



TROFEO MOTORACE CUP 2022

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 – Titolazione

Il Moto Club "Motorace San Martino Associazione Sportiva Dilettantistica", con sede in San Martino Siccomario (PV), organizza per l'anno 2022, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato TROFEO MOTORACE CUP.

- Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità, Licenza One Event.
- Per la partecipazione alle classi 600 e 1000/SBK è prevista l'età minima, di 16 anni per la 600 e di 18 anni per la 1000/SBK.
- Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti ad esclusione delle età minime) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali-Coppa FMI - Regolamento Velocità 2022.
- I piloti stranieri:
 - se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM come International Meetings dovranno essere in possesso di Licenza FIM della specialità
 - se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM Europe Open dovranno essere in possesso di Licenza rilasciata dalla loro federazione Nazionale e lo Starting Permission.

Art. 2 – Classi e motocicli ammessi

Come da Regolamento Tecnico Trofeo Motorace Cup 2022.

Art. 3 – Numero delle prove e Formula di Gara

2 prove presso il Circuito Tazio Nuvolari di Cervese (PV);

10 aprile 2022

24 luglio 2022

Formula di Gara:

- la mattina un turno di prove ufficiali libere (se con tempo disponibile) e 2 turni di prove ufficiali cronometrate (qualifica)
- il pomeriggio warm up (se con tempo disponibile) e gare.

Art.4 - Formazione delle griglie di partenza

Le griglie di partenza saranno composte, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

Sono previste 5 griglie + 1 (CRV Piemonte):

- 1) Special 400: Open 2T – 125 Open 2T – Open (per la classe 300) - SuperOpen (per la classe SuperOpen 250)
- 2) SSP Basic: SuperOpen 600*
- 3) SBK Basic: SuperOpen 1000
- 4) SSP Fast: SuperOpen 600*
- 5) SBK Fast: SuperOpen 1000
- 6) CRV Piemonte

*Le Supersport (basic e fast) e Supersport Over possono correre in medesima griglia ma con classifiche separate per cubature e numero di cilindri come previsto dal Regolamento Tecnico.



È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali anche per i mezzi incidentati.

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, non è previsto il tempo limite di qualifica.

Art.5 – Durata delle gare

Le gare avranno una durata massima di:

- Special 400, SSP Basic e SBK Basic 8 giri
- SSP Fast, SBK Fast e CRV Piemonte 10 giri.

Art.6 – Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 7 – Tasse d'iscrizione

GARA SINGOLA (wild card 10 aprile o 24 luglio) a 299€

DOPPIA GARA (Trofeo 10 aprile + 24 luglio) 540€

Art. 8 – Iscrizioni

Per iscriversi al Trofeo Motorace Cup è necessario fare richiesta d'iscrizione al motoclub Motorace San Martino Associazione Sportiva Dilettantistica, il quale confermerà l'accettazione.

- Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo compilazione FORM apposito del sito www.motoracepeople.it e/o tramite booking on line dell'apposita piattaforma Motorace. Tra l'iscrizione on line e il giorno dell'evento, verranno inviati i moduli per la compilazione con firma in originale.
- L'iscrizione al trofeo è gratuita. Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e la normativa vigente FMI.
- L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.
- Al termine della gara, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue: classifica assoluta di classe, primi tre, classifiche speciali.
- Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi eventualmente messi a disposizione. La presenza al podio è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Norme FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).
- La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art. 8 – Premiazioni

Primi 3 assoluti griglia Special 400

Classifica speciale 250/300/400.

Classifica speciale Supermono.

Classifica speciale 1252T.



Primi 3 assoluti griglia SSP Basic

Primi 3 assoluti griglia SSP Fast

SSP classifica separata (sia nella Basic che nella Fast) per le moto cilindrata "over" (come da regolamento tecnico)

SSP classifica separata (sia nella Basic che nella Fast) per le moto "smart" (bicilindriche con cilindrata fino a 699cc conformi al regolamento tecnico)

Primi 3 assoluti griglia SBK Basic

Primi 3 assoluti griglia SBK Fast

Art. 9 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 221/2022 DEL 7/04/2022

PUBBLICATO IL DEL 7/04/2022