



**SETTORE TECNICO SPORTIVO  
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450  
[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)

Roma, 31 marzo 2022

**PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO**

**Provvedimento n° 36/22**

Sentito il parere del Comitato Velocità e del Comitato Tecnico, nella classe Moto3

- vista l'indisponibilità degli strumenti di acquisizione dati approvati da FMI ed indicati nel documento DAM3-22 come da comunicazione del Fornitore Ufficiale AIM a causa dei gravi problemi di approvvigionamento componenti elettronici
  - vista la sostanziale equivalenza funzionale e di architettura di base con i sistemi approvati
  - vista la configurazione bloccata implementata dal costruttore (AIM),
- unicamente per la manifestazione NAZVE001 si autorizza l'utilizzo del sistema di acquisizione EVO5 in aggiunta a quelli indicati nel documento DAM3-22. Gli strumenti EVO5 utilizzati dovranno rispettare integralmente le norme riportate nel vigente RTM3.

Altresì per le manifestazioni del CIV - Campionato Italiano Velocità: NAZVE001 - NAZVE002 - NAZVE003 - NAZVE004 - NAZVE005 - NAZVE006, vengono variati articoli del Regolamento Velocità 2022 aggiornato al 23 marzo, le variazioni sono evidenziate in rosso:

**Capitolo III – Regolamento Tecnico Supersport & Supersport Next Generation (RTSNG)**

Art. 2.6.2 - Il comando gas deve essere conforme a quanto stabilito nei punti a seguire.

- a) **Salvo quanto autorizzato nel RTGS e nel documento DASNG-22**, sui motocicli SSP e SNG provvisti in origine di comando gas elettronico, il comando gas deve essere mantenuto originale.

*omissis*

**Capitolo III – Regolamento Tecnico Superbike (RTSBK)**

4.3.3 - È ammesso modificare o sostituire i distanziali e le staffe di ancoraggio delle pinze anteriori alla forcella ed il supporto della pinza posteriore al forcellone al fine di consentire l'utilizzo di dischi di diametro superiore all'originale **e nei casi indicati nel documento DASBK-22**.

Il Presidente del STS

Giovanni Coptoni