



REGISTRO STORICO

Numero Registro Storico

RICHIESTA DI RIESAME TARGA METALLICA CON RILASCIO DEL CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA

Procedura riservata ai motoveicoli e ciclomotori già iscritti al Registro Storico, muniti di targa e libretto di circolazione nazionale, non dismessi dalla circolazione o per i motoveicoli radiati d'ufficio dal PRA.

DATI POSSESSORE DEL VEICOLO (SEZIONE I)

Tessera F.M.I. n. **22/** _____

Cognome _____ Nome _____

Luogo di nascita _____ Prov.(____) Data di nascita _____

E-mail _____ Cell. _____

ATTENZIONE: i dati anagrafici e di residenza riportati sul CRS saranno quelli indicati all'atto del Tesseramento. Qualsiasi variazione dei dati di residenza e/o corrispondenza (qualora si intenda ricevere la documentazione ad un indirizzo diverso da quello di residenza) dovrà essere effettuata direttamente dal Tesserato, accedendo alla propria Area Riservata **MyFmi** disponibile sul sito Federmoto.it, o dal Moto Club che ha rilasciato la Tessera FMI. In caso di mancato recapito per indirizzo errato, il costo del duplicato dei documenti è di € 10.

DATI GENERALI E D'IMMATRICOLAZIONE (SEZIONE II, III)

TARGA

--	--	--	--	--	--	--	--

MARCA _____

MODELLO _____

ANNO COSTRUZIONE (1) _____ ANNO 1^ IMMATRICOLAZIONE _____ ANNO MODELLO _____

NUMERO DI OMOLOGAZIONE (ove ricorra) _____

TIPO DI VEICOLO: Motociclo Motocarrozetta Altro _____

CARROZZERIA: MO – MOTOCICLO

CATEGORIA (art.46 C.d.S.): Motociclo Motociclo con sidecar
 Triciclo (Motocarro) Triciclo (Motocarrozetta)

DATI IDENTIFICATIVI (SEZIONE IV)

N. TELAIO: _____

POSIZIONE: sul canotto di sterzo sul telaio sulla scocca su piastra supporto motore

DATI TECNICI (SEZIONE V)

MOTORE: TIPO E NUMERO _____ NUMERO TEMPI MOTORE: 4 (quattro) 2 (due)

TIPO DI COMBUSTIBILE: Benzina Miscela Altro _____ NUMERO CILINDRI: _____

CILINDRATA TOTALE (cc): _____ POTENZA MASSIMA (kW): _____ oppure (CV): _____

TIPO DI TRASMISSIONE: catena cardano cinghia diretta altro _____

TIPO DI CAMBIO: _____ a pedale al manubrio a leva altro _____

N° RAPPORTI: _____ FRIZIONE (2): meccanica idraulica

Spazio riservato alla FMI

Data di arrivo



REGISTRO STORICO

FRENO DI SERVIZIO: Meccanico Idraulico idraulico-meccanico FRENO DI STAZIONAMENTO: sì no
MASSA E DIMENSIONE: MASSA COMPLESSIVA (3) (Kg) _____ TARA(4) (Kg) _____
LUNGHEZZA (mm): _____ LARGHEZZA (mm): _____ INTERASSE(mm): _____
MISURE PNEUMATICI: ANTERIORE (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____
POSTERIORE/l: (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____
SOSPENSIONI: sì no POSTI TOTALI: _____
DISPOSITIVI SEGNALE VISIVA E ILLUMINAZIONE: DI TIPO APPROVATO CONFORMI AL MODELLO sì
RETROVISORE SINISTRO (obbligatorio): sì RETROVISORE DESTRO: sì no
DISPOSITIVO SILENZIATORE: sì (numero omologazione/approvazione) _____

FASCIA D'ETA':

Storiche fino al 1944 *Epoca 1945-68* *Classiche 1969-75*
 Post classiche 1976-88 *Pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto*

TIPOLOGIA:

Turismo Scooter Militari Sidecar Sidecar militari
 Motocarro Motofurgone Triciclo Scrambler Regolarità
 Enduro Trial Motoalpinismo

Il sottoscritto:

- dichiara di essere in possesso di libretto di circolazione in originale e che quanto affermato e documentato corrisponde al vero
- dichiara di essere a conoscenza che le procedure d'iscrizione sono regolamentate unicamente dalle norme contenute nell'**Annexo Registro Storico** delle norme sportive e che quanto indicato nei volantini o nelle procedure d'iscrizione riportate sul sito federmoto.it è puramente indicativo
- dichiara di essere consapevole della responsabilità penale che incombe in caso di dichiarazioni mendaci e in caso di rappresentazione fotografica non veritiera del veicolo oggetto della domanda, responsabilità richiamata dal DPR 445/2000
- dichiara che le fotografie allegate alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono contestualmente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato fisico alla data della domanda
- dichiara di essere a conoscenza che la quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione e che la stessa rimane valida per sei mesi dalla data di esame della domanda, per eventuali completamenti della pratica. Dichiara, altresì, di essere a conoscenza che la richiesta di iscrizione e la documentazione allegata non verranno in alcun caso restituite
- si impegna, inoltre, a mantenere il veicolo nello stato documentato nella richiesta approvata e a comunicarne ogni eventuale variazione, consapevole che la Federazione Motociclistica Italiana potrà richiedere la visione del motoveicolo, sia in fase di iscrizione che ad iscrizione avvenuta
- autorizza la correzione di dati errati riportati nel presente modulo
- solleva l'Esaminatore e la Federazione Motociclistica Italiana da qualsiasi responsabilità in merito al possesso e alla provenienza del motoveicolo oggetto della presente richiesta
- solleva l'Esaminatore e la Federazione Motociclistica Italiana da qualsiasi responsabilità in merito alla conformità dei numeri di telaio e dei numeri di motore del veicolo in oggetto.

Il sottoscritto dichiara di essere stato informato sulla raccolta dei dati personali ex art. 13 Regolamento UE n. 679/2016 e di aver già prestato specifico consenso all'atto del tesseramento. Autorizza inoltre la F.M.I. alla trasmissione dei propri dati personali alle amministrazioni comunali, provinciali, regionali e statali per tutte le esigenze connesse alla circolazione.

DATA _____

FIRMA DEL RICHIEDENTE _____

1. Da inserire solo se documentabile.
2. Per frizione si intende il comando.
3. Si intende la somma del peso del veicolo e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70Kg cadauno).
4. Si intende la somma del peso del veicolo e del peso del conducente (70Kg).



REGISTRO STORICO

SI ALLEGA:

- ✓ Documento d'iscrizione al Registro Storico in originale (tesserino giallo plastificato con la foto), oppure Modulo di avvenuta distruzione (scaricabile sul sito Federmoto.it e da restituire esclusivamente via PEC all'indirizzo: motoepoca@pec.federmoto.it). In caso di smarrimento, è necessario allegare regolare denuncia di smarrimento della stessa
- ✓ Ricevuta del versamento della quota di iscrizione di **€ 80,00** effettuato con bonifico bancario a favore della Federazione Motociclistica Italiana – IBAN IT57V0306905091100000005708 (Banca IntesaSanpaolo) – causale “Richiesta CRS A [NOME E COGNOME del Richiedente], Registro Storico n°...”
- ✓ N. 7 fotografie a colori del motociclo, su sfondo uniforme di colore neutro (1 lato dx, 1 lato sx, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 ravvicinata e leggibile del numero motore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio, 1 foto del numero di telaio a distanza di circa 1 metro), in formato 10 X 15 e stampate con metodo fotografico. Il motoveicolo va fotografato senza accessori (borse, parabrezza, portapacchi, bauletto, tappetino...), anche se di serie (consulta i Consigli Utili su come fare le fotografie sul sito federmoto.it)
- ✓ Copia del libretto di circolazione o del Documento Unico di circolazione e di proprietà (DU)
- ✓ Copia del titolo di proprietà (foglio complementare o certificato di proprietà CDP) o del CDPD (Certificato di Proprietà Digitale), ad eccezione dei motoveicoli in possesso del Documento Unico di circolazione e di proprietà (DU)
- ✓ Copia di un documento di identità.

Inviare il modulo, corredato da foto, ricevuta e documenti, per posta raccomandata, a:

Federazione Motociclistica Italiana
Ufficio Registro Storico
Viale Tiziano 70
00196 Roma