



**SETTORE TECNICO SPORTIVO  
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450  
[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)

Roma, 31 marzo 2022

**PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO**

**Provvedimento n° 35/22**

Per le manifestazioni del CIV – Campionato Italiano Velocità: NAZVE001 - NAZVE002 - NAZVE003 - NAZVE004 - NAZVE005 - NAZVE006, l'articolo 14.1 – Capitolo I del Regolamento Velocità 2022 aggiornato al 23 marzo nella parte che cita:

- per Track Limits durante la gara, alla reiterazione dell'infrazione, sarà applicata una penalità da 1" a 5" sul tempo finale di gara. Dopo la prima penalità la stessa potrà essere applicata ad ogni infrazione successiva. Se un pilota, resosi conto della sua infrazione solleva un braccio e rallenta visibilmente la penalità non sarà applicata. Nelle manifestazioni del Campionato Italiano Velocità e di Coppa Italia la Giuria potrà aumentare la penalità di tempo o infliggere una penalità di griglia.

viene variato come evidenziato in rosso:

- per Track Limits durante la gara, alla reiterazione dell'infrazione, **sarà inflitto il Long Lap Penalty.** Dopo la prima penalità la stessa potrà essere applicata ad ogni infrazione successiva. Se un pilota, resosi conto della sua infrazione solleva un braccio e rallenta visibilmente la penalità non sarà applicata.

L'articolo 18.3.11 – Capitolo I del Regolamento Velocità 2022 aggiornato al 23 marzo:

- Il pilota potrà effettuare il Long Lap Penalty solo dopo che il cartello è stato esposto. Nel caso l'esposizione del cartello avvenga prima che tre giri siano stati completati da tutti i piloti e la gara dichiarata nulla, anche la penalizzazione sarà considerata nulla.

viene variato come evidenziato in rosso:

- Il pilota potrà effettuare il Long Lap Penalty solo dopo che il cartello è stato esposto. Nel caso l'esposizione del cartello avvenga prima che tre giri siano stati completati da tutti i piloti e la gara dichiarata nulla, anche la penalizzazione sarà considerata nulla **se inflitta per partenza anticipata, sarà mantenuta in tutti gli altri casi.**

Il Presidente del STS

Giovanni Copoli