



Settore
Tecnico-Sportivo
Area Sportiva

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
Tel. 06.32488.510
Fax. 06.32488.430
Mail: sts@federmoto.it

Roma, 23 marzo 2022

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO

Provvedimento n° 31/22

Il Settore Tecnico Sportivo, valutata la richiesta del Comitato Velocità e del Comitato Tecnico, revisiona e modifica gli articoli sotto riportati del Regolamento Velocità 2022, evidenziando le variazioni in blu.

CAPITOLO I – PARTE GENERALE

Art. 2.2.1 - Un pilota non può partecipare a più di una manifestazione nella stessa giornata ad eccezione di manifestazioni abbinata.

Art. 5 *Omissis*

Bandiera a strisce: *omissis* Nel CIV l'orario dell'esposizione della bandiera rossa coinciderà con la sua visualizzazione sul monitor del servizio cronometraggio.

Art. 6.5 - Dal venerdì incluso, *omissis*

Art. 22.4 - GIURIA CIV - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ E TROFEI ABBINATI

Art. 22.5 - GIURIA CIV JUNIOR - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ JUNIOR E TROFEI ABBINATI

Art. 22.6 - GIURIA NEL CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO E TROFEI ABBINATI

Art. 18.3.1 - Il Long Lap Penalty è una penalità prevista nelle manifestazioni di CIV - Campionato Italiano Velocità e di Coppa Italia.

22.9 - GIURIA DELLA COPPA ITALIA

22.9.1 - Composizione della Giuria nella Coppa Italia

Tutti i componenti hanno diritto di voto ed è composta come segue:

- Presidente (il voto vale doppio) - Componente Comitato Velocità
- 1° Membro - Commissario Sportivo Delegato
- 2° Membro - Direttore di Gara

22.9.2 - La Giuria della Coppa Italia e la Direzione Gara hanno l'autorità per:



**Settore
Tecnico-Sportivo
Area Sportiva**

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.32488.510

Fax. 06.32488.430

Mail: sts@federmoto.it

- a) richiamare ufficialmente Piloti ed appartenenti ai Team (Official Warning), il richiamo sarà visualizzato ai monitor. Al secondo richiamo saranno applicate penalità e/o sanzioni. Il richiamo sarà trascritto nel verbale di Giuria;
- b) infliggere il Long Lap Penalty;
- c) convertire sanzioni in penalità di tempo;
- d) convertire sanzioni in penalità in griglia;
- e) togliere punti nella classifica di trofeo;
- f) ridurre il tempo di durata delle prove ufficiali secondo la seguente procedura:
 - il pilota sarà fermato con bandiera nera
 - si dovrà fermare entro 2 giri pena la cancellazione di tutti i tempi del turno di prove
 - sotto la supervisione di un Addetto al Percorso dovrà rimanere fermo in pit lane il tempo deciso dalla Giuria che potrà variare dai 5 ai 15 minuti;
- g) esclusione con l'esposizione della bandiera nera o bandiera nera con disco arancio, da parte della Direzione di Gara, durante:
 - un turno di prove ufficiali con relativa perdita dei tempi
 - una gara
- h) ad infliggere la penalità della partenza dalla corsia box nei casi previsti dalle norme tecniche da scontare se possibile nella stessa manifestazione o nelle manifestazioni successive. In caso più di un pilota debba partire dalla corsia box, l'ordine di partenza è quello stabilito dalla Giuria.

22.9.3 - Le penalità inflitte durante una gara verranno visualizzate sui monitor dal servizio cronometraggio ed avranno valore di notifica, saranno comunicate al pilota tramite un cartello che sarà esposto sul traguardo per un massimo di 3 giri. Se il pilota non rispetta l'indicazione dopo che il cartello è stata presentato 3 volte, un'ulteriore penalità verrà applicata dalla Giuria

22.9.4 - L'applicazione delle decisioni della Giuria è demandata al Commissario Sportivo Delegato.

22.9.5 - La composizione della Giuria deve essere riportata sul R.P.

CAPITOLO II – SPECIALITÀ

8.2 – *omissis*

I possessori di licenza devono essere maggiorenni. Possono partecipare i piloti minorenni in possesso di licenza con 14 anni compiuti nella classe Mini e ~~Midi~~.

Il Presidente del STS

Giovanni Copioni