



**SETTORE TECNICO SPORTIVO  
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450  
[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)  
Roma, 14/03/2022

**PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS**

**Provvedimento n° 27/22**

Il Settore Tecnico Sportivo, in riferimento alle Norme Sportive 2022 – Regolamento Trial modifica i seguenti articoli:

**TITOLO VII - TROFEO NORD EST ITALIA**

**Art. 1 - Disposizioni generali**

*Il comma 3 viene così riscritto:*

3. E' consentita la partecipazione di tutte le categorie, con conseguente assegnazione dei seguenti Titoli:
- Categorie: TR2, TR3, TR3 OPEN, TR4, TR5 e Vintage
  - Categorie: MINITRIAL A, B, C, Mini Entry e Mini Mono

*Il comma 6 viene così riscritto:*

6. La tassa di iscrizione prevista è pari a:
- Piloti TR , Vintage e Femminile B € 40,00 PER SINGOLA GARA, ED EURO 35,00 PER OGNI GARA NEL CASO DI ISCRIZIONE AD INTERO CAMPIONATO
  - Piloti Minitrial - € 30,00 PER SINGOLA GARA, ED EURO 25,00 PER OGNI GARA NEL CASO DI ISCRIZIONE AD INTERO CAMPIONATO
  - Assistente €30,00 PER OGNI GARA

**Art. 4 - Zone Controllate**

*Il comma 1 lettera a) viene così riscritto:*

- a) Per le Categorie: TR2, TR3, TR3 OPEN, TR4, TR5, VINTAGE è previsto un totale massimo di 16 - 24 Zone Controllate.



**SETTORE TECNICO SPORTIVO  
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450  
[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)

**Art. 5 - Tempo ideale**

*L'articolo viene così riscritto:*

1. Il tempo ideale di ciascun pilota viene valutato secondo le seguenti modalità:
  - a) Per le Categorie: TR e VINTAGE è previsto un tempo massimo di 5 ore.
  - b) Per la Categoria MiniTrial è previsto un tempo massimo di 4 ore.

**Art. 11 - Trofeo Nord Est per Club**

*L'articolo viene così riscritto:*

1. Il TNE per Club è abbinato a tutte le gare del TNE.
2. Possono partecipare al TNE per Club i piloti appartenenti alle categorie TR3 (percorso Verde), TR3 OPEN (percorso Giallo/Verde), TR4 (percorso Giallo), **Vintage e TR Open (percorso Giallo/Bianco)** e TR5 (percorso Bianco).
3. Ogni Moto Club costituirà una squadra iscritta d'ufficio, a cui sarà assegnato un punteggio pari alle penalità dai migliori 4 piloti licenziati per quel Club, uno per raggruppamento di colore e di percorso.

In caso di pari merito la discriminante sarà costituita dal miglior risultato acquisito nel percorso in ordine Bianco, **Giallo/Bianco**, Giallo, Giallo/Verde, Verde.

Potranno partecipare anche le squadre con solo 3/2 categorie rappresentate, ma costituiranno classifica separata rispetto alle altre quattro categorie.

La classifica finale di Campionato verrà predisposta aggiudicando i punteggi di classifica di Campionato per ogni classifica di giornata.

Tutti i piloti che sono soggetti a penalizzazioni di Campionato, per rifiuto di promozione a categoria superiore o retrocessione, non potranno contribuire con i loro risultati di gara alla classifica per squadre di Club.



Il Presidente STS  
Avv. Giovanni Copioli