



**SETTORE TECNICO SPORTIVO
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it
Roma, 17/01/2022

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS

Provvedimento n° 04/22

Il Settore Tecnico Sportivo, in riferimento alle Norme Sportive 2022 – Regolamento Trial modifica i seguenti articoli:

TITOLO I - DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 25 - Assistenti Trial

Il comma 1 viene così riscritto:

1. Nel Regolamento Particolare di ciascun Campionato sarà stabilito se sia ammessa o meno la presenza di una specifica figura nelle manifestazioni della specialità Trial: Assistenti di Zona Trial. Per svolgere tale attività è necessario aver compiuto 18 anni ed essere in possesso di una delle seguenti licenze: Fuoristrada, **Training**, Assistente Trial. L'Assistente Trial è l'unica persona autorizzata a sostenere la moto del pilota su tutto il percorso di gara.

TITOLO II - CAMPIONATI E TROFEI

Art. 8 - Classifiche finali - Premiazione - Conferenza stampa

Il comma 4 viene così riscritto:

4. Alla Premiazione è obbligatoria la presenza dei primi 3 classificati di ogni categoria e classe. In caso di assenza al podio senza il preventivo benestare del Direttore di Gara, al pilota sarà applicata un'ammenda da **€ 100,00**.

**TITOLO V - TRIAL GRUPPO 5
Campionato Italiano Trial Gr. 5**

Art. 6 - Età minima e massima

Il comma 1 viene così riscritto:

1. È prevista un'età minima di 18 anni di età per la partecipazione e per l'acquisizione di punti per il Campionato.
Alle gare di Trial Gruppo 5 NON possono partecipare piloti che abbiano compiuto i 75 anni di età al **01/01/2022**, anche se licenziati con una Federazione FIM Europe.

Art. 10 - Obblighi dell'organizzazione



**SETTORE TECNICO SPORTIVO
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

Il comma 1 viene così riscritto:

1. Gli organizzatori dovranno rispettare i seguenti punti:
 - Presentare in congruo anticipo rispetto alla manifestazione adeguata lista delle facilitazioni presenti sul territorio oltre tutte le info utili ai partecipanti.
 - Segnalare l'intero percorso mediante bandierine, frecce, fettucce, ecc. (segnalazioni). Il tipo di segnaletica e la cartina con la dislocazione dei "tratti osservati" dovranno essere esposti e resi noti ai conduttori alle O.P. Attenersi alle indicazioni relative ai colori dei percorsi.
 - Si potranno organizzare in concomitanza alle prove di Gruppo 5:
 - Mostra / Esposizione veicoli storici per gli iscritti FMI
 - Moto concentrazione Gr. 1 Trial denominata "Mountaintrial" per iscritti FMI nell'anno in corso (autorizzata dal CSAS) Gli organizzatori possono, in abbinamento al Trial Gruppo 5, sul medesimo percorso, includere una "Mountaintrial" per titolari della sola tessera FMI, con il solo riconoscimento di partecipazione, senza classifica di merito. Per quanto riguarda regolamento e modalità d'iscrizione si fa riferimento al Regolamento CSAS **2022**.

TITOLO VII - TROFEO NORD EST ITALIA

Art. 1 - Disposizioni generali

Il comma 1 viene eliminato:

1. ~~Per l'organizzazione del Trofeo è previsto un contributo di 2.000,00 euro all'Organizzatore.~~

TITOLO VIII - TRIAL DELLE REGIONI - "TROFEO DIEGO BOSIS"

Art. 2 - Squadre

Il comma 1 viene così riscritto:

1. Per le manifestazioni a squadre valgono per la partecipazione i seguenti principi:
 - Sono ammessi a partecipare al Trofeo delle Regioni: n. 4 piloti - minimo 3 con possibilità di scarto del risultato peggiore ogni Zona Controllata - di cui:
 - 1 pilota cat. TR2
 - 1 pilota cat. TR3/TR3125
 - 1 pilota cat. TR3 OPEN, Femminile A ed a 1 pilota cat. TR4Nel caso non sia presente un pilota di una categoria è possibile sostituirlo con uno di una categoria inferiore nell'ordine: TR3/TR3125, TR3 OPEN, Femminile A, TR4, TR5.
 - Sono ammessi a partecipare alla Coppa delle Regioni: n. 3 piloti - minimo 2 con possibilità di scarto del risultato peggiore ogni Zona Controllata - di cui:
 - 1 pilota cat. TR3/TR3125
 - 1 pilota cat. TR3 OPEN, o Femminile A, 1 pilota cat. TR4 o una categoria inferiore nell'ordine: Femminile B, TR5.Nella squadra non è possibile inserire piloti che si siano classificati nei primi tre posti nella classifica finale dell'anno in corso del Campionato Italiano Trial nella rispettiva categoria.



**SETTORE TECNICO SPORTIVO
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

- Sono ammessi a partecipare alla Coppa delle Regioni Giovani n. 3 piloti - minimo 2 con possibilità di scarto del risultato peggiore ogni Zona Controllata - di cui:
 - 1 pilota cat. MiniTrial A
 - 1 pilota cat. MiniTrial B/C
 - 1 pilota cat. Femminile B e MiniTrial Open.

Nel caso in cui non sia presente un pilota delle categorie MiniTrial A, B/C OPEN e/o Femminile Open, sarà possibile sostituirlo con un altro di categoria inferiore MiniTrial (esclusi i monomarcia)

Sono ammesse le squadre completamente femminili.

- Sono ammessi a partecipare alla Coppa delle Regioni Club n. 2 piloti - tutti i risultati validi. Potranno partecipare al Coppa Regioni Club piloti dello stesso Moto Club, di qualsiasi categoria, esclusi solo TR1, TR2.
- Sono ammessi a partecipare alla Coppa delle Regioni Vintage n. 2 piloti - tutti i risultati validi. Potranno partecipare i piloti dello stesso Moto Club e/o Regione con età minima anni 30 (compiuti) ed in possesso di motocicli **iscritti al registro storico** aventi raffreddamento ad aria.
- Sono ammesse a partecipare Altre Squadre - Fuori Classifica, con n. 2 piloti ammessi, appartenenti alle seguenti categorie TR2, TR3, TR3 125, TR3 OPEN, Femminile A, TR4, TR5, MINITRIAL A, B, C, Entry Femminile B, Femminile Open e Vintage.

Le altre squadre non avranno diritto alla partecipazione dell'assegnazione di alcun Trofeo e potranno scegliere in quale percorso partecipare.

Il Comitato Trial valuterà la possibilità di accettare iscrizioni di squadre in deroga al presente articolo in termini rispondenza alle categorie previste, in funzione dei piloti licenziati nella Regione stessa e valutando eventuali penalizzazioni.

TITOLO XI - REGOLAMENTO TECNICO

Art. 10 - Verifiche Tecniche

Il comma 8 viene eliminato:

~~8. L'effettuazione della punzonatura, per le parti previste, ricade sotto la responsabilità del concorrente. Dichiarazione di avvenuta corretta punzonatura delle parti non potrà prendere il via.~~



Il Presidente STS
Avv. Giovanni Copioli