



## TROFEO DEL CENTAURO 2021

### REGOLAMENTO SPORTIVO

Per articoli o capoversi contrassegnati con un \* non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

#### Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il Gentlemen's Motor Club di Roma, con sede in Roma – Via Principe Umberto 77, organizza per l'anno 2021, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Trofeo del Centauro. Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe.

La Licenza MiniRoad solo per i piloti iscritti come permanenti al CIV nelle classi PreMoto3 e 300SS ove siano previste queste classi nel trofeo.

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali–Coppa FMI - Regolamento Velocità 2021.

#### Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

**Wild card:** i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (croettare)

- |   |      |      |
|---|------|------|
| • prendono punti per la classifica  | si X | no   |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si X | no   |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale                       | si   | no X |

#### Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono:

- UNDER 500: Sport 2T e PreMoto3 2T - Supersport 300 - PreMoto3 4T e Moto3
- 600 SS
- SBK

#### Art. 4 – Numero delle prove

Prova Unica      il 7 Novembre      sul circuito di Vallelunga

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI. Il Trofeo si articola su un'unica prova.



### Art. 5 – Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

<b>1°</b>	punti	25
<b>2°</b>	punti	20
<b>3°</b>	punti	16
<b>4°</b>	punti	13
<b>5°</b>	punti	11
<b>6°</b>	punti	10
<b>7°</b>	punti	9
<b>8°</b>	punti	8
<b>9°</b>	punti	7
<b>10°</b>	punti	6
<b>11°</b>	punti	5
<b>12°</b>	punti	4
<b>13°</b>	punti	3
<b>14°</b>	punti	2
<b>15°</b>	punti	1

Inoltre verrà assegnato un punto alla Pole Position, ed un punto all'autore del giro veloce in gara.

### Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: **(crocettare)**

- sì  sì anche per i mezzi incidentati
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo limite di qualifica.

\* Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: **(crocettare)**

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore

Sono previste:

- una griglia composta da Under 500: Sport 2T e PreMoto3 2T - Supersport 300 - PreMoto3 4T e Moto3
- una griglia 600 SS
- una griglia SBK

\* Per carenza di iscritti possono essere formate griglie miste composte da:

### Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallelunga	giri	10 (14 giri per una sola prova)
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo Riccardo Paletti	giri	16
Motodromo dell'Umbria	giri	16

**Art.8 – Briefing** Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.



#### **Art. 9 – Tasse d'iscrizione**

**Circuiti lunghi:** Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO) **250,00 euro** per 300SS/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

**Circuiti corti:** Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria a Magione (PG) **200,00 euro** per 300SS/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si
- no X

#### **Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)**

Per iscriversi al Trofeo del Centauro è necessario fare richiesta d'iscrizione al Gentlemen's Motor Club, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

e-mail [trofei@gmc-roma.it](mailto:trofei@gmc-roma.it) fax 06 94810284

- I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet [www.gmc-roma.it](http://www.gmc-roma.it)
- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- L'iscrizione al Trofeo ha un costo di euro 150,00+ IVA (centocinquanta/00 + IVA) che andranno versati al momento dell'iscrizione. L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro come da art.9 + IVA. Il pagamento potrà essere effettuato tramite:  
Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: IT 56 J 0832703206000000019108 (indicare nome del pilota)
- Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- Un eventuale sconto è previsto per i piloti che sono iscritti al GMC Roma ovvero l'iscrizione gratuita al campionato.
- L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati.
- Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2021 e secondo la Normativa FMI vigente.

#### **Art.11 – Sponsor (compilare)**

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) no x

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda) no x

#### **Art.12 –Servizi (compilare)**

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

Servizio e-mail per orari e novità sugli appuntamenti riguardanti il trofeo assistenza sportiva durante i weekend di gara.



### **Art. 13 – Premi Gara (compilare)**

Per ogni gara verrà non attribuito un montepremi.

\* Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

1-2-3 PIÙ GIRO VELOCE DI OGNI CLASSE

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

\* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (crocettare)

- si
- no x

### **Art. 14 – Montepremi – Premi Finali**

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi:

**1° Classificato** Materiale Tecnico

**2° Classificato** Materiale Tecnico

**3° Classificato** Materiale Tecnico

**4° Classificato** Materiale Tecnico

**5° Classificato** Materiale Tecnico

\* In caso di non disponibilità il premio verrà sostituito con un prodotto equivalente (crocettare)

- si x
- no

\* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)

- si x
- no

### **Art.15 – Trattamento dei dati**

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

### **Art.16 – Norma transitoria**

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

### **Art.17 – Note**

Art. 9) l'iscrizione alla gara ha un costo di 350,00 €

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE DEL CF N. 8/2021 DEL 26.10.2021**

**PUBBLICATO IL 27.10.2021**