

Chiarimento pubblicato sulla piattaforma DigitalPA in data 22/10/2021

- 1) Statistica sinistri anni 2017 – 2018 – 2019 – 2020 riportante per ogni annualità numero e importo sx liquidati, con evidenza del numero sx rimborsati a forfait - numero e importo sx riservati – numero sx senza seguito;**

È possibile fare riferimento a quanto già pubblicato in merito ai sinistri tra la documentazione di gara.

- 2) Numero assicurati a consuntivo negli anni 2017 – 2018 – 2019 – 2020;**

La presente informazione non risulta utile per la procedura di affidamento in corso, è possibile fare riferimento a quanto già pubblicato tra la documentazione di gara.

- 3) Compagnia che ha in corso il rischio;**

UnipolSai Assicurazioni S.p.A.

- 4) Premi unitari in corso;**

La presente informazione non risulta utile per la procedura di affidamento in corso, è possibile fare riferimento a quanto già pubblicato tra la documentazione di gara.

- 5) Condizioni normative in corso;**

Le condizioni del capitolato tecnico a base di gara sono analoghe alle condizioni in corso per l'annualità 2020/2021.

- 6) Con riferimento alla tabella lesioni, in caso di distretto anatomico non previsto dalla tabella lesioni, a quale tabella di valutazione si farà riferimento e con quale franchigia**

Occorre fare esclusivo riferimento alle condizioni previste dal capitolato di gara.

- 7) Conferma che il premio anticipato, relativo alla copertura infortuni addetti gara (Sez. IV – Premi) non è da considerare nella base d'asta.**

Confermato.

- 8) Con la presente chiediamo ulteriori informazioni sui sinistri e più precisamente: almeno per la parte RC, avere un analitico degli importi liquidati/riservati per ogni singolo sinistro.**

È possibile fare riferimento a quanto già pubblicato in merito ai sinistri tra la documentazione di gara.

- 9) È inoltre necessario chiedere maggiori informazioni in merito ai 4 sinistri con causale “morte” del 2019 (con relativi importi) in quanto gli importi sembrano troppo contenuti rispetto alla causale (considerando altresì che due risultano ancora in corso).**

È possibile fare riferimento a quanto già pubblicato in merito ai sinistri tra la documentazione di gara.

- 10) Se possibile, servirebbe anche la statistica sinistri del 2017.**

È possibile fare riferimento a quanto già pubblicato in merito ai sinistri tra la documentazione di gara.