Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

CircolareSportiva 2022

Approvata con delibera n. 277 del Consiglio Federale n. 10 del 18.03.2022.
Pubblicazione sul sito federale: 28.03.2022.

NORME PER LA RICHIESTA DI MANIFESTAZIONI PER L'ANNO 2022

Ai Signori

- **Consiglieri Federali**
- **Presidenti dei Comitati Regionali**
- **Presidenti dei Moto Club**
- **Presidenti e Coordinatori di Commissioni e Comitati**
- **Organizzatori Nazionali ed Internazionali**
- **Promotori**

LORO SEDI

La Circolare è diramata per comunicare le novità più rilevanti che saranno adottate per i Campionati Italiani e Trofei ed è quindi utile per la compilazione delle richieste da parte di Moto Club e Organizzatori per le manifestazioni del 2022.
Vi sono compresi gli oneri economici ed i contributi federali.

Il PRESIDENTE
Giovanni Copioli

Sommario

2022

NORME GENERALI

NORME GENERALI RICHIESTA MANIFESTAZIONI ....pag. 3
DISPOSIZIONI GENERALI PER TUTTE LE SPECIALITÀ....pag. 4
CONCOMITANZE....pag. 5
ONERI SPORTIVI E DST....pag. 5

VELOCITÀ

VELOCITÀ....pag. 11

MOTOCROSS

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA MOTOCROSS....pag. 16
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRESTIGE....pag. 16
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS....pag. 17
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS SENIOR ....pag. 18
CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE MOTOCROSS....pag. 18
TROFEO DELLE REGIONI SENIOR "A.MORRESI" JUNIOR "GP.MARINONI" ....pag. 19
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR....pag. 20
CAMPIONATO EUROPEO MINICROSS....pag. 21
CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERCROSS - C.I. SUPERCROSS....pag. 21
CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SU SABBIA SUPERMARECROSS ....pag. 22
CAMPIONATO ITALIANO MOTOSLITTE....pag. 22

SUPERMOTO

CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTO e INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERMOTO ....pag. 26
TROFEO DELLE REGIONI....pag. 27
COPPA FMI SUPERMOTO ENDURANCE....pag. 27

ENDURO

DISPOSIZIONI GENERALI ....pag. 30
CAMPIONATI ASSOLUTI D'ITALIA - COPPA FMI....pag. 30
COPPA ITALIA....pag. 31
CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23 & SENIOR ....pag. 31
CAMPIONATO ITALIANO MAJOR ....pag. 32
CAMPIONATO ITALIANO MINIENDURO....pag. 32
CAMPIONATO EUROPEO ....pag. 33
TROFEO DELLE REGIONI....pag. 33
TROFEO DELLE REGIONI MINIENDURO FELICE MANZONI....pag. 34
NATIONAL ENDURO COUNTRY....pag. 34
TROFEO EXTREME ENDURO....pag. 34
TROFEO FUORISTRADA SPECIAL & SCRAMBLER ....pag. 35
TROFEI MONOMARCA ....pag. 35

MOTORALLY

CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY....pag. 39
CAMPIONATO ITALIANO RAID TT....pag. 39

QUAD

CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS....pag. 42
CAMPIONATO ITALIANO SUPERMARE QUAD CROSS....pag. 42
CAMPIONATO ITALIANO RACING QUAD....pag. 43
CAMPIONATO ITALIANO SIDECARCROSS....pag. 43

TRIAL

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL....pag. 46

TROFEO NAZIONALE TRIAL....pag. 46
CAMIPIONATO ITALIANO MINITRIAL....pag. 46
TROFEO CENTRO SUD....pag. 47
TRIAL DELLE REGIONI Memorial DIEGO BOSIS....pag. 47
CAMPIONATO ITALIANO TRIAL INDOOR....pag. 48
TROFEI TRIAL MONOMARCA....pag. 48
MANIFESTAZIONI NAZIONALI E TERRITORIALI....pag. 48
CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI....pag. 49
CAMPIONATO DEL MONDO e CAMPIONATO EUROPEO....pag. 49

SPEEDWAY & FLAT TRACK

CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY INDIVIDUALE OPEN....pag. 52
CAMPIONATO ITALIANO FLAT TRACK....pag. 54
COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK....pag. 55
COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK YOUNG....pag. 56
COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK MINI....pag. 57

E-BIKE

CAMPIONATO ITALIANO E-BIKE CROSS....pag. 60
CAMPIONATO ITALIANO E-BIKE ENDURO....pag. 60
CAMPIONATO ITALIANO E-BIKE URBAN....pag. 61
CAMPIONATO MONDIALE....pag. 61

COMMISSIONE SVILUPPO ATTIVITÀ SPORTIVE

PROGETTO HOBBY SPORT....pag. 64
PROGETTO PRIMI PASSI....pag. 64
MOTOCAVALCATE/MOUNTAINTRIAL....pag. 65

MOTO D'EPOCA

PREMESSE....pag. 69
VELOCITÀ
MEETING EPOCA IN PISTA....pag. 70
CAMPIONATO ITALIANO VINTAGE ENDURANCE....pag. 71
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA GR.5 E COPPA ITALIA GR.4....pag. 71
RIEVOCAZIONI STORICHE CIRCUITI CITTADINI DI GRUPPO 3....pag. 71
CROSS
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS GR.5 E E COPPA ITALIA GR.4....pag. 72
REGOLARITÀ
CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ GR.5 E TROFEO TESTORI....pag. 72
TRIAL
CAMPIONATO ITALIANO TRIAL GR.5....pag. 73
TROFEO TRIAL MARATHON....pag. 73

TURISMO/TURISMO SPORT/BIKERS

GRUPPO A: MANIFESTAZIONI DI AGGREGAZIONE TURISTICA....pag. 76
GRUPPO B: MOTORADUNI....pag. 77
GRUPPO C: TROFEO DELLE REGIONI....pag. 78
GRUPPO D: TURISMO SPORT....pag. 79
APP MOTOTURISMO....pag. 80

SIGMA....pag. 84

LICENZE

ORGANIZZATORI E PROMOTORI....pag. 84
TEAM E SCUDERIE....pag. 86
INDUSTRIE....pag. 90
TROFEI MONOMARCA....pag. 92

Norme Generali

2022

NORME GENERALI RICHIESTA MANIFESTAZIONI

Le domande per la richiesta di assegnazione di una manifestazione motociclistica nazionale dovranno essere inviate, attraverso il sistema federale, entro i termini e con le modalità fissate nella presente Circolare, alla Struttura Federale demandata alla approvazione, secondo quanto prestabilito dall'Art.1 comma 7 del Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM), approvato dal Consiglio Federale.
La Struttura Federale competente comunicherà all'Organizzatore richiedente l'assegnazione oppure il diniego allo svolgimento della manifestazione richiesta. L'insieme delle assegnazioni conferite costituisce il calendario di ogni singola specialità motociclistica.
I calendari sportivi vengono approvati dal Consiglio Federale e pubblicati sul sito federale www.federmoto.it.

TASSE ISCRIZIONI A CALENDARIO - TIC

Le tasse di iscrizione a calendario, che saranno versate in sede di presentazione del Regolamento Particolare, sono le seguenti:

Manifestazioni sportive

€300,00	Gare Internazionali Titolate;
€200,00	Gare Nazionali Titolate e Gare Internazionali;
€150,00	Gare Nazionali.

Manifestazioni Epoca

€100,00	Gruppo 1 e Gruppo 2
€150,00	Altri Gruppi.

Manifestazioni Turistiche

€100,00	Manifestazioni Nazionali
€250,00	Manifestazioni Internazionali.

Non saranno prese in considerazione le richieste che dovessero pervenire oltre i termini fissati o in difetto della documentazione richiesta e/o provenienti dai Moto Club con pendenze amministrative o disciplinari. **In caso di assegnazione della manifestazione, gli importi sopra indicati verranno conteggiati direttamente negli oneri sportivi finanziari.**
Il periodo per la presentazione delle richieste viene così fissato:
Gare Internazionali e Nazionali **dal 1 al 30 Settembre 2021.**
La FMI provvederà ad inviare copia delle richieste pervenute ai Co.Re. interessati, per ottenere dagli stessi un parere che dovrà essere comunicato alla FMI entro il **15 ottobre 2021.**

CALENDARIO MANIFESTAZIONI TITOLATE INTERNAZIONALI 2022

Alla data di pubblicazione della presente Circolare non sono disponibili i calendari FIM ed FIM EUROPE delle manifestazioni internazionali titolate, ivi comprese le date delle prove titolate che avranno luogo in Italia nelle varie specialità; in conseguenza di ciò, tutte le date riportate nella presente Circolare devono intendersi provvisorie e soggette a variazioni in dipendenza dei calendari internazionali.

DISPOSIZIONI GENERALI PER TUTTE LE SPECIALITÀ

Nel caso in cui le iscrizioni ai Campionati di specialità o alle singole Manifestazioni previste nei calendari nazionali e regionali FMI siano effettuate utilizzando il sistema informativo SIGMA - Sistema Integrato di Gestione delle Manifestazioni FMI – gli importi relativi ai pagamenti, una volta registrati sul SPP.D.13.15.09 - ISCRIZIONI A GARE – SIGMA, saranno girocontati sul conto del Moto Club Organizzatore. La FMI si riserva la facoltà di demandare ad una società specializzata la gestione dell'immagine e/o l'organizzazione delle prove titolate nazionali ed internazionali con modalità che verranno illustrate ai Moto Club Organizzatori in una riunione appositamente convocata.

Le manifestazioni, i cui Regolamenti Particolari perverranno alla FMI per l'approvazione meno di 15 giorni prima della gara, saranno gravate di una soprattassa pari a €200,00; i Regolamenti Particolari che perverranno meno di 5 giorni prima dalla data della manifestazione saranno respinti e la manifestazione annullata.

In caso di tipologie di gara diverse, organizzate da un Moto Club nell'ambito di una stessa manifestazione (esclusi i monomarca), tutte le voci relative agli oneri sportivi finanziari verranno considerate distintamente per ciascuna gara, ad eccezione del Diritto Servizio Tecnico, che verrà considerato unico ed allineato all'importo maggiore.
Le manifestazioni interregionali sono autorizzate esclusivamente secondo quanto previsto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche.

CONCOMITANZE

In concomitanza con manifestazioni nazionali ed internazionali titolate è assolutamente vietato porre a calendario e/o organizzare manifestazioni titolate a carattere territoriale che prevedano la partecipazione delle stesse categorie.
Tale divieto è limitato alle Regioni confinanti con quella in cui ha luogo l'evento nazionale, ad eccezione delle specialità del Motocross e del Mototurismo, per le quali tale divieto è limitato alla sola Regione nella quale si svolge l'evento.

ONERI SPORTIVI E DIRITTI DI SERVIZIO TECNICO

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

A tal fine il Consiglio Federale stabilisce annualmente gli oneri sportivi ed i diritti di servizio tecnico necessari per l'organizzazione delle manifestazioni motociclistiche a carattere internazionale, nazionale e territoriale, nelle modalità indicate nelle successive tabelle.

Oneri Sportivi

Sono di seguito indicati gli Oneri Sportivi necessari per lo svolgimento di manifestazioni motociclistiche a carattere internazionale, nazionale e territoriale:

- TAG – Tassa Approvazione Gara
- CPC – Cassa Previdenza

ONERI SPORTIVI 2022

VELOCITÀ

	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Superbike	310,00 €	85,00 €	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.
Moto GP	410,00 €	85,00 €	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.
Campionato Ita. Velocità	N.P.	N.P.	270,00 €	85,00 €	N.P.	N.P.
Salita	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	N.P.	N.P.
Minimoto e MiniGP	115,00 €	85,00 €	40,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Scooter	N.P.	N.P.	40,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Ciclomotori	N.P.	N.P.	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Titolate e Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €

MOTOCROSS E SUPERMOTO

	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gare Titolate	170,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	170,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Minicross	170,00 €	85,00 €	40,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €

MOTOSLITTE

	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gare Titolate	115,00 €	85,00 €	115,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €

ENDURO

	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gare Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €

MOTORALLY e RAIDTT

	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gare Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €

QUAD

	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gare Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €

TRIAL

	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gare Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €

SPEEDWAY E FLAT TRACK

	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gare Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €

E-BIKE

	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
E-Bike Cross	115,00 €	85,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €
E-Bike Enduro	115,00 €	85,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €
E-Bike Urban	115,00 €	85,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €

MOTO D'EPOCA

	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gruppo 1-2 e motoraid moderno	70,00 €	30,00 €	40,00 €	30,00 €	35,00 €	30,00 €
Gruppo 3 e 4	N.P.	85,00 €	40,00 €	85,00 €	35,00 €	60,00 €
Gruppo 5	N.P.	85,00 €	50,00 €	85,00 €	35,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	65,00 €	85,00 €	50,00 €	85,00 €	35,00 €	60,00 €

MOTOTURISMO

	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Manifestazioni Turistiche	100,00 €	30,00 €	70,00 €	30,00 €	35,00 €	30,00 €

CSAS

	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Motocavalcate/MountainTrial	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	35,00 €	30,00 €

ATTIVITA' SPORTIVA PROMOZIONALE

	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Asp e Apt	N.P.	N.P.	40,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €

Diritti di Servizio Tecnico

Sono di seguito indicati gli importi legati alle prestazioni svolte dai Commissari di Gara - Diritti di Servizio Tecnico - necessari per lo svolgimento di manifestazioni motociclistiche a carattere internazionale, nazionale e territoriale.

Manifestazioni Nazionali e Internazionali 2022	1-2gg	3gg	4gg
VELOCITA'			
MONDIALE GP		su richiesta**	
MONDIALE SBK		su richiesta**	
CIV			€ 5.000,00
COPPA ITALIA		€ 3.500,00	€ 4.300,00
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 1.700,00	€ 2.200,00	€ 2.700,00
SALITA NAZIONALE TITOLATA E NON TITOLATA	€ 1.300,00	€ 1.400,00	
TROFEI SUD E MONOMARCA	€ 900,00	€ 1.000,00	
MINIMOTO/MINIGP			
INTERNAZIONALI TITOLATE		su richiesta**	
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.700,00	€ 1.900,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 900,00		
SCOOTER			
NAZIONALI	€ 1.100,00	€ 1.200,00	
MOTOCROSS			
CAMPIONATO MONDIALE *		€ 9.000,00	
CAMPIONATO EUROPEO *		€ 6.000,00	
INTERNAZIONALI NON TITOLATE	€ 1.300,00	€ 1.700,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.600,00	€ 2.000,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 950,00	€ 1.300,00	
MOTOSLITTE			
NAZIONALI TITOLATE E NON TITOLATE	€ 900,00	€ 1.100,00	
SUPERMOTO			
CAMPIONATO MONDIALE *		€ 7.000,00	
CAMPIONATO EUROPEO *		€ 6.000,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.400,00	€ 1.800,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 950,00	€ 1.300,00	
ENDURO			
INTERNAZIONALI TITOLATE	€ 2.600,00	€ 4.100,00	
INTERNAZIONALI NON TITOLATE	€ 1.400,00	€ 1.600,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.700,00	€ 2.200,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 950,00	€ 1.100,00	
MOTORALLY e RAID TT			
INTERNAZIONALI TITOLATE		su richiesta**	
INTERNAZIONALI NON TITOLATE	€ 1.500,00	€ 2.100,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.700,00	€ 2.200,00	
NAZIONALI TITOLATE BAJA	€ 1.300,00	€ 1.700,00	
QUAD - BAJA			
INTERNAZIONALI TITOLATE	€ 1.500,00	€ 2.100,00	
INTERNAZIONALE NON TITOLATE	€ 1.300,00	€ 1.700,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.400,00	€ 1.800,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 1.300,00	€ 1.700,00	
TRIAL			
INTERNAZIONALI TITOLATE	€ 2.400,00	€ 3.200,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.000,00	€ 1.200,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 900,00	€ 1.100,00	
TROFEI	€ 600,00	€ 800,00	
TROFEO CENTRO ITALIA	€ 250,00		
TROFEO NORD EST ITALIA	€ 250,00		
SPEEDWAY			
INTERNAZIONALI TITOLATE	€ 850,00	€ 900,00	
INTERNAZIONALI NON TITOLATE	€ 600,00		
NAZIONALI TITOLATE	€ 700,00		
EPOCA			
MEETING IN PISTA		€ 3.500,00	
VELOCITA' IN SALITA	€ 1.100,00	€ 1.200,00	
CROSS GR. 5	€ 1.100,00	€ 1.300,00	
REGOLARITA' GR. 5	€ 1.300,00	€ 1.500,00	
TRIAL GR. 5	€ 600,00	€ 800,00	
E-BIKE			
COPPA DEL MONDO MOTOCROSS	€ 2.250,00		
COPPA DEL MONDO ENDURO	€ 1.500,00		
NAZIONALI	€ 200,00		

Manifestazioni Territoriali 2022	1gg	2gg
Tutte	€ 250,00	€ 300,00
Campionato Regionale Trial	€ 150,00	€ 150,00
Attività Sportiva Promozionale 2022		
ASP e APT	€ 150,00	€ 150,00
Servizi Supplementari 2022		
Servizio Fonometrico non previsto ma richiesto	€ 250,00	€ 270,00
Per ogni Commissario in aggiunta	€ 200,00	€ 230,00

* Il costo è comprensivo del rimborso spese degli Ufficiali F.M.I. nominati in Giuria

** Per le manifestazioni i cui costi o voci non sono riportati in tabella, gli organizzatori dovranno richiedere al Gruppo Commissari di Gara il preventivo per la predisposizione del servizio.

Velocità

2022

VELOCITÀ

I PROGRAMMI TECNICO-SPORTIVI DEL COMITATO VELOCITÀ VERRANNO PUBBLICATI SUCCESSIVAMENTE.

Motocross 2022

MOTOCROSS

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA MOTOCROSS

Piloti ammessi: MX1-MX2: Licenze Fuoristrada Elite e Fuoristrada, categorie ranking Elite e Fast.
125: Piloti di età compresa tra 13 e 17 anni in possesso di Licenze **Fuoristrada Elite, Fuoristrada, appartenenti alle categorie Ranking Elite e Fast.**

Classi: MX2 – **da 100cc a 250cc 2T** – da 175cc a 250cc 4T.
MX1 – da **251cc** a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.
Elite – da 100cc a 500cc 2T – da 175cc a 650cc 4T.
Under 17 – da 100cc. a 125cc. 2T.

Numero delle prove: Tre.

Date: Da definire, in funzione dei calendari internazionali.

Formula di gara: Una corsa di 25 minuti + 2 giri per le classi MX1/ MX2/Elite, due corse di 20 minuti + 2 giri per la Under 17 Gruppo "A" e due corse di 10 minuti + 2 giri per la Under 17 Gruppo "B".

Montepremi: Lordo € 100.000,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali della classe Elite.

Tassa di iscrizione: Classi MX1/MX2: € 300,00 per iscrizione al Campionato, € 150,00 per singola gara.
Classe 125: € 180,00 per iscrizione al Campionato, € 100,00 per singola gara.

Contributo federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

Tassa di assegnazione: € 27.000,00 a carico dell'Organizzatore.

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRESTIGE

Piloti ammessi: Licenze Fuoristrada Elite e Fuoristrada, categorie ranking Elite e Fast.

Classi: MX2 – **da 100cc a 250cc 2T** – da 175cc a 250cc 4T.
MX1 – da **251cc** a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.

Numero delle prove: Sei

Date: Da definire, in funzione dei calendari Internazionali.

Formula di gara: Elite & Fast Gruppo "A" due corse di 25 minuti + 2 giri.
Gruppo "B" due corse da 20 minuti + 2 giri. **Gruppo "C" due corse da 20 minuti + 2 giri.**

Montepremi: Lordo **€ 10.000,00** per gara a totale carico della FMI.

Tassa di iscrizione: € 525,00 per iscrizione al Campionato, € 120,00 per singola gara.

Contributo federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS

Piloti ammessi: Licenze Fuoristrada, categorie ranking Expert e Rider.

Classi: MX2 – **da 100cc a 250cc 2T** – da 175cc a 250cc 4T.
MX1 – da **251cc** a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.

Ammissione: L'ammissione di un pilota alla finale del Campionato Italiano avverrà attraverso le selettive zonali.

Selettive: Le gare selettive saranno **2** per ciascuna zona.
Le zone saranno **due**:
La zona Nord con piloti domiciliati nelle Regioni Valle d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Trentino Alto Adige, Friuli, Veneto e Emilia Romagna;
La zona Centro Sud con piloti domiciliati nelle Regioni, Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Sardegna, Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia.

Finale: **Le gare finali saranno 2 (4 corse).**

Date: Da definire, in funzione dei calendari Internazionali.

Formula di gara: **Due corse di 15 minuti + 2 giri per classe / categoria.**

Tassa di iscrizione: **€150,00 per iscrizione alle selettive di Campionato, €150,00 per iscrizione alle finali €80,00 per singola gara (sia selettiva che finale).**

Contributo federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS SENIOR

Piloti ammessi: Licenze Fuoristrada.

Classi: MX2 – **da 100cc a 250cc 2T** – da 175cc a 250cc 4T.
MX1 – da **251cc** a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.
125: da 100cc. a 125cc. 2T.

Categorie: **Veteran Over 40**
Superveteran Over 48
Master Over 56
125.

Numero delle prove: Sei.

Date: Da definire, in funzione dei calendari Internazionali.

Formula di gara: MX1-MX2 Veteran/Superveteran:
Gruppo "A" due corse di 15 minuti + 2 giri.
Gruppo "B" due corse da 10 minuti + 2 giri.
125:
Gruppo "A" due corse di 20 minuti + 2 giri.
Gruppo "B" due corse da 15 minuti + 2 giri.

Montepremi: Lordo € 5.800,00 a totale carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato 125.

Tassa di iscrizione: € 420,00 per iscrizione al Campionato, € 100,00 per singola gara.

Contributo federale: € 500,00 all'Organizzatore di ogni prova.
Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE MOTOCROSS

Piloti ammessi: Licenze Fuoristrada Elite e Fuoristrada.

Classe: MX2 – **da 85cc** a 144cc 2T – da 150cc a 250cc 4T.

Numero delle prove: Sei.

Organizzazione: All'interno del Campionato Italiano Motocross Senior.

Formula di gara: Due corse di 15 minuti + 2 giri.

Montepremi: Lordo € 5.000,00 a totale carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato.

Tassa di iscrizione: € 420,00 per iscrizione al Campionato, € 100,00 per singola gara.

Contributo federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

TROFEO DELLE REGIONI MOTOCROSS SENIOR "A. MORRESI" " JUNIOR G.PAOLO MARINONI" PROVA UNICA RISERVATA A SQUADRE DI REGIONI

Piloti ammessi: MX1-MX2: Licenze Fuoristrada, categorie ranking Fast, Expert e Rider.
125: Piloti di età minima 13 anni in possesso di Licenze Fuoristrada e MiniOffroad.
JUNIOR CATEGORIE: CADETTI-JUNIOR & SENIOR
Over 40: Licenze Fuoristrada.

Classi: MX2 – **da 100cc a 250cc 2T** – da 175cc a 250cc 4T.
MX1 – da **251cc** a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T..
Over 40 – da 100cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T.
125 – da 100cc. a 125cc. 2T.
Per la cat. JUNIOR valgono le classi e cilindrate Junior.

Formula di gara: MX1/MX2/125: Due corse di 20 minuti + 2 giri
Over 40: Due corse di 15 minuti + 2 giri
Cadetti: 2 corse 10 minuti + 2 giri -Junior 2 corse 12 minuti + 2giri-
Senior 2 corse 15 minuti + 2 giri

Tassa d'iscrizione: € 60,00 per ciascun pilota.

Contributo federale: €1600,00 all'Organizzatore. Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR

Piloti ammessi: Piloti in possesso di Licenze:
Licenza Fuoristrada, Licenza Fuoristrada Elite, Licenza One Event, Licenza MiniOffRoad

Categorie: Debuttanti, Cadetti, Junior, Senior e 125.

Motocicli: Fino a 65cc. 2T categoria Debuttanti e Cadetti.
Fino a 85cc. 2T e 150 4T categoria Junior e Senior.
Da 100cc a 125cc. 2T categoria 125.

Selettive: Le gare selettive saranno 2 per ciascuna zona.
Le zone saranno due: La zona Nord con piloti domiciliati nelle Regioni Valle d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Trentino Alto Adige, Friuli, Veneto e Emilia Romagna;
La zona Centro Sud con piloti domiciliati nelle Regioni, Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Sardegna, Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia.

Ammissione alla semifinale: L'ammissione di un pilota alla semifinale del Campionato Italiano avverrà attraverso le selettive zonali **per le classi 65, 85**.

Semifinale: La gara semifinale sarà unica **riservata alle classi 65 e 85.**

Ammissione alle finali: L'ammissione di un pilota alle finali del Campionato Italiano avverrà attraverso **la semifinale per le classi 65, 85 mentre dalle selettive zonali per la classe 125.**

Finali: Le gare finali saranno 3.

Piloti ammessi alle finali: Numero **45** per categoria Cadetti, Junior, Senior e 80 per la classe 125

Date: Da definire, in funzione dei calendari internazionali.

Montepremi: Lordo € 5.000,00 a totale carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato 125.

Tassa di iscrizione: € 145,00 a pilota per iscrizione alle 2 selettive di zona (€60,00 per la categoria debuttanti), € 85,00 alla singola selettiva (€35,00 per la categoria debuttanti).
(Semifinali Debuttanti €35,00 altre cat. €85,00) €225,00 complessive per tutte e tre le finali classi 65, 85 e €320,00 per le 4 finali classe 125, altre €220,00, €90,00 alla singola finale.

Contributo Federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

CAMPIONATO EUROPEO MINICROSS

Numero delle prove: Una.

Contributo federale: € 5.000,00.

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERCROSS
CAMPIONATO ITALIANO SUPERCROSS

Licenze ammesse: Licenze Fuoristrada Elite, Fuoristrada, e MiniOffroad.

Classi: SUPERCROSS – da 175cc a 300cc 2T – da 280cc a 450cc. 4T.
SX LITES – da 126cc a 300cc 2T. – da 175cc a 250cc 4T.
SX JUNIOR 125 – da 100 a 125cc 2T.
SX JUNIOR 85 – fino a 85cc 2T– fino a 150cc. 4T.

Numero delle prove: Massimo Sei.

Date: Da definire, in funzione dei calendari internazionali.

Formula di gara: Batterie di Qualificazione, Semifinali, Recuperi e Finale.

Classifica finale: La classifica finale sarà redatta considerando validi tutti i risultati conseguiti nelle batterie finali.

Montepremi: € 5.000,00 per ciascuna gara a carico dell'Organizzatore.

Montepremi Finale: Lordo € 10.000,00 a carico della FMI sulla classifica finale dei Campionati Internazionali d'Italia Supercross.

Tassa di iscrizione: Supercross/Lites € 100,00 a pilota all'Organizzatore di ciascuna prova.
SX Junior 85/125 € 80,00 a pilota all'Organizzatore di ciascuna prova.

Contributo federale: € 5.000,00 all'Organizzatore di ciascuna prova.
Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SU SABBIA SUPERMARECROSS "TROFEO GAETANO DI STEFANO"

Licenze ammesse: Licenze Fuoristrada Elite, Fuoristrada e MiniOffroad.

Classi: **85** – da 50cc a 85cc 2T – 150cc 4T.
125 – da 100cc.a 125cc. 2T.
MX2- **da 100cc a 250cc 2T.** da 175cc a 250cc 4T.
MX1 – da **251cc** a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.

Numero delle prove: Sei.

Formula di gara: MX1/MX2/125: due corse di 10 minuti + 2 giri per ogni classe.
80: due corse da 8 minuti + 2 giri.
All'interno di tre gare di Campionato si disputerà una gara di Supercampione, dalle classifiche della stessa sarà stilata una classifica per l'assegnazione del Trofeo Coast to Coast.

Date: Da definire, in funzione dei calendari internazionali.

Montepremi: Lordo € 8.700,00 a carico della FMI sulle classifiche finali del Campionato.

Tassa di iscrizione: € 360,00 per iscrizione al Campionato, € 80,00 per singola gara.

Contributo Federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico del Promoter.
€ 2.000,00 all'Organizzatore di ciascuna prova.

CAMPIONATO ITALIANO MOTOSLITTE

Piloti ammessi: Da definire.

Classe: Fino a 600cc 2T e fino a 1.400cc 4T

Numero delle Prove: Sei.

Date: Da definirsi nel periodo compreso tra: 01/01/2021 e 30/04/2021

Formula di gara: quattro corse da 7/10 minuti + 2 giri

Montepremi: Lordo €1.600,00 a carico della FMI sulla classifica finale di Campionato.

Tassa di iscrizione: € 360,00 a pilota per iscrizione al Campionato, **€ 80,00** singola gara.

Contributo federale: € 2.500,00 all'Organizzatore di ogni prova.

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI

Il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dal Comitato Motocross. Lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti.

Supermoto

2022

SUPERMOTO

CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTO E INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERMOTO

Piloti ammessi: Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Elite, Fuoristrada One Event, Velocità, Velocità Elite, MiniOffroad e MiniRoad.

Classi:
S1: fino a 450cc 4T e fino a 300cc 2T.
S2: fino a 750cc 4T e fino a 500cc 2T.
S3: fino a 450cc 4T e fino a 300cc 2 T (categoria Under 24)
S4: fino a 450cc 4T e fino a 300cc 2T (categoria solo asfalto).
S5: fino a 750cc 4T e fino a 500cc 2T. (categoria Over 40).
SYoung: 125cc 2T e 250cc 4T (categoria Under 18)
SJunior: 65cc e 85cc
(non è consentito l'utilizzo di motocicli monomarcia).

Numero prove: Sette

Date: Da definire, in funzione dei calendari internazionali.

Formula di gara: Prove ufficiali e Qualificazioni. Due corse.

Tassa di iscrizione:
S1: € 140,00 gara singola, € 840,00 tutto il Campionato;
S2 e S5: € 120,00 gara singola, € 720,00 tutto il Campionato;
S3 e S4: € 110,00 gara singola, € 660,00 tutto il Campionato.
SYoung: € 80,00 gara singola, € 480,00 tutto il Campionato;
SJunior: € 50,00 gara singola, € 300,00 tutto il Campionato.

Montepremi: Lordo € 12.000,00 a totale carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato delle classi S1,S2,S3,S4,S5.

Contributo federale: € 500,00 all'Organizzatore di ogni prova.
Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

TROFEO DELLE REGIONI

Piloti ammessi: Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Elite, Fuoristrada One Event e Velocità;

Classi: OFFROAD : Categoria con tratto offroad, moto fino a 750cc 4t e fino a 500cc 2T.
ONROAD: Categoria solo asfalto, moto fino a 450cc 4T e fino a 300cc 2T.

Numero prove: Una

Data: Da definire.

Formula di gara: Squadre di Regioni (tre piloti Offroad e due piloti Onroad). Prove ufficiali, Qualificazioni e Superpool.
Tre corse Offroad e due corse Onroad.

Tassa di iscrizione: €100,00 a pilota.

Contributo federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI

Il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dal Comitato Supermoto. Lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti.

Enduro

2022

ENDURO

DISPOSIZIONI GENERALI

In caso di abbinamento di due o più Campionati in una unica manifestazione, non verrà riconosciuto all'Organizzatore nessun contributo federale. Salvo diversa valutazione del Comitato Enduro. Il Contributo federale sarà versato in unica rata compensabile totalmente o parzialmente con gli oneri sportivi.

CONCOMITANZE

Saranno regolate dalle norme sportive vigenti.

CAMPIONATI ASSOLUTI D'ITALIA - COPPA FMI

Piloti ammessi: Piloti nati negli anni dal 06 e precedenti, con Ranking Iniziale stabilito dalle Norme sportive.

Licenze: Fuoristrada Elite, Fuoristrada, Fuoristrada One Event, Velocità/Velocità Elite con Estensione Fuoristrada.

Piloti Stranieri: Partecipazione e licenze regolate dalle norme sportive.

Numero delle prove: Sei (di 2 e/o 1 giornata).

Formula di gara: 4 giri della durata di 90 minuti circa ognuno.

Prove Speciali: Minimo 40 minuti previsti per ogni giornata.

Paddock: Preferibilmente su asfalto, P. A mq 6.000, P. Libero mq 2.500.

Montepremi: Lordo € 14.000 a totale carico della FMI sulle classifiche finali del Campionato.

Tassa di iscrizione: Inviata ad inizio stagione per tutto il Campionato: € 75,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A – B.
Inviata ad ogni singola gara: € 100,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A – B.

Contributo federale: € 7.000 per gare di una giornata e € 10.000 per gare di due giornate.

COPPA ITALIA

Piloti ammessi: Piloti nati negli anni dal 08 e precedenti, con Ranking Iniziale stabilito dalle norme sportive

Licenze: Fuoristrada, Fuoristrada One Event, Velocità/Velocità Elite con Estensione Fuoristrada, MiniOffroad.

Numero delle prove: Sei (di 2 e/o 1 giornata).

Organizzazione: In abbinamento ai Campionati Assoluti d'Italia.

Tassa di iscrizione: Inviata ad inizio stagione per tutto il Campionato:
€ 65,00 per ogni giornata di gara.
Inviata ad ogni singola gara:
€ 90,00 per ogni giornata di gara.

CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23 E SENIOR

Piloti ammessi: Piloti nati negli anni dal 88 al 08, con Ranking Iniziale stabilito dalle Norme sportive.

Licenze: Fuoristrada, Minioffroad, Fuoristrada One Event, Velocità/Velocità Elite con Estensione Fuoristrada.

Numero delle prove: Cinque giornate.

Formula di gara: 3 giri della durata di 120 minuti circa ognuno, massimo due p.s. a giro.

Prove Speciali: Minimo **30** minuti previsti

Paddock: **P. A mq 4.500**, P. Libero mq 4.000.

Montepremi: Lordo € 20.750 a totale carico FMI sulle classifiche finali di Campionato.

Tassa di iscrizione: Inviata ad inizio stagione per tutto il Campionato: € 65,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A - B.
Inviata ad ogni singola gara: € 90,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A - B.

Contributo federale: € 3.300 per gare di una giornata. Per eventuali manifestazioni di due giornate non è previsto nessun contributo.

CAMPIONATO ITALIANO MAJOR

Piloti ammessi: Piloti nati negli anni dal 87 e precedenti, con Ranking Iniziale stabilito dalle Norme sportive.

Licenze: Fuoristrada, Fuoristrada One Event, Velocità/Velocità Elite con Estensione Fuoristrada.

Numero delle prove: Cinque giornate.

Formula di gara: 3 giri della durata di 120 minuti circa ognuno, massimo due p.s. a giro.

Prove Speciali: Minimo 25 minuti previsti

Paddock: P. A mq 3.000, P. Libero mq 3.000.

Tassa di iscrizione: Inviata ad inizio stagione per tutto il Campionato:
€ 65,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A - B.
Inviata ad ogni singola gara:
€ 90,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A - B.

Contributo federale: € 4.000,00 per gare di una giornata. Per eventuali manifestazioni di due giornate non è previsto nessun contributo.

CAMPIONATO ITALIANO MINIENDURO

Piloti ammessi: Piloti nati negli anni dal 06 al 14, con Ranking Iniziale stabilito dalle Norme sportive.

Licenze: Fuoristrada, Minioffroad, Fuoristrada One Event, Velocità con Estensione Fuoristrada.

Numero delle prove: Tre di due giorni

Formula di gara: giro della durata di 20 minuti circa ognuno, p.s. cross della durata di 4 - 5 minuti, p.s. enduro della durata di 3 - 4 minuti, 1 C.O. per ogni giro.

Paddock: P. Assistenza mq 2.500, P.Parcheggio mq 4.000.

Montepremi: Lordo € 4.500,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali a squadre del Campionato.

Tassa di iscrizione: Inviata ad inizio stagione per tutto il Campionato: € 65,00 per l'intera manifestazione individuale e Squadre A.
Inviata ad ogni singola manifestazione: € 90,00 per l'intera manifestazione individuale e Squadre A

Contributo federale: € 3.000,00 per ogni manifestazione.

CAMPIONATO EUROPEO

Numero delle prove: Una di due giorni.

Contributo federale: € 7.000,00.

CAMPIONATO ITALIANO ENDURO ESTREMO

Piloti ammessi: Piloti nati negli anni dal 08 e precedenti, con Ranking Iniziale stabilito dalle Norme sportive.

Licenze: Fuoristrada, Minioffroad, Fuoristrada One Event, Velocità/Velocità Elite con Estensione Fuoristrada

Piloti Stranieri: Partecipazione e licenze regolate dalle norme sportive.

Numero delle prove: 5 manifestazioni.

Formula di gara: definite dai singoli RP in accordo con il Comitato Nazionale Enduro.

Montepremi: Lordo € 4.500,00 a totale carico della FMI sulla classifica finale Assoluta.

Tassa di iscrizione: Definite dai singoli RP di gara.

Contributo federale: €1.000,00 per ogni manifestazione.

TROFEO DELLE REGIONI

Piloti ammessi: Piloti nati negli anni dal 08 e precedenti, con Ranking Iniziale stabilito dalle Norme sportive.

Licenze: Fuoristrada, Minioffroad, Fuoristrada One Event, Velocità/Velocità Elite con Estensione Fuoristrada

Numero delle prove: Una di un giorno.

Tassa di iscrizione: € 65,00 individuale, € 65,00 per ogni tipo di squadra. Le iscrizioni dei piloti convocati a far parte delle rispettive rappresentative regionali dovranno essere inviate dal Co.Re. di appartenenza.

Paddock: P. Assistenza mq 2.500, **P.Parcheggio mq 4.500**.

Titoli assegnati: Squadre di Regione, squadre di Regione under 23, squadre di Moto Club.

Contributo federale: € 4.000,00.

TROFEO DELLE REGIONI MINIENDURO FELICE MANZONI

Piloti ammessi: Piloti nati negli anni dal 06 al 14, con Ranking Iniziale stabilito dalle Norme sportive.

Licenze: Fuoristrada, Minioffroad, Fuoristrada One Event, Velocità con Estensione Fuoristrada

Tassa di iscrizione: € 55,00 individuale, € 55,00 per ogni tipo di squadra. Le iscrizioni dei piloti convocati a far parte delle rispettive rappresentative regionali dovranno essere inviate dal Co.Re. di appartenenza.

Titoli assegnati: Squadre di Regione, squadre di Moto Club.

Paddock: P. Assistenza mq 2.500, P.Parcheggio mq 4.000.

Contributo federale: € 3.000,00.

TROFEI MONOMARCA

Potranno prevedere gare dedicate o abbinate a gare territoriali. In tal caso è necessario il consenso dei Co.Re. interessati. Ogni Trofeo Monomarca può prevedere un massimo di 5 prove Se sono disputati in abbinamento a gare territoriali, ne seguono le regole in materia di concomitanze. Nel caso di gare organizzate autonomamente, tutti i trofei dovranno utilizzare le stesse date, fornite dal Comitato Enduro.

LOCALIZZAZIONE TROFEI NAZIONALI

Qualsiasi Trofeo nazionale (Enduro, Enduro Country, Enduro Sprint, Enduro Estremo, Monomarca) che si disputi su 5 prove, ha l'obbligo di mettere a calendario almeno 2 prove nell'Area centro sud.
Con 4 prove o meno, l'obbligo è di almeno una nell'Area centro sud.

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI

Il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dal Comitato Enduro. Lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti.

Motorally

2022

MOTORALLY

CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY

Gare Previste: Otto
Contributo federale: Servizi pari a €7.000,00 per ciascuna giornata di gara
Date previste: marzo, aprile, maggio, giugno, luglio, settembre, ottobre.
Iscrizioni e Tasse: €90,00 individuale; €50,00 Under 23 e femminile; €40,00 Squadre di Moto Club; €70,00 Team Indipendenti.
Piloti stranieri ammessi: È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla FIME, in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
Licenze: Fuoristrada Elite, Fuoristrada.

CAMPIONATO ITALIANO RAID TT

Il Campionato Italiano Raid Tutto Terreno e Baja è costituito da prove di più giornate di gara ciascuna (una giornata per Operazioni Preliminari e Prologo + le tappe). Il punteggio del Campionato sarà calcolato in base al risultato di ciascuna giornata di gara. Per la sua validità occorre che si siano svolte almeno tre giornate di gara (tappe) che abbiano assegnato il punteggio previsto. I Moto Club Organizzatori delle Prove di CIRTT dovranno sottoscrivere un protocollo di intesa nel quale saranno indicati esattamente ruoli, diritti e doveri delle parti interessate: Moto Club Organizzatore, Società di Immagine incaricata e Comitato Motorally FMI. Il Moto Club Organizzatore si impegna a rispettare gli standard minimi imposti dal Comitato Motorally riguardo al percorso di gara e alla gestione della manifestazione. Nella quota è compreso l'utilizzo di un'area attrezzata (Paddock) con acqua, corrente elettrica e servizi igienici.

Gare previste: Tre
Contributo Federale: €7.000,00 per ciascuna gara
Date previste: marzo - inizio aprile, giugno, ottobre.
Piloti stranieri ammessi: È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla FIME, in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
Licenze: Fuoristrada Elite, Fuoristrada.

Quad

2022

QUAD

CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS

Numero delle prove: Sei.
Date: Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Tassa di iscrizione: Il costo di iscrizione ad una singola prova è fissato in Euro 100,00 (cento) per le categorie QX1 Internazionale, Sport, Veteran; Euro 70,00 (settanta) per le categorie "Pulcini" e "Junior".
Formula di gara: Due manche per categoria disputate in crossodromo + una manche per il supercampione
Contributo federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI. €1.800,00 ad ogni prova.
Montepremi: €4.400,00 Per la categoria QX1
€1.500,00 al primo, €1.000,00 al secondo €800,00 al terzo, €600,00 al quarto, €500,00 al quinto.

CAMPIONATO ITALIANO SUPERMARE QUAD CROSS

Numero delle prove: Tre.
Date: Da definire, in funzione dei calendari nazionali Motocross.
Tassa di iscrizione: Il costo di iscrizione ad una singola prova è fissato in € 100,00.
Formula di gara: Due manche per categoria disputate su sabbia.
Contributo federale: €600,00

CAMPIONATO ITALIANO RACING QUAD

Numero delle prove: Sei.
Date: Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Formula di gara: Gare di velocità da disputarsi in 2 batterie su percorsi fettucciati.
Tassa di iscrizione: Il costo di iscrizione ad una singola prova è fissato in € 90,00 per le categorie FX1, FX2, FX3, FX4, FA1, FA2; € 60,00 per le categorie "Pulcini" e "Junior".
Contributo federale: € 2.500,00 ad ogni prova.

CAMPIONATO ITALIANO SIDECARCROSS

Numero delle prove: Sei.
Date: Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Tassa di iscrizione: Il costo di iscrizione ad una singola prova è fissato in €80,00
Formula di gara: Due manche disputate in crossodromo.
Contributo federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI. € 800,00 ad ogni prova.

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI

Il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dal Comitato Quad. Lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti.

Trial

2022

TRIAL

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL

Categorie: TR1,TR2,TR3,**TR3 Open**,TR3 125, Femminile A.

TROFEO NAZIONALE TRIAL

Categorie: E-Trial A, TR4 Femminile B
Numero prove: **Massimo sei manifestazioni**.
Percorso: Circuito chiuso alla libera circolazione stradale.
Format B: Dove sia possibile .
Format A: Dove sia possibile, valutando presenza dei Mini
Tassa d'iscrizione: € 50,00 alla singola gara.
Titoli assegnati: TR1,TR2,TR3,TR3 Open, **TR3 125,** Femminile A
TROFEO: E-Trial A, TR4 , Femminile B.
Monte Premi piloti: € 5.000,00 a carico FMI.
Contributo Federale: € 3.000,00 all'Organizzatore singola gara.

CAMPIONATO ITALIANO MINITRIAL

Manifestazioni mirate allo sviluppo del settore giovanile.

Categorie: A, B, C, Femminile Open, Mini Open, **Mini Mono.**
Numero prove: Massimo sei.
Abbinate al Campionato Italiano Trial, Trofeo Centro Sud e/o Attività territoriale, da concordare con Comitato Trial Nazionale.
Percorso: Circuito chiuso alla libera circolazione stradale.
Tassa d'iscrizione: € 40,00 alla singola gara.
Titoli assegnati: MINITRIAL A, B, C. TROFEO: Femminile Open, **Mini Open, Mini Mono**
Contributo Federale: € 1.500,00 all'Organizzatore singola prova se abbinata ad altra manifestazione Nazionale. (massimo cinque) e/o Trofeo Trial Centro Sud. (massimo una). € 2.500,00 se organizzata separatamente o abbinata ad attività territoriale (massimo due).

TROFEO TRIAL CENTRO SUD

Regioni partecipanti: Sardegna, Sicilia, Calabria, Basilicata, Puglia, Campania, Molise, Abruzzo, Marche, Umbria, Lazio, Toscana, Emilia Romagna.
Piloti ammessi: Tutti i licenziati appartenenti alle Regioni sopra elencate partecipano al Trofeo. I piloti licenziati ad altre Regioni possono partecipare senza acquisire punti per il Trofeo.
Categorie: TR2, TR3, **TR3 Open**, TR3 **125**, Femminile, TR4 e TR5, Minitrial e **Epoca A e B**
Numero prove: **Massimo Sei**
Tassa d'iscrizione: € 40,00 alla singola gara. per le categorie TR, Femminile ed Epoca
€ 30,00 alla singola gara per le categorie Minitrial.
Titoli assegnati: TR2, TR3, **TR3 Open**,TR3 **125**, Femminile, TR4 e TR5, **Epoca A/B**
Contributo Federale: € 2.000,00 all'Organizzatore singola gara.

TRIAL DELLE REGIONI - Memorial DIEGO BOSIS

Categorie: **Trofeo delle Regioni:**
TR2,TR3,**TR3 Open**,TR3 **125**, TR4, TR5 e Femminile A/B
Coppa delle Regioni:
TR3,**TR3 Open**,TR3 **125**, TR4, TR5 e Femminile A/B
Coppa delle Regioni Giovani:
Minitrial A,B,C, e Femminile Open (circuito chiuso)
Coppa delle Regioni Moto Club:
TR3,**TR3 Open**,TR3 **125**, TR4, TR5 e Femminile. MINITRIAL A B C
Coppa delle Regioni Epoca: Moto d'Epoca.
Numero prove: UNICA.
Tassa d'iscrizione: € 40,00
Contributo Federale: € 3.000,00 all'Organizzatore.

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL INDOOR

Categorie: TR1, TR2, TR3 **125**, eventuali piloti di interesse Settore Tecnico e ospiti.
Numero prove: massimo quattro.
Contributo Federale: € 1.500,00 all'Organizzatore singola prova.
Gettone presenza: € 2.000,00 a manifestazione a carico Organizzatore per i primi **otto** piloti italiani classificati.
Monte premi: € 2.500,00 a carico FMI per singola prova.
Titoli assegnati: Campione Italiano Trial Indoor (Urban-Citi)

TROFEI TRIAL MONOMARCA

Le Aziende costruttrici di motocicli o gli Importatori regolarmente associati alla FMI, che intendono istituire un Trofeo Monomarca, dovranno presentare regolare richiesta al STS, secondo i tempi e le modalità riportate nella parte generale della presente circolare.
Il regolamento non potrà essere divulgato prima dell'approvazione. **(La parte sportiva deve avere il medesimo regolamento vigente in Italia per l'anno in corso del Trofeo).**
Numero prove: Massimo sei.
Calendario: FMI Comitato Trial in accordo con la Società di gestione del Trofeo stileranno il calendario delle gare.
Nel caso vengano organizzati più Trofei, gli stessi si svolgeranno nelle medesime date.

MANIFESTAZIONI NAZIONALI E TERRITORIALI

Gare Nazionali: Date libere da altre attività in accordo con il Comitato Trial.
Gare Territoriali: Date libere da gare di Campionati e/o Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti.

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI

Il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dal Comitato Trial. Lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti.

CAMPIONATO DEL MONDO e CAMPIONATO EUROPEO

Prove in Italia: Come da calendario FIM e FIM Europe

Speedway & Flat Track 2022

SPEEDWAY

CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY INDIVIDUALE OPEN

Classe: Monocilindrici a 4 tempi da 250cc fino a 500cc rispondenti alle caratteristiche del Titolo III – Motocicli - Regolamento Speedway.

Prove: Fino ad un massimo di nove prove in base alle richieste degli Organizzatori.

Classifica finale: Ciascun Pilota sommerà i punteggi ottenuti in tutte le prove regolarmente disputatesi. I titoli (Open ed Under 21) saranno assegnati se verranno disputate almeno n. 3 prove valide.

Date: Da definire in base ai calendari internazionali

Piloti ammessi: Per ognuna delle gare previste a calendario saranno accettate iscrizioni sino ad un massimo di 32 Conduttori che avranno effettuato la loro iscrizione attraverso il portale SIGMA-FMI.

Metodo di gara: 16 Piloti + 2 riserve (gare a 20 batterie + una finale) e se il numero di iscritti è superiore a 14 conduttori.
14 Piloti (gara a 18 batterie + una finale) se il numero di iscritti è pari a 13 o 14 iscritti
12 Piloti (gara a 15 batterie + una finale) se il numero di iscritti è pari o inferiore a 12 Conduttori

Licenza: Piloti italiani con Licenza nazionale: Mini Off Road, Fuoristrada, Fuoristrada Elite, Fuoristrada One Event.
Piloti stranieri delle Federazioni facenti capo alla FIM Europe in possesso di Licenza del Pase di appartenenza e relativo Nulla Osta.

Tassa d'iscrizione: **€40,00** per Pilota per singola gara.

Partecipazione: i Piloti ammessi ad ogni gara saranno i primi 8 della precedente gara di Campionato Italiano Speedway Open 2022 (i primi 8 della classifica finale del Campionato Italiano Speedway Open 2021 per la prima gara in programma) ed altri 8 + 2 Piloti in base al risultato delle batterie di qualificazione.

Montepremi a carico dell'Organizzatore: € 1.900,00 per gara.

Montepremi finale: Euro 1.600,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali di Campionato OPEN (Euro 1.000) 500-300-200 e Under 21 (Euro 600,00) 300-200-100.

Contributo all'Organizzatore: **€ 2.200,00** per gara a carico della FMI.

FLAT TRACK

CAMPIONATO ITALIANO FLAT TRACK

Classe: Unica. Limite minimo di cilindrata 200 cmc.- Limite massimo di cilindrata 450 cmc

Prove: Sono previste un massimo di **nove** prove.

Classifica finale: Ciascun Pilota sommerà i punteggi ottenuti in tutte le prove regolarmente disputatesi. Il titolo sarà assegnato se verranno disputate almeno n. 3 prove valide.

Piloti ammessi: Saranno ammessi alle gare i primi 48 piloti che avranno effettuato la loro iscrizione attraverso il portale SIGMA-FMI.

Licenza: Piloti italiani con Licenza nazionale: Fuoristrada, Fuoristrada Elite, Fuoristrada One Event, Velocità, Velocità Elite.
I Piloti stranieri appartenenti ad una delle Federazioni facenti capo alla FIM Europe, potranno gareggiare con la Licenza nazionale della propria Federazione, mentre i Piloti stranieri appartenenti a Federazioni non facenti capo alla FIM Europe potranno gareggiare solo se in possesso di Licenza FIM internazionale. Sarà comunque sempre necessario il Nulla Osta della rispettiva Federazione.

Tassa di iscrizione: € 40,00 per pilota.

Data: Da definirsi in base alle richieste degli Organizzatori e alle date dei calendari internazionali.

Montepremi a carico del Club Organizzatore: € 1.000,00 per gara.

Montepremi finale: € 1.000,00 a carico della FMI sulla classifica finale di Campionato (500-300-200)

Contributo all'Organizzatore: **€ 2.000,00** per gara a carico della FMI.

COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK

Classe: Unica. Limite minimo di cilindrata 200 cmc.- Limite massimo di cilindata 1.200 cmc

Prove: Sono previste un massimo di **nove** prove, da disputarsi esclusivamente in concomitanza con le prove di Campionato Italiano Flat Track, esclusivamente nel caso in cui il numero di iscritti sia almeno di 6 Piloti.

Piloti ammessi: Saranno ammessi fino ad un numero massimo di 48 piloti che avranno effettuato la loro iscrizione attraverso il portale SIGMA-FMI.

Licenza: Piloti italiani con Licenza nazionale: Fuoristrada, Fuoristrada Elite, Fuoristrada One Event, Velocità, Velocità Elite.
I Piloti stranieri appartenenti ad una delle Federazioni facenti capo alla FIM Europe, potranno gareggiare con la Licenza nazionale della propria Federazione, mentre i Piloti stranieri appartenenti a Federazioni non facenti capo alla FIM Europe potranno gareggiare solo se in possesso di Licenza FIM internazionale. Sarà comunque sempre necessario il Nulla Osta della rispettiva Federazione.

Tassa di iscrizione: € 30,00 per pilota.

Data: Da definirsi in base alle richieste degli Organizzatori e alle date dei calendari internazionali.

COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK YOUNG

Classe: Unica. Limite massimo di cilindata 150 cmc

Prove: Sono previste un massimo di **nove** prove, da disputarsi esclusivamente in concomitanza con le prove di Campionato Italiano Flat Track.

Piloti ammessi: Saranno ammessi fino ad un numero massimo di 48 piloti che avranno effettuato la loro iscrizione attraverso il portale SIGMA-FMI.

Limite di età e Licenza: Sono ammessi piloti di età compresa tra gli 11 e 14 anni. Il limite dell'età minima di partecipazione scatta dalla data in cui il pilota compie il 11° anno di età. Il limite dell'età massima scade il 31 dicembre dell'anno in cui il pilota ha compiuto il 14° anno di età. I piloti dovranno essere titolari di Licenza miniroad/minioffroad.

Tassa di iscrizione: € 30,00 per pilota.

Data: da definirsi in base alle richieste degli Organizzatori e alle date dei calendari internazionali.

COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK MINI

Classe: Unica. Limite massimo di cilindata 110 cmc

Prove: Sono previste un massimo di **nove** prove, da disputarsi esclusivamente in concomitanza con le prove di Campionato italiano flat track

Piloti ammessi: Saranno ammessi fino ad un numero massimo di 48 piloti che avranno effettuato la loro iscrizione attraverso il portale SIGMA-FMI.

Limite di età e Licenza: Sono ammessi piloti di età compresa tra gli 8 e gli 11 anni. Il limite dell'età minima di partecipazione scatta dalla data in cui il pilota compie il 8° anno di età. Il limite dell'età massima scade il 31 dicembre dell'anno in cui il pilota ha compiuto il 11° anno di età. I piloti dovranno essere titolare di Licenza miniroad/minioffroad.

Tassa di iscrizione: € 30,00 per pilota.

Data: da definirsi in base alle richieste degli Organizzatori e alle date dei calendari internazionali.

E-Bike

2022

E-BIKE

CAMPIONATO ITALIANO E-BIKE CROSS

Piloti ammessi: Licenze Fuoristrada Elite, Licenze Fuoristrada e Licenze E-Bike.
Classi: EX1, EXJ, EXS, EWX, EX-Open.
Numero delle prove: Sei.
Date: Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Formula di gara: 2 corse di 15 minuti più un giro.
Tassa di iscrizione: € 30,00 per singola gara.
Contributo federale: € 1.500,00 all'Organizzatore di ogni prova.

CAMPIONATO ITALIANO E-BIKE ENDURO

Piloti ammessi: Licenze Fuoristrada Elite, Licenze Fuoristrada e Licenze E-Bike.
Classi: E1, EJ, ES, EW, E-Open.
Numero delle prove: Otto.
Date: Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Formula di gara: Trasferimenti e prove Speciali.
Tassa di iscrizione: € 30,00 per singola gara.
Contributo federale: € 1.000,00 all'Organizzatore di ogni prova.

CAMPIONATO ITALIANO E-BIKE URBAN

Piloti ammessi: Licenze Fuoristrada Elite, Licenze Fuoristrada e Licenze E-Bike.
Classi: Modify e GP.
Numero delle prove: Sei.
Date: Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Formula di gara: Batteria da tre piloti secondo formato.
Tassa di iscrizione: € 30,00 per singola gara.

CAMPIONATO MONDIALE E-BIKE CROSS

Numero delle prove: Una.
Contributo federale: € 1.500,00.

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI

Il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dal Comitato E -Bike. Lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti.

CSAS

2022

Commissione Sviluppo Attività Sportive

PROGETTO HOBBY SPORT

La FMI promuove il progetto Hobby Sport che rientra nel programma della Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS) per l'avviamento alle varie specialità motociclistiche.
Questo progetto consente ai Moto Club di predisporre eventi non competitivi volti a promuovere le specialità motociclistiche. Tali eventi a carattere ludico possono essere organizzati in occasione di manifestazioni sportive, di eventi estranei all'attività motociclistica oppure predisponendo singoli eventi autonomi da ogni altra manifestazione.
La Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS) e/o i Comitati Regionali possono indire ed organizzare direttamente tali eventi.
L'attività Hobby Sport è articolata in:

- Corsi Hobby Sport Young
- Eventi Hobby Sport Master

I corsi Hobby Sport Young sono riservati ai bambini al di sotto dei 15 anni di età, con presenza obbligatoria di almeno un Istruttore di Tecniche di Guida e/o di un Referente CSAS e/o di un Tecnico Sportivo.
Gli Eventi Hobby Sport Master sono riservati ai Tesserati FMI al di sopra dei 15 anni di età.

Costo assicurativo:
€100,00 a giornata per i Corsi Hobby Sport Young
€150,00 a giornata per gli Eventi Hobby Sport Master

Nel caso in cui il Moto Club decida di organizzare contemporaneamente nella stessa giornata sia un Corso Young che un Evento Master, la quota assicurativa da corrispondere è unicamente di 150,00 (sempre per ogni singola giornata).

PROGETTO PRIMI PASSI

I Primi Passi sono dei Corsi Hobby Sport Young articolati su due giornate, durante le quali i corsisti apprendono le tecniche base della guida, intervallate da sessioni didattiche e pratiche. I Corsi Primi Passi sono a numero chiuso (max. 12 partecipanti) riservati a coloro che hanno già avuto esperienza nei corsi Young.
L'ammissione è consentita solo a soggetti già Tesserati alla FMI. I Corsi Primi Passi prevedono la presenza obbligatoria di almeno un Istruttore di Tecniche di Guide e/o di un Tecnico Sportivo.

MOTOCAVALCATE/MOUNTAINTRIAL

Le Motocavalcate/Mountaintrial consistono in escursioni di carattere sportivo, con diversi gradi di difficoltà a seconda delle tipologie dei partecipanti da svolgersi su percorsi anche a fondo naturale.
Possono essere organizzate da Moto Club affiliati alla FMI e dovranno avere il nulla osta dei Comitati Regionali competenti, previo invio dello specifico R.P.

Moto d'Epoca

2022

MOTO D'EPOCA

PREMESSE DI CARATTERE GENERALE

La regolamentazione e la gestione di tutte le manifestazioni di tutte le specialità motociclistiche che adottano i parametri di seguito riportati, in assoluto o parzialmente, come punto di riferimento per divisioni in categorie o classi e per stilare classifiche o premiazioni sono di competenza del Settore Tecnico Sportivo - Comitato Moto Epoca:

- l'età della moto
- riferimenti tecnici o estetici legati ad un periodo storico precedente al 31.12.2002.

Il Comitato stilerà il calendario delle manifestazioni Moto d'Epoca tenendo conto della data di inserimento della richiesta e della capacità organizzativa del M.C. dimostrata in precedenti manifestazioni, evitando per quanto possibile sovrapposizioni di manifestazioni simili per tipologia. Si precisa altresì che non verranno concesse autorizzazioni a piloti per partecipare a gare all'estero se concomitanti con eventi protetti di qualsiasi specialità.

Per le gare dove è previsto un contributo verrà redatta una "Scheda di Qualità" sulla riuscita della manifestazione, ivi compresa la gestione organizzativa; detta scheda sarà determinante per l'erogazione del contributo, che potrà essere erogato anche in forma ridotta; essa verrà compilata dal rappresentante del Comitato M.E., sentiti il Commissario Delegato, il Direttore di Gara ed il Rappresentante dei Piloti.

Vista la complessità di compilazione e coordinamento dei vari Calendari, si raccomanda di inserire la richiesta per le manifestazioni nei tempi previsti.

VELOCITÀ

MEETING EPOCA IN PISTA

L'attività di velocità in pista sarà mantenuta all'interno di un'unica manifestazione definita "Meeting Moto d'Epoca in pista". Il progetto Meeting prevede di accorpare tutte le tipologie di attività amatoriale penalizzate dalla difficoltà a trovare spazi nelle normali manifestazioni agonistiche in una unica manifestazione.
Si individuano le tipologie delle varie specialità partecipanti a questa manifestazione:

- Gruppo 4;
- Gruppo 5;
- Moderne e Post Moderne amatoriali;
- Sfilata di moto o piloti di particolare interesse storico;
- Raduno di Marca o a tema storico.

Potrà essere prevista la partecipazione di classi amatoriali moderne che abbiano caratteristiche tecniche o storiche legate al mondo delle moto d'epoca.
Tenuto conto della necessità di ottimizzare al meglio la capienza delle piste e di far partecipare alle manifestazioni il maggior numero di concorrenti, le classi potranno essere accorpate in modo omogeneo come previsto nelle norme sportive.

Classi e Fasce d'età: Come da Norme Sportive **2022**.
Licenze valide: Come da Norme Sportive **2022**, con obbligo comunque di Licenza Agonistica per Gruppo 4 e Gruppo 5.
Prove a calendario: 6, tutte valide per la classifica finale.
Quota di iscrizione: Come da Norme Sportive **2022**.

CAMPIONATO ITALIANO VINTAGE ENDURANCE

Classi e Fasce d'età: Come da Norme Sportive **2022**.
Licenze valide: Licenza Agonistica, come da Norme Sportive **2022**.
Prove a calendario: prova unica.
Quota di iscrizione: Come da Norme Sportive **2022**.

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA GR. 5 E COPPA ITALIA GR. 4

Classi e fasce d'età: Come da Norme Sportive "Velocità in Salita" **2022**
Licenze valide: come da Norme Sportive **2022**, con obbligo comunque di Licenza Agonistica per Gruppo 4 e Gruppo 5 e Tessera Sport per Gruppo 3.
Prove a calendario: Il numero di prove sarà quello previsto per il Campionato Italiano Velocità in Salita.
Quota di iscrizione: Come da Norme Sportive "Velocità in Salita" **2022**.

RIEVOCAZIONI STORICHE CIRCUITI CITTADINI DI GRUPPO 3

Classi e fasce d'età: Come da Norme Sportive Moto d'Epoca **2022**.
Licenze valide: Tessera Sport o Licenza Agonistica.
Limiti di età: L'età minima per la partecipazione è di 18 anni calcolati in base all'anno solare.
Quota di iscrizione: Come da Norme Sportive **2022**.

CROSS

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS GR. 5 E COPPA ITALIA GR. 4

Classi e fasce d'età: Come da Norme Sportive "Cross Epoca" **2022**.
Licenze valide: Licenza Agonistica come da Norme Sportive **2022**.
Prove: 6, tutte valide per le classifiche finali delle classi previste dalle NS Cross Epoca **2022**.
Quota di iscrizione: Come da Norme Sportive "Cross Epoca" **2022**.
Contributo federale: Da € 400,00 a € 1.200,00 per ogni prova, a seconda del parere espresso nella "Scheda di Qualità."

REGOLARITÀ

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ GR. 5 E TROFEO TESTORI

Classi e fasce d'età: Come da Norme Sportive "Gr. 5 Regolarità" **2022**.
Licenze valide: Licenza Agonistica come da Norme Sportive **2022**.
Prove: 7, tutte valide per le classi previste dalle Norme Sportive "Gr. 5 Regolarità" **2022**.
Quota di iscrizione: Come da Norme Sportive "Gr. 5 Regolarità" **2022**.
Contributo federale: Da € 700,00 a € 1.500,00 (a € 2.000,00 se 2 giorni) per ogni prova, a seconda del parere espresso nella "Scheda di Qualità" e con l'obbligo per il Moto Club di prevedere la presenza di una Moto ambulanza dotata di presidi medici e defibrillatore e di sostenere i costi ad essa connessi.
Servizio di cronometraggio: Obbligatorio con l'uso dei Transponder.

TRIAL

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL GR. 5

Classi e fasce d'età: Come da Norme Sportive "Gr. 5 Trial" **2022**.
Licenze valide: Licenza Agonistica come da Norme Sportive **2022**.
Prove: 5 prove di due giorni (10 giornate di gara) tutte valide per la classifica finale.
Quota di iscrizione: Come da Norme Sportive "Gr. 5 Trial" **2022**.
Contributo federale: Da € 1.200,00 a € 1.800,00 per ogni manifestazione di 2 giorni a seconda del parere espresso nella "Scheda di Qualità."

TROFEO TRIAL MARATHON

In abbinamento al Campionato Italiano Trial GR.5 si disputerà il Trofeo Trial Marathon a cui potranno partecipare tutte le moto non iscritte al Registro Storico e per le quali è già prevista la partecipazione nelle categorie denominate Open Clubman e Open Gentleman, con le stesse regolamentazioni del Campionato Italiano Trial Gr.5.

Classi e fasce d'età: Come da Norme Sportive "Gr. 5 Trial" **2022**.
Licenze valide: Licenza Agonistica come da Norme Sportive **2022**.

Turismo
Turismo Sport
Bikers

2022

TURISMO, TURISMO SPORT, BIKERS

Per quanto concerne le richieste di iscrizione a calendario Nazionale potranno essere formulate soltanto online secondo quanto disposto dalla guida specifica. Note: gli eventi Radunistici validi come Selettive del Campionato Italiano Turismo, saranno concessi in numero massimo di 6 prove per Regione/Provincia Autonoma, discriminante per l'assegnazione sarà la classifica di "Campionato Italiano 2021" comprovante la partecipazione agli eventi del Moto Club richiedente.

GRUPPO A: MANIFESTAZIONI DI AGGREGAZIONE TURISTICA

Manifestazioni ad elevato contenuto turistico, **senza alcuna classifica di merito**, **(qualora l'attività prevista preveda formule sperimentali con classifiche e graduatorie di merito l'Organizzatore dovrà avvalersi della collaborazione di un Direttore di Gara Turistico per eventi Nazionali e/o Steward FIM per gli eventi Internazionali)** basate sulla concentrazione dei partecipanti in una località e in un luogo determinato; con la caratteristica di essere a formula classica o itinerante, in questo caso proponenti percorsi determinati e programmati ai partecipanti, con l'obbiettivo di costituire una valida proposta di aggregazione e di intrattenimento, con programmi di elevato interesse, turistico e culturale.
Le manifestazioni comprese negli Eventi di Aggregazione Turistica, a seconda delle caratteristiche del programma e della durata complessiva, possono essere classificati come:

Motoincontro	***formula classica e percorsi NO fondo naturale***
Motopasseggiata	***formula itinerante e percorsi NO fondo naturale***
Motovacanza	***Italia e/o Estero e percorso NO fondo naturale***
Turismo Adventouring	***percorsi anche su strade a fondo naturale***
Turismo Discovering	***percorsi anche su strade a fondo naturale***
Vintage Heroes	***percorsi su strade a fondo naturale***
Feste Bikers	***percorsi NO fondo naturale***
Motoparty	***percorsi NO fondo naturale***
Motocampeggio	***percorsi anche su strade a fondo naturale***
Raid Motociclistico e forme sperimentali	***percorsi NO fondo naturale***
Iron Tourin formula statica e formula Street Run	***percorsi NO fondo naturale***
Iron Touring formula Mud Run	***percorsi anche su strade a fondo naturale***

Le manifestazioni di cui al presente Gruppo B possono avere durata variabile, da uno a più giorni. A calendario sarà possibile la sovrapposizione di questi eventi tra di loro e con eventi territoriali, lasciando alla competenza dei Comitati Regionali di regolamentare questa possibilità. Per quanto concerne le modalità di iscrizione alle manifestazioni si rimanda alle Norme Sportive 2022.

GRUPPO B: MOTORADUNI (formula classica / itinerante e d'epoca)
MANIFESTAZIONI TURISTICHE CON GRADUATORIE DI MERITO

Motoraduno a formula classica, basato sulla concentrazione dei partecipanti (in gruppo o individualmente) in una località e in un luogo determinato, partecipanti a bordo di un veicolo a due, tre ruote e quad, moderno o d'epoca, finalizzate alla aggregazione e a far conoscere i valori turistici della zona che ospita la manifestazione e al confronto non agonistico tra i partecipanti con graduatorie di merito della partecipazione per moto club, formulate secondo un criterio basato sulla presenza all'evento e divisa tra moto club della Regione ospitante e per moto club extra Regione. Prevista una premiazione a conclusione dell'evento.
I motoraduni di assegnazione della C.T.T.L. possono assumere valenza per il CAMPIONATO ITALIANO 2022. Il criterio per l'assegnazione si basa sulle capacità organizzative dei moto club richiedenti, tali da garantire un programma di elevato livello turistico e il rispetto dei parametri minimi dei servizi da garantire ai partecipanti, compreso la sufficiente capacità logistica. **La durata dell'evento è di due giorni; solo per gli eventi con valenza internazionale la durata è estesa a tre giorni. È prevista una tutela dell'evento, evitando concomitanze e sovrapposizioni di altre manifestazioni analoghe nell'ambito della Regione di appartenenza.** Per quanto concerne la modalità dell'attribuzione dei punteggi ai fini delle graduatorie si rimanda alle Norme Sportive 2022.

Motoraduno a formula Itinerante, in questo caso la manifestazione da classica diventa dinamica, cioè deve prevedere (oltre alla concentrazione in un luogo determinato e capace di offrire accoglienza e intrattenimento ai partecipanti) la possibilità di prendere il via, seguendo un percorso determinato dal **Foglio di Itinerario** (road book turistico) consegnato individualmente agli equipaggi partecipanti, nell'intervallo temporale previsto e stabilito dal medesimo, per raggiungere **mete turistiche (check point)**, cioè punti di sosta ove poter effettuare visite di interesse turistico-culturale, degustare prodotti gastronomici del luogo o semplicemente avere un momento di ristoro e riposo lungo il percorso.

La finalità è far divertire e al tempo stesso far conoscere i valori turistici della zona che ospita la manifestazione; le graduatorie di merito fra i partecipanti sono stilate in base alla presenza all'evento (graduatorie per moto club) con suddivisione secondo la Regione di appartenenza del club Organizzatore e extra Regione.

Motoraduno Veicoli Storici e d'Epoca: manifestazione a formula classica, intesa a valorizzare il patrimonio storico dei veicoli d'epoca, mettendoli in mostra accompagnati da piloti e **passeggeri abbigliati conformemente all'epoca** del veicolo. Sono previsti riconoscimenti per gli accoppiamenti più consoni, a giudizio degli Organizzatori. L'iscrizione al Registro Storico FMI è considerato titolo di merito ed è discriminante, a tutti gli effetti. La manifestazione può essere aperta a diverse fasce d'età dei veicoli storici, con un limite minimo pari a vent'anni dalla data di fabbricazione. La manifestazione può prevedere la sfilata o il giro turistico, inteso come trasferimento verso una meta a breve raggio e ad una velocità commisurata ai veicoli storici partecipanti. **La durata dell'evento può essere di uno o più giorni. Il motoraduno Veicoli Storici può anche essere effettuato in abbinamento a qualsiasi manifestazione turistica.**

GRUPPO C: TROFEO DELLE REGIONI

Manifestazione turistica a formula classica, basata sulla concentrazione di partecipanti (in gruppo o individuale) in una determinata Regione a bordo di veicoli a due, tre ruote e quad, moderni o d'epoca. La partecipazione è finalizzata a costituire una valida proposta di aggregazione e di intrattenimento, con programmi di elevato interesse, turistico e culturale della Regione che ospita la manifestazione e al confronto tra le rappresentative delle Regioni partecipanti. Saranno stilate graduatorie di merito, formulate secondo un criterio basato sulla presenza all'evento e all'attraversamento delle Regioni per giungere sul luogo della manifestazione. Prevista una premiazione a conclusione per le prime 5 squadre (Regioni) classificate. Per quanto concerne la modalità dell'attribuzione dei punteggi ai fini delle graduatorie e la quota di iscrizione alla manifestazione si rimanda alle Norme Sportive 2022.

GRUPPO D: MANIFESTAZIONI TURISMO/EPOCA e TURISMO/SPORT

Motoraid e Raid Sperimentali: manifestazioni turistico/sportive di regolarità su strada e a basso contenuto agonistico, aperte alla partecipazione dei tesserati, i quali possono prendervi parte con veicoli storici o moto moderne, suddivisi nelle classi di appartenenza come previsto dalle Norme Sportive 2022. L'aspetto turistico è garantito da percorsi aperti al traffico adatti al tipo di moto stradali delle quali è consentita la partecipazione, con mete prefissate di interesse culturale e turistico. L'aspetto sportivo è determinato dalla partecipazione facoltativa a prove speciali di abilità individuali, su tratti stradali interdetti al traffico, nelle quali viene valutata la regolarità del compimento del percorso e il tempo di percorrenza. Nei tratti di trasferimento e nel percorso possono essere previsti controlli di passaggio e controlli orari, con medie di percorrenza che tengano conto dei limiti imposti nei territori attraversati. Le manifestazioni si differenziano tra di loro per la durata e per le distanze da percorrere: Motoraid, con durata di uno o due giorni e percorso di lunghezza inferiore ai 250 Km. e Raid Motociclistico Sperimentale con durata minima di due giorni, qualora sia prevista la discriminante "TEMPO" è necessario avvalersi della collaborazione di un Direttore di Gara Turismo, qualora la discriminante sia dettata da controllo a timbro passaggio, Selfie ed altro lasciato a libera inventiva degli Organizzatori, l'evento può essere coordinato da un Responsabile dell'Evento.

Gimkana: manifestazione turistico/sportiva, che si svolge in una area delimitata ed interdetta al traffico e al pubblico, su di un tracciato da percorrersi, con ostacoli tali da costringere ad una bassa velocità di marcia e capace di divenire prova di abilità del pilota, misurabile attraverso il tempo di percorrenza e le penalità per errori commessi.
Le manifestazioni previste nel calendario d'eccellenza con valenza nazionale saranno valide come selettive per la partecipazione alla Prova Unica finale del Campionato Nazionale Gimkana FMI.

APP MOTOTURISMO FMI

"Mototurismo FMI" è un'applicazione gratuita dedicata al turismo disponibile negli store di IOS e Android e che servirà ad iscriversi agli eventi Mototuristici della Federazione.
Una volta scaricata l'app, sarà possibile accedere o registrarsi.

- Per i **tesserati** è necessario e sufficiente cliccare su "Accedi", inserire le proprie credenziali (Username e Password) di accesso "MyFmi" e cliccare su "Login". E' presente anche la voce "Password dimenticata", per il recupero delle credenziali.
- Per i **non tesserati** le funzionalità sono limitate e a tempo.
  È necessario cliccare su "Registrati" ed inserire alcuni dati richiesti:
  - Nome
  - E-mail
  - Telefono
  - Password

  Ed infine cliccare su "Login". Anche qui è presente la voce "Password dimenticata" per il recupero dei dati di accesso.

Effettuato l'accesso, si viene indirizzati nella Home Page dell'app in cui è presente in alto a destra un "Menu" con diverse voci: Profilo, Rivista Motitalia, Credits, Convenzioni, Info sull'app, Informativa Privacy e Logout.
In particolare nella sezione Profilo è possibile:

- Indicare il proprio Nome e Cognome
- Specificare e/o aggiornare le proprie info (indirizzo, email, data di nascita e numero di telefono) cliccando su "Dati Utente"
- Condividere foto attraverso la voce "Foto Aggiunte"
- Creare i propri percorsi in moto attraverso la voce "Percorsi creati".

La Home Page dell'App comprende quattro sezioni fondamentali:

- **Eventi:** è la sezione che comprende i calendari delle manifestazioni e dei Campionati. Permette di visualizzare la lista con le varie descrizioni, le date e i codici gara.
  È possibile cliccare sulla singola manifestazione per poter consultare le "Informazioni generali" della stessa (es. anno sportivo, giorni gara, Moto Club, specialità etc), "Luogo" (con la mappa del percorso) ed "Iscrizione" (per iscriversi alla manifestazione, con rimando a Sigma).

- **Intorno a te -** in questa sezione vengono segnalati tutti i luoghi nella mappa che possono essere di interesse, dai monumenti agli alberghi, passando per i distributori di benzina e ristoranti/bar etc..
  Tale App sfrutta la ***Realtà Aumentata,*** una tecnologia che arricchisce la realtà con tutta una serie di informazioni da sovrapporre (attraverso il vostro dispositivo) a quello che vedono gli occhi.

- **Orienteering** - Consente ai singoli tesserati di sperimentare la propria capacità di navigazione e il raggiungimento di traguardi individuali assegnati dagli Organizzatori.

- **Segnala pericoli** – In questa sezione è possibile segnalare e visualizzare segnalazioni (fatte dagli utenti) geolocalizzate, ad es. buche, incidenti o lavori in corsi.

SIGMA

2022

SIGMA

SIGMA - Sistema Integrato di Gestione delle Manifestazioni FMI - è il programma per la gestione delle manifestazioni della FMI. http://sigma.federmoto.it
Fornisce a Tesserati e Licenziati la possibilità di utilizzare un sistema informatico avanzato per iscriversi alle manifestazioni (Campionati, Trofei, singole gare, Motoraduni, Cavalcate, Corsi tecnici, Hobby Sport ecc.). Il sistema prevede la gestione dei numeri fissi, delle preiscrizioni, la raccolta dei risultati, la gestione delle classifiche ed anche dell'Albo d'Oro di prossima implementazione.
È suddiviso in diverse sezioni:

- **Iscrizioni** - è la sezione dedicata a diversi soggetti abilitati all'iscrizione a manifestazioni e gare, ossia: Licenziati, Moto Club, Team/Scuderie, Tesserati, Piloti stranieri (di prossima implementazione) e Non Tesserati. Cliccando sulla propria categoria di riferimento, si viene indirizzati al link che consente l'iscrizione alle manifestazioni.

- **Calendario** - è suddiviso in più voci da selezionare:
  - Livello (Nazionale o Regionale)
  - Anno Sportivo
  - Specialità
  - Campionato

  Una volta selezionata la manifestazione, compariranno sia il Regolamento Particolare della stessa che la lista degli iscritti a quella gara.

- **Numeri prenotati** - è la sezione che permette di consultare i numeri di gara (che possono essere diversi a seconda del Campionato in cui si partecipa) prenotati dopo aver selezionato:
  - Livello (Nazionale o Regionale)
  - Anno Sportivo
  - Specialità
  - Campionato
  - Classe (voce facoltativa)
  - Categoria (voce facoltativa).

- **Consultazione iscrizioni** - è la sezione che serve a verificare chi sia già iscritto alle manifestazioni/gare, dopo aver riempito le voci:
  - Livello
  - Anno Sportivo
  - Specialità
  - Campionato/Attività
  - Manifestazione
  - Classe (voce facoltativa)
  - Categoria (voce facoltativa).

- **Ranking** - è la sezione attraverso la quale è possibile visualizzare il Ranking, ossia il coefficiente numerico che definisce il livello prestazionale dell'atleta determinando la partecipazione alla gara. È possibile consultare il ranking generale o cercando il cognome del pilota. Dal ranking è possibile anche consultare le informazioni dettagliate dei piloti, compilando:
  - Anno Sportivo
  - Specialità
  - Cognome (facoltativo).

- **Contatti** - è la sezione dedicata all'invio di segnalazioni legate a problematiche incontrate nella piattaforma. Verrà richiesto di inserire Nome, Email, Telefono (facoltativo), Oggetto e contenuto del messaggio.

Licenze

Organizzatori e Promotori
Team e Scuderie
Industrie
Trofei Monomarca

2022

LICENZA ORGANIZZATORI E PROMOTORI

Le richieste di Licenza di Organizzatore/Promotore, redatte su apposito modulo, possono essere inoltrate alla FMI a partire dal 1/12/2021 e fino al 15/11/2022. La validità di tali Licenze decorre dal 1 Gennaio al 31 Dicembre 2022. La Licenza di Organizzatore/Promotore dà diritto alle Società che non siano costituite come Moto Club:

- a richiedere l'assegnazione di gare e manifestazioni
- ad organizzare gare, manifestazioni ed attività di promotore di Trofei mono/plurimarca
- a svolgere attività di promotore sulla base di accordi contrattuali appositamente stipulati
- ad organizzare turni di prove libere, comprese quelle con rilevazione dei tempi, in impianti omologati dalla Federazione
- a richiedere l'Omologa dell'impianto che, sulla base della vigente normativa federale, può essere gestito o da un Moto Club o da una Società in possesso di Licenza di Organizzatore.

Gli Organizzatori/Promotori, per quanto concerne la documentazione relativa all'organizzazione di una manifestazione motociclistica, sono soggetti a quanto stabilito per i Moto Club. In mancanza della relativa Licenza di Organizzatore/Promotore non vengono assegnate gare né rilasciati nulla osta e permessi di organizzazione. Coloro che vogliono organizzare manifestazioni collaterali o Trofei mono/plurimarca (anche se affiliati alla FMI come Moto Club), che si svolgano all'interno di altre manifestazioni sportive organizzate da altri Moto Club, sono obbligati ad avere la Licenza di Organizzatore. La Licenza deve essere obbligatoriamente presentata al momento della richiesta di organizzazione della manifestazione.

Benefici

Gli Organizzatori/Promotori hanno diritto a ricevere tutte le comunicazioni inviate ai Moto Club. Il Responsabile della Società ha diritto a ricevere un Pass "All Access", che non è valido in caso di Manifestazioni Internazionali Titolate. I Pass "All Access" sono tessere da ritenersi valide esclusivamente nelle manifestazioni FMI nelle quali la società presta servizio.

Obblighi

Gli Organizzatori/Promotori hanno l'obbligo di stipulare accordi esclusivamente con Team, Scuderie ed Industrie/Aziende del settore riconosciute preventivamente dalla FMI per la stagione in corso.

A tal fine nei formulari di adesione che gli Organizzatori/Promotori sottopongono ai partecipanti deve essere contemplato uno spazio in cui riportare il numero di Licenza 2022, in mancanza del quale non può essere stipulato alcun accordo.
La mancata osservanza di quanto previsto sarà considerata grave inadempienza contrattuale e sarà soggetta al pagamento di una sanzione di €10.000,00.
I responsabili delle Società Organizzatrici/Promotrici e tutti coloro che operano all'interno della manifestazione devono essere tesserati alla FMI per il 2022.

Costo

- **€ 1.000,00 + IVA**

L'importo indicato va versato direttamente alla Federazione Motociclistica Italiana tramite bonifico bancario sul seguente IBAN: **IT 47 U 01005 03309 000000010102** allegando la contabile alla richiesta di Licenza, unitamente ai dati necessari per la fatturazione elettronica.

LICENZA TEAM E SCUDERIE

Le richieste di Licenza di Team e Scuderie, redatte su apposito modulo, possono essere inoltrate alla FMI a partire dal 1/12/2021 e fino al 15/11/2022.
La validità di tali Licenze decorre dal 1 Gennaio al 31 Dicembre 2022.

Requisiti

È obbligatorio il Tesseramento alla FMI, per l'anno in corso, dei seguenti soggetti:

- il Titolare del Team
- gli appartenenti a Team che siano titolari dei Pass All Access
- tutti i componenti della Scuderia, che hanno l'obbligo tassativo di essere iscritti al Moto Club di appartenenza della Scuderia.

Il numero di Tessera FMI deve essere indicato nella domanda di rilascio Licenza.

Benefici

- Unitamente alla Licenza vengono rilasciati, nelle quantità di seguito definite, dei Pass di identificazione All Access. È data facoltà all'Organizzatore di consegnare gratuitamente equivalenti titoli di accesso. Per ogni Pass di identificazione aggiuntivo rispetto a quelli dovuti si deve versare alla FMI un importo di €200,00.
- I Pass All Access non sono validi in caso di manifestazioni internazionali titolate.
- I Pass All Access, essendo delle tessere di servizio, sono validi esclusivamente nelle manifestazioni FMI nelle quali il Team/Scuderia svolge attività.
- Gli accessi alle manifestazioni e gli spazi assegnati nel paddock sono regolati da accordi specifici da stipulare con gli Organizzatori, i Promotori o con la FMI e possono essere sottoscritti solo da Team o Scuderie già riconosciuti. A tal fine, nei formulari di adesione che gli Organizzatori/Promotori sottopongono ai partecipanti deve essere contemplato uno spazio in cui riportare il numero di Licenza, in mancanza del quale non può essere stipulato alcun accordo.

Agevolazioni fiscali

Team
In base a quanto previsto dal decreto legislativo 242/99 e successive modifiche, i Moto Club sono le uniche entità che possono essere considerate a pieno titolo delle Società o Associazioni Sportive Dilettantistiche. Gli altri soggetti che operano nell'ambito della Federazione **(Team)**, non essendo associati/affiliati alla FMI, ma semplicemente riconosciuti, anche qualora fossero costituiti in forma di associazione senza scopo di lucro, non possono essere tecnicamente considerati Associazioni o Società Sportive Dilettantistiche e, pertanto, non possono beneficiare delle agevolazioni fiscali previste dal legislatore per tale tipo di ente collettivo. Non trattandosi di Affiliati, i Team sono soggetti al versamento dell'IVA.

Scuderie
Le **Scuderie** sono vere e proprie parti di un Moto Club. Ciò significa che, contrariamente al Team, la Scuderia non è un soggetto giuridico distinto dal Club e pertanto ne assorbe la forma giuridica, la sua rendicontazione economica si consolida in quella del Moto Club di appartenenza e può pertanto godere di tutte le agevolazioni fiscali previste per le Associazioni o Società Sportive Dilettantistiche, sull'ovvio presupposto che il Moto Club di appartenenza abbia conseguito il preventivo riconoscimento ai fini sportivi da parte della FMI ed abbia ottemperato all'iscrizione al Registro delle Associazioni e Società Sportive del CONI.

Documenti necessari per il rilascio della Licenza

- Domanda redatta su apposito modulo, indicante la specialità per cui si richiede la Licenza;
- Versamento della quota prestabilita.

Nel caso in cui il Team e/o la Scuderia svolga attività in più specialità, ad esempio motocross ed enduro, l'importo da versare alla FMI dovrà corrispondere al numero di specialità barrate; pertanto se le specialità saranno due, l'importo da corrispondere sarà rispettivamente di €1.000,00 (Team Nazionale), €400,00 (Team Regionale e Scuderia) e così di seguito.

Modalità di pagamento

Il versamento della quota prevista deve essere effettuato alla FMI e la contabile deve essere obbligatoriamente allegata alla domanda di Licenza. Il pagamento può essere effettuato tramite bonifico bancario sull'IBAN: **IT 47 U 01005 03309 000000010102**.

TEAM NAZIONALE	TEAM REGIONALE	SCUDERIE
€500,00 + IVA	€200,00 + IVA	€200,00
Il responsabile del Team ed i titolari dei Pass All Access devono tassativamente essere tesserati alla FMI per il 2022.		Ogni Scuderia potrà essere riconosciuta come tale solo se appartiene ad un M.C. Tutti i componenti della Scuderia devono essere tesserati a quel Moto Club. Il Presidente del Moto Club deve obbligatoriamente firmare la domanda di Licenza.

La Scuderia, non avendo una propria Partita IVA, in quanto parte integrante del Moto Club, non può richiedere fattura. Eventuale fattura dovrà essere richiesta dal Moto Club ed intestata a quest'ultimo.

La denominazione del Team e della Scuderia è libera, ma non può contenere il nome di un'Industria se non previa autorizzazione della stessa, che deve essere preventivamente riconosciuta dalla FMI.

I Team non possono avere la denominazione ASD o SSD.

BENEFICI	TEAM NAZ. REG.	SCUDERIE
Tesserini All Access individuali	2	1
Licenza	1	1

Sulla domanda di rilascio Licenza 2022, il Team e la Scuderia devono indicare i nomi dei piloti FMI che corrono. Nessun Organizzatore/Promotore può pubblicare nelle classifiche denominazioni di Team o Scuderie NON iscritte alla Federazione.

I Team e le Scuderie che si accreditano al Campionato Italiano Velocità (CIV) non devono corrispondere l'importo previsto per il riconoscimento alla FMI, in quanto già compreso nella quota di iscrizione al Campionato.

International Team's Licence

L'International Team's Licence è una Licenza che viene rilasciata dalla Federazione Internazionale (FIM) ai Team che desiderano partecipare ai Campionati del Mondo. Senza di essa i Team non possono iscrivere piloti e figurare nelle classifiche di gara. I Team interessati debbono farne richiesta alla FMI contestualmente alla richiesta di Licenza di Team Nazionale, compilando l'apposito modulo (da richiedere alla FMI) ed inviando il versamento di quanto previsto, secondo la modalità di pagamento in precedenza elencata.

LICENZA INDUSTRIE

Le richieste di Licenza di Industria, redatte su apposito modulo, possono essere inoltrate alla FMI a partire dal 1/12/2021 e fino al 15/11/2022. Le Aziende che intendono però organizzare Trofei Monomarca devono inviare la richiesta di Licenza di Industria 2022 entro il 31 ottobre 2021. La validità delle Licenze decorre dal 1 Gennaio al 31 Dicembre 2022.

Benefici

Unitamente alla Licenza vengono rilasciati, nelle quantità di seguito definite, i Pass All Access. Gli Organizzatori/Promotori hanno la facoltà di convertire gratuitamente i Pass All Access in equivalenti titoli di accesso. I Pass All Access non sono validi in caso di manifestazioni internazionali titolate. I Pass All Access, essendo delle tessere di servizio, sono valide esclusivamente nelle manifestazioni FMI nelle quali l'Industria/Azienda svolge attività.
Gli spazi assegnati nel Paddock sono disciplinati da specifici accordi sottoscritti con gli Organizzatori/Promotori/FMI da Industrie che devono essere preventivamente accreditate/riconosciute dalla FMI. A tal fine nei formulari di adesione che gli Organizzatori/Promotori sottopongono ai partecipanti deve essere contemplato uno spazio in cui riportare il numero di Licenza 2022, in mancanza del quale non può essere stipulato alcun accordo. Non verranno ammessi alle manifestazioni motocicli di Aziende non associate alla FMI per la corrente stagione sportiva.

Documenti necessari

- Domanda di rilascio Licenza 2022, indicante la/le specialità/e;
- Versamento della quota prestabilita.

Modalità di pagamento

Il pagamento della quota prevista deve essere effettuato alla FMI e la contabile deve essere obbligatoriamente allegata alla domanda di Licenza. Il pagamento deve essere effettuato tramite bonifico bancario sull'IBAN di seguito indicato:
IT 47 U 01005 03309 000000010102
Sul modulo di richiesta Licenza devono essere indicati tutti i dati per l'emissione della fattura elettronica.

Le Industrie sono suddivise in tre gruppi, a seconda della loro natura/tipologia.

Industrie Accreditate (A)	Industrie Riconosciute (B)	Industrie Riconosciute (C)
€4.000,00+IVA	€1.000,00+IVA	€500,00+IVA
Industrie motociclistiche costruttrici/importatrici di più di 1.000 motocicli	Industrie motociclistiche costruttrici/importatrici di meno di 1.000 motocicli	Industrie che non fanno attività commerciale, espositiva e di assistenza nelle Manifestazioni FMI.
Industrie di pneumatici (costruttori/importatori)	Industrie di pneumatici (costruttori/importatori) per Minimoto e MiniGP	
	Accessoristi	
	Costruttori di Motori	
	Produttori/Fornitori di carburanti e lubrificanti	

BENEFICI	INDUSTRIE		
	A	B	C
All Access Individuali	4	2	2
All Access Generici	12	8	4
Licenza	4	2	1

Oltre ai benefici sopra elencati, le Industrie hanno diritto al listino scontato per iniziative pubblicitarie con la FMI.

TROFEI MONOMARCA

I Trofei Monomarca possono essere richiesti da Organizzatori e da Moto Club. Le Industrie motociclistiche e di pneumatici, i costruttori di motori e gli accessoristi che vogliono organizzare direttamente dei Trofei Monomarca devono essere in possesso della Licenza FMI non solo come Industrie ma anche come Organizzatori.

Modalità di richiesta

Le Aziende interessate all'organizzazione di Trofei Monomarca nell'anno 2022 dovranno obbligatoriamente farne richiesta entro il 31 ottobre 2021, presentando unitamente alla domanda la seguente documentazione:

- Domanda di riconoscimento
- Regolamento Sportivo
- Regolamento Tecnico
- Ricevuta di versamento

La tassa per i Trofei Monomarca è pari a:

- €2000,00 + IVA per i Trofei Monomarca Fuoristrada;
- €4000,00 + IVA per i Trofei Monomarca Velocità, ulteriori €2000,00+IVA per ogni partenza aggiuntiva;
- €2000,00 + IVA per i Trofei Monomarca non titolati ma con monofornitura di prodotto (moto/pneumatici) nella Velocità ed ulteriori €1000,00+IVA per ogni partenza aggiuntiva della stessa classe.

In mancanza anche di uno solo dei sopra citati elementi l'organizzazione del Trofeo non verrà consentita.
La FMI si riserva altresì il diritto di rifiutare le richieste pervenute oltre il termine prefissato per la presentazione delle stesse. La FMI non concederà l'organizzazione di Trofei Monomarca ad Aziende che non abbiano chiesto ed ottenuto il preventivo riconoscimento da parte della Federazione.

I Regolamenti dei Trofei Mono/Plurimarca devono obbligatoriamente prevedere che la verifica tecnica dei motocicli venga gestita dall'Azienda Promotrice del Trofeo, con tecnici da essa designati e con la supervisione operativa del Gruppo Commissari di Gara.
Si precisa che, nel caso in cui l'Azienda decida di svolgere un Challenge all'interno di un Campionato Regionale, articolato non in singole prove ma nel quale sia prevista esclusivamente l'estrapolazione dei risultati delle prove di Campionato, la quota per l'organizzazione del Trofeo non dovrà essere corrisposta, ma l'Azienda dovrà essere preventivamente riconosciuta dalla FMI.

Obblighi

Gli Organizzatori dei Trofei Monomarca sono tenuti ad apporre su tutto il materiale cartaceo e digitale e sui vari materiali promo-pubblicitari, finalizzati alla comunicazione e promozione dell'evento, il logo "Monomarca Approvato" o "Trofeo Approvato" scaricabile dal sito www.federmoto.it
Il marchio va posizionato in un'area privilegiata, preferibilmente in testata (a destra o a sinistra), eventualmente accanto al logo istituzionale del Trofeo e comunque separato dai marchi degli sponsor.
Nessun Organizzatore/Promotore può indire Trofei senza l'autorizzazione della FMI.
Qualsiasi variazione al Regolamento già approvato comporterà il rinvio completo della documentazione e l'applicazione di una quota di €500,00+IVA per i diritti di segreteria.