



TROFEO OCTO CUP 2021

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 - Titolazione del Trofeo

Il Motoclub DI QUADRO con sede in Via Prati della Rena 26, 00061 Anguillara Sabazia (RM), organizza per il 2021, sotto l'egida della FMI, un trofeo denominato OCTO Cup 2021. Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) con Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali-Coppa FMI - Regolamento Velocità 2021.

Art. 2 - Piloti ammessi

L'ammissione dei piloti al Trofeo è a insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Art. 3 - Classi e motocicli ammesse

Sono ammesse le classi 600 (stock-open), 1000 (Stock-open)

Art. 4 - Date delle manifestazioni

Prima Prova	31 luglio/1° agosto	Misano
Seconda Prova	21/22 agosto	Mugello
Terza Prova	6/7 novembre	Vallelunga

Il calendario potrebbe subire modifiche da parte della FMI per quanto riguarda gli autodromi o i calendari. L'organizzatore potrà cambiare date e autodromi con l'approvazione della FMI.

Art.5 - Premiazioni

Verranno premiati i primi 5 classificati della classe 600, e i primi 5 classificati della classe 1000

Art. 6 - Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1



Art. 7 - Griglia di partenza

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo limite di qualifica.

Art. 8 – Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Parco Chiuso

Potrà essere richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali Cronometrate per i piloti che, in sicurezza, possono lasciare la moto senza l'aiuto dei meccanici.

Art. 10 - Norma Transittiva

Per quanto non espressamente trattato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Sportive e Tecniche del Regolamento Velocità e del R.M.M., valide per il 2021, della Federazione Motociclistica Italiana.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA N. 127 DEL 27.07.2021

PUBBLICATO IL 28.07.2021