



# Trofeo Motorace Cup Nuvolari 2805 2021

## REGOLAMENTO SPORTIVO

### Art. 1 – Titolazione

Il Moto Club "Motorace San Martino Associazione Sportiva Dilettantistica", con sede in San Martino Siccomario (PV), organizza per l'anno 2021, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato TROFEO MOTORACE CUP NUVOLARI 2805. Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) o Licenza Nazionale e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. La Licenza MiniRoad solo per i piloti iscritti come permanenti al CIV nelle classi PreMoto3 e 300SS ove siano previste queste classi nel trofeo. Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali-Coppa FMI - Regolamento Velocità 2021.

### Art. 2 – Classi e motocicli ammessi

Come da Regolamento Tecnico Trofeo Motorace Cup Nuvolari 2805 2021

### Art. 3 – Numero delle prove e Formula di Gara

Prova unica presso il Circuito Tazio Nuvolari di Cervesina (PV) il 3 ottobre 2021.

Formula di Gara:

- la mattina un turno di prove ufficiali libere e 2 turni di prove ufficiali cronometrate (qualifica)
- il pomeriggio warm up e gare.

### Art.4 - Formazione delle griglie di partenza

Le griglia di partenza saranno composte, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

Sono previste 5 griglie:

- 1) Special 300: Open 2T – 125 Open 2T – Open (per la classe 300) - SuperOpen (per la classe SuperOpen 250)
- 2) SSP Basic: SuperOpen 600
- 3) SBK Basic: SuperOpen 1000
- 4) SSP Fast: SuperOpen 600
- 5) SSP Fast: SuperOpen 1000

come previsto dal Regolamento Tecnico.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali anche per i mezzi incidentati.

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, non è previsto il tempo limite di qualifica.

### Art.5 – Durata delle gare

Le gare avranno una durata massima di 8 giri.

### Art.6 – Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.



### **Art. 7 – Tasse d'iscrizione**

Tassa d'iscrizione: per la Special 300 il costo è di 250,00 euro, per tutte le altre classi 300,00 euro.

### **Art. 8 – Iscrizioni**

Per iscriversi al Trofeo Motorace Cup Nuvolari 2805 è necessario fare richiesta d'iscrizione al motoclub Motorace San Martino Associazione Sportiva Dilettantistica, il quale confermerà l'accettazione.

- Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo compilazione FORM apposito del sito [www.motoracepeople.it](http://www.motoracepeople.it) e/o tramite booking on line dell'apposita piattaforma Motorace. Tra l'iscrizione on line e il giorno dell'evento, verranno inviati i moduli per la compilazione con firma in originale.
- L'iscrizione al trofeo è gratuita. Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.
- Al termine della gara, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue: classifica assoluta di classe, primi tre, classifiche speciali.
- Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi eventualmente messi a disposizione. La presenza al podio è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Norme FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).
- La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

### **Art. 8 – Premiazioni**

I primi 3 assoluti di ogni griglia (i basic dai fast saranno separati da uno sbarramento a livello di tempi).

Classifica speciale 250/300/400.

Classifica speciale Supermono.

Classifica speciale 1252T.

Classifica speciale Big Twins (bicilindrici 2v sopra i 750cc).

Top Rookies, premio speciale per ogni griglia per la licenza one event meglio piazzata.

### **Art. 9 – Norma transitoria**

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA N. 125 DEL 9.07.2021**

**PUBBLICATO IL 12.07.2021**