



MALOSSI®

TROFEO TMAX REGULAR MALOSSI 2021 REGOLAMENTO SPORTIVO

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Race Service Malossi S.r.l., con sede in via Finelli 10 Calderara di Reno (BO), in collaborazione con il motoclub Ipermatic, organizza per l'anno 2021, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo di regolarità denominato TMax Regular Malossi.

Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso:

- Velocità
- Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità
- Licenza Nazionale e Nulla Osta per i piloti FIM Europe
- Licenza CONU (Continental Unions - per gare titolate e non titolate) per i piloti Extra FIM Europe e Nulla Osta rilasciato dalla propria Federazione, anche se non appartenente al CONU che ha rilasciato la licenza

Art. 2 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono:

- T-Max

I motocicli ammessi sono:

- Tutti i modelli di Yamaha T-Max dal 2001 a oggi
- L'Organizzatore o Promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

Art. 3 – Numero delle prove

1° prova	il 24-25 luglio	sul circuito di Varano de' Melegari
2° prova	il 24-25-26 settembre	sul circuito di Vallelunga

Il promotore si riserva di poter fare doppia gara con attribuzione di doppio punteggio

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Ogni gara avrà la lunghezza minima di km. 14 e massima di km. 35 ove la Direzione Gara lo ritenga possibile

Qualora il numero dei piloti superi di 5 unità gli ammessi in griglia si effettuerà una finale B, il miglior tempo valido per la qualificazione alla finale B diventerà il miglior tempo della pole della stessa finale B.

Il Trofeo si articola su 2 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Il Trofeo sarà considerato valido se saranno state omologate almeno 1 prova.



Art. 4 – Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	22
3°	punti	20
4°	punti	18
5°	punti	16
6°	punti	15
7°	punti	14
8°	punti	13
9°	punti	12
10°	punti	11
11°	punti	10
12°	punti	9
13°	punti	8
14°	punti	7
15°	punti	6
16°	punti	5
17°	punti	4
18°	punti	3

Dal 19° classificato in poi verranno assegnati 2 punti; a tutti i piloti presenti alle operazioni preliminari ed ammessi alle prove libere (purché non squalificati), verrà assegnato un punto.

Alla fine di ogni gara il vincitore sarà determinato dalla sommatoria dei punti delle due manches. In caso di parità di punteggio, il vantaggio sarà determinato dal miglior piazzamento nella seconda gara.

FORMULA DI GARA

QUALIFICHE

Tutti i piloti per poter accedere alle gare dovranno far registrare almeno un (1) giro completo durante un turno di qualifica. I turni di qualifica saranno due (2); in ciascun turno è previsto l'obbligo di completare due giri di lancio completi ai quali dovranno seguire cinque (5) giri continuativi nei quali sarà rilevata la differenza tra il giro lanciato più lento ed il giro lanciato più veloce. La griglia di partenza sarà stilata ordinando i piloti sulla base delle differenze rilevate nei rispettivi giri lanciati, partendo dal pilota che avrà fatto segnare il minor differenziale.

Dopo le qualifiche il direttore di gara dichiarerà la media oraria minima e la massima per la gara, desumendola dalle condizioni di ogni specifico tracciato, dalla situazione meteo durante le qualifiche e quella attesa per le gare, e delle prestazioni di tutti i piloti coinvolti. Lo scopo sarà quello di evitare di aver piloti che procedano a velocità troppo ridotte e di cercare di ridurre quanto più possibile le occasioni di doppiaggi.

GARE

La partenza sarà lanciata con safety car a fare l'andatura per il primo giro; la safety car rientrerà prima del completamento del primo giro e sarà obbligatorio mantenere la posizione ad un'andatura costante fino al primo attraversamento della linea del traguardo, momento in cui prenderà il via la gara.

L'obiettivo di ciascun pilota sarà quello di compiere un numero di giri stabilito per ogni pista dal direttore di gara, facendo registrare la minor differenza tra il suo giro lanciato più lento ed il giro lanciato più veloce a partire dal terzo giro.

Le classifiche verranno stilate sulla base di tali differenze, e saranno ordinate dal pilota che avrà realizzato la minor differenza, fino al pilota che avrà realizzato la differenza maggiore.



CLASSIFICA DI TROFEO

Verrà redatta una classifica finale di Trofeo assumendo tutti i punteggi ottenuti nelle prove meno una manche di scarto. Se al termine di tale conteggio due o più conduttori avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarato vincitore colui che avrà riportato il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto il miglior piazzamento ad ulteriore parità chi li ha ottenuti nelle ultime prove ed oltre chi ha ottenuto il miglior tempo totale dell'ultima prova, poi penultima e così via.

Art.5 - Griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (crociare)

- sì sì anche per i mezzi incidentati
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo limite di qualifica.

Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (crociare)

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo
- con un riepilogo generale dal tempo migliore al peggiore

Sono previste:

n. 2 griglie per la classe T-Max

Ogni gara avrà la lunghezza minima di km. 14 e massima di km. 35 ove la Direzione Gara lo ritenga possibile.

Art. 6 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 7 - Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al Trofeo TMax Regular è necessario fare richiesta d'iscrizione a Race Service Malossi Srl, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

fax 051 727098 e-mail race@raceservice.com

- a) I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet <https://trofei.malossi.com/>
- b) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- c) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo TMax Regular Malossi e le Norme della FMI. L'iscrizione alla gara ha un costo di euro 80 e di 120,00 per la finale che andranno versati al momento dell'iscrizione.

Il pagamento potrà essere effettuato tramite:

- 1) Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: 961146 della Banca BPER filiale di Casalecchio di Reno (BO) Abi 05387 Cab 36670 – IBAN IT 53 V 05387 36670 000000961146 intestato a A.S. Ipermatic (indicare il nome del pilota)
 - 2) personalmente presso la segreteria di gara all'atto dell'iscrizione
- d) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.



- e) Un eventuale sconto è previsto per i piloti che all'atto dell'iscrizione al Trofeo paghino anticipatamente l'iscrizione a tutte le gare. I costi in tal caso saranno di 180 €.
- f) Occorre inviare l'apposito modulo, compilato in ogni sua parte alla Race Service Malossi Srl – Via Finelli 10 – 40012 Calderara di Reno (BO) – Fax 051. 727098 – E-mail: race@raceservice.com
L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- g) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- h) I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati.
- i) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate dai meccanici designati dai piloti iscritti al Trofeo, in presenza e sotto il controllo dei tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- j) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dalle Norme FMI.

Art.8 – Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

È obbligatorio adottare per il proprio scooter il kit di adesivi ufficiale Malossi. È obbligatorio indossare il pettorale ufficiale Malossi durante ogni sessione in pista.

Elenco sponsor tecnici:

Malossi - Main Sponsor

Il Trofeo è monogomma

- sì (scrivere la marca) no x

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- sì (indicare l'azienda) no x

Art.9 –Servizi * (compilare)

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- segreteria
- cronometraggio a mezzo transponder
- supporto verifiche tecniche
- copertura mediatica a mezzo giornalistico, internet, fotografico e video.

Art. 10 – Premi Gara

Per ogni gara verrà attribuito per ogni categoria:

- tre coppe per i primi tre classificati
- una coppa per il preparatore del motociclo del vincitore ed una da attribuire a chi farà registrare il tempo più veloce in gara

Per ogni gara verrà attribuito un montepremi da euro 562,50 (netto 450,00) a 225,0 (netto 180,00) così diviso:

TABELLA A:

1° Classificato	euro	150,00 (netto 120,00)
2° Classificato	euro	112,50 (netto 90,00)
3° Classificato	euro	75,00 (netto 60,00)



TABELLA B:

1° Classificato	euro	100,00 (netto 80,00)
2° Classificato	euro	75,00 (netto 60,00)
3° Classificato	euro	50,00 (netto 40,00)

I premi sopradescritti verranno erogati solo se la categoria o la classe avrà raggiunto il minimo di cinque partenti. I premi indicati nella TABELLA A saranno erogati solo se il pilota (o la squadra) avrà adottato per il proprio scooter le grafiche e la colorazione ESATTE ed ORIGINALI MALOSSSI proposte dall'organizzatore per tutte le gare del Trofeo. Nel caso in cui il pilota (o la squadra) adotti per il proprio scooter una grafica Malossi ma diversa da quella proposta dall'organizzatore, o esatta ma in stato di pessimo mantenimento o personale ma indossi la tuta ufficiale Malossi, il premio a lui spettante verrà ridotto nella misura indicata nella TABELLA B. In caso di adozione di colorazioni e tuta personali, non è previsto alcun premio in denaro.

In caso il pilota adotti la tuta ufficiale Malossi e corra con uno scooter con colorazione Malossi il premio a lui spettante sarà elevato nella misura del 20%

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e gli stivali, e hanno l'obbligo di indossare il pettorale ufficiale Malossi, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi; nel caso in cui un pilota sia impossibilitato a presentarsi sul podio secondo le modalità previste, dovrà esplicitamente richiedere una deroga, anche verbalmente, all'organizzatore, il quale si riserva la facoltà di accettarla o rifiutarla a suo insindacabile giudizio. Nel caso in cui un pilota apprenda di non poter presenziare alla cerimonia di premiazione, è tenuto a comunicarlo all'organizzatore con almeno una gara (delle due previste) di anticipo.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (crocettare)

- sì x
- no

Art. 11 – Montepremi – Premi Finali

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi,

TMax Regular

ai primi tre classificati di ciascun ciclo verrà attribuito un montepremi da euro 1350,00 (netto 1080,00) a 450,0 (netto 360,00) così diviso:

TABELLA A

1° Classificato	euro	300,00 (netto 240,00)
2° Classificato	euro	225,00 (netto 180,00)
3° Classificato	euro	150,00 (netto 120,00)



TABELLA B:

1° Classificato	euro	200,00 (netto 160,00)
2° Classificato	euro	150,00 (netto 120,00)
3° Classificato	euro	100,00 (netto 80,00)

- I premi sopradescritti verranno erogati solo se la categoria o la classe avrà raggiunto il minimo di cinque partenti. I premi indicati nella TABELLA A saranno erogati a condizione che il pilota (o la squadra) adotti per il proprio scooter le grafiche e la colorazione ESATTE ed ORIGINALI MALOSSI proposte dall'organizzatore per tutte le gare del Trofeo. Nel caso in cui il pilota (o la squadra) adotti per il proprio scooter una grafica diversa da quella proposta dall'organizzatore, o esatta ma in stato di pessimo mantenimento, il premio a lui spettante verrà ridotto nella misura indicata nella TABELLA B. In caso di adozione di colorazioni non Malossi non è previsto alcun premio in denaro.
- In caso il pilota adotti la tuta ufficiale Malossi e corra con uno scooter con colorazione Malossi il premio a lui spettante sarà elevato nella misura del 20%. Nel caso di sola adozione della tuta Malossi il pilota beneficerà del premio tuta che avrebbe beneficiato in aggiunta alla colorazione Malossi relativa al piazzamento conseguito.

Nel caso di assegnazione di un montepremi finale ad una squadra composta da due o più piloti concorrenti allo stesso punteggio finale, tale montepremi sarà da attribuire alla squadra stessa e da suddividersi in proporzione ai punti prodotti dai singoli piloti.

- a) Per accedere a questo speciale montepremi il pilota dovrà partecipare a tutte le gare. Prendendo parte ad almeno quattro gare, tra cui devono essere comprese le ultime due, il premio a lui spettante sulla classifica finale sarà ridotto del 30%. Partecipando a meno di quattro gare non si avrà diritto ad alcun montepremi. Il pilota, causa eventuali guasti tecnici o cadute, non sarà tenuto a portare a termine la gara.
- b) I premi sopradescritti nella prima tabella verranno erogati a condizione che il pilota adotti per il proprio scooter il kit di adesivi ORIGINALI MALOSSI proposto dall'organizzatore per tutte le gare del Trofeo. Nel caso in cui il pilota adotti per il proprio scooter una disposizione degli adesivi diversa da quella proposta dall'organizzatore, o esatta ma in stato di pessimo mantenimento, il premio a lui spettante verrà ridotto nella misura indicata nella seconda tabella. In caso di adozione di adesivi simili ma non ORIGINALI il premio sarà ridotto come indicato nella terza tabella.
- c) Le grafiche e le colorazioni dei mezzi verranno controllati dall'organizzatore del Trofeo e se a suo insindacabile giudizio le stesse risulteranno non conformi o di pessimo mantenimento, i piloti non potranno accedere al 100% del montepremi finale ed il premio a loro spettante verrà decurtato del 30%.
- d) È previsto un trofeo per il pilota vincitore assoluto del Trofeo, e due coppe una per il secondo ed una per il terzo classificato. È prevista una coppa per il preparatore del mezzo del vincitore del Trofeo. La consegna delle coppe ed il pagamento dei premi si effettuerà nel corso della fiera EICMA di Milano il giorno 13 novembre 2021 presso lo stand ufficiale Malossi. Eventuali variazioni di data e/o luogo saranno indicate a tempo debito sul sito ufficiale dei Trofei Malossi <https://trofei.malossi.com/>

* In caso di non disponibilità il premio verrà sostituito con un prodotto equivalente (crocettare)

- sì
- no x

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)

- sì x
- no

Art.12 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.



Art.13 – Norma transitoria

Quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità.

Art.14 – Note

PILOTI E TEAM AMMESSI

- I) In forma privata indicando al momento dell'iscrizione alle singole gare solamente il Moto Club di appartenenza oltre a tutti i dati richiesti dal modulo iscrizione.
- II) Come squadra corse o team. In questo caso sul modulo iscrizione oltre al Moto Club di appartenenza andrà indicata la denominazione del Team. Il Team, il nome del Team o l'abbreviazione del nome del Team non potrà in nessun modo rappresentare o essere riconducibile a: Costruttori, importatori o distributori che producano o commercializzino parti o componenti in diretta concorrenza con i prodotti costruiti o commercializzati dalla Malossi S.p.A. o dagli sponsor del trofeo.

GARA A SQUADRE

È ammessa l'iscrizione fino a quattro (4) piloti che correranno a squadre con un unico scooter in gare diverse, i quali accumuleranno un punteggio unico, disputando una gara completa a testa.

ISCRIZIONI TARDIVE

Le iscrizioni alla gara, ricevute tramite gli apposti moduli, compilati in ogni parte, con allegato il pagamento o l'attestazione dell'avvenuto pagamento, saranno accettati dalla RACE SERVICE Malossi, ove possibile, fino alle ore 10.30 del giorno di gara. Dopo tale termine, per non compromettere il regolare svolgimento della gara, non potranno essere accettate ulteriori iscrizioni.

NUMERI DI GARA

Sul mezzo da gara debbono essere obbligatoriamente applicati 3 serie di numeri di gara di colore nero o bianco (numeri colorati saranno accettati solo se in forte contrasto con il fondo su cui sono applicati), sulla parte anteriore e sul lato destro e sinistro del veicolo, in posizioni ben leggibili. Il colore adottato dovrà contrastare con la scocca del veicolo. Le tabelle porta numero dovranno rispettare una dimensione minima di 20cm x 20cm. In caso di applicazione delle 3 tabelle porta numero tali tabelle dovranno essere di colore o nero ed i numeri di colore nero, bianco o di un colore in forte contrasto con il fondo della tabella.

ASSISTENZA

L'organizzazione si preoccuperà di nominare uno o più servizi di assistenza ricambi, vendita e smontaggio pneumatici in pista. In ogni caso la disponibilità dei ricambi, degli pneumatici o del loro smontaggio in pista sarà comunque limitata e inerente le sole parti di sostituzione più frequente in caso di caduta. Deve essere inoltre considerata un servizio di cortesia e nessuna responsabilità può essere addebitata all'organizzatore o al servizio assistenza da essa predisposto.

OPERAZIONI PRELIMINARI

- 1) È ammessa la punzonatura di una sola moto
- 2) Il Pilota si impegna ad assicurarsi di avere cura delle punzonature e di accertarsi sempre che siano integre e riconoscibili durante le fasi del controllo. Qualora una o più punzonature dovessero risultare alterate, manomesse, non riconoscibili o mancanti per qualsiasi motivo, il Pilota incorrerà ad una irregolarità tecnica.
- 3) Il Pilota si impegna a presentare alle Operazioni Preliminari il proprio veicolo in assetto da gara, completo in ogni suo aspetto, privo di eventuali altre punzonature e totalmente corrispondente al regolamento tecnico del Trofeo. In caso di segnalazione da parte dei responsabili delle Verifiche Tecniche di necessità di adeguamento al regolamento



del proprio mezzo, il cartellino sarà trattenuto presso il Parco Chiuso fino a che il Pilota non avrà adeguato lo stato del veicolo.

- 4) Il Pilota si impegna a consentire le operazioni di verifica delle punzonature e del peso ogni volta che si appresta ad uscire dal tracciato, sia al termine che durante le prove (libere, cronometrate o warm-up), che al termine delle gare.
- 6) Non è permesso scambiare componenti punzonati da un veicolo ad un altro fino al termine della manifestazione.

VERIFICHE TECNICHE

- 1) I motocicli al termine delle prove ufficiali e delle gare devono, obbligatoriamente, essere portati nel "parco chiuso" ed eventualmente sistemati sugli appositi cavalletti. Anche i motocicli recuperati dal carro attrezzi devono essere portati al parco chiuso.
- 2) I controlli per accertare l'osservanza del Regolamento, sono eseguiti dai Commissari Tecnici FMI con la collaborazione del Servizio Tecnico RSM.
- 3) Ogni inadempienza accertata vedrà l'applicazione delle sanzioni previste dal Regolamento del Trofeo e dalle Norme FMI, eventuali ricorsi sono regolamentati dalle Norme della FMI.
- 4) Il Servizio Tecnico ha facoltà di far sigillare il motore, parti elettroniche o della ciclistica mediante punzonatura o applicazione di etichette monouso nei punti più opportuni al fine di monitorare eventuali sostituzioni tra i turni di prove ufficiali e la gara; è ammesso lo smontaggio delle parti punzonate dopo le prove ufficiali per effettuare eventuali interventi di manutenzione, ma tali operazioni devono essere effettuate nel rispetto del regolamento e senza manomettere in alcun modo le punzonature.
- 6) In caso di rottura di un componente soggetto a punzonatura effettuata in pista durante le fasi di operazioni preliminari (ad esclusione quindi dei componenti sigillati durante la verifica preventiva effettuata presso la sede di Malossi S.p.a.), il Pilota si impegna a notificare al Responsabile delle Verifiche Tecniche quanto accaduto per predisporre una nuova punzonatura che avverrà secondo le seguenti modalità:
 - 1) sostituzione del componente non più funzionante e installazione del nuovo componente a propria cura
 - 2) recandosi presso il Parco Chiuso, annullamento della punzonatura originale e applicazione della nuova da parte dei Responsabili delle Verifiche Tecniche e dai Commissari Tecnici FMI
 - 3) deposito del componente non funzionante presso il Parco Chiuso. Qualora il Pilota sia tenuto a fine gara ad assolvere alle Verifiche Tecniche, dovrà verificare anche il componente rotto precedentemente sostituito e posto sotto tutela dell'Organizzazione presso il Parco Chiuso. **NOTA BENE:** il Pilota è tenuto a **DIMOSTRARE** compiutamente il malfunzionamento del componente punzonato che richiede di sostituire. In caso non fosse possibile questa dimostrazione, il componente **NON** sarà sostituito. **NB2:** in caso di guasto all'albero motore è consentita, per favorire una rapida riparazione, la sostituzione per intero del carter motore, rimanendo valide tutte le procedure sopra elencate.
- 7) Race Service ha facoltà di sorteggiare alcune moto per la sostituzione della centralina (o parti elettroniche) o il carburante prima delle prove ufficiali e della gara.
- 8) In fase di verifica i motori devono essere smontati a cura del pilota e/o del proprio meccanico (è ammessa la presenza di un massimo 2 persone compreso il pilota alle verifiche tecniche) munito di propria attrezzatura atta allo scopo e di recipienti atti a contenere liquidi e parti smontate (RSM non riconoscerà nessun rimborso per il ripristino del motociclo).
- 9) Il rifiuto di punzonare o verificare il motociclo o parti dello stesso comporta l'esclusione come da Norme FMI.
- 10) Al termine dell'ultima gara disputata dal Pilota con il veicolo presentato alle Operazioni Preliminari, il suddetto veicolo dovrà rimanere per trenta (30) minuti all'interno del Parco Chiuso a disposizione per eventuali verifiche tecniche o reclami. Al Pilota sarà riconsegnato ove possibile il cartellino consegnato all'atto dell'iscrizione come cedola per poter ritirare il proprio veicolo dal Parco Chiuso. Quando il cartellino non fosse presente, il Pilota dovrà presentarsi personalmente e accompagnato da documento di riconoscimento. Al termine del regime di Parco Chiuso, il Pilota potrà recuperare eventuali componenti punzonati sostituiti e posti sotto tutela. In ogni caso il cartellino deve essere riconsegnato presso l'Organizzazione.



- 11) Al termine dell'ultima gara a cui il veicolo presentato alle Operazioni Preliminari prende parte, durante i trenta (30) minuti in cui vige il regime di Parco Chiuso e il veicolo sosta all'interno del suddetto, il Pilota si impegna a rendersi disponibile per assolvere alle operazioni di verifica, qualora richieste, al fine di facilitare tali operazioni nel rispetto di Organizzazione e degli altri Conduttori. Si richiede perciò la massima attenzione e la disponibilità a rendersi immediatamente presenti in caso di chiamata, che avverrà a mezzo impianto audio della pista ospitante la manifestazione. In caso di problemi che comportino ritardi nelle operazioni di verifica, il Pilota è tenuto a segnalarli il prima possibile al Responsabile delle Verifiche Tecniche.
- 12) Anomalie di natura estetica inerenti l'alterazione della carenatura (purchè non costituiscano pericolo), l'utilizzo di carenature non ufficiali, la presenza di loghi di produttori concorrenti a Malossi o, più in generale, qualsiasi fattore che non corrisponda alle norme del regolamento tecnico riguardanti la carenatura, sarà equiparata ad irregolarità tecnica.

AZIONI PUBBLICITARIE NON CONSENTITE

- 1) Nel caso in cui il pilota pubblicizzi, con qualsiasi forma pubblicitaria, risultati sportivi relativi al Trofeo in questione e che questi risultati non siano stati ottenuti in conformità del regolamento sportivo e/o tecnico, il pilota verrà escluso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'organizzatore.
- 2) I piloti ed i team che parteciperanno al Trofeo si impegnano all'atto dell'iscrizione, durante tutto il fine settimana di gara, a non adottare: abbigliamento, veicoli, pubblicità su veicoli, tende, pubblicità su tende, insegne e quant'altro recanti pubblicità, scritte, immagini, simboli, layout grafici e/o colorazioni o decorazioni in genere in concorrenza con la Malossi o aziende sponsor della manifestazione, nemmeno se occultate o modificate. Per il mancato rispetto di questa norma, il pilota verrà escluso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'organizzatore.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA N. 126 DEL 20.07.2021

PUBBLICATO IL 22.07.2021