



## SETTORE TECNICO SPORTIVO AREA SPORTIVA

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450  
[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)

Roma, 23 giugno 2021

### **PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO**

#### **Provvedimento n° 67/21**

Valutate le proposte del Comitato Velocità e della Commissione Tecnica si autorizzano le seguenti deroghe agli articoli sotto riportati del Regolamento Velocità 2021.

#### Per le manifestazioni:

NAZVE003 – NAZVE004 – NAZVE005 – NAZVE006 – NAZVE010 – NAZVE011 – NAZVE014 – NAZVE015 – NAZVE016, le variazioni e le aggiunte sono evidenziate in rosso:

#### **Regolamento Velocità 2021**

##### **Capitolo I**

##### 22.4.3 - *omissis*

I "punti penalità", su discrezionalità della Giuria, possono variare da 1 a 10, sono cumulativi e scadono dopo un periodo di 365 giorni a decorrere dalla data in cui sono stati inflitti; per cui sono riportabili anche nella stagione successiva anche se il pilota dovesse partecipare **ad una classe o campionato differenti**. Dopo l'accumulo di 10 punti e la conseguente squalifica i "punti penalità" saranno azzerati.

##### 22.5.3 - *omissis*

I "punti penalità", su discrezionalità della Giuria, possono variare da 1 a 10, sono cumulativi e scadono dopo un periodo di 365 giorni a decorrere dalla data in cui sono stati inflitti; per cui sono riportabili anche nella stagione successiva anche se il pilota dovesse partecipare **ad una classe o campionato differenti**. Dopo l'accumulo di 10 punti e la conseguente squalifica i "punti penalità" saranno azzerati.

##### 22.6.3 - *omissis*

I "punti penalità", su discrezionalità della Giuria, possono variare da 1 a 10, sono cumulativi e scadono dopo un periodo di 365 giorni a decorrere dalla data in cui sono stati inflitti; per cui sono riportabili anche nella stagione successiva anche se il pilota dovesse partecipare **ad una classe o campionato differenti**. Dopo l'accumulo di 10 punti e la conseguente squalifica i "punti penalità" saranno azzerati.

#### Per le manifestazioni:

NAZVE003 – NAZVE004 – NAZVE005 – NAZVE006, le variazioni e le aggiunte sono evidenziate in rosso:

#### **Regolamento Velocità 2021**

##### **Capitolo III**

Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza - RTGS

##### *omissis*

**12.12.4 - I fanali anteriori e posteriori devono essere montati prima di ogni sessione in notturna. I fanali anteriori e posteriori devono essere accesi quando il pilota è in sella al motociclo con il motore acceso. È compito del pilota assicurarsi che i fanali siano funzionanti e conformi agli articoli precedenti, prima di ogni ingresso in pista durante le prove o le gare in notturna.**

**12.12.5 - Nelle manifestazioni che prevedono sessioni in notturna, il montaggio di fanali anteriori durante sessioni che non sono dichiarate notturne è consentito a condizione che i fanali anteriori siano completamente coperti con un nastro adesivo che impedisca la caduta di pezzi in caso di rottura. Il Direttore di Gara ha facoltà di vietarne il montaggio durante le sessioni non dichiarate notturne.**



**SETTORE TECNICO SPORTIVO  
AREA SPORTIVA**

**FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450  
[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)

Per le manifestazioni:

NAZVE056 - NAZVE058 - NAZVE060 - NAZVE063 - NAZVE064 - NAZVE066, le variazioni e le aggiunte sono evidenziate in rosso:

**Regolamento Velocità 2021**

**Capitolo III**

Regolamento Tecnico Crono Climber - Regolarità (RTCLR)

2.3 - CLASSE SUPEROPEN 300

2.3.1 - *Omissis*

2.3.2 - A parziale deroga di quanto indicato nel vigente RTOPN si stabilisce che alla classe SuperOpen 300 sono ammessi motocicli monocilindrici e bicilindrici con cilindrata oltre 120 cc fino a 500 cc.

**ART. 3 - SISTEMI DI CONTROLLO DELLA VELOCITÀ E DI RILEVAZIONE CRONOMETRICA**

*Omissis*

3.5 - Sistemi per la rilevazione e/o visualizzazione dei tempi (differenti da quelli eventualmente forniti dall'organizzazione) sono vietati. Qualora il motociclo sia equipaggiato con un sistema per la rilevazione e/o visualizzazione dei tempi il pilota ha l'obbligo di rimuovere completamente il sistema o, in alternativa, di inibirne il funzionamento per tutta la durata della manifestazione mediante la disconnessione dei collegamenti elettrici e/o mediante la schermatura del display.

3.6 - Il mancato rispetto del presente articolo viene sanzionato come una irregolarità tecnica.

*Omissis*

4.2.4 - La targa di circolazione deve preferibilmente essere rimossa. Qualora venga mantenuta montata sul motociclo, la targa e l'eventuale porta-targa devono essere montati in maniera da impedire distacchi accidentali.

Il Presidente del STS  
Giovanni Copioni