



## TROFEO YAMAHA R3 CUP 2021

### REGOLAMENTO SPORTIVO

#### Art.1 – Titolazione del Trofeo

La AG MOTORSPORT ITALIA SRLS, con sede in Rotonda Grazia Verenin 1/1A – 40139 Bologna (BO), organizza per l'anno 2021, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un trofeo denominato Yamaha R3 Cup. Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, Licenza Miniroad per i piloti con 13 anni compiuti, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) o Licenza Nazionale e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali–Coppa FMI - Regolamento Velocità 2021.

#### Art. 2 – Piloti ammessi

Non sono ammessi piloti che hanno vinto titoli FMI negli ultimi due anni, fatta eccezione per i piloti che hanno vinto titoli nel CIV Junior.

Non sono ammessi i piloti classificati nelle prime 20 posizioni della generale FIM di ogni categoria e i primi 5 piloti della classifica generale del CIV FMI, negli ultimi 2 anni. L'organizzazione del trofeo Yamaha R3 Cup si riserva la facoltà finale di accogliere o respingere le richieste d'iscrizione. Nel caso in cui il pilota autocertifichi il falso, potrà essere estromesso dal trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore.

**Wild Card:** i piloti inseriti come wild card possono partecipare alle singole manifestazioni:

- Non prendono punti per la classifica di trofeo
- Potranno salire sul podio nella classifica assoluta di gara
- Non concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale
- Il costo fissato per l'iscrizione a gara come wild card è di euro 600 + Iva, non hanno diritto al materiale del kit di iscrizione al trofeo
- Dovranno coprire gli eventuali sponsor in conflitto con quelli del trofeo
- La moto dovrà avere i colori, kit adesivi e numeri gara del trofeo 2021

L'organizzatore, nello spirito di garantire la massima equità di trattamento per tutti gli iscritti, si riserva la facoltà, a propria discrezione, di apportare azioni correttive nella metodologia e delle regole generali anche nel corso della stagione previa comunicazione alla FMI.

#### Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Moto modello: Yamaha YZF-R3

I motocicli ammessi a partecipare (devono essere importati da Yamaha Motor Italia e commercializzati dalla rete dei concessionari ufficiali), sono YZF-R3 model year 2019/20/21 con motorizzazione euro 4. L'organizzatore o promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni. L'organizzatore potrà altresì annullare il trofeo se non si raggiungerà un minimo di 8 iscritti entro 10 giorni prima della prima gara.



#### **Art. 4 – Numero delle prove**

Round 1	8-9 maggio 2021	Mugello Circuit
Round 2	6 giugno 2021	Autodromo Vallelunga "Piero Taruffi"
Round 3	24-25 luglio 2021	Misano World Circuit "Marco Simoncelli"
Round 4	25-26 settembre 2021	Misano World Circuit "Marco Simoncelli"

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'Organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il trofeo si articola su 4 round con 7 gare. La vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

Oltre a quella assoluta, verranno stilate 3 sottocategorie.

Note esplicative classifiche:

**ASSOLUTA:** sul podio gara per gara e a fine campionato i classificati 1° - 2° - 3°

**BLU CRU:** per i nati dal 2008 al 2002

**SENIOR:** per i nati dal 2001 in poi

**WOMEN:** per la categoria femminile

**TEAM:** miglior team a fine campionato

**CONTEST BRERA: ad ogni round, per la pole position della categoria Assoluta**

I premi saranno assegnati e le relative classifiche redatte se concorreranno all'assegnazione almeno 3 piloti aventi diritto per le classifiche di categoria. La classifica team viene premiata a fine campionato con il 1° - 2° - 3° posto. La classifica finale di campionato per la classifica assoluta e sotto-classifiche, viene svolta al Motor Bike Expo di Verona – gennaio 2022, dove viene richiesta la partecipazione dei piloti e team. In caso di parità nelle sotto-classifiche, si guarderà la miglior posizione in classifica generale per la determinazione della classifica.

**Art. 5 – Punteggi** - Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punto	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Punteggio per le sotto-classifiche, verrà utilizzato lo stesso criterio adottato per la classifica assoluta.

#### **Art. 6 – Formazione delle griglie di partenza**

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI

- È richiesto il Parco Chiuso per le prove Ufficiali, anche per i mezzi incidentati.



- Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo limite di qualifica.
- In griglia di partenza tutti i piloti sono obbligati ad avere l'ombrello Yamaha fornito nel kit, è vietato utilizzare qualsiasi altro tipo di ombrello.

#### **Art. 7 – Briefing**

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti, così pure i briefing indetti dall'organizzazione AG Motorsport Italia per il supporto tecnico al trofeo ed informazioni che riguardano i piloti e team, sono obbligatori. Il sabato, sarà obbligatorio anche il briefing con AG Motorsport Italia. Durante gli appuntamenti sopra indicati si fa obbligo di indossare la t-shirt fornita nel kit esclusivamente nella versione 2021.

#### **Art. 8 – Iscrizione al trofeo**

Per iscriversi al trofeo Yamaha R3 Cup è necessario fare richiesta di iscrizione alla AG MOTORSPORT ITALIA SRLS, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate in originale per posta ad AG Motorsport Italia – Rotonda Grazia Verenin 1/1A - 40139 Bologna ed anticipate via mail a [info@agmotorsportitalia.it](mailto:info@agmotorsportitalia.it) accompagnate dalla copia della ricevuta del bonifico bancario a fronte del pagamento della quota di iscrizione al trofeo per l'anno 2021, copia della licenza, e per i minorenni è obbligatorio allegare la fotocopia della carta di identità di entrambi i genitori.

- a) I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono richiedere a [info@agmotorsportitalia.it](mailto:info@agmotorsportitalia.it) oppure possono essere scaricati direttamente dal sito [www.agmotorsportitalia.it](http://www.agmotorsportitalia.it) alla sezione "Yamaha R3 Cup 2021".
- b) I moduli devono essere compilati in ogni loro parte, in modo leggibile, con tutte le firme previste, includendo, per i minorenni, la firma di chi esercita la patria potestà ed allegando una copia della carta di identità in corso di validità dei genitori (fronte e retro). L'iscrizione non sarà ritenuta valida nel caso in cui il modulo non sia completato e firmato in tutte le sue parti e/o in caso di documenti mancanti.
- c) L'iscrizione al trofeo ha un costo di euro 3.400,00 euro + Iva (euro tremila quattrocento + iva) pagamento tramite: bonifico bancario intestato alla AG MOTORSPORT ITALIA SRLS sul conto corrente: IT27T0200837070000102951397 (indicando il nome e cognome del pilota nella causale).
- d) Con la presentazione della richiesta di iscrizione il pilota assume, per sé e per i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il regolamento Sportivo e Tecnico del trofeo Yamaha R3 Cup 2021 e le Norme Generali della FMI e di categoria Supersport 300 del CIV ([www.civ.tv](http://www.civ.tv)).
- e) È possibile recedere dall'iscrizione entro e non oltre 7 giorni dopo l'invio del modulo d'iscrizione accompagnato dalla ricevuta del bonifico. Il pilota o chi ne esercita la patria potestà deve accertarsi che, se il pagamento viene effettuato dal team, il team onori la quota. Qualora il team non versi parzialmente o totalmente l'iscrizione almeno 7 giorni prima della gara in programma, il pilota dovrà pagare la differenza, in quanto il pilota, come titolare del contratto di iscrizione, è il diretto responsabile. In caso di insolvenza, l'organizzatore può escludere il pilota dalla gara e quelle successive, senza alcun rimborso dell'acconto, e procederà a darne comunicazione agli enti competenti alla riscossione del credito residuo.
- f) L'organizzatore del trofeo suoi successori o sue società incaricate e collegate, declinano nel modo più assoluto, ogni responsabilità relativa ad eventuali danni fisici e/o materiali che il pilota iscritto provochi a sé stesso od a terzi, che sia di qualsiasi natura e specie e gravità, derivanti dalla sua partecipazione al trofeo.
- g) L'indennità e la responsabilità sono stabilite dalle clausole contenute nella polizza prevista dalla Federazione Motociclistica Italiana con il rilascio della licenza al pilota;
- h) Il pilota riconosce e accetta i rischi e i pericoli derivanti dalla partecipazione alla Yamaha R3 Cup e manleva l'organizzatore e promotore, Yamaha Motor Europe o le sue filiali sono escluse da qualsiasi responsabilità in caso di incidente di qualsivoglia natura o causa che provochi lesioni, invalidità permanente o morte a sé stessi o a terzi.

Le verifiche tecniche, saranno presiedute da tecnici incaricati dall'organizzatore, con la supervisione dei Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in loco o in azienda, sarà effettuato dal meccanico del team coinvolto nella verifica. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.

- i) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o



in occasione di manifestazione sportiva, sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2021 e secondo normativa FMI vigente.

- j) L'iscrizione al trofeo Yamaha R3 comprende un kit formato da:
- Sconto 10% sull'acquisto presso concessionari ufficiali Yamaha su modello Yamaha YZF-R3 iscritti alla R3 Cup 2021
  - bLU cRU RACING POINT YAMAHA a supporto dei piloti del trofeo (AG Motorsport Italia)
  - Yamaha Village – Gaming Area – PATA Snack Party: luogo di aggregazione per team, piloti e pubblico
  - Servizio di cortesia assistenza ricambi Yamaha fino ad esaurimento scorte
  - Iscrizione al Trofeo e partecipazione al montepremi
  - 1 treno gomme Superbike slick (PIRELLI)
  - Scarico racing (AKRAPOVIC)
  - Kit ufficiale adesivi trofeo Yamaha R3 Cup
  - Cupolino in plexiglass (FABBRI Accessori)
  - Disco freno anteriore (BRAKING)
  - Filtro aria (SPRINT FILTER)
  - Coppia di para carter (R&G)
  - Corona (SITTA)
  - Kit prodotti (YAMALUBE)
  - Kit prodotti (KIRON)
  - Manopole (DOMINO)
  - Gas rapido (DOMINO)
  - Pulsante di accensione (DOMINO)
  - T-shirt ufficiale paddock (YAMAHA RACING)
  - Kit pastiglie freno (BRENTA)
  - Sgabello box (LARSSON-ITALIA)
  - Protezione pompa freno (MELOTTI RACING)
  - Ombrello da griglia (YAMAHA)
  - Pinna (VALTER MOTO COMPONENTS)
  - Premiazioni finali al (MOTOR BIKE EXPO)
  - Report gare e comunicati attraverso i canali istituzionali Yamaha
- k) Il termine massimo di iscrizione al trofeo è entro la data del 15 di aprile 2021 (salvo disponibilità posti in griglia). La quota di iscrizione al trofeo, dopo tale data, potrebbe subire una maggiorazione e non potrebbe essere garantita la consegna immediata del kit.
- l) È assolutamente obbligatorio l'utilizzo dell'ombrello YAMAHA in start grid fornito nel kit ad ogni gara.
- m) È obbligatorio indossare la maglietta Yamaha versione 2021 fornita nel kit durante i briefing o quando ne viene fatta richiesta dall'organizzatore per momenti istituzionali, di aggregazione al Yamaha Village e per foto.
- n) Il trofeo è monogomma con marca PIRELLI.

#### **Art. 9 Cancellazione degli eventi**

L'organizzatore si riserva il diritto di modificare o annullare i Termini e Condizioni o la Yamaha R3 Cup, per qualsiasi ragione e senza preavviso, a propria discrezione e in qualsiasi momento, in tutto o in parte.

#### **Art. 10 Clausola di forza maggiore**

L'organizzatore non sarà responsabile per l'eventuale inadempimento dello svolgersi del trofeo e della partecipazione del pilota, qualora tale inadempimento sia causato da forza maggiore (da intendersi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo ad eventi riconducibili a calamità naturali, epidemie o motivi di salute pubblica, sommosse, scioperi nazionali, incendi, o altro evento imprevedibile ed al di fuori della possibilità di controllo della parte che lo subisce).

Verificatosi un caso di forza maggiore che impedisca all'organizzatore e/o al pilota iscritto al trofeo l'esatta e puntuale osservanza degli obblighi contenuti nei Regolamenti del trofeo e modulo di iscrizione, la Parte sarà tenuta a darne



tempestiva comunicazione, indicando anche il tempo prevedibile di impedimento. L'organizzatore e/o pilota che non abbia potuto adempiere per causa di forza maggiore avrà diritto ad una proroga dei termini in misura pari alla durata dell'impedimento determinato dalla suddetta causa.

#### **Art.11 Clausola risolutiva per causa di forza maggiore Covid-19 e sue varianti**

Organizzatori e Piloti convengono che, nell'ipotesi in cui l'osservanza delle misure governative previste per il contenimento dell'emergenza epidemiologica Covid-19 rendesse impossibile anche solo in parte e/o eccessivamente onerosa per l'esecuzione delle obbligazioni di cui all'iscrizione del trofeo e relativi regolamenti, sarà facoltà dell'organizzatore, risolvere anticipatamente il contratto di iscrizione, inviando una comunicazione scritta ai piloti che nulla potranno pretendere a titolo di indennizzo e/o risarcimento, intendendosi quindi estinta l'obbligazione, in ogni sua parte, di cui al modulo di iscrizione e regolamenti del trofeo Yamaha R3 Cup 2021.

#### **Art. 12 – Sponsor**

Ciascun pilota riceverà nel kit di iscrizione una serie di adesivi da posizionare ed applicare sulla Yamaha R3 iscritta al trofeo (ALLEGATO A Regolamento Tecnico). La mancata esposizione completa del kit adesivi trofeo e/o collocati in posizioni errate o di dimensioni o posizionamenti non conformi e diverse dal prospetto allegato al Regolamento Tecnico, la non conformità delle grafiche del motociclo sarà sanzionata come indicato nel Regolamento Tecnico.

#### **Art.13 - Rimborsi**

Il kit del materiale consegnato ad ogni partecipante non potrà in alcun modo essere rimborsato dall'organizzatore, così pure le tasse gara, le quote di qualifica ed iscrizione al trofeo Yamaha R3 Cup.

#### **Art.14- Servizi**

L'organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Supporto di consulenza e supporto agli iscritti della AG MOTOSPORT ITALIA per il trofeo e servizio di accoglienza nel Yamaha Village
- Servizio di informazione sui siti [www.agmotorsportitalia.it](http://www.agmotorsportitalia.it) sezione Yamaha R3 Cup e [www.yamaha-motor.eu/news](http://www.yamaha-motor.eu/news)
- Servizio di informazione sui social network FB "Yamaha R3 Official", "Yamaha Motor Italia" e Instagram "yamahar3blucru", video YouTube "AG Motorsport Italia"
- Servizio info con distribuzione documentazione relativa a tutti gli eventi.
- Premiazioni di gara e finali.

#### **Art. 15 – Premi gara**

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

- Sul podio i premiati devono indossare obbligatoriamente la tuta e stivali. L'inosservanza di queste disposizioni, comporta la perdita dei premi.
- La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di gara, che da regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di 100,00 euro (cento/00 euro).
- Durante la premiazione, in griglia di partenza e sulle moto, i piloti, devono essere abbigliati in modo decoroso e non devono apparire loghi concorrenziali a quelli delle categorie merceologiche e marchi elencati di cui all'art.8, sia per l'abbigliamento che sulla moto, in contrasto con quelli ufficiali della manifestazione. Durante i briefing delle qualifiche e gare, è obbligatorio l'abbigliamento Yamaha fornito al ritiro del kit nella versione 2021.

#### **Art. 16 – Montepremi – Premi finali**

I piloti iscritti alla Yamaha R3 Cup parteciperanno a:

Premiazioni di fine anno:

- al vincitore del Trofeo R3 Cup una **moto YZF-R3 YAMAHA**
- ai primi tre assoluti - coppe



- ai primi tre delle sottocategorie - coppe
- ai primi tre team – coppe o targhe

Premiazione ad ogni round del Trofeo:

- primi tre piloti classifica assoluta della Yamaha R3 Cup - coppe
- primi tre piloti delle sotto classifiche – coppe
- al pilota in pole position un orologio Brera per la categoria Assoluta
- I primi tre piloti della classifica finale Junior bLU cRU, avranno diritto alla partecipazione per la selezione al MASTERCLASS bLU cRU, dove si fa obbligo di partecipazione con carene e grafiche del trofeo Yamaha R3 Cup e si devono rispettare i patti di non concorrenza per gli sponsor come indicato nei regolamenti del trofeo Yamaha R3 Cup 2021.
- Nel caso il vincitore della Yamaha R3 Cup 2021 per qualsivoglia ragione non sarà in grado di partecipare al campionato European Yamaha R3 Cup bLUcRU, l'organizzatore e Yamaha Motor Europe avranno la facoltà di selezionare un altro pilota della Yamaha R3 Cup 2021 classifica bLUcRU
- Nel caso il pilota selezionato per il Masterclass bLUcRU o per la Yamaha R3 Cup 2021 avesse già sottoscritto qualsiasi altro contratto con una casa concorrente a Yamaha, verrà sostituito con altro pilota della classifica bLUcRU.

In caso di non disponibilità del premio per il primo classificato della classifica assoluta, verrà sostituito con un prodotto di valore equivalente.

Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzazione e Promotore

#### **Art. 17 – Trattamento dei dati**

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della licenza agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

#### **Art. 18 – Norma transitoria**

Per quanto non previsto dal presente Regolamento, si farà riferimento al regolamento FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità.

#### **Art. 19 – Note**

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento, valgono le norme contenute nel Regolamento Velocità 2021 e la normativa vigente consultabile sul sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it), anche per i provvedimenti in materia di emergenza sanitaria da Covid-19.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA N. 107 DEL 04.05.2021**

**PUBBLICATO IL 05.05.2021**



## **ALLEGATO A**

### **SERVIZI E PRODOTTI COMPRESI CON L'ISCRIZIONE AL TROFEO**

**Si fa riferimento a tutto quanto esplicitato nell'ART.8 PUNTI i)**

## **ALLEGATO B**

### **GESTIONE DELLE CAMERE ON BOARD**

AG MOTORSPORT ITALIA ha in formula esclusiva per il trofeo, la gestione delle camere on board fino a 10 unità per ogni gara. Le camere on board saranno soggette ad approvazione e verifica come da vigente RTGS e solo AG Motorsport Italia potrà decidere quali piloti potranno utilizzarla, dandone comunicazione scritta alla segreteria FMI che ne darà approvazione all'organizzatore ed al Direttore di Gara e suoi preposti.

Il materiale video è legato da diritti di proprietà e soggetto a vincoli di marchio ad uso esclusivo di AG Motorsport Italia e Yamaha Motor Europe per la Yamaha R3 Cup, non possono pertanto essere utilizzati senza l'approvazione dell'organizzatore e/o associati ad aziende per scopi pubblicitari, promozionali di alcun tipo. Il materiale video si intende di proprietà dell'organizzatore a cui deve esserne consegnata copia alla fine di ogni sessione. In caso di pubblicazione inappropriata, l'organizzatore potrà richiederne la rimozione da social e/o siti web e rivendicarne i diritti.

### **SPONSOR E PARTNER DEL TROFEO**

