



TROFEO PIRELLI CUP 2021 REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Moto Club Adriatica Racing S.S.D. A.R.L., con sede in Fabriano, 1° Vicolo dei giardini n°27A - organizza per l'anno 2021 sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato PIRELLI CUP. Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) o Licenza Nazionale e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali-Coppa FMI - Regolamento Velocità 2021.

Art. 2 – Piloti ammessi

- Possono iscriversi al Trofeo Pirelli Cup tutti i piloti di sesso maschile e femminile in possesso della licenza F.M.I. valida per l'anno 2021.
- Sarà comunque a discrezione del promotore convalidare o meno l'iscrizione del pilota, ciò per consentire di rendere equilibrata la competizione.

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni:

- | | | |
|---|------|------|
| • prendono punti per la classifica | si | no x |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si x | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si | no x |

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono: 600 c.c. Open e Stock sperimentale e 1000 c.c. Open e Stock sperimentale

Art. 4 – Numero delle prove

- | | |
|----------|-----------------------|
| 1° prova | 8 maggio - Mugello |
| 2° prova | 9 maggio - Mugello |
| 3° prova | 6 giugno - Vallenga |
| 4° prova | 24 luglio - Misano |
| 5° prova | 25 luglio - Misano |
| 6° prova | 22 agosto - Mugello |
| 7° prova | 25 settembre - Misano |
| 8° prova | 26 settembre - Misano |



Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il Trofeo si articola su **8 PROVE distribuite in 5 weekend**, e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti SU 4 WEEKEND DI GARA; alle gare di Vallelunga (giugno) e Mugello (agosto) verranno assegnati punteggi doppi.

- **Oltre a quella assoluta saranno stilate le seguenti classifiche per sottocategorie:**

DIABLOSUPERBIKE 600 E 1000 DIABLOSUPERCORSA 600 E 1000 DIABLOROSSO 600 E 1000 E DIABLO 1000. Tali classifiche saranno stilate in base ai tempi ottenuti dopo la riepilogativa della prima gara.

NB: Per garantire un'equa distribuzione dei piloti nelle varie sottocategorie, queste ultime potranno essere modificate nel nome nel numero e nella composizione durante tutto il campionato; la composizione di ogni singola sottocategoria sarà comunicata dopo la prima qualifica di gara 1.

- Ulteriore classifica sarà quella formata dagli iscritti al trofeo Pirelli Cup Centro Italia.

- In ciascuna gara verrà premiato il best Rookie classe 600, e il best Pirelli SuperOpen classe 1000

Art. 5 – Punteggi - Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	125
2°	punti	100
3°	punti	80
4°	punti	65
5°	punti	55
6°	punti	47
7°	punti	41
8°	punti	36
9°	punti	33
10°	punti	31
11°	punti	30
12°	punti	29
13°	punti	28
14°	punti	27
15°	punti	26

Dal 16° al 40° scendendo sempre di un punto

Punteggio per sottoclassifica 600 DIABLOSUPERBIKE, DIABLOSUPERCORSA, DIABLO ROSSO

1°	punti	125
2°	punti	100
3°	punti	80
4°	punti	65
5°	punti	55
6°	punti	47
7°	punti	41
8°	punti	36

Punteggio per sottoclassifica 1000 DIABLO SUPERBIKE, DIABLOSUPERCORSA, DIABLO ROSSO E DIABLO

1°	punti	125
2°	punti	100
3°	punti	80
4°	punti	65
5°	punti	55
7°	punti	41
8°	punti	36



Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta in conformità alle omologazioni FMI dei circuiti.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

- sì sì anche per i mezzi incidentati
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo limite di qualifica.

* Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore

Sono previste:

- n. 1 griglia per la classe 600
- n. 1 griglia per la classe 1000

I piloti delle due classi verranno fatti correre preferibilmente in griglie separate, qualora ciò non fosse possibile si faranno delle griglie miste con classifica separata e questo vale sia per le gare che per le prove di qualifica.

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Varelunga	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo Riccardo Paletti	giri	16
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri	16

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Varelunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO) **250,00 euro** per 300SS/PreMoto3 e **550,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria a Magione (PG) **200,00 euro** per 300SS/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si
- no

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al Trofeo PIRELLI CUP 2021 è necessario fare richiesta d'iscrizione a Moto Club ADRIATICA RACING ASD, il quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

fax 0732/227036 e-mail pirellicup@idealgommeeventi.com

- a) I moduli per fare richiesta d'iscrizione ed i costi si possono scaricare dal sito internet <https://www.pirelli.com/tyres/it-it/moto/pirelli-cup> e sul sito <http://trofeocentroitalia.it/modulistica/>
- b) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.



- c) L'iscrizione al Trofeo Pirelli Cup ha un costo di 2890,00 €, e prevede
- 1 kit abbigliamento PIRELLI
 - 1 TRENO PNEUMATICI PIRELLI
 - 1 felpa PIRELLICUP
 - 1 kit adesivi e modello di applicazione degli stessi
 - 1 Welcome Kit PRODOTTI PER PASSIONE
 - 1 Kit adesivi sponsor tecnici e main sponsor (obbligatori)
- d) L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 590,00 che comprende la sola Tassa Federale di iscrizione alla gara + quota organizzativa.
- Il pagamento potrà essere effettuato tramite:

Bonifico Bancario Sul Conto Corrente:

Moto Club ADRIATICA RACING SSD ARL

CodiceIBAN:IT31F0615037310CC0530106035

CARIFERMO FILIALE CERRETO D'ESI* Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a Moto Club **ADRIATICA RACING SSD ARL**

- e) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- f) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- g) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- h) I piloti al momento dell'iscrizione dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
- i) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- j) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2021 e secondo la Normativa FMI vigente.

Art.11 – Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

PIRELLI fornisce Pneumatici

Idealgomme Eventi Soc Coop fornisce Pneumatici

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) Pirelli

Il Trofeo è titolato monogomma Pirelli

- si (indicare l'azienda) Idealgomme Eventi Soc Coop



Art.12 –Servizi

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi

- LOUNGE HOSPITALITY PIRELLI/IDEALGOMME EVENTI

Trattamento riservato per i piloti.

- service pneumatici del reparto Racing Idealgomme Eventi
- servizio fotografico in pista con convenzioni speciali per piloti
- riprese video con interviste a ogni gara e premiazioni
- pubblicità su riviste specializzate
- serate a tema nel paddock

Art. 13 – Premi Gara

Per ogni gara verranno premiati con COPPE, TARGHE, O TROFEI IN RESINA i piloti primi 3 classificati di ogni categoria. I premiati per la categoria ASSOLUTA non avranno diritto al trofeo relativo alla sottocategoria che spetterà ai piloti piazzatisi subito dopo.

- 1° CLASSIFICATO ASSOLUTO CLASSE 600 O 1000 ISCRITTO PERMANENTE: UN TRENO PNEUMATICI PIRELLI, kit Prodotti per passioni
- 2° CLASSIFICATO ASSOLUTO CLASSE 600 O 1000 ISCRITTO PERMANENTE: UNO PNEUMATICO POSTERIORE PIRELLI kit Prodotti per passioni
- 3° CLASSIFICATO ASSOLUTO CLASSE 600 O 1000 ISCRITTO PERMANENTE: UNO PNEUMATICO ANTERIORE PIRELLI kit Prodotti per passioni

Griglia: dovranno essere utilizzati esclusivamente ombrelli PIRELLI forniti col Kit di Iscrizione o al più Ombrelli del Team di appartenenza.

Podio: tutti i premiati dovranno OBBLIGATORIAMENTE presentarsi con Tuta, Casco e Cappello Pirelli fornito col Kit di Iscrizione; sulla tuta deve essere presente obbligatoriamente la Patch PIRELLI consegnata con il KIT di ISCRIZIONE, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi e del trofeo/coppa.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

In Griglia di partenza i meccanici, gli assistenti ed i collaboratori di ciascun pilota devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (croettare)

- si x
- no

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali (compilare)

Al termine del **Trofeo Pirelli Cup** verranno assegnati i seguenti premi, erogate in materiali e benefit offerti dai nostri partner commerciali per un importo totale a quello indicato nella successiva tabella:

1° Classificato ASSOLUTO € 1500

2° Classificato ASSOLUTO € 800

3° Classificato ASSOLUTO € 500



* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (**croccettare**)

- sì x
- no

Classifica speciale di Trofeo per CATEGORIA DIABLO SUPERBIKE, DIABLO SUPERCORSA, DIABLO ROSSO E DIABLO E TCIV AMATORI E RIDERS (600 E 1000) ROOKIE E 1000 PIRELLI SUPEROPEN

1° Classificato Trofeo

2° Classificato Trofeo

3° Classificato Trofeo

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità.

Art.17 – Note

I piloti iscrivendosi al trofeo per mezzo del modulo di iscrizione certificano ed accettano il regolamento e condizioni dettate dall'organizzatore e dalla FMI, sul modulo sarà dichiarato il vero e firmando si dichiara di adempiere e rispettare l'intero regolamento.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA N. 107 DEL 04.05.2021

PUBBLICATO IL 05.05.2021