



Trofeo Italiano Amatori

TROFEO ITALIANO AMATORI 2021

REGOLAMENTO SPORTIVO

ART. 1 – TITOLAZIONE DEL TROFEO

Il Moto Club Motolampeggio, con sede in Roma cap. 00193, Via Valadier 44, organizza per l'anno 2021, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un trofeo denominato Trofeo Italiano Amatori. Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) o Licenza Nazionale e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe.

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali–Coppa FMI - Regolamento Velocità 2021.

ART. 2.0 – PILOTI AMMESSI

Classi: 1000 Base – 1000 Avanzata – Superior Cup -600 Base – 600 Pro

Potranno iscriversi al trofeo e alle rispettive categorie tutti i piloti che girino sui seguenti circuiti nei tempi definiti dalla tabella di seguito riportata.

1000 Base		1000 Avanzata		Superior Cup	
Classifica Assoluta	≥2'02"100	Classifica Assoluta	1'59"600÷2'02"00	Classifica Assoluta	1'56"000÷1'59"500
				Classifica Time 158	≥ 1'58"000

600 Base				600 Pro	
Classifica Assoluta	≥2'03"100			Classifica Assoluta	1'58"000÷2'03"000
				Classifica Time 200	≥2'00"000

I tempi di riferimento indicati, si riferiscono ai **migliori tempi** impiegati dal pilota in gare ufficiali FMI, prove di qualifica, prove libere e/o prove libere cronometrate svoltesi negli ultimi due anni sul Circuito del Mugello.

I piloti, per rendere definitiva la loro iscrizione, oltre ad aver saldato la quota di iscrizione, hanno l'obbligo di autocertificare i loro tempi che saranno pubblicati sul loro profilo presente sul sito www.trofeoitalianoamatori.it



Art. 2.1 Piloti ammessi classe Rookie Challenge

Griglia riservata in esclusiva, potranno iscriversi i piloti della classe 1000 che negli ultimi due anni al Mugello abbiano girato in tempi uguali o superiori ai 2'07"000.

Sono previste 3 gare

Gara 1 9 maggio al Mugello

Gara 2 22 agosto al Mugello

Gara 3 26 settembre a Misano

La formula delle gare sarà la seguente:

- Un turno di prove libere sabato pomeriggio (facoltativo a pagamento)
- Qualifica 1 il sabato pomeriggio
- Qualifica 2 domenica mattina
- Gara domenica

Art. 2.2 Piloti ammessi classe Rookie Challenge Pro

Griglia riservata in esclusiva

Potranno iscriversi i piloti della classe 1000 che nel 2020 al Mugello abbiano girato in tempi uguali o superiori ai 2'02'000, a Vallelunga e Misano 1'46'000

Sono previste 3 gare

Gara 1 6 giugno a Vallelunga

Gara 2 25 luglio a Misano

Gara 3 22 agosto al Mugello

La formula delle gare sarà la seguente:

- Un turno di prove libere sabato pomeriggio (facoltativo a pagamento)
- Qualifica 1 sabato tardo pomeriggio
- Qualifica 2 domenica mattina
- Gara domenica

Art. 2.3 Piloti ammessi classe Rookie Challenge 600

Griglia insieme ai piloti della 600 Base, sarà una sottoclassifica.

Potranno iscriversi i piloti della classe 600 che nel 2020 al Mugello abbiano girato in tempi uguali o superiori ai 2'080'000

Sono previste 6 gare

Gara 1 8-9 maggio al Mugello

Gara 2 21-22 agosto al Mugello

Gara 3 25-26 settembre a Misano

La formula delle gare sarà la seguente:

- 2 turni di prove libere venerdì mattina (facoltative a pagamento)
- Qualifica 1 Venerdì pomeriggio
- Qualifica 2 Sabato mattina
- Gara 1 Sabato pomeriggio
- Gara 2 Domenica



Art. 2.4.0 Spostamenti dei piloti

Previsto lo spostamento dei piloti secondo le seguenti modalità

Art. 2.4.1 Spostamenti Rookie Challenge

I piloti iscritti alla Rookie Challenge che hanno tempi certificati da gare fmi sul circuito del Mugello fatte negli ultimi due anni non verranno mai spostati di categoria, indipendentemente dai tempi che faranno durante l'anno.

I piloti che non hanno mai fatto gare FMI o non hanno tempi certificati da gare FMI negli ultimi due anni sul circuito del Mugello e che durante anche una sola delle prime due gare dovessero scendere sotto il tempo di 2'04"000 potranno essere a discrezione del promotore:

- A. Essere tollerati e lasciati nella categoria dove sono a insindacabile giudizio della organizzazione se hanno fatto massimo 2 giri sotto il tempo di 2'04"000 e mai sotto il 2'03"500 oppure applicare per gli stessi il punto B.
- B. Se faranno anche un solo giro con un tempo che va tra il 2'03"400 ed il 2'03"000 potranno essere spostati dal promotore ad altra categoria (previa disponibilità dei posti), oppure lasciati dove sono con una penalità di 10 secondi da sommare al tempo finale di ogni prova di qualifica e gara, anche quella appena svolta.
- C. Se scendono sotto il tempo di 2'03"000 potranno a insindacabile giudizio del promotore essere spostati ad altra categoria tra quelle disponibili ed indicate dal promotore.

Art 2.4.2 Spostamenti Rookie 600

I piloti iscritti alla Rookie 600 che hanno tempi certificati da gare fmi sul circuito del Mugello fatte negli ultimi due anni non verranno mai spostati di categoria, indipendentemente dai tempi che faranno durante l'anno.

I piloti che non hanno mai fatto gare FMI o non hanno tempi certificati da gare FMI negli ultimi due anni sul circuito del Mugello e che durante anche una sola delle prime due gare dovessero scendere sotto il tempo di 2'04"500 potranno essere a discrezione del promotore:

- D. Essere tollerati e lasciati nella categoria dove sono a insindacabile giudizio della organizzazione se hanno fatto massimo 2 giri sotto il tempo di 2'04"500 e mai sotto il 2'04"000
- Se faranno un tempo che va tra il 2'03"900 a scendere potranno essere estromessi dalla categoria Rookie Challenge, a insindacabile giudizio del promotore, e resteranno iscritti nella 600 Base.

Art. 2.4.3 Regole di spostamento valide per tutte le classi

Se un pilota ha i tempi certi certificati da gare FMI ottenuti negli ultimi due anni sui circuiti di riferimento indicati per la sua categoria, non verrà spostato di categoria anche se dovesse scendere sotto i limiti di tempo imposti dal regolamento. Nel caso in cui un pilota non abbia tempi certificati da gare FMI svoltesi negli ultimi due anni in condizioni di asciutto sul circuito del Mugello (Vallelunga e Misano solo per i Rookie Challenge Pro) il promotore, in base ai tempi che farà il pilota durante l'anno, potrà a suo insindacabile giudizio, decidere di spostare il pilota in qualsiasi momento in un'altra categoria che il promotore riterrà più appropriata dandone semplice comunicazione con sms e/o mail ai dati forniti dal pilota in fase di iscrizione.

Nel caso in cui non ci siano posti disponibili nella categoria in cui dovesse essere spostato il pilota, il promotore si riserva la possibilità di spostare il pilota in una categoria ancora più veloce, se il pilota non accetta verrà estromesso dal trofeo e nulla sarà dovuto allo stesso a nessun titolo. Ad insindacabile giudizio del promotore gli Over 60 potrebbero essere inseriti in una categoria inferiore ad esempio un Superior Pro potrebbe essere inserito nella classe Avanzata. Per piloti che passano dalla classe 600 alla classe 1000 verrà applicata una penalità sui tempi certificati di 1,5 secondi. Ad esempio, se un pilota al Mugello ha girato in 2'4"500 si considererà come se avesse girato in 2'3"00. Procedura inversa verrà applicata per il passaggio dalla classe 1000 alla classe 600, es. se un pilota ha girato con il 1000 in 2'2"000 si considererà come se avesse girato in 2'03"500.

Se un pilota per un motivo qualsiasi, prima di iscriversi al trofeo dichiara di non girare più con i tempi certificati degli anni precedenti (causa incidente od inattività) il promotore ad inizio anno potrà decidere di accettare con riserva l'iscrizione del pilota in categorie più lente, fermo restando che se il pilota poi riprenderà a girare con tempi al di sotto



dei limiti imposti dalla categoria, il promotore potrà spostare il pilota in qualsiasi momento della stagione agonistica ed in un'altra qualsiasi categoria che ritiene opportuna, a suo insindacabile giudizio.

Il promotore del trofeo si riserva inoltre di valutare e/o accettare o inserire autonomamente, a suo insindacabile giudizio, richieste di iscrizione al trofeo (e dalle wild card) pervenute dai piloti, aventi tempi inferiori, a quelli indicati per quella specifica classe, e/o di spostare un pilota ad una classe meno veloce o più veloce rispetto a quella assegnata ad inizio anno o per la singola gara. I punti acquisiti dal pilota nella gara/gare effettuate non saranno mantenuti nella nuova categoria assegnata e partirà con un punteggio pari a 0 (zero). I piloti spostati a fine anno parteciperanno alle premiazioni della nuova categoria assegnatagli e non a quella iniziale ove il punteggio si dovrà considerare azzerato nel momento dello spostamento, il pilota pertanto non potrà pretendere nulla.

Lo spostamento ad altra categoria per i Rookie Challenge e Rookie Challenge Pro prevedere l'adeguamento della licenza alla Elite dai 22 anni in su oltre l'adeguamento della quota di iscrizione pari a 700€. In caso di rifiuto o indisponibilità il pilota non potrà avere nulla a pretendere.

Se un pilota autocertifica il falso, a discrezione del promotore, potrà essere immediatamente estromesso dal trofeo o dalla categoria nella quale si è iscritto impropriamente e/o deferito agli organi di giustizia.

Wild card: i piloti inseriti come wild card potranno partecipare alle singole manifestazioni:

- | | | |
|--|------|------|
| • prendono punti per la classifica | si | no x |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno la coppa | si x | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si | no x |
| • hanno l'obbligo di acquistare dal Racing Vendor Ufficiale Metzeler in pista, 1 treno di pneumatici Metzeler mescola K1 anteriore e K1 posteriore per ogni gara che faranno. Nel caso in cui il Racing Vendor abbia disponibili degli pneumatici anteriori e posteriori Pirelli SCI delle stesse misure degli pneumatici Pirelli previsti dal Regolamento la wild card potrà acquistarle al posto del treno Metzeler. | | |

In caso di disponibilità di posti sarà possibile richiedere l'iscrizione come Wild Card ad un costo di 590 € per le classi 1000 Base-1000Avanzata-Superior Cup-600 Base-600Pro -600 Rookie che comprende; due turni di prove di qualifica la gara del sabato e la gara della domenica. NON sono compresi i turni di prove libere del venerdì mattina che vanno prenotati e pagati direttamente alla Federazione Motociclistica Italiana.

In caso di disponibilità dei posti sarà possibile richiedere l'iscrizione come Wild Card ad un costo di 460€ per le classi 1000 Rookie Challenge e 1000 Rookie Challenge Pro che comprende due turni di prove di qualifica e la gara.

Per richiedere di iscriversi ad una gara come wild card è necessario compilare il modulo di richiesta iscrizione wild card spedirlo ad alpini@motolampeggio.it senza effettuare il pagamento.

Le richieste d'iscrizione delle wild card saranno accettate a insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Una volta confermata da parte dell'organizzatore la disponibilità del posto, la wild card dovrà inviare copia dell'avvenuto bonifico di pagamento ad alpini@motolampeggio.it entro 24 ore dalla nostra comunicazione, in assenza di uno solo dei passaggi appena descritti, la wild card perderà il posto che potrà essere ceduto ad altro pilota.

Se tutti i passaggi andranno a buon fine la wild card riceverà conferma scritta tramite mail da parte nostra, senza questa comunicazione la wild card non può considerarsi iscritta.

Per nessun motivo l'organizzatore del trofeo è tenuto a rendere indietro i soldi delle iscrizioni dei piloti iscritti al trofeo, o delle wild card iscritte alle singole gare, neppure parzialmente.

ART. 3 – CLASSI E MOTOCICLI AMMESSI

Le classi sono:

- 600
- 1000



ART. 4 – NUMERO DELLE PROVE

1° Gara 1 e Gara 2	8-9 maggio al Mugello
2° Gara 3	6 giugno a Vallelunga
3° Gara 4 e Gara 5	24 -25 luglio a Misano
4° Gara 6 e Gara 7	21-22 agosto al Mugello
5° Gara 8 e Gara 9	25-26 settembre a Misano

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI o da parte del promotore ivi compresa l'annullamento di una o più date di gara o variazione degli autodromi.

ART. 5 – CLASSIFICHE

Rookie Challenge Pro:

Il trofeo si articola su 3 gare che si svolgeranno nelle 3 date specificate nell'articolo 2.2. La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti sui migliori risultati di gara.

Rookie Challenge:

Il trofeo si articola su 3 gare che si svolgeranno in 3 date specificate nell'articolo 2.1. La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti sui migliori risultati di gara.

Rookie Challenge 600:

Il trofeo (sottocategoria del 600 Base) si articola su 6 gare che si svolgeranno in 3 date specificate nell'articolo 2.3. La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti sui migliori risultati di gara.

600 Base, 600 Pro, 1000 Base, 1000 Avanzata, Superior Cup:

Il trofeo si articola su 9 gare che si svolgeranno in 5 date. La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti sui migliori risultati di gara. La gara di Vallelunga avrà punteggio singolo contato due volte, come se fossero due gare.

A piloti ai piloti che avranno fatto tutte e 9 le gare verranno tolti in automatico i due punteggi gara peggiori.

La classifica finale verrà fatta sui migliori 7 risultati di gara.

Per tutte le classi valgono le seguenti regole: a parità di punti vincerà colui che avrà ottenuto più vittorie, a parità di vittorie, colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori, a parità di piazzamenti a colui che avrà ottenuto il maggior numero di pole position, a parità di pole position a colui che avrà realizzato il minor tempo determinato dalla sommatoria delle gare fatte da entrambi i contendenti.

Classifica Time, Under 30, Over 30, Over 40, Over 50

Nelle classifiche Over partecipano tutti coloro che hanno più dell'età indicata dalla classifica o che compiono gli anni nell'anno in cui si corre.

Un pilota Over 40 non potrà partecipare alla classifica Over 50 ma solo alla Over 40.

Ad insindacabile giudizio del promotore, nel caso in cui non ci dovessero essere almeno 10 iscritti per una categoria, ad esempio la Over 50, il promotore prima dell'inizio del trofeo potrà decidere di fare la Over 45 o sopprimere la Over 50 e accorparsi con la Over 40 con la Over 50 e così via.

Per tutte le classifiche di fine anno per quali oltre ai trofei verranno assegnati dei premi, in caso di parità di due piloti, prenderemo in esame il numero di vittorie, a parità di numero di vittorie prenderemo in esame le gare fatte e portate a termine da entrambi i piloti, faremo la sommatoria dei tempi totali delle gare dei rispettivi piloti e colui che avrà la sommatoria più bassa vincerà.



ART. 6 – PUNTEGGI

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	250
2°	punti	200
3°	punti	160
4°	punti	130
5°	punti	110
6°	punti	100
7°	punti	90
8°	punti	80
9°	punti	70
10°	punti	60
11°	punti	50
12°	punti	40

- Dal 13° posto a seguire un punto a scalare, da proseguire anche per l'eventuale griglia B.
- Punteggio per sotto classifiche uguale all'assoluta.

ART. 7 - FORMAZIONE DELLE GRIGLIE DI PARTENZA

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni FMI dei circuiti.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

- **sì anche per i mezzi incidentati**
- **no**

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo limite di qualifica.

In caso di assenza del tempo di qualifica se un pilota ha dei tempi registrati certi in prove libere potrà essere fatto partire dall'ultima posizione, se i piloti dovessero essere due verranno fatti partire in base ai tempi di prove libere nelle ultime due posizioni e così via.

Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà:

-
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore **x**

Sono previste per ogni data:

- n. 2 griglie per la classe 600
- n. 4 griglie per la classe 1000

in base alla tabella dei tempi di accesso di ciascuna griglia, come riportato nell'Art. 2, limitatamente alla disponibilità dei circuiti e delle griglie disponibili i piloti delle classi 600 e 1000 verranno fatti correre preferibilmente in griglie separate, qualora ciò non fosse possibile si faranno delle griglie miste con classifica separata e questo vale sia per le gare che per le prove di qualifica.

Il promotore in caso di mancanza o abbondanza delle iscrizioni potrà, a suo insindacabile giudizio, ridurre o aumentare il numero delle griglie di partenza, accorpare dividere o annullare le classi e le griglie, farle correre con altri trofei sempre organizzati dallo stesso promotore, e/o variare i tempi di riferimento delle classi. A insindacabile giudizio del promotore, qualora lo stesso ritenesse insufficienti il numero dei piloti per far partire il trofeo, lo stesso potrà essere soppresso senza che il promotore debba dare nulla a nessuno eccetto il reso delle cifre pagate agli iscritti.



ART. 8 – GARA

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo Misano Circuit	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallelunga	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo Riccardo Paletti	giri	13
Motodromo dell'Umbria	giri	13

ART. 9 - BRIEFING

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti.

Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti.

ART. 10 – TASSE D'ISCRIZIONE

Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO) **250,00 euro** per 300SS/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria a Magione (PG) **200,00 euro** per 300SS/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo:

- si
- no x

Ai costi delle tasse federali vanno aggiunti 250,00 euro per ogni gara per servizi organizzativi, pertanto le gare costeranno **550,00 euro** sui circuiti lunghi e **500,00 euro** sui circuiti corti.

ART. 11 – ISCRIZIONE AL TROFEO

Per iscriversi al **Trofeo Italiano Amatori, Rookie Challenge, e Superior Cup** è necessario fare richiesta d'iscrizione al Moto Club Motolampeggio, il quale confermerà l'eventuale accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail indirizzata ad alpini@motolampeggio.it

- I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.trofeoitalianoamatori.it
- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la potestà genitoriale per i minori.

Il costo dell'iscrizione al Trofeo Italiano Amatori è previsto come segue:

Art. 11.1 Kit Iscrizione Classi 1000 Base, 100 Avanzata, Superior Cup, 600 Base, 600 Pro

Kit A 5 date (pagamento unico) 2.790 €

Pagamento in soluzione unica

- Iscrizione al Trofeo
- Iscrizione a tutte le gare
- Due turni di prove libere gratuite per chi farà la gara di Vallelunga
- Set abbigliamento
- Ombrello per griglia di partenza
- 1 Set di pneumatici Termocoperte Capit

Per l'iscrizione a sole 4 date del trofeo il costo è di 2.290€ ed il kit resta lo stesso.

Per pagamenti dilazionati vanno aggiunte 150€

In alternativa è possibile iscriversi al trofeo con 790€ e poi pagare la gara 550,00€ l'una 30 giorni prima della data di gara.



Art. 11.2 Kit Iscrizione Rookie Challenge e Rookie Challenge Pro

Pagamento soluzione unica 1.390€ comprende

- Iscrizione al Trofeo
- Iscrizione a tutte le gare previste per i Rookie Challenge e Challenge Pro
- Set abbigliamento
- Ombrello per griglia di partenza
- 1 Set di termocoperte

Per pagamenti dilazionati vanno aggiunte 150€

Art. 11.3 Kit Iscrizione Rookie Challenge 600

Pagamento soluzione unica 1.6500€ comprende

- Iscrizione al Trofeo
- Iscrizione a tutte le gare
- Set abbigliamento
- Ombrello per griglia di partenza
- 1 Set di termocoperte

Per pagamenti dilazionati vanno aggiunte 150€

Tutti i piloti iscritti in tutte le classi comprese le wild card, ad ogni gara hanno l'obbligo di acquistare un treno di pneumatici Metzeler in pista dal Racing Vendor ufficiale Metzeler "Eventi 2 Ruote SRL" tra quelli che lo stesso avrà disponibili. Il set di pneumatici dovrà essere acquistato prima del ritiro della busta gara.

I piloti potranno essere esonerati dall'acquisto di un treno di pneumatici a gara, acquistando il kit pneumatici proposto a marzo.

Il Kit di abbigliamento e tecnico potrà essere ritirato "solo dal pilota" provvisto di documento di riconoscimento, il giovedì pomeriggio ed il venerdì della prima gara a partire dalle ore 14,00 del giovedì.

I pagamenti della iscrizione al trofeo e delle tasse delle gare dovranno essere intestati a:

Moto Club Motolampeggio a.s.d. con Bonifico Bancario su:

Banca Intesa: codice Iban **IT98R0306909606100000125998**

Swift/Bic: **BCITITMX**

Causale: Nome e cognome del pilota e descrizione del pagamento

1. Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
2. Il set di pneumatici (ove previsti nel kit) dovrà essere ritirato dai piloti secondo quanto verrà comunicato successivamente sul sito, se per cause di forza maggiore il pilota iscritto al Trofeo Italiano Amatori non potesse ritirare personalmente, potrà delegare qualcuno inviando una mail ad alpini@motolampeggio.it nominando una persona di fiducia che si incaricherà del ritiro degli pneumatici entro i termini previsti sopra. Oltre i termini indicati nella comunicazione che verrà messa sul sito i piloti perderanno il diritto di avere il kit di pneumatici previsto nell'iscrizione.
3. L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
4. L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
5. I piloti al momento dell'iscrizione dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana o spostato in altra categoria.



6. Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
7. Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2021 e dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche - R.M.M. 2021.

ART.12 – SPONSOR

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena o in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

Metzeler Fornisce Gomme

Elenco sponsor generici:

Superior Supplement Integratori

Il Trofeo è monogomma

- sì: Metzeler no

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- sì: (indicare l'azienda) no **x**

ART.13 – SERVIZI

L'Organizzatore fornirà agli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Addetto stampa del trofeo e rassegna stampa
- Hospitality con possibilità di acquisto servizio pasti
- Aiuto nei controlli al parco chiuso con il proprio personale
- Inserimento sulla nostra pagina Facebook di video del trofeo da noi prodotti

Montaggio e smontaggio degli pneumatici in pista a pagamento tramite il racing Metzeler

Eventi 2 Ruote S.r.l. che sarà presente in pista in occasione dei week end di gara a calendario, sia per la fornitura (salvo esaurimento scorte) che per il servizio pneumatici dalle ore **08,30 alle ore 19,00**

La fornitura degli pneumatici da parte di Eventi 2 Ruote S.r.l. per gare e/o test può anche avvenire a mezzo spedizione con corriere espresso (previo ordine scritto da parte dell'ordinante e pagamento anticipato o in contrassegno, salvo disponibilità di magazzino).

La disponibilità di pneumatici da parte della Eventi 2 Ruote S.r.l. è garantita solo a fronte di accettazione d'ordine scritta da parte della stessa e pagamento avvenuto da parte dell'ordinante.

Il servizio di smontaggio/montaggio/equilibratura è a pagamento

L'organizzatore del Trofeo ed Eventi 2 Ruote S.r.l. non sono responsabili di qualsivoglia disagio o danno conseguente alla mancata disponibilità di pneumatici. Il costo degli pneumatici è definito dal Racing Vendor e può subire variazioni nel corso dell'anno. Si consiglia ai piloti di avere sempre a disposizione una coppia di pneumatici Rain montati, onde evitare disagi e ritardi in caso di gara bagnata.

ART. 14 – PREMI GARA

Oltre alla **Classifica assoluta**, verranno premiate le sotto classifiche L'organizzatore può decidere di modificare e/o annullare tutte le classifiche e classi, qualora il numero dei piloti di ogni singola classifica sia a suo giudizio insufficiente. Le premiazioni di tutte le altre classifiche si svolgeranno a insindacabile giudizio dell'organizzatore ed in base ai permessi FMI. Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale ed hanno l'obbligo di indossare il cappellino, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.



RICORDIAMO: Estratto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) in vigore:

Art. 32 - RESPONSABILITÀ OGGETTIVA

1. Ogni tesserato per il solo fatto dell'iscrizione, risponde disciplinarmente di tutti i fatti commessi in occasione della manifestazione (prima, durante o dopo, e comunque in ragione della medesima), da sé stesso, dai meccanici, dagli aiutanti, dagli accompagnatori e dai propri sostenitori, anche se non tesserati.
2. I tesserati sono tenuti ad indicare precise disposizioni di comportamento ai loro accompagnatori e sostenitori in generale, poiché comportamenti contrari ai Regolamenti Federali e/o di disturbo e/o lesivi per l'immagine del M.C. Organizzatore/Società Organizzatrice e della FMI comporteranno provvedimenti disciplinari a carico dei tesserati, come disciplinato nei successivi articoli.
3. I meccanici ed assistenti devono essere tesserati alla FMI e rispondono dei fatti commessi per responsabilità oggettiva.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa sarà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili, l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale.

- **sì** x
- **no**

ART. 16 – MONTEPREMI – PREMI FINALI

Si prevede l'assegnazione di premi che verranno essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del Trofeo verranno assegnati i seguenti premi:

Premi di fine anno Trofeo Italiano Amatori e Superior Cup

1° Classificato assoluta: 1000€ di sconto sul Kit completo di iscrizione al trofeo per l'anno 2022 se acquistato in soluzione unica

2° Classificato assoluta: 800€ di sconto sul Kit completo di iscrizione al trofeo per l'anno 2022 se acquistato in soluzione unica

3° Classificato assoluta: 600€ di sconto sul Kit completo di iscrizione al trofeo per l'anno 2022 se acquistato in soluzione unica

Un trofeo ai primi 5 classificati di tutte le classi assolute

Un Trofeo ai primi 3 classificati di tutte le altre sottoclassifiche

* Nel caso in cui un pilota dovesse vincere più premi in denaro e/o buoni di iscrizione, non potrà cumularli e potrà beneficiare solo del premio più grande, gli altri premi verranno dati a chi è in classifica subito dopo il pilota.

Eventuali ulteriori premi degli sponsor che potrebbero aggiungersi a quelli già in essere, verranno erogati direttamente dallo sponsor stesso e l'organizzatore non sarà responsabile in nessun modo per l'eventuale mancata erogazione dei premi o per qualsiasi insoddisfazione del pilota inerente i premi stessi.



Nel caso in cui un pilota della Superior Cup o della 600 Pro dovesse andare oltre i limiti di tempo consentiti per la partecipazione al Trofeo dell'anno successivo, perderà il diritto dello sconto del premio previsto per l'anno successivo ma potrà ritirare la parte del premio in denaro.

I piloti che sono arrivati nelle prime tre posizioni della classifica assoluta e della Rookie Challenge e Rookie Challenge Pro che non si iscriveranno per il 2021 al Trofeo Italiano Amatori con Kit completo, perderanno il diritto al premio.

Se per un motivo qualsiasi il Trofeo Italiano Amatori nell'anno 2021 non si dovesse disputare in Coppa Italia o dovesse essere annullato, i piloti perderanno il diritto ai premi e per le iscrizioni dell'anno 2022.

ART. 17 - NORMA TRANSITORIA

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento alla normativa FMI vigente.

ART. 18 - PENALI DELL'ORGANIZZATORE

In nessun caso e per nessun motivo l'organizzatore è tenuto al rimborso della quota o al pagamento di penali o a risarcimento di eventuali danni nei confronti dei partecipanti e/o loro eredi, case produttrici di settore, team, Moto Club etc.

ART. 19 - ANNULLAMENTO, SOSPENSIONE O VARIAZIONE

L'eventuale decisione dell'organizzatore, della FMI o delle autorità, di annullare una, più gare o tutte le gare per calamità naturali, epidemie, guerre, o semplicemente sicurezza dei partecipanti, sarà insindacabile. In questo caso ai partecipanti non verrà dato alcun rimborso di quanto versato e gli stessi non potranno avere nulla a pretendere.

Durante lo svolgimento della manifestazione l'organizzatore secondo la normativa vigente a suo insindacabile giudizio e per qualsiasi motivo potrà decidere di annullare la stessa, sospenderla o definirla conclusa prima della sua naturale chiusura prevista dal programma, senza che i partecipanti possano avere nulla a pretendere.

ART. 20 - FORO COMPETENTE

Tutti i partecipanti alla manifestazione dichiarano sin da ora rispettare il presente regolamento e successive modifiche. Con l'iscrizione all'evento il partecipante ne dichiara la conoscenza e l'accettazione. Per qualsiasi controversia dovesse insorgere tra le parti, il foro competente sarà quello di Roma.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA N. 107 DEL 04.05.2021

PUBBLICATO IL 05.05.2021



Si prega di voler compilare i seguenti moduli dopo aver preso visione dell'informativa privacy, disponibile al link: <http://trofeoitalianoamatori.it/modulistica/>

CONSENSO

Io sottoscritto confermo la correttezza dei miei dati personali come sopra riportati nel modulo di iscrizione e presa visione dell'informativa sopra riportata, rilascio il mio consenso esplicito, libero ed informato per le attività informative del Moto Club cui al punto 3.3 dell'informativa stessa.

Firma per consenso

Io sottoscritto confermo la correttezza dei miei dati personali come sopra riportati nel modulo di iscrizione e presa visione dell'informativa sopra riportata, rilascio il mio consenso esplicito, libero ed informato per le attività promozionali per la vendita degli pneumatici da parte di Eventi2Ruote S.r.l. cui al punto 3.4 dell'informativa stessa.

Firma per consenso

MODULO PER LIBERATORIA E CONSENSO ALLA PUBBLICAZIONE DI DATI PERSONALI PER CLASSIFICHE, ELENCHI ISCRITTI, FOTOGRAFIE E VIDEO DA PARTE DI MOTOLAMPEGGIO

Io sottoscritto confermo la correttezza dei miei dati personali come sopra riportati nel modulo di iscrizione e dichiaro di aver letto attentamente il contenuto dell'Informativa fornita da Motolampeggio ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento e di averne ricevuto copia e **AUTORIZZO** a titolo gratuito, anche ai sensi degli artt. 10 cod. civ. e degli artt. 96 e 97 legge 22.4.1941, n. 633, Legge sul diritto d'autore, alla pubblicazione e/o diffusione in qualsiasi forma delle proprie immagini sui siti internet www.motolampeggio.it e www.trofeoitalianoamatori.it, sui canali social di proprietà del Titolare (Facebook, Youtube, Instagram, Twitter) su carta stampata e/o su qualsiasi altro mezzo di diffusione, news-letter gestite dal Motolampeggio. Nonché autorizza la conservazione delle foto e dei video stessi negli archivi informatici di Motolampeggio e prende atto che la finalità di tali pubblicazioni include la promozione di servizi resi da Motolampeggio. Confermo di non aver nulla a pretendere in ragione di quanto sopra indicato e di rinunciare irrevocabilmente ad ogni diritto, azione o pretesa derivante da quanto sopra autorizzato.

Ai sensi dell'art.7 del Regolamento UE 2016/679,

DO IL CONSENSO

alla pubblicazione ed alla diffusione della mia immagine, fotografie e video, e dei miei dati personali, nome e cognome, per le finalità indicate all'art. 3.6 dell'informativa.

Firma per consenso

MODULO PER LIBERATORIA E CONSENSO ALLA PUBBLICAZIONE DI DATI PERSONALI PER CLASSIFICHE, ELENCHI ISCRITTI, FOTOGRAFIE E VIDEO DA PARTE DI EVENTI2RUOTE S.r.l.

Io sottoscritto confermo la correttezza dei miei dati personali come sopra riportati nel modulo di iscrizione e dichiaro di aver letto attentamente il contenuto dell'Informativa fornita da Motolampeggio ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento e dell'informativa fornita ai sensi dell'art. 14 del Regolamento da Eventi2Ruote Srl e di averne ricevuto copia e **AUTORIZZO** a titolo gratuito, anche ai sensi degli artt. 10 cod. civ. e degli artt. 96 e 97 legge 22.4.1941, n. 633, Legge sul diritto d'autore, alla pubblicazione e/o diffusione in qualsiasi forma delle proprie immagini sui siti internet www.eventi2ruote.it, sui canali social di proprietà di Eventi2Ruote S.r.l. (Facebook, Youtube, Instagram, Twitter) su carta stampata e/o su qualsiasi altro mezzo di diffusione, newsletter gestite da Eventi2Ruote S.r.l. Nonché autorizza la conservazione delle foto e dei video stessi negli archivi informatici di Eventi2Ruote S.r.l. e prende atto che la finalità di tali pubblicazioni include la promozione di servizi resi da Eventi2Ruote S.r.l.

Confermo di non aver nulla a pretendere in ragione di quanto sopra indicato e di rinunciare irrevocabilmente ad ogni diritto, azione o pretesa derivante da quanto sopra autorizzato.

Ai sensi dell'art.7 del Regolamento UE 2016/679,

DO IL CONSENSO

alla pubblicazione ed alla diffusione della mia immagine, fotografie e video, e dei miei dati personali, nome e cognome, per le finalità indicate all'art. 3.5 dell'informativa.

Firma per consenso