

TROFEO THUNDERVOLT-FMI 2021

REGOLAMENTO SPORTIVO

ART. 1 - DENOMINAZIONE DEL TROFEO

La FMI indice e istituisce il Trofeo Monomarca Thundervolt NK-E per l'anno sportivo 2021 denominato Trofeo Thundervolt-FMI.

1.1 - CLASSI AMMESSE

1.1.1 - Motocicli monomarca a trazione elettrica Thundervolt NK-E. Le specifiche tecniche dei motocicli sono riportate nel Regolamento Tecnico.

1.2 - LICENZE E LIMITI D'ETÀ

1.2.1 - Velocità, Velocità Elite, Velocità One Event, Licenza Fuoristrada con estensione Velocità.

1.2.2 - Le fasce di età sono: 14 anni compiuti

1.2.3 - I piloti effettuando l'iscrizione a tutto il Trofeo acquisiranno il diritto a partecipare a tutte le prove all'interno del Trofeo stesso.

Saranno possibili iscrizioni, gara per gara (wild card), limitatamente ai posti disponibili in relazione alla capienza dei vari circuiti.

1.3 - PROVE

1.3.1 - Le prove saranno CINQUE in abbinamento con il Campionato Italiano Minimoto ed il Campionato Interregionale Minimoto. Ogni prova con doppia manche e tutte valide per il Trofeo; le classifiche finali del Trofeo saranno stilate prendendo in considerazione tutti i risultati, con obbligo di scarto dei due peggiori risultati ottenuti, anche in eventi diversi. Si ritiene valido come scarto anche una assenza del pilota ad una gara.

1.3.2 - In ogni manifestazione saranno disputati, salvo casi eccezionali, due turni di prove cronometrate e due gare.

ART. 2 - VALIDITÀ DEL TROFEO

2.1 - Il Trofeo sarà ritenuto valido se verranno disputate almeno 3 prove.

2.2 - VINCITORE DEL TROFEO

2.2.1 - Per la stesura delle classifiche del Trofeo saranno presi in considerazione i punteggi ottenuti in tutte le gare disputate nelle quali il pilota si sia regolarmente classificato come previsto nell'articolo 1.3.1. In caso di parità a fine Trofeo sarà dichiarato vincitore il pilota che avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie quello che abbia ottenuto i migliori piazzamenti; ad ulteriore parità quello che abbia ottenuto il miglior risultato nell'ultima gara, o nella penultima, o nella terzultima e così via.

2.3.2 - Saranno ammessi al Trofeo piloti stranieri appartenenti alle Federazioni Europee (FIM Europe) e concorreranno a tutti gli effetti al titolo.

ART. 3 - CHILOMETRAGGI

3.1 - Le gare avranno luogo sulle seguenti distanze:
circuiti di sviluppo minimo pari a 500 m. (percorso gara da 8 Km. A 11 Km).

ART. 4 - AREA RICARICA

4.1 - L'organizzatore dovrà individuare un'area all'interno dell'impianto da utilizzare per le operazioni di ricarica delle batterie dei partecipanti. Tale area dovrà essere idonea all'accesso dei mezzi con i generatori, accessibile a mezzi VVF, ed essere collegata con un percorso segnalato, il più breve possibile, con i box/paddock dei partecipanti. Il trasporto delle batterie è a carico e responsabilità dei partecipanti.

ART. 5 - AMMISSIONE ALLA PARTENZA

- 5.1 - Il tempo massimo di qualificazione è pari al 120% del miglior tempo della classe.
- 5.2 - Saranno ammessi alla partenza i migliori piloti risultanti dalle prove ufficiali, il numero massimo sarà 12+1 (wild card fuori classifica).

ART. 6 - MONTEPREMI

- 6.1 - Al termine del Trofeo verranno assegnati i seguenti premi:
 - 1° Classificato: Buono acquisto ricambi per un valore di € 3.000 iva compresa
 - 2° Classificato: Buono acquisto ricambi per un valore di € 1.500 iva compresa
 - 3° Classificato: Buono acquisto ricambi per un valore di € 750 iva compresa

ART. 7 - GIURIA

- 7.1 - Non prevista, qualsiasi riferimento sarà demandato alla giuria del Campionato Italiano Minimoto.

ART. 8 - ISCRIZIONI E TASSE

- 8.1 - Come previsto dal Promotore del Trofeo.

ART. 9 - NORMA GENERALE

- 9.1 - È severamente vietato l'utilizzo di veicoli a motore nel paddock. I trasgressori saranno puniti secondo la normativa vigente (Regolamento Velocità - Capitolo I - Art. 15.1.35 - Inosservanza delle disposizioni impartite dai CdG o dagli Addetti alle Manifestazioni - euro 150,00).
- 9.2 - Conformemente a quanto previsto per tutte le categorie del Campionato Italiano Minimoto, l'ingresso in pista con pneumatici con codice/punzonatura assente o non conforme è sanzionata con un'ammenda di euro 150,00 (Regolamento Velocità 2021 - Capitolo I - Art. 15.1.32).

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA N. 95 DELL'08.04.2021

PUBBLICATO IL 09.04.2021