



# TROFEO RBF CUP 2021

## REGOLAMENTO SPORTIVO

### ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE

Il Moto Club Ducale, in collaborazione con il Moto Club Team R&B Motoracing ASD ed il Moto Club Motoracing ASD promuove e organizza il 1° trofeo RBF CUP.

Il Trofeo si articola su 4 prove su 4 weekend. La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti. A parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Nel caso di parità anche nel caso dei piazzamenti, il risultato verrà attribuito secondo le norme vigenti della FMI. Calendario:

|          |                            |                           |                |
|----------|----------------------------|---------------------------|----------------|
| 1° prova | Motodromo Riccardo Paletti | Varano de' Melegari (PR)  | 25 aprile 2021 |
| 2° prova | Motodromo Cremona Circuit  | San Martino del Lago (CR) | 30 maggio 2021 |
| 3° prova | Motodromo Riccardo Paletti | Varano de' Melegari (PR)  | 27 giugno 2021 |
| 4° prova | Circuito Tazio Nuvolari    | Cervesina (PV)            | 18 luglio 2021 |

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI o da parte del promotore ivi compresa l'annullamento o la modifica di una o più date di gara o variazione degli autodromi. Eventuali variazioni al regolamento e al calendario saranno immediatamente comunicate a tutti i partecipanti che accettano incondizionatamente le modifiche apportate. Le comunicazioni saranno inviate per e-mail all'indirizzo indicato nel modulo d'iscrizione al trofeo.

### ARTICOLO 2 - PARTECIPAZIONE

Possono partecipare tutti i piloti in possesso di Licenza One Event, Licenza Velocità (limiti di età imposti dalle normative vigenti), Licenza Elite e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (limiti di età imposti dalle normative vigenti) rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta e i piloti Extra FIM Europe con licenza CONU (Continental Unions) o Licenza Nazionale con relativo Nulla Osta.

#### È vietata la partecipazione:

- A discrezione dell'organizzazione è vietato la partecipazione a piloti che hanno ottenuto tempi inferiori al 2'06 sul circuito del Mugello.

### ARTICOLO 3 - CLASSI AMMESSE

Il trofeo prevede le classi 600 open 1000 Open e Naked

### ARTICOLO 4 - SVOLGIMENTO DELLE GARE

Le gare si svolgeranno su sabato e domenica.

Le prove e le gare saranno suddivise. Gli schieramenti avverranno tramite classifica delle prove ufficiali. Nel pomeriggio di sabato i piloti avranno a disposizione almeno un turno di prove ufficiali, massimo due turni.

Nella giornata di domenica i piloti avranno a disposizione un turno di prove e nel pomeriggio la gara.

La partenza alle gare è garantita a tutti i partecipanti: non viene applicata la percentuale discriminatoria sulla pole position e dunque non ci sono limiti di tempo per la qualifica.

### ARTICOLO 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Si svolgeranno sabato dalle ore 11.00, domenica mattina dalle ore 8.00.



## ARTICOLO 8 - PROGRAMMA

Il programma verrà esposto sulla bacheca della direzione di gara ad ogni singola manifestazione. Verrà fornito tramite mail ai piloti iscritti alla manifestazione almeno 4 gg prima dell'evento e sarà pubblicato sul sito [www.trofeimoto.it](http://www.trofeimoto.it) entro 4 giorni dallo svolgersi dell'evento.

Il programma potrebbe variare a seconda di ritardi o esigenze organizzative quindi si ricorda ai piloti di visionare almeno due volte al giorno la bacheca a fianco della segreteria di gara.

## ARTICOLO 9 - PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Per ogni gara del Campionato le classifiche, suddivise per tutte le classi, saranno redatte in base all'ordine della classifica di giornata di ciascuna prova.

Ai fini della classifica verranno ritenuti validi i migliori quattro risultati ottenuti da ciascun pilota e la vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti. A parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Nel caso di parità anche nel caso dei piazzamenti, il risultato verrà attribuito secondo le norme vigenti della FMI.

Il punteggio è quello vigente secondo le norme FMI.

Punteggio in base alla posizione ottenuta in ogni manche. Ogni manche attribuisce punti che vengono sommati per la classifica di giornata

Punteggi:

| POSIZIONE | PUNTEGGIO | POSIZIONE | PUNTEGGIO | POSIZIONE | PUNTEGGIO | POSIZIONE | PUNTEGGIO |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1°        | 40        | 9°        | 24        | 17°       | 16        | 25°       | 8         |
| 2°        | 36        | 10°       | 23        | 18°       | 15        | 26°       | 7         |
| 3°        | 33        | 11°       | 22        | 19°       | 14        | 27°       | 6         |
| 4°        | 30        | 12°       | 21        | 20°       | 13        | 28°       | 5         |
| 5°        | 28        | 13°       | 20        | 21°       | 12        | 29°       | 4         |
| 6°        | 27        | 14°       | 19        | 22°       | 11        | 30°       | 3         |
| 7°        | 26        | 15°       | 18        | 23°       | 10        | 31°       | 2         |
| 8°        | 25        | 16°       | 17        | 24°       | 9         | 32°       | 1         |

## ARTICOLO 10 - PREMI E PREMIAZIONI

Coppa ai primi 3 classificati di 600 e coppa ai primi 3 classificati della 1000

**Premiazione finale:** Trofeo ai primi 3 classificati assoluti

## ARTICOLO 11 - ISCRIZIONI

Il modulo di iscrizione dovrà essere compilato in ogni sua parte, firmato dal pilota o per i minori dal genitore che esercita la patria potestà e spedito via mail: [pista@racingfactory.it](mailto:pista@racingfactory.it) e iscrizioni al Trofeo saranno chiuse al raggiungimento dei 32 piloti per categoria.

La quota d'iscrizione al Trofeo RBF è fissata in 400 euro fino al 31 gennaio 2021, dopo tale data la quota passerà a 500 euro.

All'iscrizione al trofeo andranno aggiunte le tasse d'iscrizione a ogni singola gara (270 EURO per le gare di Varano e Cervesina, 350 per Cremona).

I soli iscritti al trofeo avranno diritto al welcome kit e all'attribuzione del punteggio per la classifica di campionato



**Per i pagamenti:**

**Moto club Ducale IT51Y0538712701000000687679 (indicare nome del pilota)**

**Copia del bonifico va inviata obbligatoriamente a mezzo e- mail agli indirizzi sopra riportati.**

La mancata partecipazione alle gare previste in calendario da addebitare a problemi del pilota, di qualsiasi natura essi siano, non comporterà la restituzione della tassa d'iscrizione al trofeo o della tassa d'iscrizione alla gara.

L'iscritto si assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati forniti e dichiara di osservare il regolamento del trofeo, i regolamenti F.MI e la polizza assicurativa F.M.I. con relativi risarcimenti in caso di infortunio e decesso.

Con l'iscrizione il pilota autorizza il Moto Club Ducale e il Moto Club all'utilizzo, in via esclusiva, dei dati personali ai fini logistici e fiscali relativi all'organizzazione del Trofeo RBF Cup nel rispetto del D.L. nr. 196/03. Il pilota cede in via esclusiva al moto club organizzatore delle gare, al Moto Club Ducale, agli sponsor del trofeo ufficiali il diritto all'utilizzo della sua immagine da sola, o con altri piloti, in foto e video o con i suoi dati anagrafici, senza limite di luogo, di tempo e di mezzi in via puramente gratuita.

**Art. 11.1 Wild Card:** ad ogni gara, a seconda dei posti liberi per ogni categoria sarà possibile partecipare come wild card. Il costo della wild card è fissata in 350 euro per le piste di Varano e Cervesina, 450 a Cremona.

Le wild card in caso di podio prenderanno coppa, ma non prenderanno punti per il trofeo.

**Per i pagamenti: bonifico bancario a: Moto club Ducale**

**Iban: IT51Y0538712701000000687679 (indicare nome del pilota) Copia del bonifico va inviata obbligatoriamente a mezzo e- mail agli indirizzi sopra riportati**

**ARTICOLO 12 - SANZIONI E MODALITÀ DI ACCERTAMENTO.**

**12.1- SANZIONI SPORTIVE**

Qualunque violazione alle nuove norme FMI riportate sul Regolamento Velocità 2021 e sul RMM 2021, può portare dall'esclusione dalla gara, dalla classifica di gara o l'annullamento dei tempi. Nel caso di irregolarità tecnica accertata al termine o durante il 1° o 2° turno di prove ufficiali, al pilota+ saranno cancellati i tempi ottenuti nel corso di quel turno di prove. Qualora l'irregolarità venga accertata durante o al termine del warm-up il pilota verrà escluso dalla gara. Se l'irregolarità verrà accertata dopo la fine della gara, il pilota sarà escluso dalla classifica.

**12.2 - VERIFICHE TECNICHE PRE-GARA.**

I motocicli saranno sottoposti alle operazioni preliminari (negli orari indicati nei regolamenti particolari delle singole manifestazioni) per verificare l'idoneità dei requisiti di sicurezza. Tale verifica verrà effettuata dal Commissario Tecnico F.M.I.

**12.3 VERIFICHE POST- GARA.**

Tutti i mezzi che avranno preso parte alla gara ed alle qualifiche dovranno rimanere in parco chiuso per eventuali reclami e/o controlli tecnici.

**12.4 SANZIONI PECUNIARIE E COSTI DI VERIFICA.**

Come da norme della Federazione Motociclistica Italiana.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA N. 103 DEL 20.04.2021**

**PUBBLICATO IL 22.04.2021**