



TROFEO POWER TROPHY 2021

REGOLAMENTO SPORTIVO

TROFEO POWER TROPHY

Il Trofeo Power Trophy nasce per valorizzare e promuovere piloti esperti che, per questioni logistiche, budget, tempi limitati, trovano difficoltosa la pratica della disciplina della velocità; permettere all'atleta di inserirsi in un vero contesto agonistico con norme, paddock e ambiente ufficiale.

Organizzazione

Il Motoclub TTN Racing Club a.s.d. codice 8580 (Piemonte) è il promotore del Trofeo.

Classi

Categoria 1000

Campionato Femminile

È prevista una classifica femminile dedicata per estrapolazione dalla classe Rookies nel caso di almeno cinque donne iscritte al campionato

Iscrizioni

Le iscrizioni al campionato potranno essere fatte sul sito dedicato www.powertrophy.it

L'iscrizione alla singola gara, che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>

Calendario

Cremona Circuit San Martino Del Lago (CR) 30 Maggio 2021

Mugello Circuit Scarperia (FI) 22 Agosto 2021

Cremona Circuit San Martino del Lago (CR) 19 Settembre 2021

ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE

- Il Moto Club TTN RACING CLUB promuove e organizza almeno tre gare all'interno di manifestazione di Coppa FMI, tutte valide per l'attribuzione del punteggio ai fini della classifica. Le gare sono effettuate in conformità all'Art. 6 - Trofei Promozionali - Coppa FMI - Capitolo II - Regolamento Velocità 2021
- Eventuali variazioni al regolamento e al calendario, saranno comunicate entro quattro giorni dalla data della modifica a tutti i partecipanti che accetteranno incondizionatamente le modifiche apportate. Le comunicazioni saranno inviate per e-mail all'indirizzo indicato nel modulo d'iscrizione al campionato pubblicato sul sito www.powertrophy.it



ARTICOLO 2 - PARTECIPAZIONE

- Possono partecipare tutti i piloti in possesso di Licenza One Event, Licenza Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti), Licenza Elite e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti), valida per l'anno in corso.
- È facoltà dell'organizzatore derogare questo regolamento previa approvazione del Settore Tecnico Sportivo della FMI.

ARTICOLO 3 - SVOLGIMENTO DELLE GARE

- La manifestazione si svolgerà su due giornate. Nella mattinata di domenica sono previsti almeno un turno, con un massimo di due prove ufficiali nel week end. Nel pomeriggio di domenica si correrà una gara di max 15 giri.
- La partenza alla gara è garantita a tutti i partecipanti che avranno un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo per la qualifica.

ARTICOLO 4 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Le O.P. possono iniziare dalle 11.00 del sabato e l'attività in pista delle 14.00 del sabato.

ARTICOLO 5 - PROGRAMMA

- Il programma verrà esposto sulla bacheca della Direzione Gara ad ogni singola manifestazione. Verrà fornito tramite e-mail ai piloti iscritti alla manifestazione almeno 4 gg prima dell'evento.
- Il programma di gara sarà pubblicato sul sito e www.powertrophy.com entro 4 giorni dallo svolgersi dell'evento.
- Il programma orario potrebbe subire variazioni, quindi si ricorda ai piloti di visionare la bacheca della Direzione Gara, a fianco della segreteria di gara.

ARTICOLO 6 - PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Per le classifiche finali saranno valide tutte le prove con 1 scarto.

ARTICOLO 7 - PREMI E PREMIAZIONI

- Coppa al 1° 2° e 3° classificato assoluto della classe 600 e premi assegnati al 1,2 e 3 classificato iscritto al campionato
- Coppa al 1° 2° e 3° classificato assoluto della classe 1000 e premi assegnati al 1,2 e 3 classificato iscritto al campionato
- Coppa al 1° Classificato per la pole position nella classe 1000
- Premiazione finale:
 - o Premiazione al 1° 2° e 3° classificato della classe 1000
 - o Premiazione 1° 2° e 3° classificata assoluta nel campionato femminile
- I premi della classifica finale verranno decisi dall'organizzazione che ne darà comunicazione ai piloti alla prima gara di campionato mediante pubblicazione sul sito web www.powertrophy.it
- Ai premi della classifica finale avranno accesso i soli iscritti al campionato. Sarà possibile effettuare anche un'iscrizione tardiva al campionato, ma sarà possibile concorrere per i premi della classifica finale disputando almeno 2 gare delle 4 previste in calendario. Sarà a discrezione dell'organizzatore recapitare i premi della classifica finale, al pilota avente diritto, non presente alla premiazione senza una giusta causa.

ARTICOLO 8 - ISCRIZIONI

- Il modulo di iscrizione, scaricabile dal sito www.powertrophy.com, dovrà essere compilato in ogni sua parte, firmato dal pilota e per i minori dal genitore che esercita la patria potestà; spedito via mail a segreteria@crvpiemonte.it
- L'iscrizione al Power Trophy è gratuita e prevede una gomma posteriore alla seconda gara disputata in omaggio
- All'iscrizione al campionato andranno aggiunte le tasse d'iscrizione a ogni singola gara (Stabilite da norma Federale).
- I soli iscritti al campionato avranno diritto al welcome kit. La sua composizione sarà pubblicata sulle pagine del sito www.powertrophy.com



- Riferimento per il pagamento:
 - o Bonifico Bancario a sul conto corrente IT 68 D 06230 10133 000046437120 - Banca CARIPARMA e PIACENZA - NOVARA - AGENZIA 1 - Intestato a MOTO CLUB TTN RACING CLUB A.S.D.
- La mancata partecipazione alle gare previste in calendario per problemi del pilota, di qualsiasi natura essi siano, non comporterà la restituzione della tassa d'iscrizione al Campionato o della tassa d'iscrizione alla gara.
- L'iscritto si assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati forniti e dichiara di osservare il regolamento del campionato e dei regolamenti F.M.I.
- Con l'iscrizione il pilota autorizza il moto club TTN Racing Club all'utilizzo dei dati personali ai fini logistici e fiscali relativi all'organizzazione del Campionato CRV Piemonte nel rispetto del D.L. nr. 196/03. Il pilota cede in via esclusiva all'organizzatore delle gare, al moto club TTN Racing Club, agli sponsor del campionato ufficiale il diritto all'utilizzo della sua immagine da solo o con altri piloti, in foto e video o con i suoi dati anagrafici, senza limite di luogo, di tempo e di mezzi in via puramente gratuita.

ARTICOLO 9 – PROCEDURA DI GARA

- 9.1 Lo schieramento di partenza verrà stilato in base ai tempi delle prove. La partenza avverrà come nelle gare titolate, 3 piloti per fila. I piloti terminato il giro di allineamento si porteranno nel loro spazio di partenza. Una volta completato lo schieramento si darà il via alla gara attraverso il semaforo: rosso e da 2 a 5 secondi si spegnerà dando così lo start.
- 9.2 CASO DI BANDIERA ROSSA - Eventuale ripartenza e classifica come da Regolamento Velocità.
- 9.3 PIOGGIA - Nel caso la pioggia inizi a cadere durante la gara, verrà esposta la bandiera rossa per il cambio pneumatici e di conseguenza nuovo restart.
- 9.4 CONCLUSIONE DELLA GARA - La gara verrà conclusa attraverso l'esposizione della bandiera a scacchi. Subito dopo il traguardo i piloti dovranno decelerare gradatamente e rientrare portando i motocicli al parco chiuso.
- 9.5 CLASSIFICA FINALE - La classifica finale di gara verrà stilata con il seguente punteggio:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Pole 2 punti

ARTICOLO 11 - SANZIONI E MODALITÀ DI ACCERTAMENTO

- 11.1- SANZIONI SPORTIVE - Qualunque violazione alle nuove norme FMI riportate sul RMM 2021 e sul Regolamento Velocità 2021 sarà sanzionata come previsto dalle Norme FMI.
- 11.2 - VERIFICHE PRE-GARA - I motocicli saranno sottoposti a verifiche tecniche pre-gara (negli orari indicati nei regolamenti particolari delle singole manifestazioni) per verificare l'idoneità del mezzo. Tale verifica verrà effettuata dal Commissario Tecnico F.M.I.
- 11.3 VERIFICHE POST- GARA - Tutti i motocicli dovranno rimanere in parco chiuso per eventuali reclami e/o violazioni come previsto dalle Norme FMI.
- 11.4 SANZIONI PECUNIARIE E COSTI DI VERIFICA - Come da regolamento della Federazione Motociclistica Italiana.



ARTICOLO 12 - NUMERI DI GARA

Saranno assegnati dall'organizzatore al momento dell'iscrizione. I piloti potranno indicare una preferenza di numero e verranno accontentati se nessuno prima di loro avrà richiesto il numero preferito.

ARTICOLO 13 - PUBBLICITÀ

Gli adesivi degli sponsor devono essere obbligatoriamente apposti secondo lo schema fornito dal promotore del trofeo. Il cupolino e le forcelle anteriori devono obbligatoriamente restare libere al di fuori degli adesivi indicati dall'organizzazione.

ARTICOLO 14 - NORMA GENERALE

Per quanto non previsto e riportato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme regolamentari generali della F.M.I. ed i suoi annessi (Norme sportive, Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e Regolamento Velocità). L'organizzatore si riserva il diritto di modificare, previa approvazione da parte della FMI, anche durante la stagione agonistica, il presente regolamento che i partecipanti saranno obbligati a rispettare. Le eventuali variazioni saranno comunicate per iscritto agli interessati.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA N. 103 DEL 20.04.2021

PUBBLICATO IL 22.04.2021