



TROFEO BATTAGLIA DEI BICILINDRICI 2021

REGOLAMENTO SPORTIVO

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il Moto Club Saponettari, con sede in Roma, Lungotevere delle Navi 19, organizza per l'anno 2021, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Battaglia dei Bicilindrici. Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) o Nazionale con Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali - Coppa FMI - Regolamento Velocità 2021.

Art. 2 – Piloti ammessi

Possono iscriversi alle categorie di seguito descritte tutti i piloti senza limiti sui tempi registrati negli anni passati.

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: **(crocettare)**

- | | | |
|---|------|------|
| • prendono punti per la classifica | si | no X |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si X | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si | no X |

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

- BdB Potente
- BdB Veloce
- BdB Leggenda
- BdB Leggera

L'Organizzatore o Promotore potranno annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

Vengono quindi istituite le seguenti classifiche speciali:

- BotTisBack - in caso di un numero di iscritti inferiore a 3, si procederà alla premiazione del più veloce

Ciascun pilota potrà cumulare i punti del Trofeo BdB in pista a quelli ottenuti nella manifestazioni di Velocità in Salita del 2 agosto Garfagnana ed altri eventi o che verranno comunicati per la speciale classifica Iron BdB.

Art. 4 – Numero delle prove 6 con uno scarto

Premiazione 2020 e test 2021 28 Marzo Modena

1° prova	25 aprile	Varano
2° prova	27 giugno	Varano
3° 4° prova	18 luglio	Magione
5° prova	19 settembre	Cremona
6° prova	TBA	TBA

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI. Il Trofeo si articola su 6 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.



Art. 5 – Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Classifiche speciali

- **ROOKIES** In occasione di ogni prova verrà premiato il miglior esordiente ossia il più veloce tra tutti coloro che siano alla prima licenza velocità o abbiano partecipato in modo sporadico nel 2020 a max due competizioni. I punti raccolti in gara varranno per la classifica Esordienti. Nella classifica verranno inserite anche le concorrenti di sesso femminile.
- **SCUDERIE** All'atto dell'iscrizione ciascun elaboratore o scuderia potrà richiedere la relativa qualifica segnalando i suoi piloti in un numero massimo di tre per gara con la possibilità di un'ulteriore riserva. L'assegnazione dei punti, sulla base della Classifica di classe BdB Potente, BdB Veloce, BdB Leggenda e BdB Leggera avverrà considerando il migliore di ciascuna squadra ed escludendo dall'ordine di arrivo gli altri componenti del team (es. date le squadre A, B e C e dato un ordine di arrivo con 1°) A1 2°) B1 3°) B2 4°) A2 5°) C1 la squadra A riceverà 25 punti, la B 20 e la C 16).
- **COPPA CLUB / MARCHI** L'organizzatore si riserva di procedere ad una premiazione riservata a iscritti di Club o appassionati di marchi particolarmente ne facciano richiesta e che siano in almeno 3 concorrenti riferiti allo stesso Club/Marchio.

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: **(croccettare)**

- **si** **si anche per i mezzi incidentati**
- **no** **X**

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo limite di qualifica.

Sono previste due griglie con suddivisione delle classi secondo la decisione dell'organizzatore su criteri di sicurezza e competitività dei mezzi.

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10



Motodromo di Vallelunga	giri 10
Motodromo di Imola	giri 10
Motodromo Riccardo Paletti	giri 16
Motodromo dell'Umbria	giri 16
Motodromo Tazio Nuvolari	giri 16
Motodromo di Cremona	giri 12

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO) **250,00 euro** per 300SS/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria a Magione (PG) 200,00 euro per 300SS/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le **succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.**

- **si** X
- **no**

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo Battaglia dei Bicilindrici è necessario fare richiesta d'iscrizione a MC Saponettari, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

e-mail info@storiebicilindriche.it info@saponettari.it

- I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.storiebicilindriche.it
- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- L'iscrizione al Trofeo ha un costo di:
 - 300,00 EURO per l'iscrizione come permanenti
 - Euro 250,00 a gara per i circuiti corti (300 se doppia gara) e 350 per i lunghi

Le wild card pagheranno invece euro 300,00 per i corti (350 se doppia gara) e 380 per i lunghi senza avere diritto ai punti in classifica di Trofeo ma potendo presenziare al podio per l'eventuale risultato di giornata.

Inoltre i vincitori delle 4 categorie 2020 avranno le tasse gara pagate per l'intera stagione, i secondi classificati invece usufruiranno di uno sconto del 20% sulle tasse gara mentre i terzi non pagheranno l'iscrizione al trofeo a inizio anno ma pagheranno tassa intera come da comma c

La formula include la tassa gara, comunicazione e gadget

- Il pagamento potrà essere effettuato tramite:

Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: Moto Club Saponettari Iban IT79T0832703399000000025478

Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a Moto Club Saponettari.

- Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati.



- i) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- j) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2020 e secondo il RMM 2020.

Art.10 – Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) no

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda) no

Art.11 –Servizi

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

Comunicazione, servizio iscrizione, sito e promozione eventi

Art. 12 – Premi Gara

Per ogni gara verrà attribuito un montepremi in materiale o buoni sconti.

Art. 13 – Montepremi – Premi Finali

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi sia per le classifiche assolute che per le sottoclassifiche:
Coppe o medaglie

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)

- **si**
- **no**

Art.14 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.15 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità 2021.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA N. 103 DEL 20.04.2021

PUBBLICATO IL 22.04.2021