



TROFEO PIRELLI NATIONAL TROPHY 2021

REGOLAMENTO SPORTIVO

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il Motoclub Spoleto, con sede in via Luigi Einaudi,63 – Spoleto, organizza per l'anno 2021 sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato NATIONAL TROPHY 2021. Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza Internazionale e Licenza CONU (Continental Unions) con Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali-Coppa FMI - Regolamento Velocità 2021.

- Per quanto concerne la classe 600 saranno sottoposte a valutazione tutte le richieste d'iscrizione dei piloti Under 23 che abbiano fatto registrare in gara al Mugello della stagione 2019/2020 un tempo inferiore a 1.56"00
- Per quanto concerne la classe 1000 saranno sottoposte a valutazione tutte le richieste d'iscrizione dei piloti Under 25 che abbiano fatto registrare in gara al Mugello della stagione 2019/2020 un tempo inferiore a 1.53"00
- Saranno esclusi da tale valutazione i piloti che non hanno preso parte a competizioni negli anni 2019 o 2020

Art. 2 – Piloti ammessi

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (crocettare)

- prendono punti per la classifica si
- potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa si
- concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale no

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

- Open 600 SuperSport
- BigSupersport
- Open 1000
- PreMoto2



Art. 4 – Numero delle prove

Round 1	18 Aprile	Autodromo Internazionale Del Mugello - Tutte le classi
Round 2	16 Maggio	Misano World Circuit Marco Simoncelli - Tutte le classi
Round 3	3 luglio	Autodromo Internazionale Enzo E Dino Ferrari Di Imola – Solo la 1000 SBK
Round 4	4 luglio	Autodromo Internazionale Enzo E Dino Ferrari Di Imola - Tutte le classi
Round 5	25 luglio	Misano World Circuit Marco Simoncelli - Tutte le classi
Round 6	29 Agosto	Autodromo Internazionale Del Mugello - Tutte le classi
Round 7	9 ottobre	Autodromo Vallelunga Piero Taruffi – Solo la 600
Round 8	10 Ottobre	Autodromo Vallelunga Piero Taruffi - Tutte le classi

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il Trofeo si articola su sette prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori, il Trofeo sarà ritenuto valido AL FINE DI DECRETARE IL VINCITORE se verranno disputate almeno 3 prove.

* Oltre a quella assoluta verranno stilate classifiche speciali come di seguito elencate:

- CIV PROJECT riservata a tutti i partecipanti che non abbiano mai preso parte prima a gare titolate esempio CIV, CEV e Mondiali
- Le classifiche degli pneumatici e Partner vengono gestite direttamente dai rispettivi Racing Service di ogni azienda.

Art. 5 – Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

Potrà essere richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

- sì x si anche per i mezzi incidentati x
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo limite di qualifica.

Sono previste

- n. 1 griglia per la classe 600 Open e PreMoto2 e BigSupersport
- n. 1 griglia per la classe 1000 Open



Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallengunga	giri	12
Motodromo di Imola	giri	10

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Tasse d'iscrizione Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallengunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) –Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** per Open 2T e SS300/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **200,00 euro** per Open 2T e SS300/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si x
- no

Ai costi delle tasse federali vanno aggiunti euro 350,00 a gara (Round) dove saranno incluse anche le prove libere.

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al Trofeo NATIONAL TROPHY 2021 è necessario fare richiesta di pre 'iscrizione al Motoclub Spoleto, la quale confermerà o meno l'accettazione, versando una quota di euro 200,00 nel caso la richiesta non venga accettata verrà rimborsata la quota di euro 200.

Le domande d'iscrizione devono essere inviate, successivamente alla pre iscrizione e accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail info@nationaltrophy.it

I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.nationaltrophy.it

- I moduli per essere ritenuti validi devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- L'iscrizione al Trofeo ha un costo variabile da euro 4.300,00 a euro 4.500,00 in base al metodo di pagamento che andranno versati al momento dell'iscrizione e comprende: le tasse d'iscrizione alle singole gare.
- L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 750,00. Ci si può iscrivere come wild card un massimo di DUE volte al Trofeo.

Il pagamento potrà essere effettuato tramite:

- 1) Bonifico Bancario Sul Conto Corrente Banca dei Sibillini Credito Cooperativo di Casavecchia s.c.
IBAN: IT62W084566883000000200226 Bic ICRAITRRCOO indicare nome del pilota)
- d) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- e) Un eventuale sconto è previsto per i piloti che si sono piazzati tra i primi cinque posti nel 2020
- f) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- g) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.



- h) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- i) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2021 e secondo la Normativa FMI vigente.

Art.11 – Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Il Trofeo è monogomma

- sì (scrivere la marca) no x

Art.12 –Servizi

L'Organizzatore fornirà agli iscritti al Trofeo il servizio di segreteria.

Art. 13 – Premi Gara

Per ogni gara non verrà attribuito montepremi. Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi, saranno premiati i primi tre piloti classificati di ogni classe 600 Open – BigSupersport e 1000 Superbike.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla Pole Position. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi Per le classi 600 Open BigSupersport e 1000 Sbk oltre all'assoluta della 600 Open e SuperOpen:

1° Classificato Trofeo – Premi offerti dagli Sponsor

2° Classificato Coppa – Premi offerti dagli Sponsor

3° Classificato Coppa – Premi offerti dagli Sponsor

Classifica speciale di Trofeo per CIV PROJECT

1° Classificato Coppa – Premi offerti dagli Sponsor

2° Classificato Coppa – Premi offerti dagli Sponsor

3° Classificato Coppa – Premi offerti dagli Sponsor

Classifica speciale pole Position



Assegnata al primo della classe BigSupersport e Open 1000 SuperOpen e calcolata dalle rispettive classifiche riepilogative delle prove ufficiali.

Al termine dei 2 turni di qualifica ai piloti di ogni classe che avranno fatto registrare il miglior tempo verranno assegnati i seguenti premi:

1° Classificato stivali Eleveit

Classifica speciale BEST LAPS

Assegnata al giro veloce in gara della classe BigSupersport, 600 Open e 1000 SuperOpen e calcolata dalle rispettive classifiche di gara.

1° Classificato trofeo

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI e la sottoscrizione del Modulo d'iscrizione al National Trophy, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità.

Art.17 – Note

È fatto assoluto divieto in griglia durante la procedura di partenza, per i piloti, i meccanici e gli accompagnatori, di pubblicizzare con ombrelli, divise, cappellini e adesivi altri trofei al di fuori del National Trophy. La sanzione applicata dal Commissario Delegato per il pilota che non rispetta questo articolo va dall'ammenda, per l'inosservanza degli obblighi dei piloti, all'esclusione dalla classifica o dalla manifestazione.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA N. 99 DEL 13.04.2021

PUBBLICATO IL 14.04.2021