



**SETTORE TECNICO SPORTIVO  
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450  
[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)  
Roma, 19/04/2021

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS

**Provvedimento n° 38/21**

Il Settore Tecnico Sportivo, in riferimento alle Norme Sportive 2021 – Regolamento Motocross modifica i seguenti articoli del titolo IX ed aggiunge un nuovo titolo X:

**TITOLO IX - DISPOSIZIONI GENERALI MOTOCROSS JUNIOR**

Art. 2 - Classi e categorie

*Nel comma 1 viene aggiunta la lettera f:*

**f) Categoria PRIMI PASSI (nati negli anni 2012-2013).**

Art. 3 – Motocicli ammessi

*Viene aggiunto il comma 6:*

**6. Categoria PRIMI PASSI: Cilindrata da 50 a 65 cc. 2T**

Art. 5 – Verifiche Tecniche

*Viene così modificato il comma 1:*

1. Ogni pilota potrà punzonare esclusivamente il seguente numero di motocicli:  
**Selettive e Semifinali + Trofeo Italia Primi Passi:**
  - una moto per le categorie **Primi Passi**, Debuttanti, Cadetti, Junior e Senior - in caso di provati motivi tecnici (incidente, rottura motore ecc.), sarà possibile chiedere al Commissario di Gara, di sostituire la moto punzonata con un'altra disponibile; il Commissario, dopo aver verificato la conformità del mezzo, toglierà la punzonatura alla moto danneggiata e la apporrà a quella sostitutiva.
  - per la categoria 125 è possibile punzonare due moto.**Finali e Trofeo Marinoni:**
  - ogni pilota potrà punzonare due moto.
  - I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con le tabelle riportanti il numero di gara assegnato.



**SETTORE TECNICO SPORTIVO  
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450  
[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)

*Viene così modificato il comma 3:*

3. Le ruote, montate all'origine sul motociclo di serie, dovranno essere di diametro compreso fra i seguenti valori:
- Classe 125:  
a) anteriore: 21"  
b) posteriore: minimo 18" - massimo 19"
- Classe 85:  
a) anteriore: minimo 16" - massimo 19"  
b) posteriore: minimo 14" - massimo 16"
- Classe 65:  
a) anteriore: 14"  
b) posteriore: 12"
- Classe 50:**  
**a) anteriore: 12"**  
**b) posteriore: 10"**

*Viene così modificato il comma 4:*

4. Il Peso minimo del motociclo, con olio motore e liquido di raffreddamento, senza carburante dovrà essere:
- a) per la classe 125cc.: minimo Kg. 88;  
b) per la classe 80cc.: 85cc. 2T minimo Kg. 63, 150cc. 4T minimo Kg. 71;  
c) per la classe 65cc.: minimo Kg. 53.  
**d) per la classe 50cc.: minimo Kg. 40**

Art. 6 - Svolgimento gara

*Viene così modificato:*

1. Se non diversamente disposto dal Race Director, dovrà essere previsto un numero minimo di 6 piloti partenti. **(3 per la categoria primi passi)**
2. Il tempo massimo di durata di ogni singola corsa, più il tempo necessario per raggiungere il traguardo, differisce tra le selettive e le finali ed è il seguente:
- SELETTIVE + SEMIFINALI
- a) Categoria 125: due corse di 20 minuti + 2 giri;  
b) Categoria SENIOR: due corse di 15 minuti + 2 giri;  
c) Categoria JUNIOR: due corse di 12 minuti + 2 giri;  
d) Categoria CADETTI: due corse di 10 minuti + 2 giri;  
e) Categoria DEBUTTANTI: due corse di 8 minuti + 2 giri.
- FINALI
- a) Categoria 125: due corse di 25 minuti + 2 giri (gruppo B 20 minuti + 2 giri)  
b) Categoria SENIOR: due corse di 20 minuti + 2 giri;  
c) Categoria JUNIOR: due corse di 15 minuti + 2 giri;  
d) Categoria CADETTI: due corse di 12 minuti + 2 giri;
- TROFEO ITALIA PRIMI PASSI**  
**a) Categoria PRIMI PASSI: due corse di 5 minuti + 2 giri.**



**SETTORE TECNICO SPORTIVO  
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450  
[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)

## **Titolo X – Trofeo Italia Motocross Primi Passi Junior**

### **Art. 1 – Piloti ammessi e classi**

1. **Categoria PRIMI PASSI: (nati negli anni 2012-2013) con motocicli di Cilindrata da 50 a 65 cc. 2T**

### **Art. 2 – Numero prove**

1. **4 prove - 8 gare all' interno di alcune prove del Campionato Italiano Motocross Junior**

### **Art. 3 – Race Director**

1. **Per tale Campionato è istituita la figura del Race Director.**

### **Art. 4 – Iscrizioni – tasse e contributi**

1. **Le iscrizioni devono essere effettuate:**
  - **utilizzando unicamente il sistema informatico SIGMA - Sistema Integrato di Gestione delle Manifestazioni FMI**
  - **versando la tassa di iscrizione di 20€ all'Organizzatore/Promotore.**
2. **Il servizio di cronometraggio – TRANSPONDER – è a totale carico della FMI.**
3. **Saranno ammessi un numero massimo di 30 piloti e potranno essere iscritti solo i piloti in possesso di Nulla Osta emesso dalla CSAS**

### **Art. 5 – Operazioni Preliminari e Verifiche tecniche**

1. **Le O.P. verranno effettuate il giorno precedente la gara dalle ore 8,00 alle 11,00**

### **Art. 6 – Numeri di gara**

1. **Il numero di gara sarà assegnato dal Promotore**
2. **Il numero di gara sulle tabelle è obbligatorio ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della tabella.**

### **Art. 7 – Prove Ufficiali**

1. **Il giorno precedente la gara un turno di 15 minuti preceduto da una attività formativa in pista di circa 30/40' gestita dai tecnici federali.**

### **Art. 8 – Warm Up**

1. **Il giorno di gara: un turno di 10 minuti**
2. **La partecipazione al Warm-up è facoltativa se non diversamente disposto dalla Direzione di Gara**

### **Art. 9 – PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA**

1. **Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso Regolamento Motocross 2021 Titolo I art. 26.**



**SETTORE TECNICO SPORTIVO  
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450  
[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)

- 2. I piloti verranno schierati in prossimità di una linea tracciata in prossimità del cancello di partenza e il via verrà dato attraverso la bandiera agitata dal Direttore di Gara.**

**Art. 10 – Gara**

- 1. Sono previste due corse della durata di 5 minuti + 2 giri.**

**Art. 11 – Punteggi**

- 1. In ogni corsa e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio.**

<b>1</b>	<b>25</b>
<b>2</b>	<b>22</b>
<b>3</b>	<b>20</b>
<b>4</b>	<b>18</b>
<b>5</b>	<b>16</b>
<b>6</b>	<b>15</b>
<b>7</b>	<b>14</b>
<b>8</b>	<b>13</b>
<b>9</b>	<b>12</b>
<b>10</b>	<b>11</b>
<b>11</b>	<b>10</b>
<b>12</b>	<b>9</b>
<b>13</b>	<b>8</b>
<b>14</b>	<b>7</b>
<b>15</b>	<b>6</b>
<b>16</b>	<b>5</b>
<b>17</b>	<b>4</b>
<b>18</b>	<b>3</b>
<b>19</b>	<b>2</b>
<b>20</b>	<b>1</b>

**Art. 12 – Classifica finale**

- 1. La classifica finale di Trofeo verrà redatta considerando tutti i punti acquisiti in tutte le corse disputate.**

**Art. 13 – Premiazione**

- 1. Al termine di ogni gara verranno premiati tutti i piloti con medaglia di partecipazione.**
- 2. Al termine del campionato verranno premiati i primi 3 piloti della classifica di Trofeo**

**Art. 14 – Norme di rinvio**

**Per quanto non espressamente previsto dal presente Regolamento si rimanda al Regolamento Motocross Titolo I – Disposizioni Generali e alle normative federali**



**SETTORE TECNICO SPORTIVO  
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450  
[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)

**vigenti e al Regolamento Motocross Junior Titolo IX - Disposizioni generali  
Motocross Junior**



Il Presidente STS  
Avv. Giovanni Copioli