



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

FMI '21

Circolare Registro Storico



Approvata nella riunione di Consiglio Federale n. 3 del 12/2/2021 con provvedimento n.92
Pubblicata il 16/2/2021

INDICE

PREMESSA.....pag. 3

COMMISSIONE REGISTRO STORICO.....pag. 3

REGISTRO STORICO NAZIONALE.....pag. 6

TABELLA COSTI.....pag. 13

INIZIATIVE.....pag. 17

PREMESSA

La Federazione Motociclistica Italiana (FMI), con lo scopo di tutelare il patrimonio motociclistico nazionale e di promuovere la ricerca, il restauro e la conservazione dei motoveicoli di interesse storico, ha istituito il Registro Storico Nazionale. Il Registro Storico FMI è riconosciuto dal Codice della Strada ed è tra i registri abilitati dal DM 17 Dicembre 2009 (pubblicato sulla G.U. 55 del 18.03.2010) al rilascio del Certificato di Rilevanza Storica (CRS). La regolamentazione e le norme che disciplinano il Registro Storico sono di competenza della Commissione Registro Storico.

COMMISSIONE REGISTRO STORICO

Ai sensi di quanto prescritto dal Regolamento Organico Federale, il Consiglio Federale istituisce, per il raggiungimento dei propri scopi Statutari di cui all’art. 3 comma 2, la Commissione del Registro Storico Nazionale. Al fine di adempiere alla propria missione, la Commissione Registro Storico si occupa di:

- creare occasioni di valorizzazione del patrimonio motociclistico
- promuovere eventi a carattere storico-culturale come convegni, esposizioni, mostre scambio, etc.
- svolgere attività d’iscrizione del patrimonio motociclistico presente sul territorio nazionale
- mettere in atto attività di ricerca e censimento dei motoveicoli italiani presenti all’estero, con il progetto denominato Motociclo Italiano.
- creare progetti ed iniziative dedicate alla valorizzazione dei veicoli d’epoca.

È competenza della Commissione Registro Storico FMI regolamentare le modalità d’iscrizione al Registro nel rispetto di quanto previsto dal codice della strada (Art. 60 D. Lgs. n. 285/92) e dal DM 17 Dicembre 2009 pubblicato sulla G.U. 55/2010, entrato in vigore il 19 marzo 2010.

La Commissione è composta da un Coordinatore nominato dal Consiglio Federale, da un Responsabile Tecnico, e dagli Esaminatori Nazionali del Registro Storico, di Specialità e di Marca.

La Commissione convoca periodicamente anche in modalità online la seduta nazionale d’esame per la verifica e l’analisi delle pratiche di richiesta iscrizione. A tale seduta partecipano un numero variabile di Supervisor tecnici all’uopo convocati. Possono partecipare alle sedute, se ritenuto opportuno dalla Commissione, anche consulenti esterni di comprovata esperienza. Le richieste vengono valutate collegialmente in modo da garantire un’uniformità di giudizio. Al fine di garantire la terzietà dell’operato, i convocati nelle sedute d’esame non saranno mai chiamati a valutare pratiche per motocicli di proprietà, di tesserati del Moto Club di appartenenza o già valutate da loro stessi come Esaminatori.

La Commissione si riserva la facoltà di esprimere parere contrario all’iscrizione con proprio insindacabile e inappellabile giudizio. Saranno respinte tutte le richieste di motoveicoli che non risultino rispondenti alla scheda di omologazione o conformi all’originale, in ottime condizioni di conservazione o ben restaurati.

Coordinatore della Commissione Registro Storico

Il Coordinatore della Commissione Registro Storico FMI è nominato dal Consiglio Federale, indirizza l'attività della Commissione e ne stabilisce le modalità di funzionamento, propone al Consiglio Federale la nomina del Responsabile Tecnico, dei Supervisor Tecnici d'esame, degli Esaminatori Nazionali, dei Referenti e dei Consulenti di Marca. Propone le norme di funzionamento del Registro Storico attraverso la presente Circolare nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente.

Responsabile Tecnico

Il Responsabile Tecnico, tesserato FMI, di comprovata esperienza, viene nominato dal Consiglio Federale su proposta del Coordinatore della Commissione Registro Storico. Ha il compito di monitorare la gestione tecnica delle sedute d'esame nel rispetto delle linee guida programmatiche Federali. Risponde del suo operato al Coordinatore del RS e supporta l'attività degli Esaminatori Nazionali.

Il Coordinatore della Commissione può, sentito il parere del Consiglio Federale, nominare dei Responsabili Tecnici di Macro-Regioni, con il compito di coadiuvare nelle regioni di competenza assegnate, gli esaminatori del registro.

Supervisore Tecnico d'esame

Il Supervisore Tecnico è un Esaminatore Nazionale, tesserato FMI di comprovata esperienza chiamato a valutare in apposite sedute d'esame le pratiche pervenute dagli Esaminatori Nazionali, esprime parere d'iscrizione al Registro o di sospensione. Il Supervisore Tecnico d'esame non sarà mai chiamato a valutare pratiche per motocicli di proprietà, di tesserati del Moto Club di appartenenza o già valutate come Esaminatore. Le attività svolte dai Supervisor vengono monitorate dal Responsabile Tecnico.

Esaminatori Nazionali del Registro Storico

Gli esaminatori Nazionali, sono tesserati FMI di comprovata esperienza che opportunamente formati sulle procedure operative legate al ruolo, sono chiamati a valutare le richieste d'iscrizione presentate dai tesserati. Vengono inseriti in apposito elenco Nazionale approvato dal Consiglio Federale su proposta del Coordinatore della Commissione.

Gli esaminatori hanno il compito di:

- effettuare un esame preliminare della pratica d'iscrizione a loro pervenuta/assegnata entro 6 giorni dalla ricezione
- correggere eventuali errori riportati dal richiedente e controllare la presenza dei documenti previsti,
- esprimere quindi entro 5 giorni un parere che, se positivo, permette alla richiesta di accedere alla valutazione della Commissione d'esame/Supervisor Tecnici
- in caso di anomalie, mancanza di documenti o parere negativo la richiesta verrà momentaneamente sospesa, dando motivazione scritta al richiedente; la pratica resterà in sospensione e in attesa delle integrazioni per un periodo massimo di 6 mesi, al termine del quale, in mancanza di una comprovata giustificazione, verrà archiviata.

Agli Esaminatori è demandato, in rappresentanza della Commissione Registro Storico, il compito di svolgere un'attività capillare nel proprio territorio, coinvolgendo appassionati e collezionisti, nonché di sensibilizzare gli enti locali per promuovere iniziative a tutela del motociclismo storico.

Gli Esaminatori Nazionali del Registro Storico rispondono del proprio operato alla Commissione. Il Coordinatore del Registro può proporre al Consiglio Federale la revoca dell'incarico agli Esaminatori Nazionali che non rispondano con la propria partecipazione a convocazioni, corsi d'aggiornamento, webinar e seminari tecnici, nonché per tutti coloro che non svolgano con dedizione e professionalità tale incarico o che con il proprio comportamento abbiano danneggiato l'immagine del Registro Storico o della FMI.

L'esaminatore Nazionale del Registro Storico non può in alcun caso percepire compensi, rimborsi/altro dai tesserati richiedenti il servizio d'iscrizione. Il mancato rinnovo della tessera federale, comporta l'automatica sospensione del ruolo.

Referenti Registro Storico

I Referenti del Registro Storico sono tesserati FMI selezionati mediante formazione/test e vengono inseriti in un apposito elenco Nazionale approvato dal Consiglio Federale.

Sono supportati nella gestione del ruolo dai Comitati Regionali di appartenenza e dagli esaminatori Nazionali. Ai Referenti è demandato il compito di coadiuvare i tesserati nell'istruttoria delle richieste d'iscrizione al Registro, di verificare la correttezza formale e la completezza documentale delle pratiche e di supportare i Moto Club nell'organizzazione di attività come convegni, mostre tematiche e seminari tecnici. I Referenti non esprimono alcun parere sui motoveicoli, compito riservato solo agli esaminatori.

I Referenti del Registro Storico non possono in alcun caso percepire compensi e/o rimborsi dai tesserati FMI e rispondono del proprio operato al Comitato Regionale di appartenenza ed alla Commissione Registro Storico.

Il Coordinatore del Registro Storico sentito il parere dei Comitati Regionali e degli Esaminatori Nazionali, si riserva la facoltà di rimuovere dall'incarico i Referenti che non svolgano con dedizione e professionalità il proprio incarico o che con il proprio comportamento abbiano danneggiato l'immagine della FMI o del Registro Storico.

Il ruolo di Referente, unitamente ad una attività documentata da parte del Comitato Regionale di appartenenza, è il requisito minimo per l'accesso alle sessioni d'esame per l'ottenimento della qualifica di Esaminatore Nazionale del Registro Storico FMI. Il mancato rinnovo della tessera federale, comporta l'automatica sospensione del ruolo.

Consulenti di Marca Motociclistica

Sono tesserati FMI specialisti di marca Motociclistica di comprovata esperienza; vengono nominati dal Coordinatore della Commissione su indicazioni del Responsabile Tecnico. Hanno il compito di supportare con la propria esperienza la Commissione del Registro Storico. Il Coordinatore della Commissione Registro Storico si riserva la facoltà di rimuovere dall'incarico di Consulente di Marca tutti coloro che non svolgano con dedizione e professionalità tale incarico o che con il proprio comportamento abbiano danneggiato l'immagine del Registro Storico o della FMI. Il mancato rinnovo della tessera federale comporta l'automatica decadenza dal ruolo.

Attività storico-culturale

Per tutelare il patrimonio storico nazionale e promuovere la ricerca, il restauro e la conservazione dei motoveicoli, il Registro Storico Nazionale promuove e supporta iniziative a carattere storico culturale come convegni, mostre tematiche, mostre scambio, motoraduni, sfilate, rievocazioni storiche e concorsi di eleganza.

La richiesta di organizzazione e svolgimenti degli eventi avviene secondo le specifiche contenute nei Regolamenti di specialità sportiva. Le attività sono riservate ai soli tesserati FMI e ai motoveicoli iscritti al Registro Storico.

REGISTRO STORICO NAZIONALE

L'iscrizione al Registro Storico è aperta a tutti i motocicli, ciclomotori, motocarrozette, che abbiano almeno 20 anni di età, nonché ai motocarri, motofurgoni, tricicli ventennali esclusivamente se dotati di manubrio e non di volante.

I motoveicoli per i quali si richiede l'iscrizione dovranno essere in ottime condizioni di conservazione o ben restaurati, privi di accessori, anche se di serie e d'epoca. La Commissione si riserva la facoltà di non iscrivere i motoveicoli che, a proprio giudizio, non risultino completamente conformi all'originale.

Il richiedente l'iscrizione al Registro Storico deve essere tesserato alla FMI per l'anno in corso e proprietario del motoveicolo di cui richiede l'iscrizione, nel caso in cui lo stesso sia in regola con la circolazione; in caso di motoveicolo non in regola con la circolazione in quanto radiato dal PRA, cessato dalla circolazione, di origine sconosciuta, nuovo mai immatricolato e/o proveniente dall'estero, il richiedente dovrà dichiararne il possesso.

Nel caso in cui una Società richieda l'iscrizione al Registro Storico di motocicli di sua proprietà, la richiesta potrà essere accettata solo se sottoscritta dal legale rappresentante della Società stessa (a tal fine verrà richiesta la visura camerale della medesima), il quale dovrà comunque essere in possesso di Tessera FMI valida per l'anno in corso; il certificato sarà in questi casi emesso a nome del legale rappresentante.

Il Registro Storico valorizza le moto d'epoca iscritte in senso esclusivamente storico, pertanto il giudizio espresso dalla Commissione Registro Storico non comporterà alcuna responsabilità civile e/o penale del medesimo e non potrà essere a nessun titolo invocato per l'attribuzione di qualsivoglia valore di mercato dei motoveicoli iscritti.

Qualsiasi modifica alle caratteristiche tecnico-costruttive o estetiche, nonché l'alterazione dello stato di conservazione di un motoveicolo iscritto al Registro Storico, ne invalida l'iscrizione. È obbligatorio pertanto comunicare tempestivamente tutte le variazioni alla Commissione Registro Storico richiedendo, previa approvazione, l'aggiornamento del certificato di rilevanza storica e collezionistica e del relativo allegato o del solo certificato di conformità storico-technica (nel caso di iscrizione antecedente il 19 marzo 2010).

In caso di mancata richiesta di aggiornamento della certificazione la FMI si riserva di ritirare il certificato di rilevanza storica e collezionistica e il relativo allegato, o il solo certificato di conformità storico-technica (nel caso di iscrizione antecedente il 19 marzo 2010) nonché l'eventuale targhetta metallica.

Benefici derivanti dall'iscrizione

L'iscrizione al Registro Storico consente il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS), in ottemperanza al DM 17 Dicembre 2009, il quale conferisce ad un motoveicolo lo status di veicolo d'interesse storico e collezionistico (ai ciclomotori viene rilasciato un Attestato di Conformità Storico Tecnica).

Questo documento è valido per riammettere in circolazione un motoveicolo (re-immatricolazione) e per effettuare la reinscrizione al PRA di motoveicoli radiati, conservando la targa originaria.

L'iscrizione al Registro Storico permette il pagamento agevolato della tassa di circolazione, nonché, in base all'art. 152 del codice della strada, esenta dall'obbligo di circolare con le luci accese di giorno; infine, a discrezione delle amministrazioni comunali, provinciali e regionali, permette di circolare nelle zone interdette ai motoveicoli non catalizzati.

L'iscrizione al Registro Storico permette, inoltre, di accedere alla polizza assicurativa "FMI-Marsh" per veicoli storici dedicata ai tesserati.

Criteri d'iscrizione

Il Registro Storico Nazionale cataloga le moto dei tesserati alla FMI, registrandone i dati, le caratteristiche e l'originalità, in base ai documenti (dichiarazioni, fotografie, copie libretti di circolazione, ecc.) allegati alla richiesta d'iscrizione al Registro Storico. I motoveicoli iscritti sono suddivisi per fascia d'età e tipologia secondo quanto riportato di seguito:

FASCE D'ETÀ	PERIODO DI COSTRUZIONE
Storiche	dalle origini fino al 31/12/1944
Epoca	dal 01/01/1945 al 31/12/1968
Classiche	dal 01/01/1969 al 31/12/1975
Post-classiche	dal 01/01/1976 al 31/12/1988
Pre-moderne	dal 01/01/1989 al compimento del 20° anno dalla data di costruzione.

TIPOLOGIE	DESCRIZIONE
Turismo	Motocicli in assetto stradale.
Scooter	Motocicli dalla caratteristica conformazione della scocca, detta 'stepthrough', ovvero attraversabile nel tratto ribassato posto tra il sellino e lo scudo anteriore.
Militari	Motocicli in allestimento e colorazione militare o pubblica amministrazione (Esercito, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza, Corpo Forestale, Polizia Penitenziaria, Vigili del Fuoco, Polizia Provinciale, Polizia Locale, Polizia Municipale o Urbana, etc.) con targa civile o militare.
Sidecar	Motocarrozette o motocicli con carrozino laterale staccabile, in assetto stradale.

Sidecar militari	Motocarrozette o motocicli con carrozino laterale staccabile, in allestimento e colorazione militare o pubblica amministrazione (Esercito, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza, Corpo Forestale, Polizia Penitenziaria, Vigili del Fuoco, Polizia Provinciale, Polizia Locale, Polizia Municipale o Urbana, etc.) con targa civile o militare.
Ciclomotori	Veicoli a due o tre ruote con cilindrata max 50 cc. e velocità fino a 40 km/h e biciclette dotate di motori ausiliari con cilindrata fino a 50 cc.
Ciclomotori Scooter	Veicoli a due ruote con cilindrata max 50 cc. e velocità fino a 40 km/h scooter: dalla caratteristica conformazione della scocca, detta 'stepthrough', ovvero attraversabile nel tratto ribassato posto tra il sellino e lo scudo anteriore.
Motocarri	Veicoli a tre ruote la cui parte anteriore o posteriore è derivata dalla meccanica di una motocicletta mentre la parte opposta, detta cassone, consiste in un piano di carico; tali veicoli dovranno essere dotati esclusivamente di manubrio, non di volante.
Motofurgoni	Veicoli a tre ruote la cui parte anteriore o posteriore è generalmente derivata dalla meccanica di una motocicletta mentre la parte opposta, detta cassone, consiste in un vano chiuso per il trasporto di merci; tali veicoli dovranno essere dotati esclusivamente di manubrio, non di volante.
Tricicli	Veicoli, solitamente di piccole dimensioni, dotati di tre ruote, indipendentemente dalla loro disposizione (due davanti e una dietro, o viceversa); tali veicoli dovranno essere dotati esclusivamente di manubrio, non di volante
Scrambler	Motocicli con caratteristiche stradali, manubrio alto e largo, adatti ad affrontare percorsi di sterrato e fuoristrada escursionistico.
Regolarità	Motocicli prodotti per le competizioni di regolarità in fuoristrada, omologati per la circolazione.
Ciclomotori Regolarità	Ciclomotori prodotti per le competizioni di regolarità in fuoristrada, omologati per la circolazione.
Enduro	Motocicli prodotti a partire dal 1983 per le competizioni di regolarità in fuoristrada, omologati per la circolazione.
Trial	Motocicli prodotti per le competizioni di trial, omologati per la circolazione.
Motoalpinismo	Motocicli utilizzati per fuoristrada escursionistico, omologati per la circolazione.

Procedure d'Iscrizione al Registro Storico

Le procedure d'iscrizione al Registro Storico sono così suddivise:

Procedura A

Riservata ai ciclomotori e ai motoveicoli (motocicli, motocarrozette, motocarri motofurgoni e tricicli) in regola con la circolazione, muniti di regolare targa e libretto di circolazione nazionale con dati tecnici corretti e conformi al veicolo.

Per la richiesta, effettuabile solo online, si richiede di:

- compilare il form Procedura A presente nella sezione Iscrizione Registro Storico sul sito
- selezionare l'esaminatore nazionale a cui verrà inoltrata la richiesta
- effettuare il pagamento con carta di credito

e di allegare:

- 7 fotografie a colori del motoveicolo su sfondo uniforme di colore neutro (1 lato destro, 1 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio, e 1 del telaio a distanza di 1 metro in direzione della zona dove il numero di telaio è posizionato ed 1 ravvicinata e leggibile del numero di motore), in formato .JPG/.JPEG/.PNG e di dimensioni 1024 x 768 pixel
- copia del libretto di circolazione o del documento unico di circolazione e di proprietà (per i ciclomotori certificato di conformità) in formato JPG o PDF
- copia del titolo di proprietà (se previsto); per i ciclomotori sprovvisti di libretto con intestazione allegare dichiarazione di proprietà in formato JPG o PDF
- copia del documento d'identità in formato JPG o PDF

Procedura B

Riservata ai motoveicoli (motocicli, motocarrozette, motocarri motofurgoni e tricicli) muniti di targa e libretto di circolazione nazionale, ma radiati d'Ufficio dal PRA, o non radiati, ma con libretto di circolazione nazionale avente dati tecnici errati; motoveicoli non muniti di regolare libretto (radiati d'Ufficio dal PRA, privi di libretto di circolazione, cancellati dal PRA per custodia in area privata, demoliti, nuovi mai immatricolati, di importazione estera, di origine sconosciuta, ecc.). La richiesta può essere effettuata online o cartacea e per la presentazione di entrambe è obbligatorio essere tesserati per l'anno in corso. Questa procedura (online o cartacea) prevede la visione del motoveicolo da parte dell'esaminatore, tranne quando trattasi di veicolo radiato d'ufficio dal PRA e munito di targa e libretto di circolazione.

Per la procedura B online è necessario:

- compilare il form Procedura B online presente nella sezione Iscrizione Registro Storico sul sito
- allegare 8 fotografie a colori del motoveicolo su fondo uniforme di colore neutro (1 lato destro, 1 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio ed 1 del telaio a distanza di 1 metro in direzione della zona dove il numero di telaio è posizionato, 1 ravvicinata e leggibile del numero di motore ed 1 ravvicinata e leggibile del numero di omologazione nei casi in cui è presente sul telaio), in formato .JPG/.JPEG/.PNG e di dimensioni 1024 x 768 pixel
- selezionare l'esaminatore nazionale a cui verrà inoltrata la richiesta
- effettuare il pagamento con carta di credito

e allegare copia dei seguenti documenti:

- dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà relativa alla conservazione del motoveicolo in formato JPG o PDF, redatta esclusivamente su apposita modulistica FMI
- dichiarazione dell'impresa (officina) che ha eseguito i lavori, attestante quanto effettuato (recupero, ripristino, manutenzione, verifica) in formato JPG o PDF, redatta esclusivamente su apposita modulistica FMI
- dichiarazione di proprietà del motoveicolo in formato JPG o PDF redatta esclusivamente su apposita modulistica FMI
- estratto cronologico (nel caso in cui si conosca il numero di targa) in formato JPG o PDF
- documento d'identità in formato JPG o PDF
- eventuali altri documenti relativi al motoveicolo (libretto di circolazione, certificato d'origine, etc.) in formato JPG o PDF

Per la procedura B cartacea è necessario:

- stampare e compilare il Modulo Procedura B per la richiesta d'iscrizione al Registro Storico
- effettuare il versamento della quota prevista tramite bonifico bancario a favore della Federazione Motociclistica Italiana sull'IBAN IT57V0306905091100000005708 (Banca Intesa/SanPaolo), con causale "Iscrizione Registro Storico [Cognome Socio] telaio n°...."

e allegare:

- "ricevuta" di versamento
- 8 fotografie a colori del motoveicolo su fondo uniforme di colore neutro (1 lato destro, 1 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio ed 1 del telaio a distanza di 1 metro in direzione della zona dove il numero di telaio è posizionato, 1 ravvicinata e leggibile del numero di motore ed 1 ravvicinata e leggibile del numero di omologazione nei casi in cui è presente sul telaio) nel formato 10 x 15 stampate esclusivamente con metodo fotografico
- dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà relativa alla conservazione del motoveicolo, redatta esclusivamente su apposita modulistica FMI
- dichiarazione dell'impresa (officina) che ha eseguito i lavori, attestante quanto effettuato (recupero, ripristino, manutenzione, verifica) redatta esclusivamente su apposita modulistica FMI
- dichiarazione di proprietà del motoveicolo, redatta esclusivamente su apposita modulistica FMI
- copia dell'estratto cronologico nel caso in cui si conosca il numero di targa
- copia di eventuali altri documenti (libretto di circolazione, certificato d'origine, etc.) relativi al motoveicolo.
- **la procedura B cartacea non può essere utilizzata per i motocicli di tipologia "regolarità" e "trial" per i quali è prevista la sola procedura online.**

La documentazione per le pratiche cartacee B ad esclusione delle tipologie "regolarità" e "trial" va spedita ad uno degli Esaminatori Nazionali presenti nell'elenco pubblicato su www.federmoto.it.

Documentazione Rilasciata ai Motoveicoli Iscritti al Registro Storico

A seguito dell'iscrizione al Registro Storico sia mediante procedura A, che mediante procedura B, viene rilasciato il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, come dal Decreto Legge sui Veicoli Storici (DM 17 Dicembre 2009) attualmente in vigore, accompagnato da una card con foto del motoveicolo e una placca con il logo storico della FMI. Il rilascio di tale documento non è previsto per i ciclomotori, per i quali viene emesso l'Attestato di Conformità Storico Tecnica.

Attribuzione della targa metallica di merito

Ai ciclomotori, motocicli, motocarri, motofurgoni, etc. in assetto stradale, che abbiano compiuto il 30° anno di età dalla data di costruzione, che dalla documentazione inviata risultino in ottime condizioni di conservazione o restaurati nel rispetto dell'originalità, a discrezione della Commissione Registro Storico, verrà assegnata gratuitamente una targhetta metallica di merito con riportate le caratteristiche principali e il numero di iscrizione al Registro Storico. Alle moto di specialità (Cross, Regolarità e Trial) la stessa non viene assegnata d'ufficio al momento dell'iscrizione, ma è possibile richiederla successivamente, solo per moto costruite entro il 1975.

Servizi per Motoveicoli già Iscritti al Registro Storico

I servizi disponibili per moto già iscritte sono i seguenti:

Aggiornamento dati

Permette la regolarizzazione dell'iscrizione al Registro Storico in caso di passaggio di proprietà, modifiche tecniche e/o estetiche del motoveicolo e inserimento della targa nazionale non presente in precedenza; se si è in possesso del CRS o dell'Attestato di Conformità (iscrizione avvenuta dopo il 18/3/2010) compilare e inviare il e gli allegati in esso indicati:

- Certificato di Rilevanza Storica e collezionistica (attenzione: si richiede la restituzione della documentazione in originale. Qualora non presente, è necessario allegare regolare denuncia di smarrimento della stessa) e relativo Allegato A (tesserino o card con la foto del mezzo)); in alternativa è possibile presentare il relativo modulo che ne attesta l'avvenuta distruzione, scaricabile dal sito www.federmoto.it;
- Copia del libretto di circolazione (attestante il passaggio di proprietà) o del documento unico di circolazione e di proprietà
- Copia del titolo di proprietà (CDP, CDPD o foglio complementare) (attenzione: per il Certificato di proprietà digitale, non sarà presa in considerazione la sola "attestazione di presentazione formalità", ma occorre allegare il Certificato di proprietà scaricabile dal sito dell'ACI tramite password)
- Copia di un documento di riconoscimento
- N. 6 fotografie del motoveicolo su sfondo uniforme di colore neutro (seguire lo schema presente al seguente link: [e stampare con metodo fotografico, nel formato 10X15](#)): 1 foto lato destro, 1 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 foto ravvicinata del numero di telaio e 1 foto del numero di telaio da circa 1 metro di distanza. Le foto non dovranno essere le stesse utilizzate per l'iscrizione.

- Ricevuta di versamento della quota prevista tramite bonifico bancario a favore della Federazione Motociclistica Italiana sull'IBAN IT57V0306905091100000005708 (Banca Intesa/San Paolo) con causale "Aggiornamento dati Registro Storico n°....".

L'aggiornamento dati di veicoli iscritti al Registro Storico in data antecedente al 19/03/2010 e per i quali non sia già stato richiesto il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (motoveicoli) o l'Attestato di Conformità (ciclomotori), può essere effettuato esclusivamente tramite la presentazione di tali richieste (vedi sotto).

Richiesta CRS

Permette il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica ai motoveicoli (ad esclusione dei ciclomotori) iscritti al Registro Storico in data antecedente al 19/03/2010. La richiesta è soggetta all'esame della Commissione e va presentata compilando in ogni parte gli appositi moduli presenti sul sito, distinti in CRS A e CRS B.

Rilascio Attestato di Conformità

Permette il rilascio dell'Attestato di Conformità ai ciclomotori iscritti al Registro Storico in data antecedente al 19/03/2010; la richiesta è soggetta all'esame della Commissione e va presentata compilando in ogni parte l'apposito modulo presente sul sito

Riesame targa metallica

Per i motoveicoli già iscritti e che in una fase successiva siano stati riportati nelle condizioni di perfetta originalità e/o per quelli che nel frattempo abbiano compiuto il trentesimo anno di età, potrà essere richiesto il riesame per il rilascio della targa metallica, compilando in ogni parte l'apposito modulo; la richiesta è soggetta all'esame della Commissione.

Al modulo occorre allegare:

- tesserino giallo/card di iscrizione al Registro Storico in originale (SOLO quello con la foto della moto); in alternativa è possibile presentare il relativo modulo che ne attesta l'avvenuta distruzione, scaricabile dal sito www.federmoto.it;
- n. 7 fotografie del motociclo nell'assetto attuale (1 lato destro, 1 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 del numero di telaio a distanza ravvicinata, 1 del numero di telaio a circa un metro di distanza, 1 del numero di motore). Le foto dovranno essere del formato 10 X 15, su sfondo neutro e uniforme e stampate con metodo fotografico e non dovranno essere quelle già utilizzate per l'iscrizione;
- ricevuta di versamento della quota prevista tramite bonifico bancario a favore della Federazione Motociclistica Italiana sull'IBAN IT57V0306905091100000005708 (Banca Intesa/San Paolo) con causale "Riesame targa metallica Registro Storico n°....".

Duplicato CRS

Permette, in caso di smarrimento del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, l'ottenimento di un duplicato.

Per richiederlo bisogna presentare l'apposito modulo compilato in ogni sua parte ed allegare:

- fotocopia documento di riconoscimento
- n. 1 fotografia a colori del motociclo del lato destro formato 10 x 15, su sfondo neutro e senza accessori

- ricevuta di versamento della quota prevista tramite bonifico bancario a favore della Federazione Motociclistica Italiana sull'IBAN IT57V0306905091100000005708 (Banca Intesa/San Paolo) con causale "Duplicato Registro Storico n°....".
- denuncia di smarrimento o furto alle Autorità competenti.

Duplicato targa metallica

Permette, in caso di smarrimento della targa metallica di merito, l'ottenimento di una nuova targa metallica. Per richiederlo occorre presentare l'apposito modulo compilato in ogni sua parte e allegare:

- fotocopia a colori fronte-retro del tesserino giallo o della card di iscrizione al Registro Storico
- ricevuta di versamento della quota prevista tramite bonifico bancario a favore della Federazione Motociclistica Italiana sull'IBAN IT57V0306905091100000005708 (Banca Intesa/San Paolo) con causale "Duplicato targa metallica Registro Storico n°....".

NB. Qualora la richiesta di aggiornamento dati e/o di crs venga presentata unitamente alla richiesta di riesame targa metallica, le fotografie dovranno essere prodotte una sola volta, per richieste di aggiornamento dati e/o riesame targa relativi a motoveicoli iscritti al registro storico da meno di sei mesi, la produzione delle fotografie non è necessaria.

La documentazione necessaria per ciascun servizio è disponibile anche sul sito

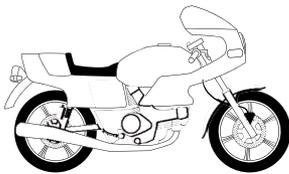
TABELLA COSTI 2021

ISCRIZIONE procedura A online	€ 70,00
ISCRIZIONE procedura B online	€ 120,00
ISCRIZIONE procedura B cartacea	€ 150,00
ISCRIZIONE EPOCA SPORT	€ 60,00
RICHIESTA CRS A (per moto già iscritte) o Attestato per i Ciclomotori	€ 40,00
RICHIESTA CRS B (per moto già iscritte)	€ 80,00
AGGIORNAMENTO DATI	€ 40,00
AGGIORNAMENTO DATI + CRS (per moto iscritte prima del 19/3/2010)	€ 60,00
RIESAME TARGA METALLICA	€ 40,00
RIESAME TARGA METALLICA + CRS (per moto iscritte prima del 19/3/2010)	€ 60,00
RIESAME TARGA + AGGIORNAMENTO DATI	€ 60,00
DUPLICATO TARGA METALLICA	€ 30,00
DUPLICATO DOCUMENTI REGISTRO STORICO in caso di smarrimento	€ 30,00
DUPLICATO DOCUMENTI REGISTRO STORICO in caso di correzione dati per errore del tesserato in fase di richiesta	€ 10,00
DUPLICATO Logo/Placchetta Registro Storico FMI	€ 25,00

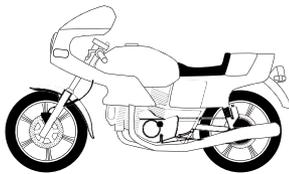
*Le somme versate per la presentazione di richiesta d'iscrizione/servizi, indipendentemente dalla procedura, non saranno restituite in caso di diniego.

SCHEMA FOTOGRAFIE

1 foto lato destro



1 foto lato sinistro



1 foto anteriore



1 foto posteriore



1 foto ravvicinata del numero di telaio, in cui lo stesso sia chiaramente ed interamente leggibile.

1 foto a distanza di un metro dalla quale sia individuabile chiaramente la zona in cui è posizionato il numero di telaio.

1 foto ravvicinata del numero di motore, in cui lo stesso sia chiaramente ed interamente leggibile.

1 foto ravvicinata del numero di omologazione, se presente.

Iscrizione per fini Sportivi

La procedura di iscrizione per fini sportivi permette il rilascio del Certificato di Conformità Storico-Tecnica, procedura riservata esclusivamente ai motoveicoli non abilitati alla circolazione stradale, utilizzati in occasione di manifestazioni/competizioni motociclistiche che si svolgono sotto l'egida della FMI in impianti omologati FMI.

I motoveicoli vengono registrati in base alle fotografie allegate alla richiesta d'iscrizione e sono suddivisi per fascia d'età e tipologia secondo quanto riportato di seguito:

FASCE D'ETÀ	PERIODO DI COSTRUZIONE
Storiche	dalle origini fino al 31/12/1944
Epoca	dal 01/01/1945 al 31/12/1968
Classiche	dal 01/01/1969 al 31/12/1975
Post-classiche	dal 01/01/1976 al 31/12/1988
Pre-moderne	dal 01/01/1989 al compimento del 20° anno dalla data di costruzione.

TIPOLOGIE

DESCRIZIONE

Competizione

Motocicli prodotti esclusivamente per le competizioni.

**1ª Categoria
Competizione GP**

Per valorizzare le motociclette da Gran Premio di maggiore interesse storico, tecnico e sportivo potrà essere richiesta l'iscrizione al Registro Storico di queste moto anche se non hanno compiuto i 20 anni. Per le motociclette di questa categoria, è richiesta una documentazione aggiuntiva contenente maggiori dettagli tecnici, un eventuale curriculum sportivo e fotografie di dettaglio, oltre a quella prevista per l'iscrizione di una normale motocicletta da competizione. L'iscrizione di queste motociclette sarà subordinata al giudizio di esperti qualificati. Alle moto da Competizione di 1ª Categoria verrà rilasciato il Certificato di Conformità Storico-Tecnica ed una speciale Targa Metallica.

**1ª Categoria
Competizione Derivate**

Per valorizzare le motociclette da competizione di maggiore interesse storico, tecnico e sportivo potrà essere richiesta l'iscrizione al Registro Storico di tali moto, anche se non hanno compiuto i 20 anni. Per le motociclette di questa categoria, è richiesta una documentazione aggiuntiva contenente maggiori dettagli tecnici, un eventuale curriculum sportivo e fotografie di dettaglio, oltre a quella prevista per l'iscrizione di una normale motocicletta da competizione. L'iscrizione di queste motociclette sarà subordinata al giudizio di esperti qualificati. Alle moto da Competizione di 1ª Categoria Competizione verrà rilasciato il Certificato di Conformità Storico-Tecnica ed una speciale Targa Metallica.

Competizione Derivate

Motocicli prodotti all'epoca in piccole quantità da artigiani assemblatori, costruttori e telaisti per la partecipazione alle competizioni.

Derivate

Motocicli derivati dalla produzione di serie e trasformati all'epoca per la partecipazione alle competizioni.

Sport

Motocicli in assetto stradale allestiti all'epoca per manifestazioni stradali tipo gran fondo anni '60, o assetti sportivi tipo trofei monomarca, la cui configurazione sia conforme all'epoca di riferimento.

Replica

Sono motociclette ricostruite, dalla casa costruttrice o da chi ne detiene i diritti, in base ai disegni e documentazione originali con preciso rispetto di tutte le caratteristiche tecniche e meccaniche, oltre che di assetto complessivo, utilizzando in fase di lavorazione materiali e tecniche compatibili con l'epoca.

Scooter Sport

Motocicli dalla caratteristica conformazione della scocca, detta 'stepthrough', ovvero attraversabile nel tratto ribassato posto tra il sellino e lo scudo anteriore, allestiti all'epoca per manifestazioni stradali tipo gran fondo anni '60.

Scooter Derivati	Motocicli dalla caratteristica conformazione della scocca, detta 'stepthrough', ovvero attraversabile nel tratto ribassato posto tra il sellino e lo scudo anteriore, derivati dalla produzione di serie e trasformati all'epoca per la partecipazione alle competizioni.
Sidecar Derivati	Motoveicoli a tre ruote derivanti dai modelli di serie o realizzati allestiti all'epoca in piccole quantità da artigiani assemblatori, costruttori e telaisti per le competizioni; la tipologia e l'età della motorizzazione determineranno la fascia storica del veicolo.
Sidecar Competizione	Motoveicoli a 3 ruote prodotti esclusivamente per le competizioni. Ciclomotori Derivati: sono ciclomotori, derivati dalla produzione di serie e trasformati all'epoca per la partecipazione alle competizioni.
Ciclomotori Replica	Sono ciclomotori, ricostruiti in base ai disegni e documentazione originale, anche se con materiali differenti nel rispetto delle caratteristiche estetiche nel loro complesso, purché realizzati da officine meccaniche o da telaisti.
Cross	Motocicli prodotti esclusivamente per le competizioni di cross.
Cross derivate	Motocicli prodotti esclusivamente per le competizioni di cross, derivati dalla produzione di serie ed aggiornati e/o trasformati con componentistica dell'epoca.
Sidecar Cross	Motoveicoli a 3 ruote prodotti esclusivamente per le competizioni.
Speedway	Motocicli prodotti esclusivamente per le competizioni di speedway.
GP	Motociclette da Gran Premio la cui componentistica di uso comune nelle competizioni, se pur coerente con il periodo storico, risulta non di serie.

La Commissione Registro Storico si riserva la facoltà di aggiungere, modificare e rimuovere le tipologie dei motoveicoli.

La procedura per la richiesta d'iscrizione e il rilascio del Certificato di Conformità Storico-Tecnica è prevista solo in modalità online e sono richiesti:

- n. 5 fotografie a colori del motoveicolo su fondo uniforme di colore neutro (1 lato destro, 1 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio) in formato .JPG/.JPEG/.PNG, di dimensioni 1024X768 pixel
- ove presente la carenatura, n. 1 foto destra del veicolo senza la carenatura
- pagamento mediante carta di credito.

Scontistica

Ai tesserati che presentino contemporaneamente un elevato numero di richieste di iscrizione al Registro Storico (esclusivamente procedure B) di motocicli tutti di loro proprietà, sarà applicata una scontistica definita come segue:

- da 10 a 30 richieste: Procedura B: euro 130,00
- oltre 30 richieste: Procedura B: euro 100,00

Per poter usufruire della scontistica sopra descritta dovranno essere soddisfatti tutti i seguenti requisiti:

1. tutte le richieste dovranno essere complete e presentate contemporaneamente;
2. l'elenco dei motocicli per i quali vengono presentate le richieste d'iscrizione dovrà essere contenuto in un apposito modulo, scaricabile dal sito www.federmoto.it;
3. il pagamento dovrà avvenire anticipatamente ed in unica soluzione e gli estremi del versamento dovranno essere riportati nel modulo di cui al punto 2)
4. all'interno dello stesso gruppo di richieste lo sconto applicato a ciascuna richiesta sarà determinato in base al numero totale delle richieste presenti nel modulo;
5. le richieste che dovessero essere respinte non saranno rimborsate.

INIZIATIVE

a) UNASCA

Secondo quanto stabilito dalla convenzione sottoscritta dalla Federazione Motociclistica Italiana ed UNASCA - Unione Nazionale Autoscuole Studi di Consulenza Automobilistica - è data la possibilità alle agenzie consorziate "UNASCA", che hanno frequentato uno specifico corso sulle procedure del Registro utilizzare un canale d'iscrizione dedicato.

b) Registri di Marca Motociclistica Riconosciuti

L'iniziativa ha la finalità di ricercare, preservare e promuovere la cultura motociclistica presente nei registri di marca. I registri riconosciuti collaborano con il Registro Storico Nazionale, prestano consulenze gratuite e godono di particolari agevolazioni sui tempi di emissione delle iscrizioni in quanto le pratiche vengono presentate già nel pieno rispetto delle conformità tecniche. Vengono promosse iniziative congiunte come mostre, convegni, seminari tecnici e pubblicazioni. L'obiettivo è poter preservare e tramandare il patrimonio delle conoscenze che ogni registro racchiude. Le richieste di riconoscimento devono essere inviate alla FMI tramite apposita modulistica, ogni richiesta deve contenere copia dello statuto e una dichiarazione di autorizzazione della Casa Costruttrice o di chi ne detiene il marchio. È previsto il rilascio di una tessera FMI Gold omaggio per il legale rappresentante. La quota annua di adesione alla FMI di un Registro Storico di Marca Motociclistica è di Euro 100,00. I registri di marca riconosciuti possono utilizzare nelle loro comunicazioni la denominazione "Registro di Marca Riconosciuto FMI". Il Registro Storico FMI e i registri di Marca si impegnano a promuovere con i propri mezzi di comunicazione i rispettivi servizi.

c) Motociclo Italiano

L'iniziativa, che ha la finalità di accrescere la cultura per il motociclismo tricolore nel mondo, è rivolta a tutti gli appassionati del motociclismo storico Made in Italy residenti all'estero, siano essi italiani o stranieri, possessori di uno o più motoveicoli costruiti da almeno 20 anni. Motociclo Italiano è una vera e propria collezione virtuale. Aderire significa contribuire alla riscoperta di un' inestimabile ricchezza culturale per metterla a disposizione di tutti gli appassionati e delle future generazioni. L'iscrizione prevede un Kit dedicato con per l'anno in corso, attestato di iscrizione e un gadget riservato. La procedura online sul sito web dedicato prevede nell'apposita sezione l'inserimento dei dati personali, quelli del motoveicolo con quattro foto. Un procedimento di pochi minuti per arricchire il valore storico culturale del motociclo posseduto.