



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

**'20** 

# Relazione Quadriennio *2017 - 2020*

## Introduzione

Desidero aprire la mia Relazione sul Quadriennio, ricordando alcuni concetti che avevo espresso ad aprile 2017, in occasione del Convegno “Il Motociclismo: è uno Sport” organizzato al Salone d'Onore del CONI, dove abbiamo premiato i Volontari Motociclisti intervenuti nella tragedia di Rigopiano. Concetti semplici, se vogliamo, che spiegano però bene la nostra passione e il lavoro che stiamo svolgendo. “Il Motociclismo è uno Sport – avevo detto – uno Sport con la S maiuscola.

L'Italia ha vinto fino ad oggi, in poco più di 100 anni di storia, oltre 200 titoli mondiali.

Una cosa di cui andiamo molto fieri.

La Federazione Motociclistica Italiana sostiene i valori nobili dello sport, in generale, e ovviamente del nostro sport in particolare.

Noi facciamo ogni sforzo per trasmettere ai giovani questi valori.

Non solo: il Motociclismo è anche uno Sport Sociale.

Rispettiamo le regole, promuoviamo il dialogo e la collaborazione con tutti, ma allo stesso tempo pretendiamo il rispetto verso di noi e verso i nostri valori.

È giunto ora il momento di portare avanti l'impegno che abbiamo assunto con oltre 100.000 Tesserati, che hanno deciso di darci la loro fiducia per eleggere un Presidente Federale, un Consiglio Federale, un Presidente del Collegio dei Revisori, ai quali sarà affidato durante il prossimo Quadriennio il compito di continuare a fare vivere la nostra Federazione, nel pieno rispetto dei nostri valori e delle nostre tradizioni.

Però, prima della vostra scelta, vediamo cosa è successo negli ultimi 4 anni.

Il Presidente FMI  
Giovanni Copioli



## Momenti da ricordare



L'11 dicembre 2016 l'Avv. Giovanni Copioli viene eletto Presidente della Federazione Motociclistica Italiana al termine della 73° Assemblea Nazionale Ordinaria Elettiva tenutasi a Roma. Nella foto è con i componenti del neo eletto Consiglio Federale (oltre al Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti, Francesco Brandi), la cui prima riunione si è tenuta poche ore dopo l'Assemblea.



Il 13 aprile 2017 si tiene, al Salone d'Onore del CONI a Roma, il convegno "Il Motociclismo: è uno sport". Presenti, tra gli altri, il Presidente del CONI Giovanni Malagò, l'allora Ministro dello Sport, Luca Lotti, e rappresentanti istituzionali che hanno stretto legami con la FMI (Protezione Civile, Corpo Nazionale Vigili del Fuoco, Corpo Forestale dello Stato, Corpo d'Armata dei Carabinieri). L'occasione vale anche per consegnare riconoscimenti ai volontari della FMI che in motoslitta avevano prestato la loro attività durante le fasi dell'emergenza sisma-maltempo che aveva colpito il Centro Italia nel gennaio 2017.



Il 16 giugno 2017 lo Stadio dei Marmi ospita per la prima volta il Capo dello Stato, Sergio Mattarella, il quale incontra tutti i Presidenti e gli atleti più rappresentativi delle Federazioni Sportive Nazionali. Sono presenti il Ministro per lo Sport, Luca Lotti, il Presidente del CONI, Giovanni Malagò, il Presidente FMI Giovanni Copioli e Giacomo Redondi Campione del Mondo EY 2012 ed EJ 2016.



Il 21 novembre 2017 la FMI organizza, presso la propria sede, un incontro con Antonio Cairoli per celebrare la conquista del suo nono titolo iridato. Intervengono anche il team manager Claudio De Carli (capace di conquistare in questo ruolo dieci Mondiali di specialità), il Segretario Generale FMI Alberto Rinaldelli e l'Onorevole Vincenzo Garofalo, Vice Presidente della IX Commissione Trasporti.





Il 5 settembre 2018 all'interno della Città del Vaticano, presso l'Auletta dell'Aula Paolo VI, il Santo Padre Francesco riceve in Udienza Privata una delegazione della MotoGP in un evento organizzato con il fondamentale apporto del CONI e della FMI. Sono presenti il Presidente del CONI, Giovanni Malagò, il Presidente della FMI, Giovanni Copioli, i Vice Presidenti FMI Vittorio Angela e Giuseppe Bartolucci, il Segretario Generale del CONI, Carlo Mornati, il Segretario Generale FMI, Alberto Rinaldelli, il CEO di Dorna Carmelo Ezpeleta e la dirigenza della società spagnola che organizza il Motomondiale. Partecipano all'Udienza i piloti italiani Andrea Iannone e Danilo Petrucci insieme a Marc Marquez, Jack Miller e Daniel Pedrosa. Presenti anche altri protagonisti del Motomondiale, tra cui Paolo Simoncelli.



Dal 12 al 17 novembre 2018 va in scena a Vina del Mar, in Cile, la Sei Giorni di Enduro. La Maglia Azzurra Junior - con i piloti Matteo Cavallo, Davide Soreca, Andrea Verona - conquista il World Junior Trophy sotto gli occhi del Presidente FMI Giovanni Copioli.



Il 19 dicembre 2018, presso la Casa delle Armi al Foro Italico a Roma, si tiene la cerimonia di consegna dei Collari d'Oro del CONI, di cui vengono insigniti Francesco Bagnaia (Campione del Mondo Moto2) e Kiara Fontanesi (Campionessa del Mondo Motocross Femminile).



Il 29 maggio 2019 si tiene a Villa Poggio Bartoli, nei pressi del Mugello e a poche ore dal GP d'Italia, l'evento "Dal Civ al Mondiale: 10 Anni di Passione, Traguardi e Vittorie". La FMI omaggia i più grandi protagonisti del motociclismo italiano presenti al mondiale.

Il 20 giugno 2019 Jorge Viegas, Presidente della FIM, visita la Federazione Motociclistica Italiana e il Presidente FMI, nonché membro del Board of Directors FIM, Giovanni Copioli. L'incontro, cordiale e costruttivo, è l'occasione anche per confrontarsi sui molti temi che vedono lavorare insieme i due Presidenti.







Domenica 1° dicembre 2019 a Monte Carlo, durante i FIM Awards, la FMI viene premiata con il FIM Award for the Future, in virtù delle iniziative Hobby Sport e Primi Passi. Il riconoscimento è consegnato dal Presidente FMI e membro del Board FIM Giovanni Copioli, davanti al Presidente FIM Jorge Viegas. Lo ritira Alessandro Maccioni, Consigliere Federale e Coordinatore della Commissione Sviluppo Attività Sportiva FMI.



Il 16 dicembre 2019 sono stati insigniti dei Collari d'Oro, Lorenzo Dalla Porta (Campione del Mondo Moto3) e gli iridati ante 1995. Oltre a Dalla Porta, hanno ricevuto il riconoscimento: Carlo Ubbiali, Pier Paolo Bianchi, Luca Cadalora, Eugenio Lazzarini, Fausto Gresini, Alessandro Gramigni, Mario Lega, Marco Lucchinelli e Franco Uncini.



Il 25 febbraio 2020 la Scuola dello Sport del CONI in Roma tiene a battesimo la conferenza di presentazione del progetto Pata Talenti Azzurri FMI 2020, a cui partecipano, tra gli altri, il Presidente del CONI Giovanni Malagò e il Presidente FMI Giovanni Copioli. Giunto al suo terzo anno, il progetto intrapreso dalla FMI si pone come obiettivo di sostenere i giovani piloti italiani impegnati in 9 distinte specialità motociclistiche, annoverando per questa stagione la partnership d'eccellenza con Pata, tra le principali realtà industriali italiane specializzata nella produzione di snack salati.



L'8 ottobre 2020 viene ufficializzato il rinnovo del Protocollo d'Intesa tra la FMI e l'Arma dei Carabinieri. Firmato per la prima volta nel giugno 2017, il Protocollo promuove il rispetto ambientale e la sicurezza stradale valorizzando ulteriormente i già proficui rapporti presenti tra le due organizzazioni.

Sono presenti a Roma il Capo di Stato Maggiore del Comando Generale dell'Arma, Teo Luzi, il Presidente FMI Giovanni Copioli, il Coordinatore del Dipartimento Politiche Istituzionali FMI Tony Mori, il Vice Capo II Reparto del Comando Generale, Andrea Paris, il Capo Ufficio Addestramento e Regolamenti del Comando Generale, Col. Vittorio Fragalà, il Capo 2° Sezione dell'Ufficio Addestramento e Regolamenti del Comando Generale, Ten. Col. Luca Toti.



| TESSERATI PER REGIONE 2017 |         |       |                 |         |
|----------------------------|---------|-------|-----------------|---------|
| Regione                    | Member  | Sport | Sport Autodromi | Totale  |
| ABRUZZO                    | 1.934   | 16    | 43              | 1.993   |
| BASILICATA                 | 1.247   | 17    | 18              | 1.282   |
| CALABRIA                   | 3.026   | 9     | 39              | 3.074   |
| CAMPANIA                   | 4.692   | 29    | 11              | 4.732   |
| EMILIA-ROMAGNA             | 10.689  | 819   | 406             | 11.914  |
| FRIULI-VENEZIA GIULIA      | 2.779   | 389   | 6               | 3.174   |
| ITALIA                     | 7.638   | 6     | 0               | 7.644   |
| LAZIO                      | 7.255   | 622   | 156             | 8.033   |
| LIGURIA                    | 2.657   | 295   | 27              | 2.979   |
| LOMBARDIA                  | 19.780  | 1.961 | 530             | 22.271  |
| MARCHE                     | 3.613   | 225   | 92              | 3.930   |
| MOLISE                     | 423     | 0     | 10              | 433     |
| PIEMONTE                   | 6.515   | 520   | 274             | 7.309   |
| PROV.AUT.BOLZANO           | 661     | 214   | 21              | 896     |
| PROV.AUT.TRENTO            | 1.491   | 241   | 5               | 1.737   |
| PUGLIA                     | 4.053   | 8     | 193             | 4.254   |
| SARDEGNA                   | 1.953   | 38    | 2               | 1.993   |
| SICILIA                    | 6.196   | 12    | 0               | 6.208   |
| TOSCANA                    | 7.215   | 900   | 191             | 8.306   |
| UMBRIA                     | 2.311   | 120   | 31              | 2.462   |
| VALLE D'AOSTA              | 62      | 2     | 2               | 66      |
| VENETO                     | 9.582   | 993   | 182             | 10.757  |
| Totali                     | 105.772 | 7.436 | 2.239           | 115.447 |

| TESSERATI PER REGIONE 2018 |        |       |                 |         |
|----------------------------|--------|-------|-----------------|---------|
| Regione                    | Member | Sport | Sport Autodromi | Totale  |
| ABRUZZO                    | 1.863  | 10    | 30              | 1.903   |
| BASILICATA                 | 1.365  | 30    | 8               | 1.403   |
| CALABRIA                   | 2.477  | 2     | 13              | 2.492   |
| CAMPANIA                   | 4.170  | 63    | 9               | 4.242   |
| EMILIA-ROMAGNA             | 10.404 | 715   | 492             | 11.611  |
| FRIULI-VENEZIA GIULIA      | 2.978  | 340   | 9               | 3.327   |
| ITALIA                     | 6.863  | 2     | 0               | 6.865   |
| LAZIO                      | 6.665  | 549   | 130             | 7.344   |
| LIGURIA                    | 2.356  | 210   | 36              | 2.602   |
| LOMBARDIA                  | 19.332 | 1.381 | 640             | 21.353  |
| MARCHE                     | 3.667  | 201   | 120             | 3.988   |
| MOLISE                     | 457    | 1     | 22              | 480     |
| PIEMONTE                   | 6.135  | 340   | 342             | 6.817   |
| PROV.AUT.BOLZANO           | 601    | 183   | 13              | 797     |
| PROV.AUT.TRENTO            | 1.374  | 242   | 12              | 1.628   |
| PUGLIA                     | 3.357  | 18    | 103             | 3.478   |
| SARDEGNA                   | 1.551  | 26    | 0               | 1.577   |
| SICILIA                    | 5.642  | 14    | 5               | 5.661   |
| TOSCANA                    | 6.922  | 822   | 188             | 7.932   |
| UMBRIA                     | 2.260  | 89    | 50              | 2.399   |
| VALLE D'AOSTA              | 62     | 0     | 1               | 63      |
| VENETO                     | 9.350  | 882   | 197             | 10.429  |
| Totali                     | 99.851 | 6.120 | 2.420           | 108.391 |

| TESSERATI PER REGIONE 2019 |        |       |  |         |
|----------------------------|--------|-------|--|---------|
| Regione                    | Member | Sport |  | Totale  |
| ABRUZZO                    | 1.895  | 53    |  | 1.948   |
| BASILICATA                 | 1.269  | 59    |  | 1.328   |
| CALABRIA                   | 2.562  | 50    |  | 2.612   |
| CAMPANIA                   | 4.141  | 108   |  | 4.249   |
| EMILIA-ROMAGNA             | 10.079 | 1.015 |  | 11.094  |
| FRIULI-VENEZIA GIULIA      | 2.853  | 350   |  | 3.203   |
| ITALIA                     | 8.005  | 1     |  | 8.006   |
| LAZIO                      | 6.557  | 597   |  | 7.154   |
| LIGURIA                    | 2.235  | 230   |  | 2.465   |
| LOMBARDIA                  | 19.583 | 1.909 |  | 21.492  |
| MARCHE                     | 3.451  | 250   |  | 3.701   |
| MOLISE                     | 428    | 25    |  | 453     |
| PIEMONTE                   | 5.555  | 419   |  | 5.974   |
| PROV.AUT.BOLZANO           | 555    | 201   |  | 756     |
| PROV.AUT.TRENTO            | 1.424  | 223   |  | 1.647   |
| PUGLIA                     | 3.337  | 257   |  | 3.594   |
| SARDEGNA                   | 1.383  | 45    |  | 1.428   |
| SICILIA                    | 5.069  | 23    |  | 5.092   |
| TOSCANA                    | 6.417  | 902   |  | 7.319   |
| UMBRIA                     | 2.119  | 139   |  | 2.258   |
| VALLE D'AOSTA              | 66     | 2     |  | 68      |
| VENETO                     | 8.883  | 1.027 |  | 9.910   |
| Totali                     | 97.866 | 7.885 |  | 105.751 |

| TESSERATI PER REGIONE 2020 |        |       |            |        |
|----------------------------|--------|-------|------------|--------|
| Regione                    | Member | Sport | Mini Sport | Totale |
| ABRUZZO                    | 1.577  | 61    | 0          | 1.638  |
| BASILICATA                 | 1.044  | 47    | 2          | 1.093  |
| CALABRIA                   | 2.615  | 49    | 0          | 2.664  |
| CAMPANIA                   | 4.709  | 107   | 7          | 4.823  |
| EMILIA-ROMAGNA             | 8.997  | 1.049 | 17         | 10.063 |
| FRIULI-VENEZIA GIULIA      | 2.622  | 273   | 12         | 2.907  |
| ITALIA                     | 7.153  | 1     | 0          | 7.154  |
| LAZIO                      | 6.147  | 609   | 23         | 6.779  |
| LIGURIA                    | 1.952  | 241   | 10         | 2.203  |
| LOMBARDIA                  | 18.013 | 2.167 | 61         | 20.241 |
| MARCHE                     | 3.175  | 188   | 9          | 3.372  |
| MOLISE                     | 322    | 4     | 0          | 326    |
| PIEMONTE                   | 5.009  | 511   | 10         | 5.530  |
| PROV.AUT.BOLZANO           | 500    | 168   | 3          | 671    |
| PROV.AUT.TRENTO            | 1.241  | 208   | 1          | 1.450  |
| PUGLIA                     | 2.913  | 210   | 11         | 3.134  |
| SARDEGNA                   | 1.165  | 30    | 0          | 1.195  |
| SICILIA                    | 4.450  | 93    | 4          | 4.547  |
| TOSCANA                    | 5.889  | 820   | 60         | 6.769  |
| UMBRIA                     | 1.797  | 113   | 0          | 1.910  |
| VALLE D'AOSTA              | 92     | 1     | 0          | 93     |
| VENETO                     | 8.350  | 1.126 | 62         | 9.538  |
| Totali                     | 89.732 | 8.076 | 292        | 98.100 |



| MOTOCLUB PER REGIONE  |       |       |       |       |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|
| Regione               | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
| ABRUZZO               | 53    | 49    | 47    | 45    |
| BASILICATA            | 35    | 38    | 39    | 35    |
| CALABRIA              | 91    | 79    | 76    | 81    |
| CAMPANIA              | 99    | 88    | 78    | 82    |
| EMILIA-ROMAGNA        | 176   | 164   | 152   | 154   |
| FRIULI-VENEZIA GIULIA | 54    | 56    | 50    | 49    |
| LAZIO                 | 165   | 154   | 138   | 135   |
| LIGURIA               | 46    | 46    | 40    | 39    |
| LOMBARDIA             | 342   | 327   | 317   | 319   |
| MARCHE                | 105   | 99    | 84    | 82    |
| MOLISE                | 10    | 14    | 12    | 10    |
| PIEMONTE              | 137   | 135   | 124   | 124   |
| PROV.AUT.BOLZANO      | 13    | 12    | 12    | 11    |
| PROV.AUT.TRENTO       | 26    | 26    | 27    | 27    |
| PUGLIA                | 94    | 82    | 75    | 78    |
| SARDEGNA              | 49    | 42    | 37    | 40    |
| SICILIA               | 133   | 126   | 114   | 110   |
| TOSCANA               | 129   | 125   | 111   | 114   |
| UMBRIA                | 43    | 41    | 38    | 40    |
| VALLE D'AOSTA         | 2     | 2     | 2     | 3     |
| VENETO                | 191   | 187   | 166   | 165   |
| Totale                | 1.993 | 1.892 | 1.739 | 1.743 |

Densità dei Moto Club sul territorio Nazionale



| CATEGORIA LICENZA              | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| TA - ASSISTENTE TRIAL- TRIAL   | 70    | 88    | 106   | 96    |
| TR - TRIAL LIGHT               | 703   | 0     | 0     | 0     |
| BK - E-BIKE                    | 0     | 0     | 0     | 51    |
| ET - ENDURO ELITE              | 21    | 0     | 0     | 0     |
| EO - ENDURO OVER 21            | 2647  | 0     | 0     | 0     |
| EU - ENDURO UNDER 21           | 509   | 0     | 0     | 0     |
| MF - EPOCA OFF ROAD - LIGHT    | 629   | 0     | 0     | 0     |
| FT - FLAT TRACK - LIGHT        | 34    | 0     | 0     | 0     |
| MB - MINIBIKE - LIGHT          | 2     | 0     | 0     | 0     |
| FR - FUORISTRADA               | 0     | 9569  | 9530  | 8871  |
| FA - FUORISTRADA AMATORIALE    | 3552  | 2862  | 2365  | 2280  |
| FE - FUORISTRADA ELITE         | 0     | 91    | 84    | 73    |
| F1 - FUORISTRADA ONE EVENT     | 45    | 0     | 0     | 45    |
| MT - MOTOCROSS - ELITE         | 59    | 0     | 0     | 0     |
| MO - MOTOCROSS - OVER 21       | 1966  | 0     | 0     | 0     |
| MU - MOTOCROSS - UNDER 21      | 919   | 0     | 0     | 0     |
| RO - MOTORALLY - OVER 21       | 126   | 0     | 0     | 0     |
| RU - MOTORALLY - UNDER 21      | 7     | 0     | 0     | 0     |
| MS - MOTOSLITTE - LIGHT        | 7     | 0     | 0     | 0     |
| QO - QUAD - OVER 21            | 122   | 0     | 0     | 0     |
| QU - QUAD - UNDER 21           | 24    | 0     | 0     | 0     |
| SP - SPEDDWAY - LIGHT          | 14    | 0     | 0     | 0     |
| ST - SUPERMOTO - ELITE         | 13    | 0     | 0     | 0     |
| SO - SUPERMOTO - OVER 21       | 254   | 0     | 0     | 0     |
| SU - SUPERMOTO - UNDER 21      | 43    | 0     | 0     | 0     |
| JE - MINIENDURO                | 295   | 0     | 0     | 0     |
| JM - MINIMOTO                  | 204   | 0     | 0     | 0     |
| JT - MINITRIAL                 | 55    | 0     | 0     | 0     |
| M1-M4 - MINICROSS              | 947   | 0     | 0     | 0     |
| MF - MINIOFFROAD               | 0     | 0     | 0     | 1355  |
| MR - MINIROAD                  | 0     | 0     | 0     | 178   |
| MY - MINIYOUNG                 | 0     | 1502  | 1514  | 0     |
| VR - VELOCITA' -               | 0     | 1463  | 1467  | 1112  |
| VJ - VELOCITA' - JUNIOR        | 247   | 0     | 0     | 0     |
| VM - VELOCITA' - MINIVELOCITA' | 1073  | 0     | 0     | 0     |
| VS - VELOCITA' - SENIOR        | 782   | 0     | 0     | 0     |
| VE - VELOCITA' ELITE           | 0     | 670   | 656   | 555   |
| V1 - VELOCITA' ONE EVENT       | 231   | 256   | 190   | 56    |
| Totale                         | 15600 | 16501 | 15912 | 14672 |



| CATEGORIA LICENZA                           | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------------------------------------|------|------|------|------|
| TA - ASSISTENTE TRIAL- TRIAL                | 70   | 88   | 106  | 96   |
| TR - TRIAL LIGHT                            | 703  | 0    | 0    | 0    |
| BK - E-BIKE                                 | 0    | 0    | 0    | 51   |
| ET - ENDURO ELITE                           | 21   | 0    | 0    | 0    |
| EO - ENDURO OVER 21                         | 2647 | 0    | 0    | 0    |
| EU - ENDURO UNDER 21                        | 509  | 0    | 0    | 0    |
| MF - EPOCA OFF ROAD - LIGHT                 | 629  | 0    | 0    | 0    |
| FT - FLAT TRACK - LIGHT                     | 34   | 0    | 0    | 0    |
| MB - MINIBIKE - LIGHT                       | 2    | 0    | 0    | 0    |
| FR - FUORISTRADA                            | 0    | 9569 | 9530 | 8871 |
| FR - FUORISTRADA - ENDURO                   |      | 4385 | 4273 | 3850 |
| FR - FUORISTRADA - EPOCA                    |      | 33   | 27   | 47   |
| FR - FUORISTRADA - EPOCA OFFROAD            |      | 365  | 370  | 348  |
| FR- FUORISTRADA - FLAT TRACK                |      | 17   | 17   | 17   |
| FR - FUORISTRADA - MINICROSS                |      | 11   | 30   | 19   |
| FR - FUORISTRADA - MINIENDURO               |      | 10   | 16   | 33   |
| FR- FUORISTRADA - MINIMOTO                  |      | 1    |      |      |
| FR- FUORISTRADA - MINITRIAL                 |      | 0    |      | 3    |
| FR- FUORISTRADA - MOTOCROSS                 |      | 3653 | 3766 | 3652 |
| FR - FUORISTRADA - MOTORALLY                |      | 164  | 166  | 155  |
| FR - FUORISTRADA - MOTOSLITTE               |      | 12   | 10   | 8    |
| FR - FUORISTRADA - QUAD                     |      | 104  | 81   | 75   |
| FR - FUORISTRADA - SPEDDWAY                 |      | 23   | 22   | 20   |
| FR - FUORISTRADA - SUPERMOTO                |      | 193  | 194  | 219  |
| FR - FUORISTRADA - TRIAL                    |      | 596  | 555  | 423  |
| FR - FUORISTRADA - VELOCITA'                |      | 2    | 3    | 2    |
| FA - FUORISTRADA AMATORIALE                 | 3552 | 2862 | 2365 | 2280 |
| FA - FUORISTRADA AMATORIALE - ENDURO        |      | 1512 | 1198 | 1035 |
| FA - FUORISTRADA AMATORIALE - EPOCA         |      | 3    | 8    | 16   |
| FA - FUORISTRADA AMATORIALE - EPOCA OFFROAD |      | 37   | 40   | 34   |
| FA - FUORISTRADA AMATORIALE - FLAT TRACK    |      | 2    | 2    | 10   |
| FA - FUORISTRADA AMATORIALE - MINICROSS     |      |      | 3    | 3    |
| FA - FUORISTRADA AMATORIALE - MINIENDURO    |      | 1    | 2    | 3    |
| FA - FUORISTRADA AMATORIALE - MOTOCROSS     |      | 1196 | 961  | 1016 |
| FA - FUORISTRADA AMATORIALE - MINIBIKE      |      | 4    |      |      |
| FA - FUORISTRADA AMATORIALE - MOTORALLY     |      | 27   | 22   | 31   |
| FA - FUORISTRADA AMATORIALE - MOTOSLITTE    |      | 6    | 4    | 3    |
| FA - FUORISTRADA AMATORIALE - QUAD          |      | 5    | 5    | 7    |
| FA - FUORISTRADA AMATORIALE - SPEEDWAY      |      | 3    | 4    | 4    |
| FA - FUORISTRADA AMATORIALE - SUPERMOTO     |      | 30   | 34   | 66   |
| FA - FUORISTRADA AMATORIALE - TRIAL         |      | 33   | 82   | 51   |
| FA - FUORISTRADA AMATORIALE - VELOCITA'     |      | 3    |      | 1    |
| FE - FUORISTRADA ELITE                      | 0    | 91   | 84   | 73   |
| FE - FUORISTRADA ELITE - ENDURO             |      | 26   | 21   | 25   |
| FE - FUORISTRADA ELITE - SUPERMOTO          |      | 6    | 0    | 0    |
| FE - FUORISTRADA ELITE - MOTOCROSS          |      | 59   | 63   | 48   |
| F1 - FUORISTRADA ONE EVENT                  | 45   | 0    | 0    | 45   |
| MT - MOTOCROSS - ELITE                      | 59   | 0    | 0    | 0    |
| MO - MOTOCROSS - OVER 21                    | 1966 | 0    | 0    | 0    |
| MU - MOTOCROSS - UNDER 21                   | 919  | 0    | 0    | 0    |
| RO - MOTORALLY - OVER 21                    | 126  | 0    | 0    | 0    |
| RU - MOTORALLY - UNDER 21                   | 7    | 0    | 0    | 0    |
| MS - MOTOSLITTE - LIGHT                     | 7    | 0    | 0    | 0    |
| QO - QUAD - OVER 21                         | 122  | 0    | 0    | 0    |
| QU - QUAD - UNDER 21                        | 24   | 0    | 0    | 0    |
| SP - SPEDDWAY - LIGHT                       | 14   | 0    | 0    | 0    |
| ST - SUPERMOTO - ELITE                      | 13   | 0    | 0    | 0    |
| SO - SUPERMOTO - OVER 21                    | 254  | 0    | 0    | 0    |
| SU - SUPERMOTO - UNDER 21                   | 43   | 0    | 0    | 0    |
| JE - MINIENDURO                             | 295  | 0    | 0    | 0    |

| CATEGORIA LICENZA                    | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|
| JM - MINIMOTO                        | 204  | 0    | 0    | 0    |
| JT - MINITRIAL                       | 55   | 0    | 0    | 0    |
| M1-M4 - MINICROSS                    | 947  | 0    | 0    | 0    |
| MF - MINIOFFROAD                     | 0    | 0    | 0    | 1355 |
| MF - MINIOFFROAD - ENDURO            |      |      |      | 43   |
| MF - MINIOFFROAD - MINICROSS         |      |      |      | 820  |
| MF - MINIOFFROAD - MINIENDURO        |      |      |      | 292  |
| MF - MINIOFFROAD - MINITRIAL         |      |      |      | 48   |
| MF - MINIOFFROAD - MOTOCROSS         |      |      |      | 110  |
| MF - MINIOFFROAD - MOTORALLY         |      |      |      | 7    |
| MF - MINIOFFROAD - QUAD              |      |      |      | 14   |
| MF - MINIOFFROAD - SUPERMOTO         |      |      |      | 9    |
| MF - MINIOFFROAD - TRIAL             |      |      |      | 12   |
| MR - MINIROAD                        | 0    | 0    | 0    | 178  |
| MR - MINIROAD - MINICROSS            |      |      |      | 1    |
| MR - MINIROAD - MINIMOTO             |      |      |      | 114  |
| MR - MINIROAD - VELOCITA'            |      |      |      | 63   |
| MY - MINICYOUNG                      | 0    | 1502 | 1514 | 0    |
| MY - MINICYOUNG - TRIAL              |      | 20   | 15   |      |
| MY - MINICYOUNG - MINIMOTO           |      | 114  | 115  |      |
| MY - MINICYOUNG - SUPERMOTO          |      | 0    | 2    |      |
| MY - MINICYOUNG - VELOCITA'          |      | 41   | 45   |      |
| MY - MINICYOUNG - MINITRIAL          |      | 52   | 66   |      |
| MY - MINICYOUNG - MINIBIKE           |      | 7    | 1    |      |
| MY - MINICYOUNG - MINIENDURO         |      | 263  | 316  |      |
| MY - MINICYOUNG - ENDURO             |      | 135  | 51   |      |
| MY - MINICYOUNG - MOTOCROSS          |      | 112  | 107  |      |
| MY - MINICYOUNG - MINICROSS          |      | 746  | 782  |      |
| MY - MINICYOUNG - QUAD               |      | 12   | 14   |      |
| VR - VELOCITA' -                     | 0    | 1463 | 1467 | 1112 |
| VR - VELOCITA' - ENDURO              |      | 57   | 0    | 1    |
| VR - VELOCITA' - EPOCA               |      | 96   | 155  | 93   |
| VR - VELOCITA' - MINIMOTO            |      | 18   | 12   | 13   |
| VR - VELOCITA' - MOTOCROSS           |      | 1    |      | 1    |
| VR - VELOCITA' - MINIBIKE            |      | 5    |      |      |
| VR - VELOCITA' - QUAD                |      |      | 1    | 1    |
| VR - VELOCITA' - SUPERMOTO           |      | 3    | 2    | 5    |
| VR - VELOCITA' - TRIAL               |      | 1    |      | 2    |
| VR - VELOCITA' - VELOCITA'           |      | 1282 | 1297 | 996  |
| VJ - VELOCITA' - JUNIOR              | 247  | 0    | 0    | 0    |
| VM - VELOCITA' - MINIVELOCITA'       | 1073 | 0    | 0    | 0    |
| VS - VELOCITA' - SENIOR              | 782  | 0    | 0    | 0    |
| VE - VELOCITA' ELITE                 | 0    | 670  | 656  | 555  |
| VE - VELOCITA' ELITE - EPOCA         |      | 0    | 2    | 1    |
| VE - VELOCITA' ELITE - TRIAL         |      | 0    | 2    | 1    |
| VE - VELOCITA' ELITE - ENDURO        |      | 7    | 1    |      |
| VE - VELOCITA' ELITE - VELOCITA'     |      | 663  | 651  | 553  |
| V1 - VELOCITA' ONE EVENT             | 231  | 256  | 190  | 56   |
| V1 - VELOCITA' ONE EVENT - VELOCITA' |      | 253  | 189  | 56   |
| V1 - VELOCITA' ONE EVENT - TRIAL     |      | 0    | 1    |      |
| V1 - VELOCITA' ONE EVENT - ENDURO    |      | 3    |      |      |

Totali 15600 16501 15912 14672



## I numeri della FMI

### Analisi Economico Finanziaria

Nell'illustrare con la dovuta brevità l'andamento economico-finanziario della FMI nell'ultimo quadriennio non possiamo non partire dall'analisi dello stato di fatto del patrimonio federale al 31.12.2016.

Come molti ricorderanno nel quadriennio precedente la FMI aveva dovuto far fronte ad una crisi economico-patrimoniale che aveva portato in passivo il proprio patrimonio e, conseguentemente, l'aveva costretta a dover adottare un Piano di Rientro, finalizzato a ricostituire il Patrimonio Netto al minimo necessario; Piano che si prevedeva di concludere nel 2018.

Io ed il Consiglio Federale abbiamo quindi ereditato una situazione economica e patrimoniale critica, seppure in ricostituzione.

È stato quindi motivo di grande orgoglio riuscire, come si può vedere dai dati esposti (allegato 2), non solo rispettare il Piano di Rientro concordato con il CONI e l'Organo di Controllo, ma addirittura riuscire a raggiungere la sua realizzazione con un anno di anticipo. Non solo, la gestione economico – patrimoniale di questi anni, fino al 2019 compreso, ci ha permesso di ricostituire un patrimonio più consono agli ingenti rischi gestionali cui la FMI deve fare fronte.

E tutto questo non gravando sulla qualità delle attività e, anzi, riuscendo in molti casi a ridurre i costi ed a fornire servizi migliori. È questo il caso del comparto assicurativo dove abbiamo prima ristrutturato i rapporti contrattuali, facendo Gare di appalto ad evidenza europea per la scelta del Broker e poi della Compagnia assicurativa. Abbiamo ridotto di circa il 20% il costo complessivo dei contratti assicurativi ed abbiamo migliorato non poco le performance (maggiorazione dei massimali per rischi importanti, diminuzione del costo della RC Gara convenzionata) e poi abbiamo avviato una importante collaborazione sui prodotti assicurativi a vantaggio dei tesserati che si sta ancora sviluppando. Qui mi corre l'obbligo di ringraziare oltre che la Segreteria Generale, "motore" di queste attività, anche il nostro Broker, Marsh SpA, e la Compagnia Unipol per essersi messi a disposizione con passione e competenza dei nostri affiliati e tesserati.

Anche sugli altri costi abbiamo migliorato molto l'efficienza delle gestioni dei budget di spesa, ottimizzando l'uso delle risorse, avviando un percorso di ricerca della compatibilità con i ricavi conseguiti. Questo ci ha permesso di raggiungere eccezionali risultati economici che hanno portato il patrimonio netto da 232 €/000 nel 2016 a 2.693 €/000 nel 2019.

E non è stato inutile questo lavoro finalizzato ad avere a disposizione maggiori riserve, perché nel 2020 è giunto il COVID, e la FMI, come tutti, ha dovuto far fronte ad una situazione di emergenza che ancora stiamo gestendo. Le riserve accumulate ci hanno permesso di sostenere l'attività e di dare sostegno agli Affiliati, ai Licenziati e, attraverso i MC, ai Tesserati; sostegno che sarà certamente ancora necessario per tutto il 2021, sperando possa cessare nel 2022. Una relazione economico – patrimoniale avrebbe bisogno di molto spazio e tempo per essere illustrata in maniera compiuta.

Rimando ovviamente ai Bilanci approvati da tutti gli Organismi di Controllo cui siamo sottoposti; dal Collegio dei Revisori dei Conti, organo interno di nomina mista, che ringrazio per la competente e professionale collaborazione in questi 4 anni, ai consulenti che affiancano la Segreteria Generale nella gestione quotidiana, alla società Ernst & Yong cui è affidato per Legge il compito di certificare il Bilancio (e non lo fanno in maniera figurativa: uno staff di 5 persone si insedia in segreteria generale da gennaio ad aprile e controlla tutte le operazioni dell'anno precedente), alla Giunta del Coni cui la Legge affida il compito di approvare i Budget ed i Bilanci Consuntivi.

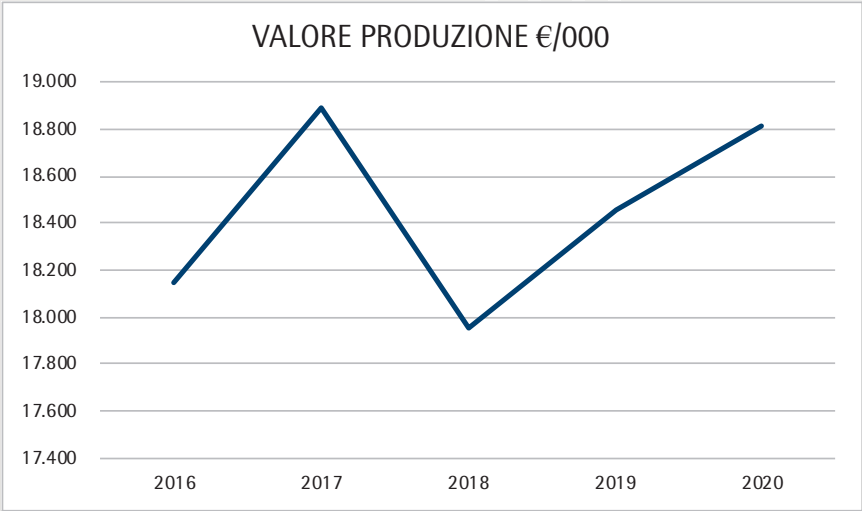
Illustro di seguito i prospetti allegati utili ad avere una sintetica lettura:

1. Il valore della Produzione che attesta un andamento stabile delle capacità di raccolta della FMI: da rilevare che il dato del 2020 risente positivamente di un rilevante (in proporzione al totale) contributo straordinario giunto nel dicembre 2019 e quindi contabilizzato nell'esercizio successivo;
2. Il Patrimonio Netto di cui vi ho già parlato;
3. Un confronto fra i ricavi ed i costi complessivi che attesta quanto espresso in precedenza sulla capacità di contenere i costi negli anni 2017-2019. Da rilevare che il passivo 2020, come detto, risente positivamente del contributo straordinario di dicembre 2019 e soprattutto che i costi per le iniziative di sostegno decise dal CF nel 2020 graveranno economicamente anche nel 2021;
4. Il confronto fra i ricavi da contributi e i ricavi degli Associati che ancora una volta attesta la FMI fra una delle Federazioni più virtuose, limitando la sua dipendenza dai contributi pubblici al 25% circa del suo fabbisogno;
5. Ed infine un dato squisitamente tecnico che illustra la liquidità dell'Ente al 31 dicembre di ciascun anno, che è un altro dato che contribuisce a fotografare la "salute economica" del sistema e la oculata gestione finanziaria.

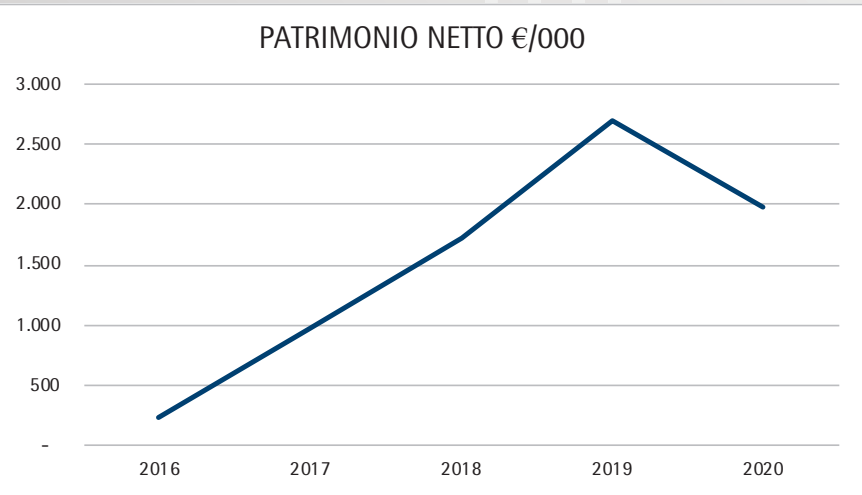
Per concludere io ed il Consiglio Federale siamo molto soddisfatti di come sono state gestite le risorse in questi 4 anni e dei risultati ottenuti, soprattutto di tutto quello che abbiamo potuto realizzare, come illustrato nel resto della Relazione, mantenendo un comportamento armonico con i conti finanziari, consci di dover gestire il patrimonio che appartiene a tutto il movimento motociclistico e che dobbiamo consegnare alle future generazioni che gestiranno la FMI. Di questo non posso che ringraziare tutti i MC associati, vera LINFA VITALE della Federazione con i loro tesserati e Licenziati, tutta la struttura nazionale e periferica che si è impegnata nel rispettare gli obiettivi di bilancio programmati in armonia con gli obiettivi di attività, e la Segreteria Generale cui è demandato il quotidiano lavoro di verifica, controllo e riscontro.



| VALORE PRODUZIONE dal 2016 al 2020 €/000 |            |        |
|------------------------------------------|------------|--------|
| 2016                                     | Consuntivo | 18.144 |
| 2017                                     | Consuntivo | 18.891 |
| 2018                                     | Consuntivo | 17.953 |
| 2019                                     | Consuntivo | 18.454 |
| 2020                                     | Previsione | 18.820 |



| PATRIMONIO NETTO 2016/2020 €/000 |      |       |
|----------------------------------|------|-------|
| Patrimonio netto al 31/12/2016   | 2016 | 232   |
| Patrimonio netto al 31/12/2017   | 2017 | 976   |
| Patrimonio netto al 31/12/2018   | 2018 | 1.718 |
| Patrimonio netto al 31/12/2019   | 2019 | 2.693 |
| Patrimonio netto previsto 2020   | 2020 | 1.975 |

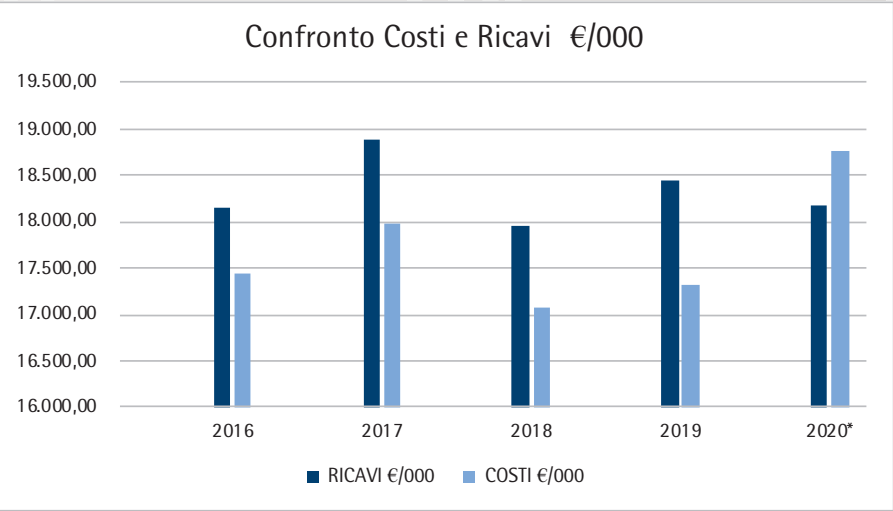


VALORE DELLA PRODUZIONE

PATRIMONIO NETTO

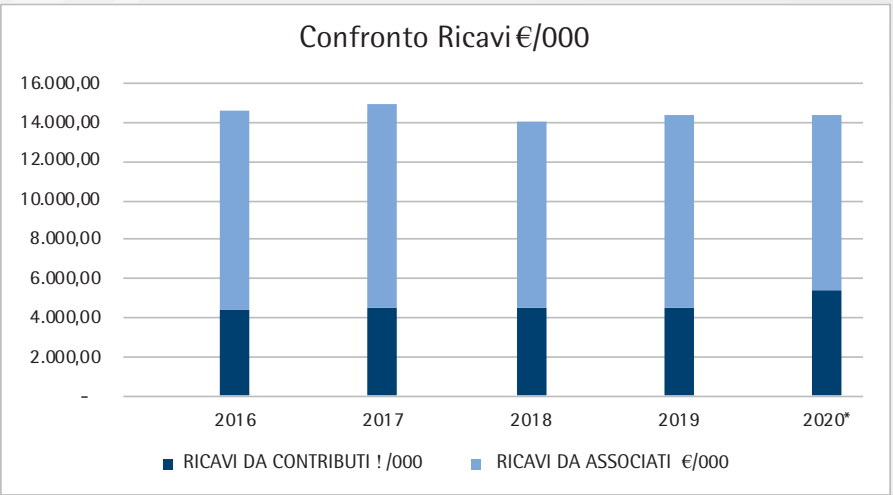
| anno  | RICAVI €/000 | COSTI €/000 |
|-------|--------------|-------------|
| 2016  | 18.144       | 17.443      |
| 2017  | 18.891       | 17.989      |
| 2018  | 17.953       | 17.064      |
| 2019  | 18.454       | 17.318      |
| 2020* | 18.183       | 18.767      |

\*dato previsionale



| anno  | RICAVI DA CONTRIBUTI €/000 | RICAVI DA ASSOCIATI €/000 |
|-------|----------------------------|---------------------------|
| 2016  | 4.356                      | 10.234                    |
| 2017  | 4.489                      | 10.465                    |
| 2018  | 4.467                      | 9.537                     |
| 2019  | 4.569                      | 9.779                     |
| 2020* | 5.428                      | 8.919                     |

\* dato previsionale



CONFRONTO COSTI/RICAVI

RICAVI DA CONI ED ASSOCIATI



## Comitato Velocità

Il quadriennio 2017-2020 ha visto il Comitato Velocità impegnato sia nella gestione e programmazione tecnico sportiva del Settore, che nella organizzazione diretta di tutti i Campionati Italiani Velocità, continuando quanto intrapreso nel 2009.

Un progetto che ha superato i dieci anni di vita ma che da ogni stagione ha saputo raccogliere nuovi stimoli e obiettivi, sempre dedicati alla crescita dell'attività di base e di alto livello, fino alla sfida forse più dura degli ultimi anni, ovvero l'organizzazione della stagione agonistica 2020 in presenza della pandemia da Covid 19.

In particolare:

### UFFICIO VELOCITÀ

L'ufficio ha consolidato il suo ruolo gestionale ed amministrativo del Settore, rafforzando particolarmente in questo quadriennio l'attività produttiva e redazionale di tutti i Regolamenti Sportivi e tecnici, dal CIV ai singoli Trofei, in collaborazione con il Comitato Tecnico.

Un lavoro imponente e particolarmente significativo in quanto a differenza delle altre specialità dove l'assonanza con le Norme Internazionali agevola la redazione per le attività Nazionali, il Comitato ha sempre scelto la produzione di norme originali e utili alla realtà italiana.

Un lavoro che espone a diverse responsabilità, ma in linea con il ruolo centrale che la FMI ha voluto per lo sviluppo della specialità.

Ogni stagione vengono pertanto prodotti mediamente oltre 20 regolamenti tecnici per le classi di Campionato italiano, 40 per i trofei e oltre 40 schede informative, specifiche tecniche e prescrizioni, raccolte in un Regolamento di oltre 380 pagine e pubblicato in due revisioni in ogni stagione agonistica.

### CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ

Il **CIV** rappresenta il progetto più importante del Comitato, giunto alla sua undicesima edizione con organizzazione diretta della FMI.

Un progetto indirizzato alla costruzione di una filiera giovanile che porti al consolidamento dell'attività nazionale e ad aumentare la presenza nelle categorie titolate Mondiali, attraverso il supporto del Settore Tecnico FMI e di una specifica pianificazione Media e commerciale.

Il **CIV** nel 2017 ha aumentato il numero del Round da 5 a 6, sempre con la fortunata formula della doppia gara, riuscendo inoltre a raddoppiare il montepremi per i partecipanti, portato a oltre 140.000,00 Euro totali grazie all'intervento di un importante title sponsor, ELF, per tutto il quadriennio legato al progetto e alla attività della FMI con i propri tesserati.

Importante sottolineare come l'aumento del numero delle gare sia stato introdotto senza alcun aumento sui costi di iscrizione dei partecipanti.

Il numero dei partecipanti ha sempre superato i 250 piloti per round grazie al prezioso apporto anche dei trofei nazionali abbinati, dal National Trophy al monomarca Yamaha e al supporto dei Moto Club. Numero di partecipazione che è rimasto costante grazie anche al lavoro svolto nella gestione sportiva e tecnica di ogni classe del Campionato, anche nel 2020 anno dove l'attività è stata ridotta da 6 a 4 round a causa del Covid 19.

Nello specifico

**PREMOTO 3:** Rappresenta la classe di ingresso del Campionato, con piloti dai 12 ai 14 anni. Ha subito una rivoluzione tecnica nel 2019, fortemente voluta dal Comitato Velocità, con l'introduzione del monomotore 250 cc di serie di derivazione crossistica, con notevole soddisfazione tecnica e agonistica, tanto da arrivare a 38 piloti iscritti nel 2020.

**MOTO 3:** Classe regina per eccellenza dell'attività giovanile, rappresenta la migliore vetrina per i giovani piloti per approdare poi ai Campionati mondiali internazionali.

Nonostante il costo tecnico e di gestione troppo alto per una categoria nazionale, ha raccolto sempre 25 iscritti di media nelle stagioni del quadriennio.

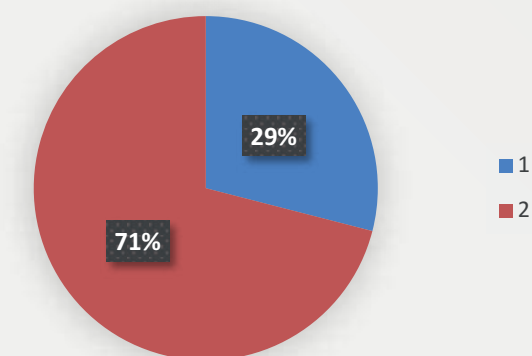
Numero importante che valorizza ancora una volta il **CIV**: unico Campionato Nazionale al mondo per la categoria. Nel 2019 è stato introdotto un progetto per consentire l'utilizzo di queste moto con motore 450 da cross, con l'obiettivo di diminuire i costi ed allargare la partecipazione.

Il progetto, unico e attivo dal 2020, ha ottenuto già il primo podio al round di Imola, consolidandone la riuscita e le opportunità di sviluppo per le stagioni successive.

Piloti italiani di Moto 3 in attività nel 2020: **38 di cui 9 al Mondiale Moto 3**

Piloti Moto 3 totali nel mondo nel 2020: **93**

Percentuale piloti moto3 italiani nel mondo





**SS 300** : Nata nel **CIV** e poi divenuta classe del Mondiale Superbike, la classe ha avuto una media di oltre 40 iscritti nel quadriennio. Nel 2019 il regolamento tecnico della categoria è stato allineato a quello del Mondiale, per facilitare la circolazione dei piloti tra le due categorie.

**SS600**: La categoria, da sempre al vertice per numeri di partecipazione, ha avuto un forte calo nel 2017, ma dal 2019 con un importante lavoro normativo è stata riportata ad oltre 30 partecipanti di media per ogni round, conservando l'elevato livello tecnico e sportivo. Il Comitato Velocità sta comunque analizzando il futuro della categoria, in linea con i motocicli di prossima introduzione da parte delle case costruttrici

**SUPERBIKE**: La classe più importante del Campionato per storia e comunicazione, è una classe che ancora in questo quadriennio ha faticato a trovare una sua chiara collocazione tecnica e sportiva, con un calo costante di partecipanti. La difficoltà non è solo del **CIV** ma di quasi tutti i campionati nazionali di categoria. E' allo studio del Comitato l'introduzione dal 2021 di un'unica centralina elettronica per cercare un equilibrio delle prestazioni e abbattimento dei costi, utili nelle intenzioni del Comitato a riportare case e piloti nel Campionato.

**COMUNICAZIONE MARKETING**: L'**ELF CIV** ha registrato una crescita sostanziosa in questo quadriennio fino a raggiungere nel 2019 un valore mediatico totale di oltre 16 milioni di Euro (a fronte degli 11,7 del 2018, con una crescita del +38%), raddoppiando i contatti complessivi che sono arrivati ad oltre 59 milioni, in particolare grazie al web dove si sono raggiunti 45,7 milioni di browser (quattro volte il numero del 2018) con una copertura televisiva di 600 ore ed un audience di quasi 2 milioni di persone. Numeri importanti, ancora di più se considerati rispetto al primo anno di organizzazione:

**MEDIA VALUE CIV 2009: € 5.105.188**

**MEDIA VALUE ELF CIV 2019: € 16.229.223**

**MEDIA VALUE TOTALE CIV 2009-2019: 87.020.269**

**COVERAGE TV 2009: 234:21:51 H**

**COVERAGE TV 2019: 603:49:15 H**

**AUDIENCE TOTALE CIV 2009: 22.188.000 CONTATTI RAGGIUNTI**

**AUDIENCE TOTALE CIV 2019: 59.687.000 CONTATTI RAGGIUNTI**

**AUDIENCE TOTALE CIV 2009-2019 (TV, STAMPA E WEB): 341.638.000 CONTATTI**



## PROGETTI SPECIALI

Il quadriennio è stato anche incubatore di numerosi progetti speciali che hanno interessato diversi campi. Il Comitato infatti ha sempre cercato attraverso la sperimentazione, tecnologia e innovazione in modo da essere propositivo verso l'utenza e posizionare il **CIV** mai passivo nei confronti del mercato e delle normative tecniche internazionali. In particolare:

### PROTOCOLLO FMI – CIP – COMITATO PARALIMPICO ITALIANO

Nel 2018 la FMI ed il CIP hanno siglato un protocollo per lo sviluppo dell'attività sportiva degli atleti disabili nel motociclismo. L'attività al momento è stata organizzata unicamente nel settore Velocità, in collaborazione con l'Associazione Diversamente Disabili ed il Motoclub Di Quadro. La collaborazione ha portato all'organizzazione di gare di velocità dedicate a livello internazionale (WSBK 2019) e nazionale (**CIV 2020**) oltre che alla definizione di un protocollo normativo per il rilascio di licenze e organizzazione di gare e allenamenti per atleti paraplegici, fondamentale per lo sviluppo di questa attività.

### COPPA EUROPA FEMMINILE SS 300

In collaborazione con la Commissione Femminile FMI, nel 2020 è stata creata e organizzata la **Women'European Cup**, trofeo dedicato all'attività sportiva femminile all'interno del **CIV**.

Con questo progetto il Comitato e la Commissione hanno voluto intercettare il sempre maggiore interesse di partecipazione e dei media verso lo sport femminile, introducendo una categoria con forte carattere promozionale ma inserita in un contesto di alto livello sportivo e comunicazione come il **CIV**.



Il trofeo, organizzato dal Moto Club Motox Racing è stato immediatamente supportato da FIM e FIM Europe e ha visto la partecipazione nel 2020, nonostante le limitazioni da Covid 19, di oltre 15 ragazze, provenienti da Italia, Spagna, Israele, Francia, Russia e perfino Australia, ponendo le basi per ampi margini di crescita nelle stagioni future.

### CENTRO TECNICO FEDERALE DELLA VELOCITÀ

In collaborazione con il Settore Tecnico ed il Circuito di Misano è stato istituito nel 2017 un Centro Tecnico Federale permanente presso il Misano World Circuit.

Il Centro nasce per garantire agli atleti appartenenti al progetto Talenti Azzurri FMI o dell'Alto Livello FMI di poter avere un centro di allenamento di altissimo livello tecnico per la preparazione della stagione agonistica. Ogni anno il Comitato ha organizzato oltre 20 giornate di allenamento sul circuito del Misano e di Misano. In particolare, sul circuito di Misano in collaborazione con **VR46**, per una prestigiosa partnership indirizzata alla crescita tecnica dei nostri giovani piloti.

### TALENTI AZZURRI VELOCITÀ

Progetto trasversale a tutte le specialità del Settore Tecnico FMI, che ha assunto un ruolo centrale nella programmazione sportiva del Comitato.

Nel quadriennio sono stati oltre 100 i piloti selezionati dal Settore tecnico e avviati ad un programma formativo che ha visto organizzare circa 20 giornate di allenamento specifiche per stagione ed un investimento annuo tra borse di studio, noleggio impianti e materiali di oltre 400.000,00 euro.

#### IERI TALENTI AZZURRI FMI, OGGI AL MONDIALE

FRANCO MORBIDELLI – TALENTI AZZURRI FMI 2014 – MONDIALE MOTOGP  
 DANILO PETRUCCI – TALENTI AZZURRI FMI 2010 – MONDIALE MOTOGP  
 FRANCESCO BAGNAIA – TALENTI AZZURRI FMI 2013 – MONDIALE MOTOGP  
 NICOLO' ANTONELLI – TALENTI AZZURRI FMI 2011 – MONDIALE MOTO3  
 ROMANO FENATI – TALENTI AZZURRI FMI 2011 – MONDIALE MOTO3  
 FABIO DI GIANNANTONIO – TALENTI AZZURRI FMI 2014 – MONDIALE MOTO2  
 MARCO BEZZECCHI – TALENTI AZZURRI FMI 2015 – MONDIALE MOTO2  
 CELESTINO VIETTI RAMUS – TALENTI AZZURRI FMI 2014 – MONDIALE MOTO3  
 STEFANO NEPA – TALENTI AZZURRI FMI 2014 – MONDIALE MOTO3  
 DENNIS FOGGIA – TALENTI AZZURRI FMI 2014 – MONDIALE MOTO3  
 KEVIN ZANNONI – TALENTI AZZURRI FMI 2014 – MONDIALE MOTO 3 JUNIOR  
 FABIO CARRARO TALENTI AZZURRI FMI 2018 – MONDIALE MOTO3 JUNIOR

### SCUOLA FEDERALE VELOCITÀ

Oltre all'attività di alto livello, il Comitato nel 2017 ha creato in collaborazione con il Settore Tecnico la Scuola Federale della Velocità, dedicata ai ragazzi con età dai 6 ai 12 anni, strutturata con un programma didattico indirizzato esclusivamente all'avviamento verso la specialità.

La scuola inizialmente doveva svolgere le sue attività unicamente presso il centro Tecnico di Misano, ma considerato il successo dell'iniziativa ha poi svolto i propri corsi anche sui circuiti di Mugello, Imola e Vallelunga, oltre a numerose iniziative territoriali, grazie all'inserimento della Scuola all'interno delle Manifestazioni Interregionali di Minimoto.

Ricordiamo poi inoltre anche altri importantissimi progetti che hanno contribuito in maniera importantissima allo sviluppo del settore:

- IDEAZIONE CATEGORIA SS 300, ORA CATEGORIA MONDIALE
- MONOMOTORE GRATUITO MINIMOTO
- MONOMOTORE CATEGORIA MINIGP
- MONOMOTORE CATEGORIA PREMOTO 3
- CREAZIONE CATEGORIA CON MOTO OHVALE
- CREAZIONE CATEGORIA APRILIA 250 SPORT PRODUCTION
- INTRODUZIONE TROFEO MOTOELETTRICHE
- CENTRALINA ELETTRONICA UNICA CATEGORIE SS 300, SS600 E SBK
- SPERIMENTAZIONE MOTORE 450 CC NELLA MOTO 3
- LABORATORIO ANALISI CARBURANTE SUL CAMPO DI GARA CON RISULTATO IMMEDIATO
- AIRBAG OBBLIGATORIO PER TUTTI I PILOTI CIV DAL 2020
- UNICO CAMPIONATO NAZIONALE AL MONDO
- MONITORAGGIO ACUSTICO DEI MOTOCICLI DURANTE LE GARE
- PRODUZIONE TELEVISIVA FULL HD E 4K DELLE GARE DEL CIV
- ORGANIZZAZIONE DELLE EDIZIONI 2018 E 2019 DELLA 100 KM DEI CAMPIONI, MANIFESTAZIONE DELLA VR 46 PRESSO IL MOTORANCH

### COPPA ITALIA VELOCITÀ

La Coppa Italia si è confermata il contenitore ideale dei migliori trofei per amatori a livello nazionale. La manifestazione è stata pensata e creata per dare ai Promotori la possibilità di organizzare un trofeo abbassando i costi di gestione e consentendo agli stessi di non affrontare i costi diretti di noleggio dei Circuiti. La formula prevede che il Comitato si occupi del noleggio delle strutture, dell'organizzazione sportiva generale e della gestione delle prove libere e della segreteria. In particolare, dal 2018 è stato sviluppato dal Comitato un software di gestione e pagamento delle prove libere on line che ha garantito certezza nell'iscrizione, con oltre 2500 fatture di pagamento all'anno generate in autonomia dal sistema.



Con una partecipazione media annua nel quadriennio di oltre 350 piloti, la Coppa Italia ha continuato ad essere una formula di successo per l'attività di base e promozionale con una forte partecipazione anche di atleti di giovane età, grazie all'introduzione del monomarca Yamaha R3.

Particolarmente soddisfacente è stata poi la stagione 2020, che pur fortemente limitata dalla pandemia da COVID 19, ha visto la Coppa Italia mantenere nei tre round organizzati una media di 340 piloti, grazie al notevole sforzo organizzativo costruito dal Comitato, i singoli promotori, Moto Club ed i circuiti. Uno sforzo di squadra che ha permesso a tutte le parti di lavorare in massima sicurezza e con ottimi risultati sportivi. In particolare, un ringraziamento speciale va indirizzato al Motoclub Pasolini ed al Motoclub Paolo Tordi per quanto fatto a supporto del Comitato Velocità in questa difficile stagione.

### CIV JUNIOR

Dal 2018 il Campionato Italiano MiniGP e Campionato Italiano Ohvale diventano CIV JUNIOR.

Il Campionato Italiano Velocità Junior rappresentando il trait d'union con il Campionato Italiano Velocità. Il coordinamento unico del settore giovanile determina un incremento sostanziale dei numeri attraverso il traghettamento dei piloti-team-aziende dal CI Minimoto al CIV Junior prima di consegnarli al CIV. Questo si rivela un passaggio fondamentale per la continuità e la crescita del sistema.

Dall'esperienza negli autodromi minori insieme ai Trofei FMI dell'anno precedente il CIV Junior nel biennio 2018-2019 è capace di sostenersi in maniera autonoma all'interno di Autodromi del calibro di Varano, Magione, Franciacorta, Cervesina, Modena passando anche per Varelunga.

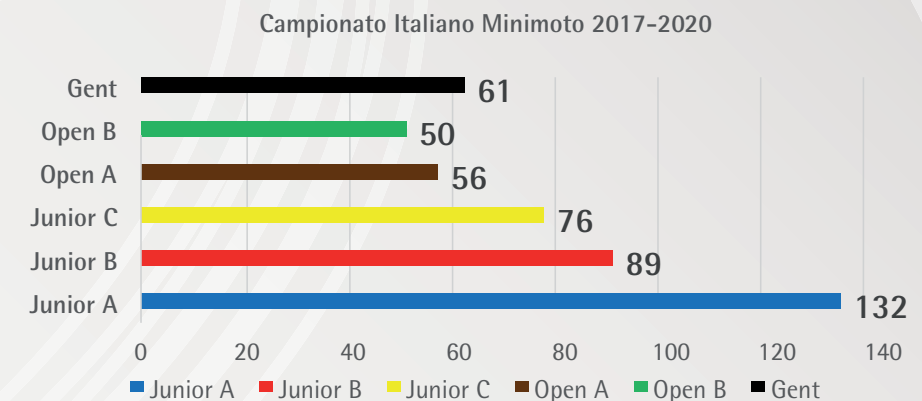
Nel 2020, nonostante i limiti derivanti dal covid-19, il CIV JUNIOR presenta 2 importanti novità, ovvero il monomotore CS per la Minigp e l'introduzione del Campionato italiano Sport Production 250, progetto a lungo termine in collaborazione con il gruppo Piaggio.



### CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO

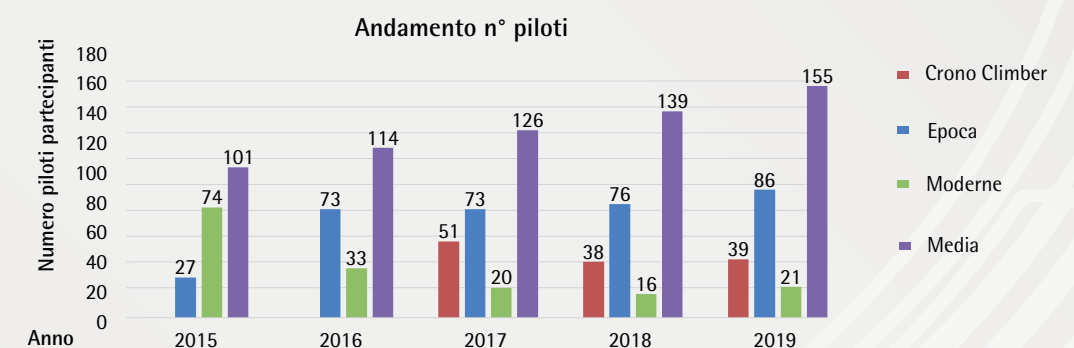
Sulla scia del rinnovamento del 2016 il nuovo quadriennio consolida il programma dei giovani bambini.

Per far fronte all'alto numero di partecipanti e migliorare la crescita tecnica dei piloti è stata inserita la classe Junior C nel 2017 a supporto dell'attività. Un altro importante passo avanti è stata l'introduzione del Monomotore nella classe Junior A dove è stato insignito un bando di assegnazione vinto dalla Top Racing che ha fornito i motori Beast Engines ai piloti della Entry Class in noleggio completamente gratuito. Questo è stato un elemento determinante nell'abbattimento dei costi e nel livellamento delle prestazioni. Le classi Open rappresentano ancora un crocevia per i ragazzini che passano dalla Open A per consolidare le loro abilità e che permette un ulteriore trampolino di lancio utilizzando motori super performanti a costi contenuti prima di fare il passo direttamente alle ruote alte. Open B e Gentlemen danno una spinta propulsiva all'attività con la maggior parte dei piloti adulti impegnata a creare un proprio team per la crescita dei giovani piloti.



### CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA

Disciplina dalla grande tradizione che mantiene intatto il suo valore sportivo nel tempo, grazie anche all'introduzione di nuove gare che hanno sempre stimolato una significativa partecipazione di piloti. Importante la conferma di due gare valide per il Campionato Europeo all'interno del Campionato, così come la conferma della disciplina del Cronoclimber, utile ad attrarre nuovi appassionati e del Settore Epoca, tradizionalmente legata al mondo della salita.



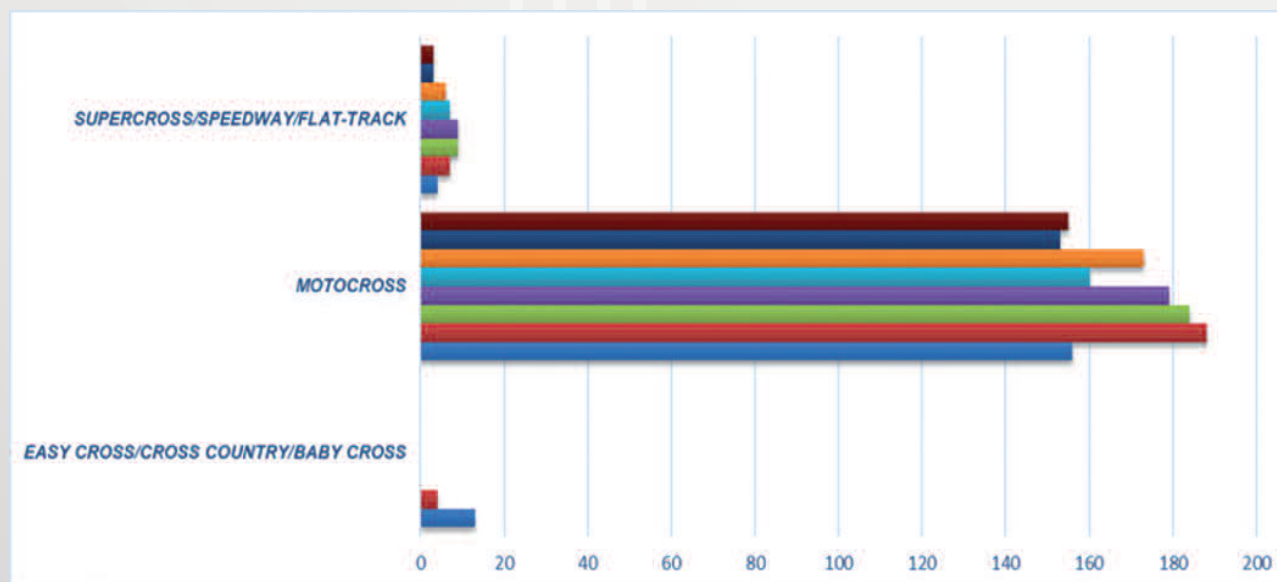


## Comitato Motocross Supermoto e Motoslitte

Il quadriennio 2017-2020, nonostante la profonda crisi economica che ha attraversato il paese, ha prodotto ottimi risultati per quanto concerne la pratica sportiva del Motocross.

Il numero di partecipanti alle gare nazionali di motocross ha mostrato una crescita rispetto al quadriennio precedente del 40% grazie all'inserimento del Ranking che, avendo consentito di ottenere maggiore uniformità nel livello dei Campionati, ha aumentato il numero dei partecipanti e di conseguenza la spettacolarità delle prove.

Altro dato confortante per il consolidamento della specialità riguarda il numero degli impianti omologati che è aumentato del 18% nel quadriennio 2017-2020 rispetto al quadriennio precedente: il numero ha subito sostanziali variazioni passando dalle 160 piste del 2016 alle 188 del 2019.



Nel quadriennio 2017-2020 la partecipazione dei piloti all'attività nazionale è stata molto positiva, di seguito un'analisi per singolo campionato:

### Campionati Internazionali d'Italia Motocross

Tenuto conto degli ottimi risultati ottenuti nel quadriennio precedente, si è deciso di mantenere la stessa formula di gara che ha trovato la soddisfazione sia del pubblico che dei Moto Club organizzatori. Il Campionato ha fatto registrare la partecipazione dei piloti più forti al mondo, divenendo, a giudizio anche dei media, il miglior campionato nazionale in Europa.

In tutte le edizioni risulta sempre una grande partecipazione anche in termini di pubblico, con una media di 3000 spettatori presenti ed oltre 800.000 visualizzazioni in streaming grazie all'impegno profuso dal Promotore – Off Road Pro Racing – nella gestione della produzione TV.

### Campionato Italiano Motocross MX1-MX2 (PRESTIGE)

Durante il quadriennio 2017-2020 sono state inserite le seguenti novità:

- Torneo strutturato su sei prove, collocate temporalmente da marzo a ottobre;
- Introduzione gara finale denominata "Supercampione" alla quale possono partecipare i primi venti piloti della classe MX2 e della classe MX1;
- Istituzione di un montepremi che ammonta ad € 6.000 per gara distribuito sulla categoria denominata ELITE che comprende i migliori 50 piloti italiani.

Questa nuova formula, unita all'assegnazione strategica di alcune manifestazioni su tracciati dove era in calendario una prova di Campionato Mondiale, ha reso possibile il ritorno alla partecipazione di numerosi "top riders", italiani e stranieri, da molto tempo assenti in questo Campionato.

Di pari passo è aumentato l'interesse da parte del pubblico, che è aumentato notevolmente sia a bordo pista che a livello mediatico; è stato decisivo in questo senso l'impegno profuso dal promoter FX ACTION che si è occupato della produzione e distribuzione televisiva degli eventi, con più di 400.000 visualizzazioni.

### Campionato Italiano Supermarecross

Il Campionato Italiano Supermarecross si è articolato in sei prove organizzate su tracciati artificiali allestiti su sabbia. Tutte le tappe del Campionato vengono generalmente ospitate in località turistiche di prestigio o comunque molto frequentate.

Questo aspetto risulta particolarmente rilevante in quanto, riuscendo ad attirare l'attenzione dei molti turisti che affollano le spiagge, consente a questa specialità di poter contare su importanti numeri in termini di visibilità.

Numerosi i praticanti del Motocross moderno che in questi ultimi anni scelgono di prendere parte anche a gare del Campionato Supermarecross per migliorare la propria tecnica sui terreni sabbiosi.

### Campionato Italiano Motocross Senior/Femminile

Il Campionato si suddivide in 5 classi: 125, Veteran, Superveteran, Master Et Femminile e si articola su 6 prove. La classe 125 denominata Senior parte dai 18 anni in poi. La classe Veteran Over 40 la classe Superveteran Over 48 e la Master over 56, dedicato a piloti non più giovanissimi, che desiderano rivivere le intense emozioni delle gare nazionali.

Molto positivi i riscontri anche del campionato Femminile che ha raggiunto le 40 unità partecipanti.

### Campionato Italiano Motocross Junior

Campionato rivolto al settore giovanile che coinvolge ragazzi dagli 8 ai 17 anni.

Continua positivamente il lavoro del gruppo costituito da tecnici di guida, medici sportivi, preparatori atletici e Race Director; rispetto al quadriennio precedente sono state istituite le semifinali per classificare l'accesso alle finali.



Lo scopo di questo Gruppo di Lavoro è quello di armonizzare il rapporto con l'ambiente, costruire le basi tecniche nei giovani piloti seguendo precise linee guida durante tutta la stagione.

Si è cercato di creare un percorso formativo all'interno del Campionato junior, dove attraverso briefing/debriefing dedicati, i tecnici ed i Race Director hanno potuto trasmettere la loro preziosa esperienza ai giovani piloti.

Inoltre sono state introdotte le prove selettive, area nord e area centro/sud che garantiscono ai migliori classificati l'accesso alle finali nazionali. Le selettive sono state effettuate su terreni non "lavorati" per permettere lo svolgimento delle gare in tutta sicurezza anche ai piloti meno esperti mentre le finali sono state disputate su tracciati in configurazione "internazionale".

Le selettive hanno permesso un miglior approccio al Campionato Italiano Junior per tutti quei piloti provenienti dai Campionati Regionali che hanno così potuto provare le competizioni nazionali senza dover affrontare trasferte troppo onerose.

Tutto ciò ha portato un forte incremento dei partecipanti pari al 15%, percentuale non indifferente considerata la situazione economica attuale.

#### Campionato Italiano MX EXPERT/RIDER

Con l'introduzione del Ranking nel Motocross si è reso necessario collocare 1500 piloti e istituire, un Campionato dedicato per le categorie denominate Expert/Rider. Sono state introdotte le prove selettive di area Nord/Centro/Sud per fare in modo che i piloti avessero un accesso facilitato al Campionato e poter, di conseguenza, classificare i migliori per l'accesso alla finale Nazionale. E' stato introdotto per le selettive un montepremi costituito da pneumatici, molto gradito dai partecipanti.

#### Campionato Italiano Motoslitte

Il Quadriennio appena trascorso è stato purtroppo caratterizzato da una scarsa quantità di neve. Per sopperire a tali difficoltà è stata quindi variata la formula di gara, svolgendo due manifestazioni nello stesso weekend.

Il Comitato è riuscito comunque a mantenere vivo l'interesse dei suoi appassionati offrendo sempre uno standard qualitativo alto in ogni manifestazione, sia sotto l'aspetto sportivo che logistico.

#### Campionato Italiano Supercross

All'interno del Campionato Italiano Supercross è stata istituita una Scuola di formazione seguita da Tecnici Federali esperti nella specialità. Considerata la preparazione tecnica necessaria per affrontare gli ostacoli, la pratica del Supercross è certamente propedeutica per il motocross tradizionale.

#### Campionato Italiano Supermotard

Il Supermotard nel corso di questo quadriennio è stato interessato da importanti trasformazioni:

- Affidamento dell'organizzazione delle gare ai Moto Club;
- Inserimento, in collaborazione con il promotore del Campionato, della produzione televisiva in streaming con 280.000 visualizzazioni;
- Definizione mensile delle località e delle date del calendario;
- Inserimento della prova doppia nella tappa finale;
- Riduzione del numero di pneumatici necessari per gara;
- Riduzione costi manifestazione con inserimento di un montepremi di € 2000 a gara;
- Inserimento del Trofeo delle Regioni e dei campionati Interregionali Nord e Centro Sud organizzati dai Comitati Regionali.

Tali iniziative hanno prodotto risultati apprezzabili sia in termini di partecipazione che di soddisfazione da parte dei Piloti, dei Team e dei Comitati Regionali.





## Comitato Enduro

Per il Comitato Enduro l'inizio del Quadriennio è stato segnato da un rinnovo dei propri componenti e da una contestuale redistribuzione degli incarichi. Nei 4 campionati Italiani, seguiti direttamente dal Comitato e dal Promotore, sono stati inseriti tre nuovi Presidenti di Giuria.

È migliorata in maniera significativa anche l'interazione con i Comitati Regionali attraverso il confronto con i rispettivi referenti dell'Enduro. Gli stessi sono stati convocati in occasione dei Trofei delle Regioni dove si è potuto discutere delle Norme Nazionali ma anche delle Normative regionali, con approfondimenti sulle diverse situazioni e criticità.

Sia nella Regione Sardegna che nelle diverse realtà in cui nelle ultime stagioni si stava assistendo ad un lieve, ma costante, calo dei praticanti, sono state intraprese numerose iniziative mirate ad invertire tale tendenza. Dal 2020 sono stati avviati ulteriori progetti rivolti a favorire ed incrementare sempre di più la partecipazione femminile nelle manifestazioni enduristiche. Verso tale ottica si è pensato di adeguare sin da subito le normative, prevedendo l'inserimento di una classe femminile nel Minienduro con la conseguente assegnazione del titolo di Campione Italiano. Dal 2021 le squadre femminili saranno inserite anche nei Trofei delle Regioni.

### CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO/COPPA ITALIA/COPPA FMI

L'obiettivo da centrare ad inizio Quadriennio era quello di arrivare ad un incremento del numero dei partecipanti. Risultato ottenuto e ampiamente superato.

Nelle prime gare della stagione 2020 si è arrivati a raggiungere fino a 280 iscritti per manifestazione, a dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto e della sinergia instauratasi tra il Comitato ed il Promotore. Possiamo inoltre affermare con certezza che si tratta del Campionato Nazionale più ambito al mondo. Ad ogni stagione si registra infatti la partecipazione di oltre venti piloti stranieri provenienti da tutti i continenti.

### CAMPIONATO UNDER23/SENIOR

Si tratta di un Campionato particolarmente strategico per la Specialità in quanto, in particolare dalle categorie dedicate ai più giovani, emergono i futuri campioni. I piloti più promettenti, spesso provenienti dal Minienduro, vengono agevolati dalla FMI nel percorso di crescita sportiva attraverso il supporto dei Tecnici federali e di un contributo economico che li aiuti ad affrontare le prime esperienze all'estero con la partecipazione al Campionato Europeo e, per i più meritevoli, tale contributo li supporta sino alla partecipazione al Campionato Mondiale.

Anche questo Campionato, in termini di partecipazione, ha fatto registrare risultati importanti con oltre 300 piloti per gara.

### CAMPIONATO ITALIANO MAJOR

Nel Campionato Italiano Major le manifestazioni sono improntate su di un livello più semplice e accessibile. In generale vi partecipano, in parte piloti esperti, ma anche amatori che desiderano prendere parte a competizioni ben organizzate ma non troppo impegnative sotto l'aspetto tecnico. Anche qui il numero dei partecipanti si attesta sulle 250 presenze per manifestazione.

### CAMPIONATI ITALIANO MINIENDURO

Questo campionato ha avuto una crescita costante con il raggiungimento della soglia dei 200 iscritti. Numeri che generano soddisfazione e ottimismo per il futuro ma, allo stesso tempo, inducono ad analizzare la possibilità di intervenire con una rimodulazione della formula di gara che sia compatibile con un ulteriore aumento di partecipanti.

### TROFEO DELLE REGIONI E TROFEO DELLE REGIONI MINIENDURO

Sono entrambe manifestazioni che si svolgono con cadenza annuale e che riscuotono un ottimo successo in quanto vedono il coinvolgimento diretto dei Comitati Regionali impegnati nella formazione delle rispettive squadre.

Il Comitato Enduro ha gestito ed organizzato in questo quadriennio anche il Trofeo Scrambler – con l'intento di interessare i motociclisti che normalmente si limitano ad escursioni prevalentemente su asfalto – il Trofeo Maxi Enduro ed il Trofeo Extreme – raggruppando le manifestazioni enduristiche, appunto, più estreme. Buoni i riscontri ottenuti sia in termini qualitativi per l'organizzazione delle manifestazioni sia in termini quantitativi come numero di partecipanti.





## Comitato Motorally

Il quadriennio che si sta concludendo registra il buono stato della specialità e conferma la bontà di una pianificazione che parte da lontano e che prosegue, anno dopo anno, nel solco della continuità con miglioramenti costanti.

La scelta di creare una struttura come il RMG (Rally Managing Group) allo scopo di supportare e uniformare il lavoro di ogni singolo Moto Club organizzatore, ha dimostrato già in anni precedenti di essere determinante per la buona riuscita delle manifestazioni.

Oltre ad affiancare gli organizzatori nella preparazione del percorso di gara e del Road Book, che resta uno degli aspetti più importanti della nostra disciplina, il Comitato Motorally ha puntato da tempo a creare e gestire in modo professionale servizi essenziali per la gestione in sicurezza delle manifestazioni. La struttura ha affinato ed incrementato, nel corso del tempo, la propria attività, e grazie all'esperienza acquisita dai singoli componenti è ora in grado di operare con la massima professionalità ed efficienza in tutti i settori richiesti. In particolare, nell'ultimo quadriennio è aumentato numericamente il gruppo di lavoro e l'efficienza dei servizi sul campo:

- Il monitoraggio in tempo reale dei piloti ha registrato un netto miglioramento grazie all'uso di dispositivi di nuova generazione e di un software in grado di ridurre notevolmente i tempi di controllo strumentale di ogni singolo pilota. Ciò consente di avere classifiche di giornata rapide e immediatamente affidabili rispetto ad un passato con lunghe verifiche post-gara.
- La nostra struttura medica di pronto intervento, con medici in moto e su mezzi 4x4 in grado di intervenire rapidamente sul percorso di gara ha ulteriormente migliorato la propria efficienza. L'obiettivo ormai concreto è quello di raggiungere, in caso di incidente, ogni punto dei Settori Selettivi nel tempo massimo di 10 minuti.
- Anche il servizio comunicazioni tramite Ponte Radio, che consente un collegamento diretto e continuo tra la Direzione Gara e i responsabili dislocati sul percorso per tutta la durata della manifestazione, è stato migliorato con una tecnologia aggiornata ed un aumento dei dispositivi in uso a tecnici RMG, Ufficiali di Gara e ai responsabili del Moto Club organizzatore.

Tutti questi servizi risultano essenziali per garantire la sicurezza in manifestazioni che, come le nostre, si svolgono su aree molto vaste e sovente non facilmente raggiungibili.

## QUADRIENNIO 2017 - 2020

È proseguito nel segno della continuità anche il rapporto di fiducia e collaborazione tra Comitato Motorally-RMG e Moto Club organizzatori. Negli ultimi anni il calendario ha proposto in eguale misura manifestazioni a cura di sodalizi storici della nostra specialità, quanto di organizzatori neofiti su territori finora sconosciuti per la nostra disciplina.

Ebbene, tutti hanno manifestato il loro profondo apprezzamento per la presenza di una struttura parallela in grado di supportarli in tutto l'iter organizzativo/gestionale che, nel nostro caso, risulta oltremodo impegnativo e complicato.

Nel periodo indicato dobbiamo invece registrare un calo di presenze che il Comitato, dopo attente indagini e riflessioni, ritiene sia dovuto ad una serie di concause, ognuna delle quali ha contribuito a determinarlo. Eccone alcune:

- l'effetto ciclico come eredità del quadriennio precedente con numeri record a cui è seguita una flessione fisiologica;
- un momento di crisi economica generalizzata che certo incide su una specialità come la nostra, caratterizzata da un bacino di utenza principalmente ubicato nel nord Italia ma con manifestazioni che si svolgono necessariamente nelle regioni di centro-sud, costringendo anche i semplici amatori a lunghe e dispendiose trasferte;
- l'aumento di manifestazioni non competitive di navigazione a Road Book o a GPS, che molti amanti della specialità considerano economicamente vantaggiose e prive di vincoli burocratici rispetto alle gare riservate ai soli licenziati

Per contro si registra un aumento costante di giovani piloti nelle posizioni di vertice delle classifiche, con una significativa presenza di provenienti dall'enduro, che portano ad un innalzamento del livello medio del campionato sempre più combattuto in tutte le classi. In questo senso risulta sempre più rilevante l'attività di vecchi e nuovi Team legati a case costruttrici o distributori, oltre che di Moto Club storici che fanno del Motorally la loro principale attività. Da sempre il Comitato Motorally è aperto al dialogo nei confronti di piloti e addetti ai lavori al fine di monitorare costantemente il gradimento sull'attività svolta, di intercettare critiche e raccogliere suggerimenti e proposte avendo come obiettivo il miglioramento della disciplina e il coinvolgimento di tutti nelle scelte future. Questo dialogo si è costantemente svolto tramite i tradizionali canali di comunicazione e concretizzato con appositi incontri sul campo ad inizio e fine stagione. Da poco il Comitato ha invece avviato un progetto innovativo che ha trasferito le modalità di raccolta dati e proposte sopra riportate verso periodici sondaggi online, con il vantaggio di raggiungere tutti gli interessati in modo semplice, veloce e diretto. I risultati pubblici e trasparenti di questi primi sondaggi risultano gratificanti oltre ogni aspettativa e ci confortano sulla bontà delle scelte e dell'attività che si sta svolgendo.



Rispetto al quadriennio che si sta concludendo, un discorso a parte merita questa ultima stagione, il cui svolgimento è stato stravolto dalla pandemia che ha colpito il nostro paese con una emergenza sanitaria ed economica senza precedenti. Come tutti gli sport e al pari delle altre specialità federali, anche il Comitato Motorally si è trovato a riprogrammare la stagione, non senza difficoltà per il timore degli organizzatori e l'incertezza dell'impatto post-covid sulla partecipazione dei piloti.

Alla fine è stato un successo riuscire a mantenere inalterato il numero delle giornate di gara pur se forzatamente distribuite in un arco temporale molto più ristretto di circa tre mesi.

Giunti a metà di questa anomala stagione possiamo dire che molti dubbi sono stati fugati. La prima manifestazione dell'anno nel profondo sud, su cui il Comitato ha lavorato e creduto molto, ha riscontrato una partecipazione inaspettata rispetto al passato e anche il proseguo del campionato in terra toscana ha confermato, su di un territorio più prevedibile, la voglia di correre, a qualsiasi condizione, di uno zoccolo duro di piloti.

Il dato più gratificante rimane il gradimento espresso, negli ultimi sondaggi online, dai partecipanti sui vari aspetti delle manifestazioni finora disputate. Una conferma della bontà delle scelte fatte ed uno sprone per continuare a lavorare per il miglioramento della disciplina.



## Comitato Quad e Sidecarcross

L'attività degli ultimi quattro anni delle attività di Quadcross, Sidecarcross e Racing inevitabilmente è frutto di una analisi dei cambiamenti avvenuti nel corso del quadriennio.

### QUAD CROSS

Nelle nazioni europee, manifestazione in cui il Quad Cross ha sempre avuto un elevato interesse e numerosi iscritti, si è riscontrato un calo di presenze. Per quanto riguarda il Campionato italiano sono stati registrati aumenti significativi di partecipazione dal momento che, grazie alla preziosa collaborazione con la Società di promozione FX Action, si è optato per scelte rivelatesi corrette per lo sviluppo della specialità: tra queste quella di abbinare la partecipazione dei quad alle moto, dando così certezza ai Moto Club organizzatori di riuscire a coprire le spese legate all'organizzazione delle gare e, allo stesso tempo, di promuovere la disciplina nell'ambiente del motocross e soprattutto quella di organizzare manifestazioni nelle zone in cui il bacino di utenza fosse maggiore. La crisi riscontrata nel quadriennio passato 2013-2016 oggi è stata in parte superata grazie agli accordi stipulati con i proprietari delle piste che hanno acconsentito ai piloti di quad di accedere alle proprie strutture per allenarsi.

Ottimi i risultati sportivi dei piloti italiani quad, tra i migliori d'Europa.

### SIDECARCROSS

Sono stati quattro anni in cui sono stati realizzati molteplici tentativi al fine di migliorare non solo i numeri di partecipazione ma soprattutto di innalzare il livello qualitativo dei piloti.

Nel 2020 si sono avuti cancelli di altissimo livello, grazie alla partecipazione alle manifestazioni di diversi piloti mondiali ed europei. Proprio il confronto con concorrenti di così alto livello ha giovato all'innalzamento del livello di preparazione dei piloti italiani.

### RACING

Si registra un calo nell'attività: il fettucciato è sempre stato una formula divertente e di attrattiva per coloro che guidano una qualsiasi tipologia di quad ma attualmente i protagonisti della specialità stanno evidenziando una scarsa disponibilità di terreni dove poter tracciare i percorsi con il conseguente ed inevitabile annullamento di date già programmate.

Una soluzione potrebbe essere ravvisata nell'utilizzo di impianti di motocross dove esiste la possibilità di tracciare un percorso adeguato, come previsto per l'ultima gara del 2020 che si svolgerà all'interno di un crossodromo. Attualmente, rispetto ai dati 2019, sono aumentate le presenze e il numero dei "pulcini" è andato ad aumentare, generando linfa vitale per la disciplina.

Positivo anche il nascere di un Campionato regionale nel centro Italia e al sud e che potrebbe contribuire notevolmente ad incrementare i numeri di partecipazione.



## Comitato Trial

L'attività del Comitato Trial nel corso del quadriennio si è incentrata su quattro fattori determinanti:

- **Promozione**
  - Rivalutazione del Campionato Italiano
  - Comunicazione ed immagine, impulso con slot TV dedicato
  - Visibilità e coinvolgimento attraverso manifestazioni svolte in location congeniali per l'adesione del pubblico, in particolare con la formula Urban Trial (Italiano Trial Indoor)
  - Lancio delle MiniTrial Elettriche destinate ai giovanissimi
- **Nuova Organizzazione della specialità**
  - Regolamento Trial rivisitato, in un'ottica di semplificazione e chiarezza
  - Addetti alla Zona Trial: maggiormente coinvolti, aggiornati di continuo, costituito un gruppo di lavoro per uniformità di giudizio
  - Verificatori e tracciatori al lavoro per rendere le gare più divertenti
  - Sperimentazione del "Format B" con le gare su 2 giorni
- **Sviluppo dell'attività sportiva**

Ottenuti risultati senza precedenti in campo internazionale, si è puntato al ricambio generazionale grazie all' impulso dell'attività grazie al Progetto "Pata Talenti Azzurri Trial FMI"
- **Programmazione e sviluppi della specialità**
  - TRIALPLAY successo mainstream
  - Trial sempre più social ed interattivo: ZOOM meeting con Organizzatori

### PROMOZIONE

#### Rivalutazione del Campionato

Con il lavoro intrapreso in questi anni il Campionato Italiano Trial è tornato ad avere un ruolo importante, grazie ai seguenti fattori:

- l'incessante impegno del Comitato Trial FMI che ha garantito una nuova spinta propulsiva all'intero movimento, registrando un numero di oltre 100 iscritti/medi ad ogni evento
- l'adesione delle principali case costruttrici (Beta, RedMoto, GasGas, TRRS, Sherco) attivamente impegnate nella specialità e coinvolte in un dialogo propositivo per la crescita del Campionato Italiano Trial.

#### Comunicazione/Immagine

Per la prima volta il Campionato Italiano Trial può annoverare uno spazio TV settimanale su MS MotorTV (Sky canale 228) e MS Sport (Digitale Terrestre), con gli highlights di ciascun round previsto del calendario ed una trasmissione di approfondimento (AFTER TRIAL) dove sono intervenuti piloti, manager, tecnici di tutte le aziende accreditate. Inoltre il Campionato Italiano Trial può contare su un ufficio stampa dedicato con il costante invio di comunicati e la gestione dei social media preziosi per accrescere la fanbase ed informare appassionati ed addetti ai lavori.

### Visibilità/Coinvolgimento

Pre-emergenza COVID-19, la scelta di location ospitanti di alcuni appuntamenti del Campionato Italiano Trial Outdoor e Indoor (con la formula, votata proprio al pubblico, "Urban Trial") ha richiamato una rimarchevole adesione da parte del pubblico. Apprezzamenti da parte degli spettatori anche per il format delle qualifiche della giornata di sabato e la relativa assegnazione delle pole position in una Zona stile-Indoor, con il pubblico che ha potuto seguire le gesta dei migliori trialisti delle classi TR1-TR2 per uno show rivelatosi entusiasmante

### Prove MiniTrial Elettriche

Con l'attenzione rivolta verso i giovanissimi, le prove delle MiniTrial elettriche Beta hanno avvicinato alla specialità dei bambini che hanno avuto modo di salire in moto in totale sicurezza, seguiti da uno staff tecnico. Un investimento per il futuro che ha sortito l'apprezzamento da parte di tutti.

### ORGANIZZAZIONE

#### Regolamenti dettagliati

Il Regolamento del Campionato Italiano Trial si pone come principale obiettivo di scongiurare le criticità emerse nel recente passato e nel Mondiale Trial (regolamentazione no-stop). Nell'ultimo quadriennio sono state affinate le normative vigenti, votate a rendere la competizione sempre più interessante e coinvolgente, venendo incontro alle richieste dei piloti e tecnici grazie ad un dialogo continuo tra le parti. Il regolamento 2020 segna un ulteriore passo avanti al riguardo: chiaro, comprensibile, di facile lettura e non si presta ad interpretazioni del singolo soggetto.

#### Addetti alla Zona Trial

Nel corso dell'inverno 2019-2020 si è registrato il record di manifestazioni d'interesse a ricoprire il ruolo con oltre 50 richieste pervenute. Questo ha permesso al Comitato Trial FMI di costruire un gruppo di lavoro votato all'uniformità di giudizio. Gli Addetti alla Zona sono inoltre costantemente aggiornati su tutte le novità regolamentari e maggiormente coinvolti rispetto al passato anche con l'utilizzo di strumenti di videoconferenza.

#### Verificatori e tracciatori

In base alla tipologia di terreno e percorso di gara, in questi anni si è cercato di rendere le zone dal tasso tecnico elevato e più divertenti. Diversi apprezzamenti pervenuti da parte dei piloti, con alcune criticità risolte supervisionando con largo anticipo il lavoro dei Moto Club organizzatori, sempre collaborativi e sufficientemente esperienti.

#### Sperimentazione Format B

Per la stagione 2020 è stato introdotto, a titolo sperimentale, su due round (Piazzatorre e Santo Stefano d'Aveto), il "Format B" con le gare su 2 giorni per le classi TR1, TR2, TR3 e TR3 125. Una formula studiata in virtù delle richieste pervenute da parte delle case e aziende impegnate, volta a garantire un ricco weekend di attività con gare più corte e divertenti per tutti.



**SPORT****Risultati internazionali**

Nell'ultimo triennio sono stati raggiunti dei traguardi sportivi senza precedenti in ambito internazionale. Matteo Grattarola si è laureato Campione del Mondo Trial2 2018 e 2020 (primo italiano nella storia), concludendo 2° nel 2019. Lo stesso Grattarola nel 2018 ha conquistato il titolo Europeo assoluto.

Da rimarcare anche la vittoria della Coppa del Mondo Trial2 Women 2018 di Alex Brancati, in una stagione che ha visto Martina Gallieni affermarsi come migliore esordiente. In questa stagione 2020 inoltre la 14enne Andrea Sofia Rabino ha concluso 3^ la Coppa del Mondo Trial2 Women all'esordio lottando dopo diversi podi e vittorie fino all'ultima gara per il titolo.

**Ricambio generazionale**

Si è registrato nell'ultimo triennio un ricambio generazionale con sempre più giovani impegnati a livello nazionale ed internazionale. Il progetto Pata Talenti Azzurri FMI coinvolge 8 giovani promesse della specialità, con le attività del Settore Tecnico FMI che hanno garantito loro una formazione tecnico-agonistica di prim'ordine.

**PROGRAMMAZIONE****TRIALPLAY**

Il Trial è una specialità votata ad uno zoccolo duro di appassionati e praticanti, ma che sa innovarsi. TRIALPLAY rappresenta tutto questo. In piena emergenza COVID-19 e nel periodo di Lockdown, per 5 weekend consecutivi una media di 35 trialisti hanno preso parte a questo Campionato, collegandosi via ZOOM dalle rispettive abitazioni per degli esercizi a moto spenta, con la diretta garantita su Facebook. Un successo per tutto il movimento che ha portato il Trial italiano "Mainstream" con spazio dedicato sui quotidiani nazionali (Tuttosport), con altre discipline sportive che hanno successivamente preso ispirazione da questo esperimento per competizioni ed iniziative analoghe.

**Social**

Al passo con i tempi, l'Italiano Trial si è approcciato ai social con diverse iniziative su Facebook ed Instagram. Contenuti ed aggiornamenti quotidiani, dirette live streaming votate a coinvolgere il pubblico appassionato e guadagnarsi la simpatia di semplici curiosi. I Social rappresentano anche un'opportunità per ringiovanire la percezione che si ha del Trial in Italia, con diverse ulteriori iniziative allo studio per il 2021.

**TRAGUARDI RAGGIUNTI****Visibilità TV**

Per la prima volta il Campionato Italiano Trial può annoverare un'esposizione TV di prim'ordine con un slot settimanale di 30 minuti il venerdì alle 20:30 su MS MotorTV (Sky canale 228) e MS Sport (Digitale Terrestre) con AFTER TRIAL. Proposti gli highlights (24 minuti) di ogni singolo evento del calendario con spazio riservato a tutte le classi in gara, più una trasmissione di approfondimento e talk show con ospiti in studio piloti, manager, tecnici e personalità di spicco del movimento delle due ruote trialistiche in Italia.

Grazie inoltre ai successi internazionali di Matteo Grattarola, si è parlato di Trial nelle principali TV generaliste (Rai, Mediaset) con lo stesso pilota ospite di Fabio Fazio su Rai 1.

**Race Program**

Realizzato nel triennio 2018/2020 il Race Program ufficiale curato dall'Ufficio Stampa con tutte le informazioni utili per ciascun evento del calendario, distribuito nel precedente biennio in 3.000 copie sui campi di gara e disponibile online su Issuu e sul sito web ufficiale

**TRIALPLAY**

Per 5 weekend di lockdown complessivamente 35 piloti hanno preso parte a questo speciale ed innovativo campionato che ha portato il Trial "Mainstream"

**Ranking per le categorie**

Definito un ranking dettagliato prestagione al fine di evitare gli spostamenti di categoria dei piloti. Un processo funzionale ad equilibrare le classi al via del Campionato Italiano Trial.

**Pettorale Leader**

I capo-classifica di ciascuna classe del Campionato Italiano Trial indossano il "Pettorale Leader" (in origine "Maglia Leader") per una migliore riconoscibilità da parte del pubblico e come attestato dei risultati conseguiti.

**Tabella Leader**

Sul podio premiazione dei capo-classifica di campionato con la Tabella Leader, riconoscimento per le performance da loro espresse gara dopo gara.

**Pettorali di gara eliminati**

A partire dalla stagione 2020, il numero di gara (e non più il "pettorale") dovrà essere stampato all'interno di un quadrato, sia sul dorso che sul petto, di misura 200 x 200 mm, rispettando le disposizioni della FMI con riportati i loghi e la grafica del Campionato. Per facilitare la distinzione tra i piloti e relative classi di appartenenza, i numeri di gara differiranno per colore in base alla categoria

**Braccialetti**

Contestualmente alla progressiva sparizione dei pettorali sono stati introdotti braccialetti per i piloti iscritti.

**Numeri sulla moto**

Per una migliore riconoscibilità dei piloti da parte del pubblico è stata introdotta per questa stagione la tabella porta numero ben in vista sulle moto dei partecipanti

**Numero sulla maglia**

I pettorali di gara sono stati sostituiti dal numero di gara da stampare con il distintivo colore in base alla propria categoria di appartenenza.

**Numeri fissi**

La titolarità del numero di gara di ciascun pilota resta per tutto l'arco della stagione grazie ai "Numeri fissi" definiti ad inizio campionato in base al ranking e risultati.

**Format B**

Sperimentazione 2020 del "Format B" con gare al sabato e domenica per le classi TR1, TR2, TR3 e TR3 125, più corte e divertenti.



**Pole Position**

Per il "Format A" (gara solo la domenica), il weekend si apre il sabato con le spettacolari qualifiche riservate alle classi TR1 e TR2 e relativa assegnazione delle Pole Position stabilendo l'ordine di partenza della giornata di gara dell'indomani.

**Hall of Fame**

Nel biennio 2018/2019 il sabato ha visto la premiazione della "Hall of Fame" con una targa celebrativa consegnata a piloti e personaggi di spicco che hanno fatto crescere il Trial dagli albori della specialità ai giorni nostri.

**Gestione del Paddock**

Rivista la gestione del paddock con un visibile miglioramento delle problematiche logistiche ed organizzative emerse in precedenza.

**Addetti alla Zona**

Impulso a questo imprescindibile ruolo con turnazione di gara in gara. Allestiti per la formazione filmati preregistrati a loro disposizione per comprendere meglio il regolamento.

**Nuove piattaforme online**

Grazie a ZOOM, in vista di ogni round previsto del calendario, sono stati organizzati collegamenti con gli organizzatori e addetti alla zona. Anche il Briefing pre-gara utilizza la stessa piattaforma.

**Presentazione via ZOOM**

Sempre sulla piattaforma ZOOM, il martedì pre-evento sulle pagine Facebook ufficiali viene presentata ufficialmente il weekend di gara con il Comitato Trial FMI e organizzatori a disposizione per rispondere alle domande dei partecipanti e addetti ai lavori.

**Oscar del Trial**

Ogni venerdì le pagine Facebook ufficiali ospitano "Oscar del Trial", trasmissione condotta da Oscar Malugani e Silvano Brambilla con ospiti piloti, manager, personaggi e addetti ai lavori del passato, presente e giovani promesse della specialità.

**Ufficio Stampa dedicato**

Dal 2018 il Campionato Italiano Trial per la prima volta può contare su un ufficio stampa dedicato per ogni necessità, impegnato nel redigere comunicati stampa, gestione delle pagine social, definizione dei format TV e promozione media dell'Italiano Trial.

**Comunicati Stampa**

Invio ad oltre 2.000 contatti presenti nel database dei comunicati stampa pre e post-gara di ogni singolo evento previsto del calendario.

**Facebook**

Due pagine Facebook ufficiali complementari tra loro: "Campionato Italiano Trial" e "Comitato Trial FMI".

**Foto e video sui social**

Massimizzando le possibilità offerte dai social (Facebook & Instagram), aggiornamenti quotidiani arricchiscono gli account ufficiali con foto, video e informazioni utili.

**Archivio Foto**

Creato un archivio fotografico storico per non disperdere la storia ed il background del Trial in Italia, dagli albori della specialità ai giorni nostri.

**Nuova grafica**

Dal 2018 una nuova veste grafica identifica il Campionato Italiano Trial, più al passo con i tempi e dalla caratterizzazione istituzionale.

**Comitato Speedway e Flat Track****SPEEDWAY**

L'ultimo quadriennio è stato altalenante per lo Speedway: se positivi sono stati i risultati ottenuti soprattutto in campo internazionale, problematiche gestionali hanno interessato invece il numero delle piste funzionanti per praticare la specialità.

Anche in questo quadriennio è continuata, sulla scia del precedente, l'attività delle Scuole Speedway con l'obiettivo di formare e crescere nuovi giovani piloti che nelle ultime due stagioni stanno partecipando al Campionato Italiano: giovani promettenti che daranno sicuramente soddisfazioni nel prossimo quadriennio. Un particolare ringraziamento per l'attività e la costanza perpetrata va al Moto Club Olimpia: i continui miglioramenti fatti allo stadio di Terenzano hanno portato un aiuto non indifferente per lo sviluppo dello Speedway e hanno permesso di avere a disposizione uno dei migliori impianti a livello mondiale che ogni anno ospita eventi di Campionato del Mondo ed Europeo, oltre a varie gare nazionali. Il Settore Tecnico ha continuamente lavorato con i piloti di livello nazionale, soprattutto durante i ritiri svolti normalmente ad inizio stagione. Uno degli obiettivi mirati negli ultimi anni è sempre stato quello di concentrarsi maggiormente sugli atleti più giovani invitandoli a partecipare a stage ed attività di allenamento, offrendo loro la possibilità di apprendere velocemente le tecniche e le dinamiche della disciplina, grazie all'aiuto di esperti Tecnici federali, e di conseguenza introducendoli verso la partecipazione a gare nazionali. Sono stati effettuati stage anche in piste straniere nei paesi limitrofi, ed aiutati da Tecnici FMI i giovani Piloti hanno dimostrato una buona crescita.

Sicuramente il Moto Club Olimpia è stato quello che ha prodotto i maggiori risultati in termini di attività sfornando giovani che hanno iniziato a partecipare alle gare dopo aver acquisito il giusto livello tecnico. Tale iniziativa si è rivelata sicuramente positiva dal momento che poi altri Moto Club hanno seguito la stessa linea con piloti che partecipano con successo alle gare nazionali.





L'ultimo quadriennio è stato uno dei più positivi in termini di organizzazione di eventi di livello mondiale, con molteplici manifestazioni disputate a Terenzano, e Lonigo fino al 2018.

Manifestazioni che hanno portato la FMI ad essere una delle Federazioni più attive nell'organizzazione di eventi mondiali Speedway. Sono stati ottenuti risultati importanti anche a livello Europeo e Mondiale: da sottolineare il 4° posto della formazione nazionale alla Finale del Campionato Europeo Speedway nel 2017, ma soprattutto il 3° posto ottenuto nello stesso campionato l'anno successivo nella finale svoltasi in Danimarca. Un bel risultato anche il raggiungimento della Finale del Campionato Europeo Speedway U19 del giovane Pilota Mattia Lenarduzzi nel 2018. Risultati altalenanti invece per la formazione nazionale nel Speedway of Nations, dove i Piloti non sono mai riusciti a raggiungere le fasi finali della competizione. Nel Campionato del Mondo Long Track si è sempre registrata la presenza di Alessandro Milanese, veterano della categoria confermando il suo buon livello in questa specialità.

### FLAT TRACK

Il Flat Track è sicuramente la disciplina che negli ultimi anni ha creato più interesse, specialità motociclistica che, dopo essere stata riportata in auge dalla Federazione, è stata subito riconosciuta dalla FIM con la creazione della Coppa del Mondo, vinta più volte dal pilota Francesco Cecchini e innalzato a Campionato del Mondo quest'anno, dopo che la FIM ha voluto premiare la continua crescita di questa disciplina.

Si è lavorato molto nel Flat Track ed in questo quadriennio i risultati si sono visti, con aumento dei partecipanti e il continuo innalzamento del livello di mezzi e Piloti: sicuramente ci sono ancora notevoli margini di crescita essendo una specialità con costi ancora ridotti e con la possibilità di organizzare eventi in piste con diverse caratteristiche e misure e non necessariamente totalmente ovali come quelle da Speedway.

Motivo di orgoglio è poter constatare come, fin dall'inizio della Coppa del Mondo FIM Flat Track, la vittoria è sempre stata ad appannaggio di piloti Italiani, prima con Marco Belli, poi con Fabrizio Vesprini e negli ultimi sei anni con il successo ininterrotto del giovane Francesco Cecchini, pilota che ha portato la disciplina del Flat Track ad un livello superiore.

Anche in questo caso la FMI è stata una delle Federazioni portanti per lo sviluppo della disciplina e con l'aiuto dei Moto Club sono sempre state organizzate prove di Coppa del Mondo con risultati positivi, soprattutto a Misano, evento spettacolare svoltosi durante il weekend della MotoGP.

Un nuovo circuito permanente Flat Track e Flat Track TT è stato aperto quest'anno a Boves(CN) che darà una spinta maggiore alla disciplina e che ad ottobre ha ospitato la Finale del Campionato del Mondo Flat Track.

Importante anche l'attività delle Scuole federali di Flat Track che hanno dato la possibilità a giovani piloti di cimentarsi con questa disciplina a costi ridotti, aiutando lo sviluppo di questa specialità motociclistica che inesistente in Italia fino a qualche anno fa.

### Comitato E-Bike

Negli ultimi anni il "mondo dell'elettrico" ha avuto una crescita esponenziale che la FMI ha sempre seguito attentamente al fine di anticiparne gli sviluppi.

Ed è così che, attraverso la recente istituzione del Comitato E-Bike, si è scelto di valorizzare le bici elettriche ad alte prestazioni, sia per i contenuti ecologici che rappresentano che per dare un segnale di apertura ad una nuova tendenza che sta nascendo e che è trasversale al mondo della "classica" moto. Dal mese di febbraio 2020 il Comitato E-Bike si sta quindi occupando dell'analisi e della promozione di tale disciplina all'interno del panorama motociclistico federale.

Al momento l'attività agonistica FMI riservata all'E-Bike è strutturata in tre diversi Campionati Italiani:

- E-Bike Cross
- E-Bike Enduro
- Urban EBX

La sopraggiunta emergenza sanitaria da Covid-19 ne ha rallentato la fase di start-up per quanto concerne l'organizzazione delle manifestazioni ma, allo stesso tempo, ha consentito un maggiore approfondimento programmatico ed operativo in vista della prossima stagione sportiva.

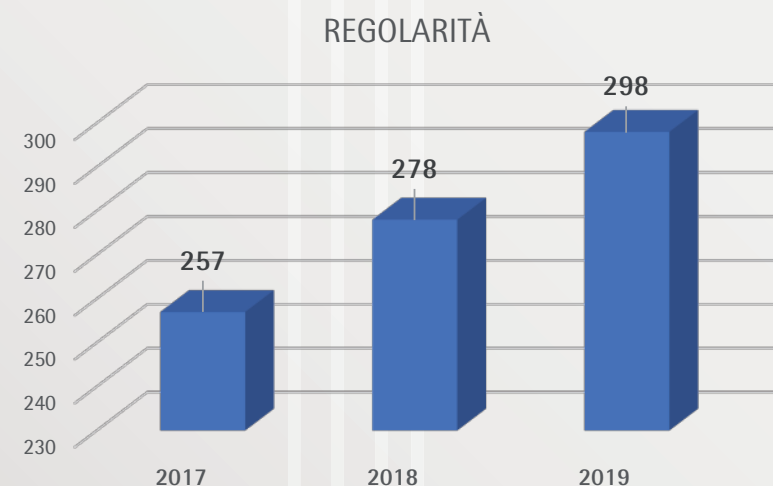




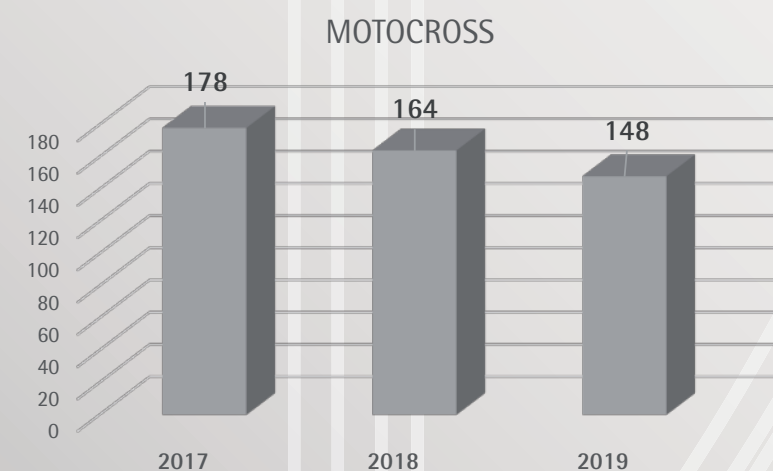
## Comitato Moto d'Epoca

Il quadriennio che sta per concludersi ha fatto registrare nel settore delle Moto d'Epoca una crescita molto soddisfacente nel settore **Regolarità** ed una sostanziale tenuta nelle altre attività, in particolare se i dati vengono considerati in relazione al periodo ed alla contingenza economica. Nella relazione non sono riportati graficamente i dati relativi al 2020, in quanto la stagione è in pieno svolgimento (essendo iniziata con grande ritardo rispetto al previsto) ed i numeri risulterebbero quindi fuorvianti.

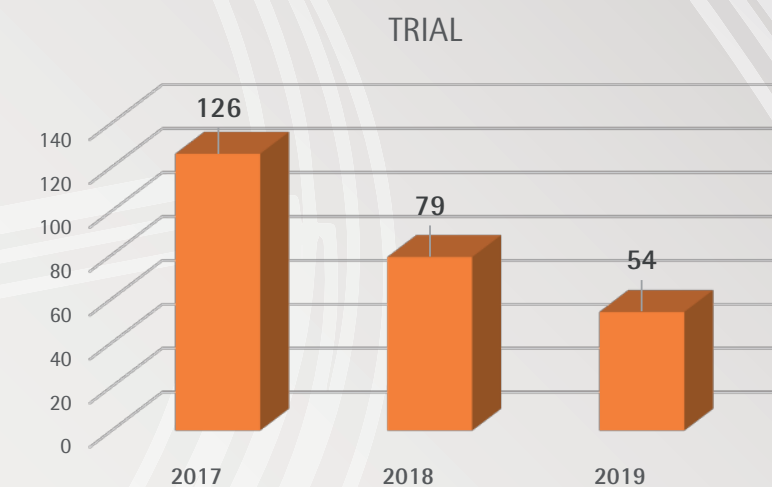
È proseguita l'opera di semplificazione dei regolamenti già intrapresa alla fine del quadriennio precedente, un adempimento non certo banale, considerata la complessità della disciplina e le specificità da considerare. Entrando nel dettaglio delle varie discipline, nella Regolarità il calendario si è stabilizzato su 6 gare annue (7 prove). Questa specialità ha registrato un più che soddisfacente risultato in termini di partecipazione, con un numero medio di partecipanti per gara di 257 nel 2017, di 278 nel 2018 e di 298 nel 2019.



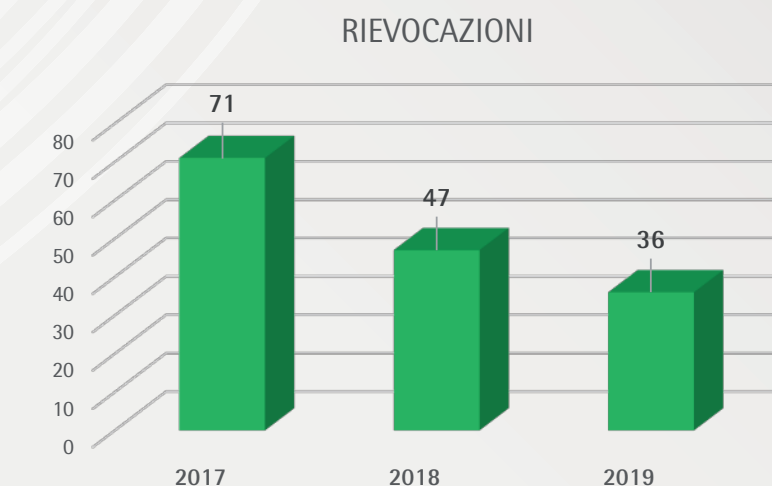
Passando ad analizzare la situazione del **Motocross**, in questa disciplina il numero di prove si è mantenuto, con soddisfazione e gradimento dei partecipanti, pari a 7 negli anni 2017 e 2018, per arrivare ad 8 nel 2019, mentre la media di partecipanti per prova è stata di 178 nel 2017, di 164 nel 2018 e di 148 del 2019.



Per quanto riguarda il **Trial**, si è mantenuta la formula di 10 prove articolate su 5 week end. È forse questa la disciplina nella quale è più problematico il coinvolgimento degli appassionati e dopo un inizio di quadriennio con una buona partecipazione (con una media di 126 piloti per gara), c'è da registrare una flessione negli anni successivi (media partecipanti 79 nel 2018, 54 nel 2019).



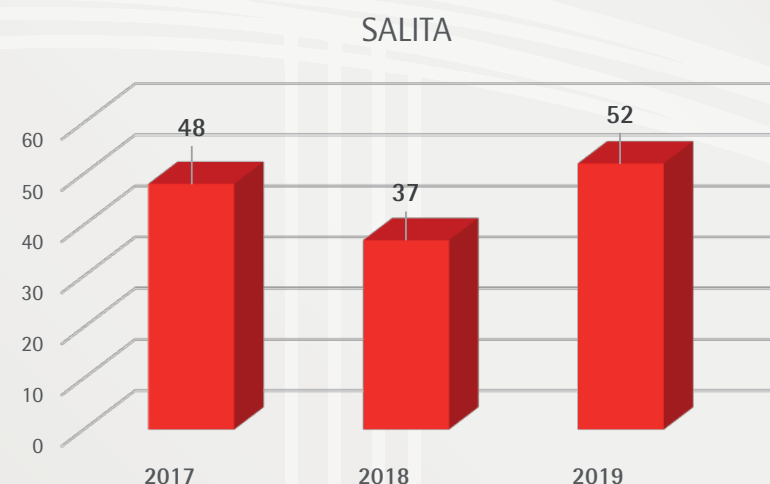
Le **Rievocazioni Storiche** hanno registrato, invece, un leggero calo delle presenze, rispetto ai numeri degli anni precedenti e ciò anche in ragione dei maggiori vincoli previsti nel Regolamento.



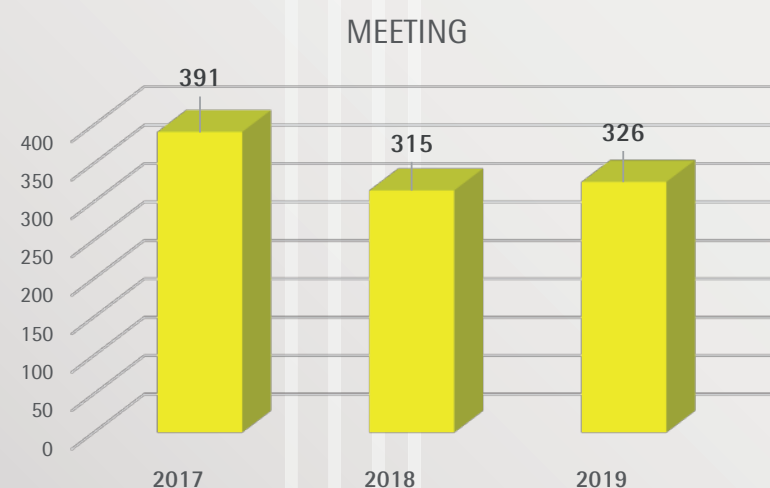
Passando ad esaminare la **Velocità in Salita**, sempre più strettamente legata all'attività moderna del CIVS, negli ultimi anni si è proceduto, anche grazie a questa sinergia, ad una revisione abbastanza profonda dell'attività, che sta dando dei risultati decisamente soddisfacenti e che lascia ben sperare per il futuro, fermo restando il fatto che la crescita numerica è comunque frenata dalla necessità di contenere il numero massimo dei partecipanti per questioni logistiche ed organizzative.



L'andamento della media delle presenze per gara è il seguente:



Per quanto concerne i **Meeting in Pista** e il Campionato Italiano Vintage Endurance, i numeri leggermente in calo negli anni 2017 e 2018, legati alla diminuzione di partecipanti nelle classi con moto più datate soprattutto nel Gruppo 5, hanno permesso di creare spazio ad altre classi con moto di diversa tipologia. Sono stati introdotti nel 2019 il Trofeo monomarca Moto Guzzi Fast Endurance e la classe 2T Italian GP che hanno portato, oltre che a più piloti in pista, anche più pubblico e una maggiore visibilità per la manifestazione.



Visto il successo di interesse avuto dall'introduzione di queste novità, che si sta confermando nel 2020, verranno poste in essere, in aggiunta a quanto già svolto negli anni precedenti, nuove iniziative che mirano a coinvolgere un sempre maggior numero di appassionati in contesti diversi da quelli propri dei Meeting, prevedendo degli appuntamenti dedicati ad un'utenza assolutamente amatoriale e con l'obiettivo di valorizzare l'aspetto culturale e collezionistico del mondo FMI.

## Comitato Impianti

Il quadriennio 2017-2020 è stato caratterizzato da molte novità e progetti di lungo respiro da parte del Comitato Impianti. All'attività ordinaria di omologazione annuale degli impianti si sono affiancati progetti importanti di diffusione di concetti di sicurezza nonché di approfondimenti specifici e sinergici in merito a tematiche di sicurezza degli impianti e dei fruitori. L'informatizzazione, la digitalizzazione documentale e il supporto tecnico dell'ufficio ha inoltre caratterizzato tutti e quattro gli anni di attività con step evolutivi volti ad una più efficiente ed efficace organizzazione del sistema.

Procedendo per punti:

### Rapporti con il CONI e aggiornamenti normativi

Oltre ai consueti e costanti aggiornamenti regolamentari annuali derivanti da una sempre maggior attenzione all'evoluzione del mondo motociclistico con gli uffici del CONI sono state approfondite tematiche specifiche di alcuni impianti, migliorando e accelerando gli iter di rilascio delle autorizzazioni di legge e generiche dell'impostazione generale delle norme sportive e del contesto motociclistico specie in merito al rilascio dei pareri. In questi anni, in ottemperanza alle disposizioni normative, si è proceduto richiedendo a tutti gli impianti che effettuassero modifiche l'adempimento del parere in linea tecnico sportiva del CONI in modo che siano valutati tutti gli aspetti a cui un impianto sportivo deve adempiere, nel contempo è stata garantita, per gli impianti che hanno già ottemperato a quanto previsto dalle Norme CONI di poter apportare modifiche alla sola area di attività sportiva con un iter agevolato che richiede solo il Parere da parte della FMI.

### Attività ordinaria di omologazione

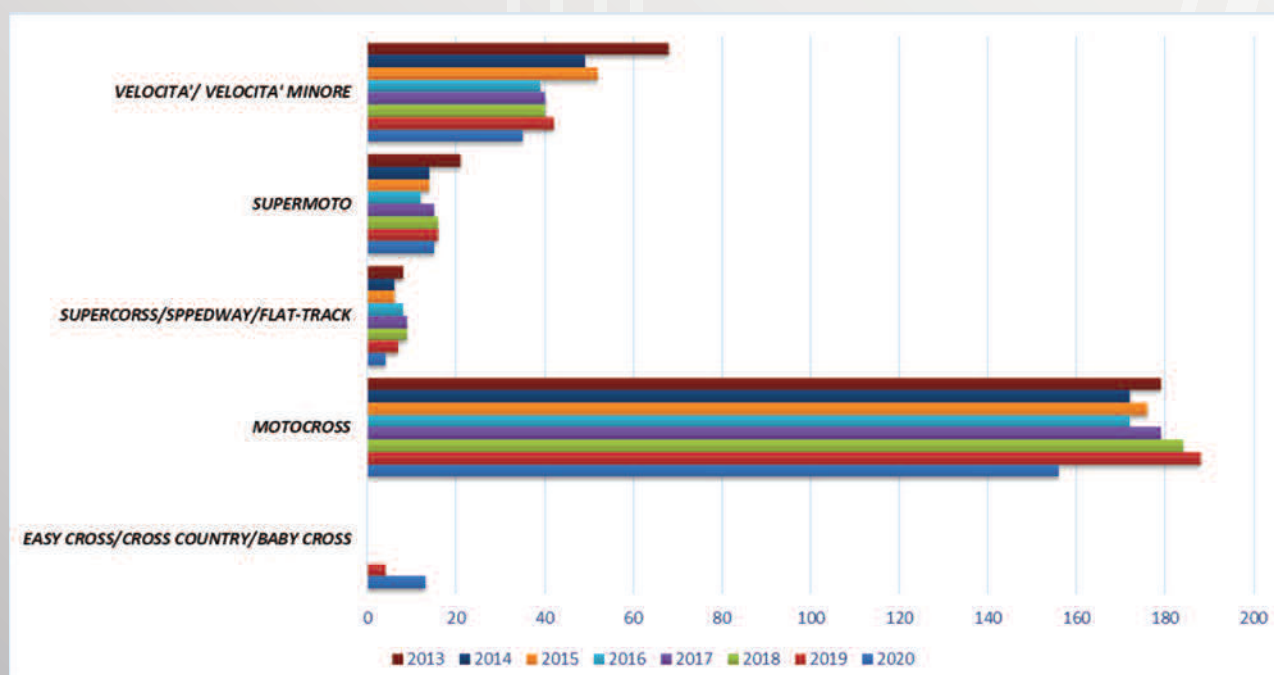
Il contesto in cui ci troviamo ad operare non è semplice in quanto caratterizzato, specie per gli impianti di base, da retaggi del passato che frenano l'ammodernamento e l'innovazione nonché questioni edilizie con burocrazia estesa che frena lo sviluppo. In merito alla consapevolezza e al riconoscimento di FMI come guida non tutti gli impianti sono allineati per migliorare questa situazione sono stati utili i confronti avuti durante il corso da Responsabile di Pista che ha permesso l'avvicinamento del Comitato e dell'FMI alle figure operative di ogni impianto che sono diventati un nostro interlocutore.

L'attività di ispezione e rilascio delle omologazioni si è succeduta come di consueto negli anni con il tentativo di anticipare sempre più le attività ispettive in modo da non sovrapporle con quelle sportive che, principalmente, iniziano a marzo di ogni anno. Nel 2020, poi, la situazione sanitaria nazionale ha portato a riscadenzare le ispezioni spalmandole su un tempo maggiore e, da qui, una prospettiva per il quadriennio successivo in cui le ispezioni siano principalmente svolte entro l'anno precedente con valenza su quello successivo. Sempre nell'anno 2020 è stata attuata una riforma del sistema di omologazione che ha visto disgiunta l'omologazione di allenamento (BASE) da quella per competizione (AD EVENTO).



Ciò nasce dall'esigenza di separare chiaramente le due attività, infatti le prime sono svolte in autonomia dai gestori degli impianti sportivi e la necessità di omologazione deriva da un disposto ministeriale in merito all'assicurazione obbligatoria mentre le seconde, svolte sotto l'egida della FMI sono cadenzate e legate all'evento singolo organizzato da FMI o da un suo affiliato, tale intervento è stato reso possibile attraverso una analisi di processo e un'azione sinergica tra il Comitato Impianto e la struttura Sportiva Nazionale e Regionale. La riforma del 2020 ha inoltre previsto che l'omologazione sia rilasciata unicamente a soggetti affiliati alla FMI ovvero Moto Club o Organizzatori che abbiano un legame stretto di attività con la Federazione stessa e non siano entità astratte slegate dal mondo dell'Associazione Sportiva. Tutta l'attività svolta anche di promozione rispetto a nuovi impianti omologati dove i tesserati FMI possano svolgere allenamenti e partecipare a manifestazioni sono fondati su una distinzione di sicurezza e qualità del servizio. Questo punto è fondamentale ancor più dell'incremento del numero di impianti che se non accompagnato da un miglioramento della qualità degli stessi non raggiungerebbe l'obiettivo principale del Comitato. Nel motocross, ad esempio, sono stati sensibilmente aumentati i requisiti minimi di omologabilità sia in allenamento che in gara come pure sono stati precisati gli adempimenti dell'organizzatore rispetto alle manifestazioni per non dare adito ad equivoci.

Di seguito sono riportati alcuni grafici che evidenziano l'evoluzione, in numero, delle omologazioni per specialità nel corso degli ultimi anni. Si nota un aumento progressivo negli anni 2017-2019 e una leggera contrazione nel 2020 (ancora in corso) dovuta principalmente proprio alla necessità di interfacciarsi con soggetti affiliati. Dallo stesso grafico si può notare l'introduzione di nuove specialità in modo da poter caratterizzare meglio gli impianti in base alle esigenze sportive, promuovendo soprattutto l'attività di base e di avviamento su Circuiti con caratteristiche meno impegnative e circoscrivendo i circuiti più adatti all'attività agonistica sui quali si sta un facendo un lavoro attento e dettagliato per innalzare il livello di fruibilità e sicurezza.



Complessivamente il trend è caratterizzato, come detto da un aumento degli impianti omologati che passano dai 231 del 2016 ai 257 del 2019. La flessione attuale, nel 2020 sarà in parte compensata con l'adempimento di alcuni ma siamo consci ci sarà anche alla fine dell'anno proprio per quella selezione necessaria a fronte di impianti restii all'innovazione e al cambiamento.

#### Gestione tecnica del Comitato Impianti e dei suoi Ispettori

Sin dal 2017 il lavoro è stato impostato prevedendo l'integrazione di nuovi ispettori tecnici che potessero fornire maggiori garanzie di lavoro ovvero essere più precisi nello svolgimento del loro compito e, nel contempo avere una maggiore disponibilità e scelta nella programmazione anche a fronte di un necessario cambio generazionale che, forzatamente, è da prevedere negli anni a venire. Sono pertanto stati svolti n° 2 corsi di formazione per nuovi ispettori e si è puntato anche sull'aggiornamento degli attuali ispettori per avere sempre un personale pronto, preparato e motivato nell'espletamento dei propri compiti. Va chiarito che si tratta di soggetti volontari pertanto avere delle alternative e una sorta di intercambiabilità è un requisito fondamentale per affrontare situazioni critiche o picchi di attività che, infatti, sono sempre stati affrontati ed a cui è stato sempre dato seguito senza impattare negativamente sull'attività sportiva.

#### Sviluppo dell'attività dell'ufficio

L'ufficio in questi anni ha compiuto un ulteriore passo verso una gestione più attenta ed efficiente delle risorse ed una supervisione generale del sistema con approfondimenti tecnici anche in fase di esame progetto rafforzando l'interazione con i Tecnici CONI per garantire un livello sempre più alto dei progetti presentati. Non è mancata l'assistenza durante l'attività ispettiva in merito agli aspetti tecnico – normativi e procedurali svolta anche tramite l'utilizzo digitale di documenti. Ciò ha permesso una più attenta verifica dei requisiti e della gestione degli introiti.

#### Gestione economica del Comitato Impianti

Il Comitato in questi anni ha rispettato i traguardi di bilancio proposti inizialmente, per compiere ciò è stata necessaria una attività di supervisione attenta e di valutazione dell'efficienza del sistema intervenendo sia sui costi interni mediante delle ottimizzazioni che sugli oneri delle omologazioni in capo agli impianti. Gli obiettivi di bilancio sono stati principalmente centrati, resta la necessità di imputare correttamente costi ed entrate nei rispettivi anni cosa non semplice per il bilancio generale della FMI, in ciò l'anticipare le ispezioni nell'anno precedente limitando gli accavallamenti permetterà una imputazione più corretta dei valori.

#### Interfaccia con la struttura federale

L'impostazione, sin dai primi mesi di attività del 2017, è stata quella della massima condivisione interna e con tutti i settori di FMI degli obiettivi e delle conoscenze in modo che una rinnovata sinergia interna tra le varie entità che caratterizzano questa Federazione possa portare valore aggiunto alla FMI stessa. In questi anni sono infatti stati sviluppati tavoli di lavoro, di approfondimento e di condivisione con i vari settori nonché le occasioni di confronto quali le STS sono stati il veicolo di sviluppo di sinergie sempre più strette non solo in ambito Nazionale ma anche in ambito Regionale con gli incontri e le condivisioni con i Comitati Regionali e i rispettivi presidenti con i quali si è instaurato un dialogo costruttivo utile alla crescita collettiva del movimento motociclistico.



### Progetti sviluppati nel quadriennio

Oltre a quanto già illustrato in precedenza nel corso di questo quadriennio vi è stata una importante spinta allo sviluppo di progetti di approfondimento e di miglioramento del Comitato impianti cito tra questi:

- **RILEVAMENTO PRESTAZIONI MOTOCICLI IN PISTA:** mediante un sistema GPS con acquisizione ed elaborazione dei dati si stanno mappando molte piste di motocross, alcune di asfalto e, soprattutto, le differenti prestazioni in base ai mezzi utilizzati. Ciò è in continua implementazione grazie alla condivisione con alcuni tecnici federali che raccolgono e diffondono i dati acquisiti.
- **ISTITUZIONE DELLA FIGURA DI RESPONSABILE DI PISTA:** Anche in base a normative nazionali e regionali è stata istituita la figura del Responsabile di pista, obbligatorio dal 2020, formato con un corso specifico condiviso con Commissione Sicurezza e GUE. Ogni impianto ha dunque ora almeno un referente formato e consapevole che gestisce l'attività di allenamento.
- **TARGHE IMPIANTI:** l'identificazione univoca dell'impianto come soggetto riconosciuto FMI è stata compiuta tramite la stampa e la diffusione di targhe personalizzate per ogni impianto ora collocate all'ingresso dell'impianto stesso.
- **INCONTRI DI SENSIBILIZZAZIONE ED APPROFONDIMENTO IN AMBITO SICUREZZA:** specie in ambito motocross sono stati svolti incontri volti alla diffusione della cultura della sicurezza e del rispetto delle regole sia con piloti che con tecnici anche durante i corsi di formazione o eventi specifici. Abbiamo inoltre sviluppato incontri anche in ambito universitario, europeo (con FIM ed altre federazioni europee) nonché con la stampa di settore esponendo analisi tecniche realizzate in collaborazione con la Commissione Sicurezza presieduta dall'ing. Ettore Pirisi.
- **APPROFONDIMENTO CIRCA NUOVI SISTEMI DI ATTENUAZIONE D'URTO IN AMBITO MOTOCROSS:** a partire dal 2018 sono stati approfonditi temi circa l'utilizzo di sistemi di attenuazione d'urto mutuati dallo sci ora impiegabili anche nell'ambito motocross.
- **ESAME DI STRUMENTI DI SEGNALE INNOVATIVI:** l'interazione con alcuni ideatori di strumenti di segnalazione ha permesso di comprenderne l'utilità e valutarne i limiti impostando un discorso a tendere sul loro utilizzo più diffuso nei prossimi anni.
- **ATTIVITÀ COORDINATA CON GLI UFFICI LEGALI:** revisione degli aspetti formali presenti nei documenti rilasciati dalla Federazione in materia di Impianti Sportivi al fine di tutelare l'attività da possibili ripercussioni legali nonché diffusione agli impianti di chiarimenti in merito all'efficacia delle omologazioni.
- **DIFFUSIONE DEI CONCETTI DI SICUREZZA SUGLI IMPIANTI SPORTIVI:** tramite la realizzazione di poster illustrativi per una corretta gestione dell'attività sportiva si è teso dare una risposta concreta, sul campo, ad un approccio spesso superficiale ad un'attività ad alto rischio intrinseco.
- **COINVOLGIMENTO DI PRODUTTORI DI PROTEZIONI:** il colloquio anche stretto con produttori di protezioni ha permesso l'approfondimento di tematiche e di futuri scenari di miglioramento nell'ottica di una continua evoluzione dell'impianto e della protezione dei suoi fruitori.

### Settore Tecnico Sportivo

Il Settore Tecnico Sportivo è una struttura della FMI a cui sono assegnate le funzioni di regolamentazione, programmazione, organizzazione e gestione dell'attività tecnica, sportiva e agonistica della Federazione Motociclistica Italiana. In questo ultimo quadriennio la Direzione Tecnica ha fatto crescere in modo esponenziale la propria sezione dedicata alla formazione che ha trovato una propria importante collocazione tra le funzioni istituzionali di seguito elencate:

- regolamentazione, organizzazione, formazione, inquadramento dei quadri tecnici, intesi come Tecnici Sportivi dal 1° al 4° livello e Istruttori di Tecniche di Guida con funzioni nel campo dell'insegnamento della tecnica motociclistica in differenti comparti e a vari livelli.
- selezione, formazione e preparazione degli atleti facenti parte delle squadre rappresentative Nazionali.
- lavoro di sviluppo e ricerca in campo scientifico volti al progresso globale sia del motociclismo di normale utenza che dell'attività dell'alto livello.
- organizzazione delle attività didattiche tecnico sportive nazionali e territoriali.
- sviluppo delle Scuole di Motociclismo finalizzato alla diffusione sul territorio dell'attività motociclistica di introduzione e perfezionamento.
- studio e realizzazione di progetti volti alla diffusione e miglioramento della cultura e della tecnica nel motociclismo.
- sostegno alle attività dei territori per mezzo di risorse umane opportunamente formate.

La collocazione del Settore Tecnico Sportivo è andata configurandosi sempre più in modo trasversale grazie all'armonica collaborazione con vari comparti federali come la CSAS, il Dipartimento Politiche Istituzionali ed il Dipartimento di Educazione Stadale.

### Formazione

La proposta formativa ha conosciuto in questo quadriennio uno sviluppo decisivo unitamente ad una ulteriore segmentazione che ha interessato anche ambiti extrafederali. Sono stati rivisti nei contenuti e nelle modalità i percorsi formativi dei tecnici sportivi nonché degli Istruttori di Tecniche di Guida (ITGF, ITGM, ITGS) realizzando una articolata riforma che ha raccordato il percorso formativo degli Istruttori con quello dei Tecnici Sportivi offrendo dunque una importante opportunità di un percorso di crescita, giustamente più lungo e articolato, a quanti provengono dall'attività di base.

Parallelamente sono stati sviluppati i contenuti e le metodologie dell'attività sia di Alto Livello e dunque preparazione degli atleti delle varie specialità, sia di introduzione e perfezionamento per l'utenza di base (stradale e fuoristrada). In un quadro di collaborazione con altri organismi interni alla FMI il Settore Tecnico Sportivo ha messo a disposizione del Dipartimento Politiche Istituzionali le proprie competenze in una attività volta alla selezione dei motociclisti volontari della Protezione Civile che ormai prosegue in modo consolidato.



L'ultimo progetto in ordine di tempo è un'importante realtà che coinvolge l'Arma dei Carabinieri per la formazione degli istruttori di guida e degli agenti motociclisti, ivi compresi i corazzieri e gli agenti del GIS (Gruppi di Intervento Speciale) in un programma globale di formazione da svilupparsi nell'arco del prossimo quadriennio. Passando alla non meno importante realtà industriale del mondo motociclistico, anche in questo ambito è nata una attività che vede coinvolta la FMI quale formatore del reparto ricerca e sviluppo di una azienda leader mondiale di impianti frenanti. Questo progetto rappresenta il giusto riconoscimento del valore dei contenuti e delle metodologie sviluppate in seno alla FMI apprezzate in un ambito di professionalità assoluta.

### Alto livello

L'attività mirata agli atleti di Alto Livello ed alla ricerca del talento ha avuto un impulso sia in termini di contenuti che di metodologie, ma soprattutto di approccio dell'atleta verso la propria attività.

Il concetto di pilota è stato ampliato con estensioni che vanno oltre la *performance* pura e che mirano quindi alla maggiore consapevolezza e capacità di gestione al fine di costruire carriere sportivo-agonistiche sempre più solide e ciò grazie anche al coinvolgimento del nucleo familiare per le attività giovanili. Infatti uno dei *focus* importanti di questa innovazione è stato lo studio della genitorialità in rapporto all'attività agonistica, vero nodo cruciale di molte problematiche legate a questo contesto e a tal proposito è stato dato molto risalto agli aspetti della correttezza e del fair play esaltando il valore formativo dello sport verso la personalità del soggetto.

Su tali tematiche sono stati stimolati i gruppi di lavoro degli atleti junior con risultati assolutamente incoraggianti. Da sottolineare l'obiettivo comune di tutti i comparti tecnici che è stato quello di produrre quanti più atleti di buono/ottimo livello e non puntare all'elevazione del singolo, concetto che esula dai compiti della Federazione.

### Attività territoriale

Nel quadriennio è stato avviato un importante processo di raccordo tra l'attività territoriale e quella di alto livello nell'obiettivo di una strutturazione logica della filiera dell'atleta e ciò tenendo in debito conto la disomogeneità in termini di livello agonistico, esigenze del territorio e numero di praticanti. Il sistema ha cominciato a produrre risultati positivi ponendo dunque basi produttive in proiezione futura. Partendo dall'importante presupposto di un corretto indirizzo nell'approccio e nel perfezionamento delle specialità, la formazione delle risorse umane in termini di quadri tecnici ha costituito un determinante supporto allo sviluppo delle attività implementando così presidi formativi che costituiscono un importante riferimento sul territorio.

Al fine di un ottenere un costruttivo confronto con le realtà locali alcuni tecnici dei gruppi di lavoro dell'alto livello hanno operato in interventi mirati sui territori e ciò sempre nell'ottica di una armonizzazione del sistema.

### Attività didattica

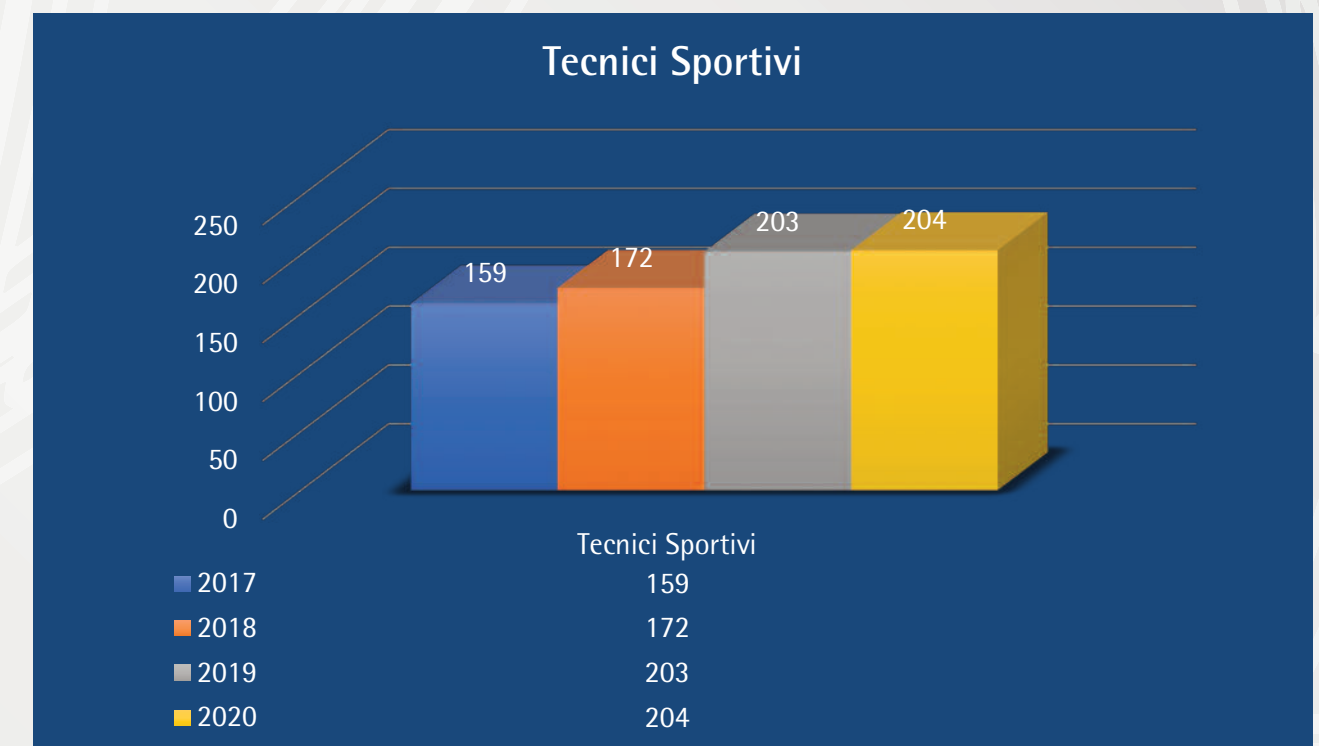
Fondamentale strumento per l'accrescimento di una corretta cultura del motociclismo e per una opportuna assistenza nel percorso motociclistico, l'attività didattica è stata sviluppata su più fronti:

- formazione dei quadri tecnici delle regioni
- sviluppo delle Scuole di Motociclismo certificate in un processo che le ha viste confluire o trasformarsi in motoclub per un maggiore inserimento e ramificazione nel tessuto motociclistico locale e nel sistema federale
- creazione della Scuola Motociclistica Federale, operante nell'attività di promozione della Velocità e nella guida sicura stradale, ma suscettibile di ulteriori sviluppi in altri settori motociclistici.

È la rappresentazione dei contenuti e delle metodologie della FMI che si esprime con eventi spot sui territori creando così azione formativa, divulgativa e importante contatto con l'utenza di base.

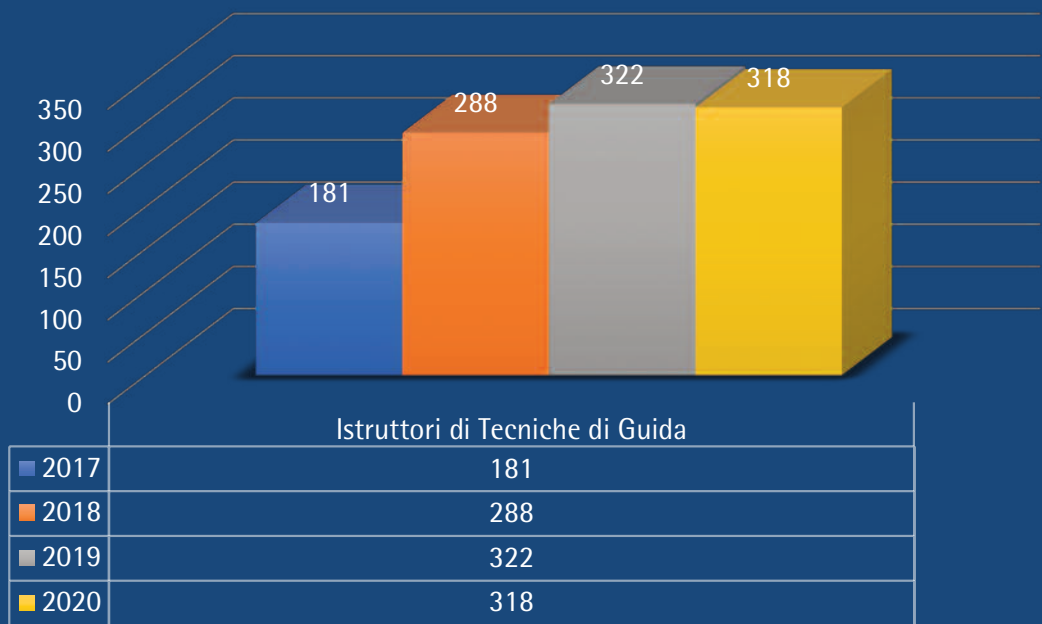
Nell'ambito della promozione è da sottolineare la fattiva collaborazione con la CSAS (Commissione Sviluppo Attività Sportive) per il primo approccio alla motocicletta in termini di formazione delle risorse umane e scambio di contenuti e ciò nell'ottica diffusa di positive e produttive sinergie tra gli organi federali.

### QUADRI TECNICI

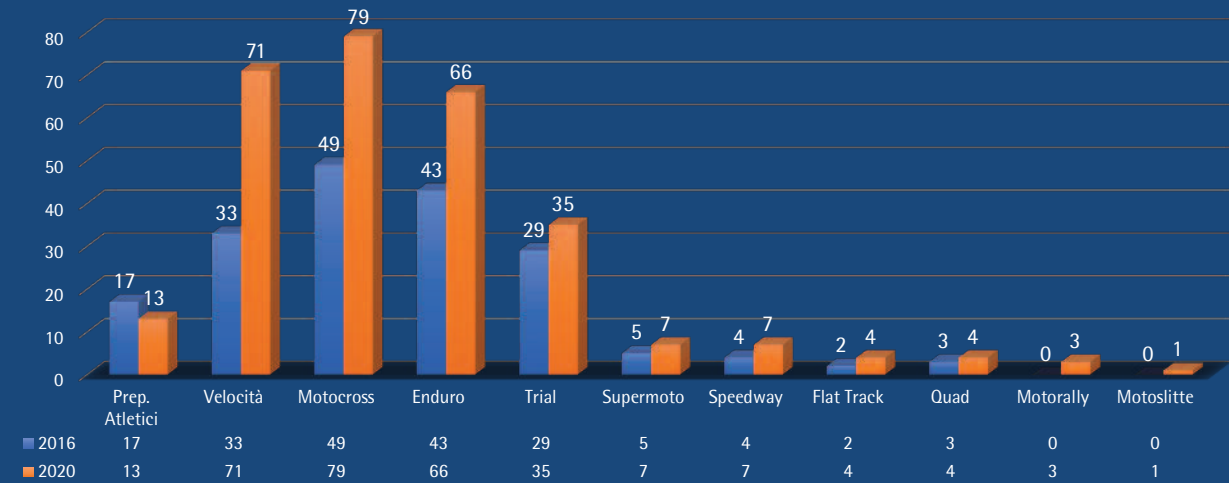




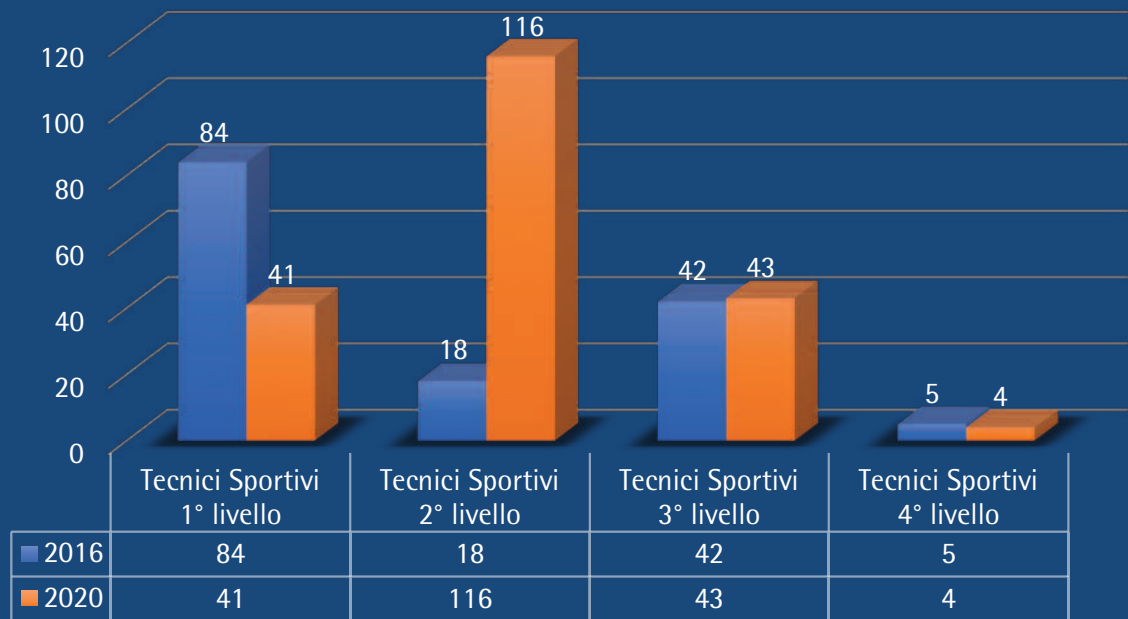
Istruttori di Tecniche di Guida



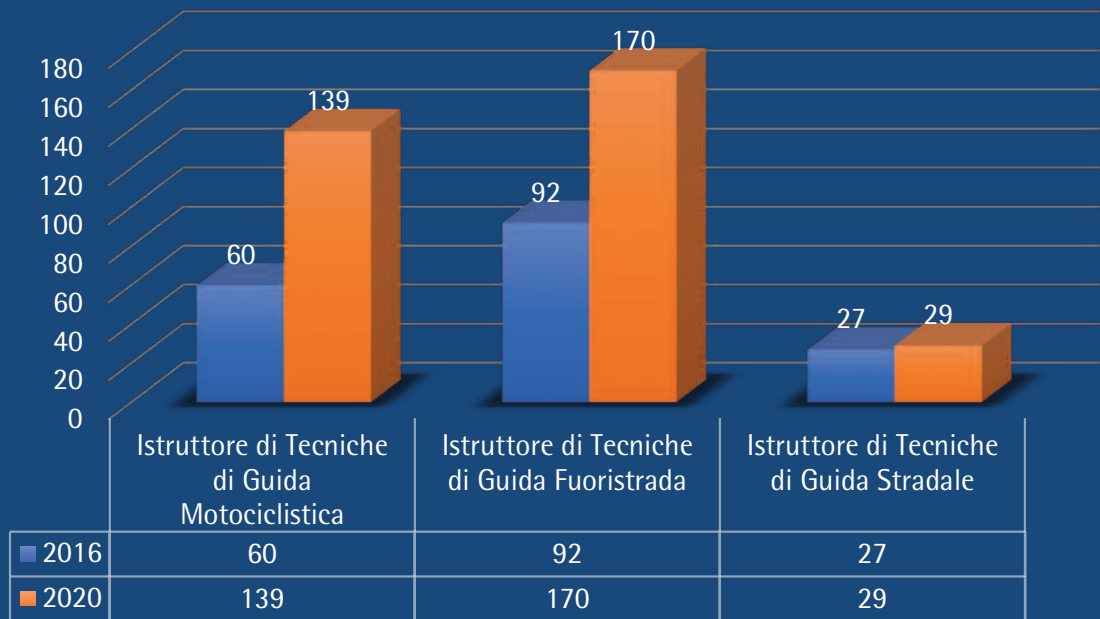
Tecnici Sportivi per specialità



Tecnici Sportivi per livello

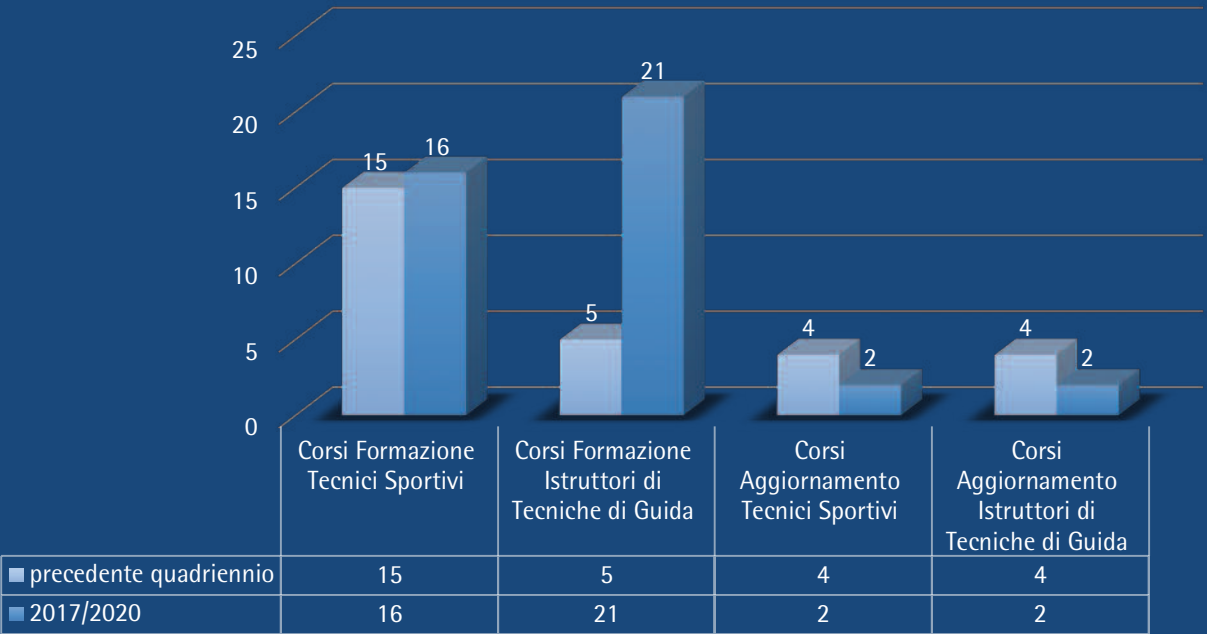


Istruttori di Tecniche di Guida per specialità

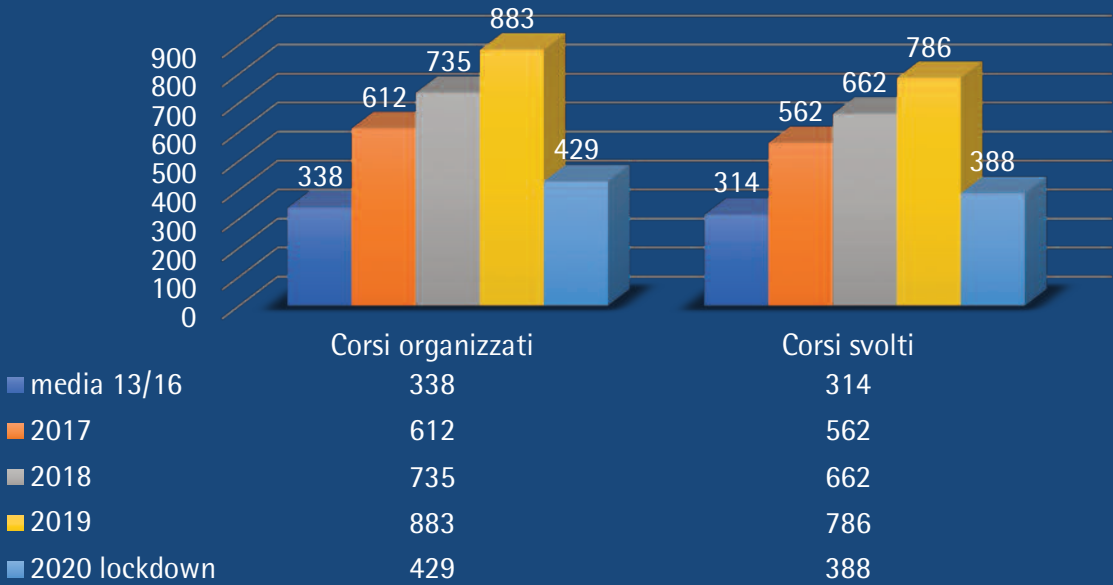




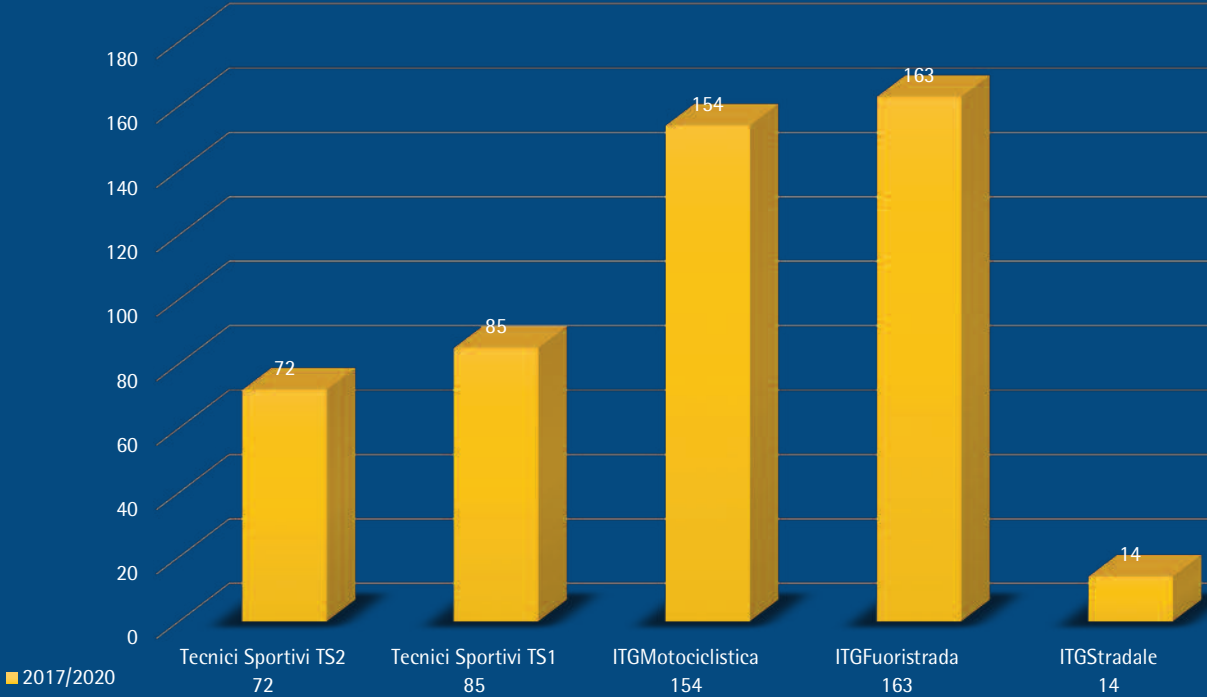
Corsi di Formazione Federale



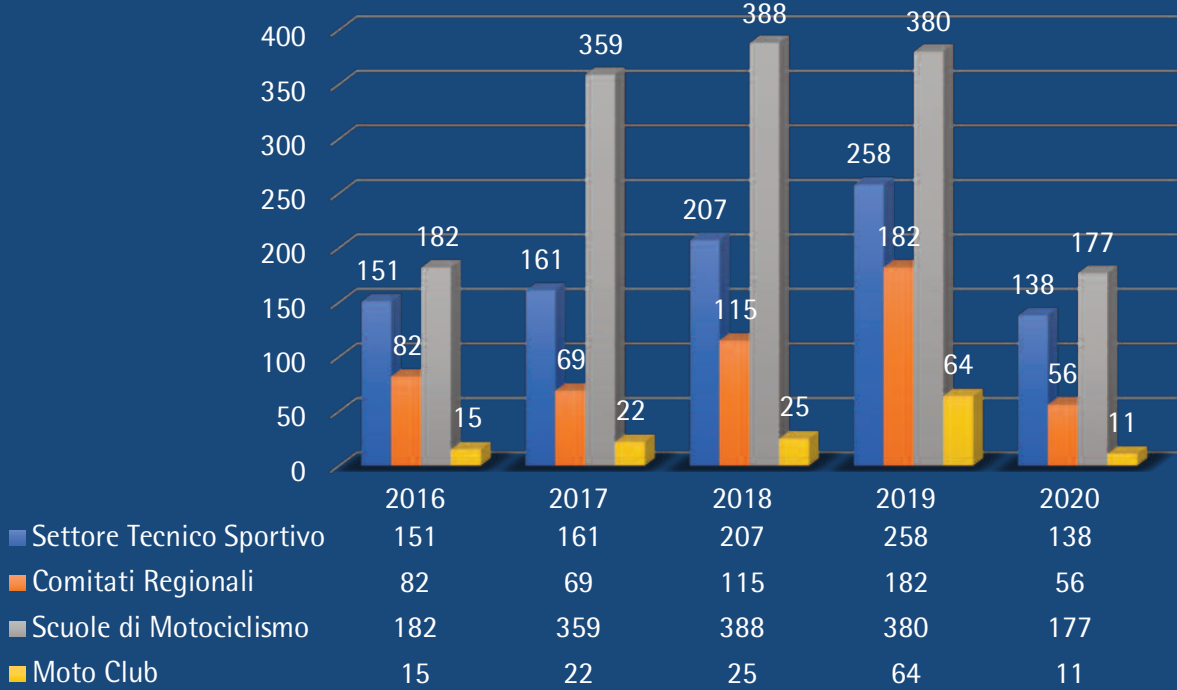
Corsi di Didattica  
Tecnica, Sportiva e Agonistica



Partecipanti ai Corsi di Formazione

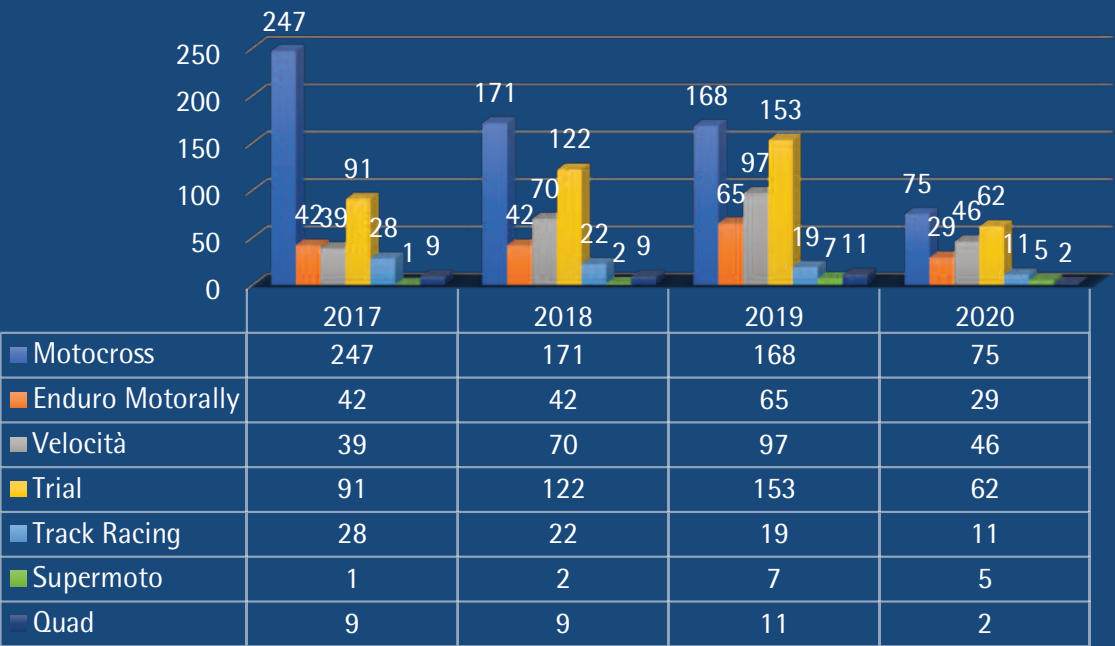


Corsi suddivisi per Organizzatori

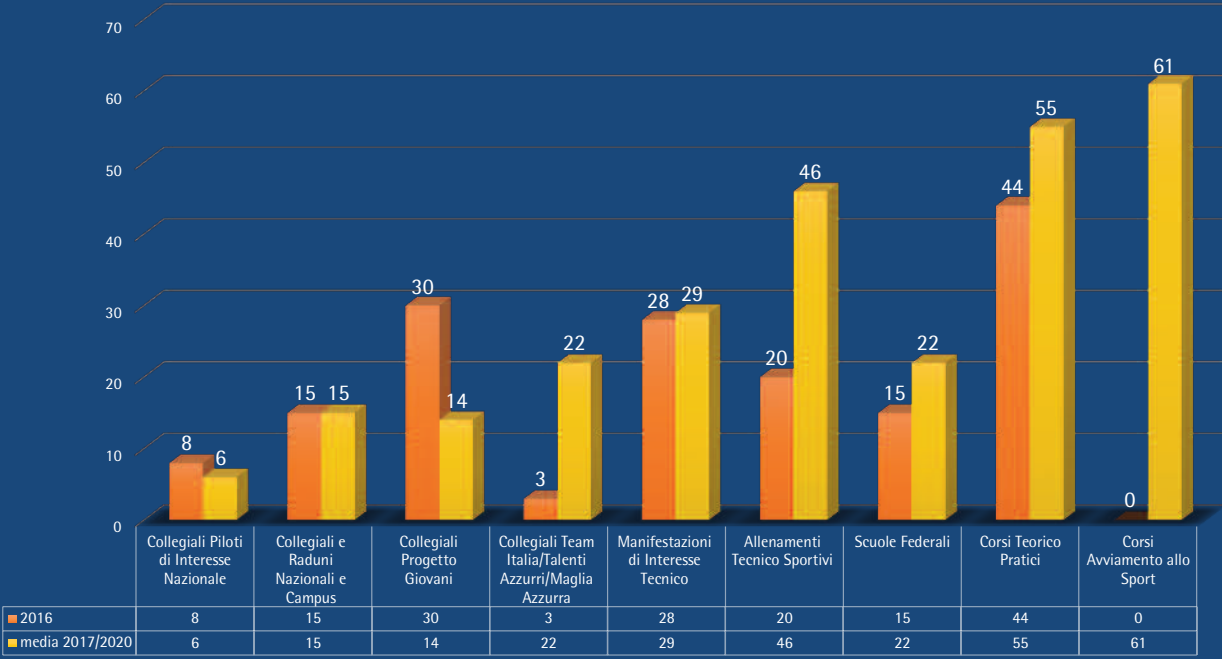




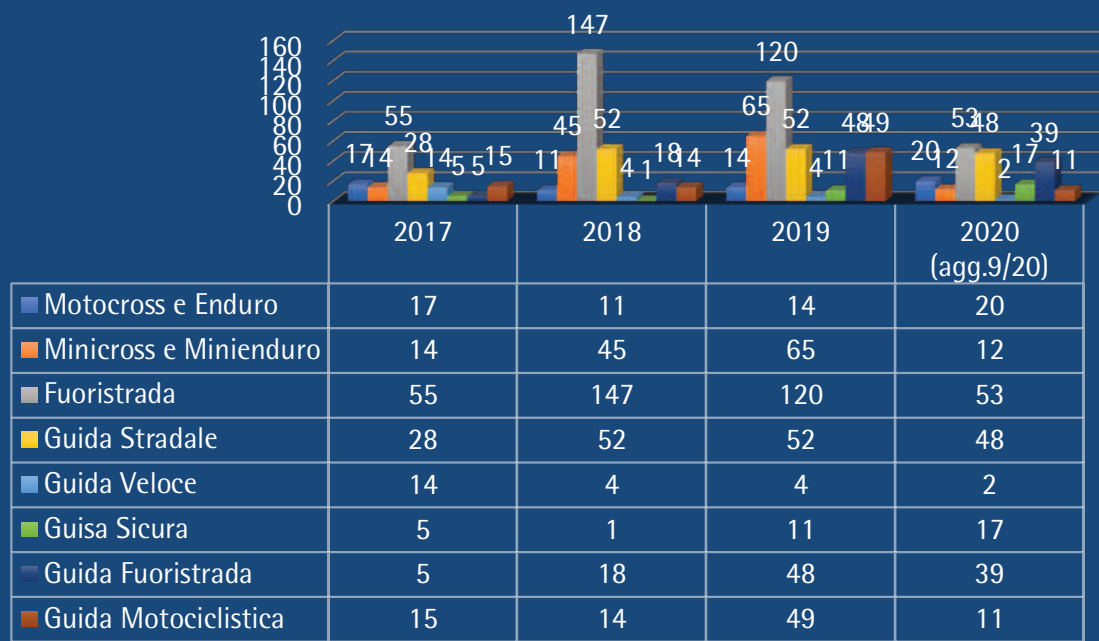
Corsi suddivisi per Disciplina e Specialità #1



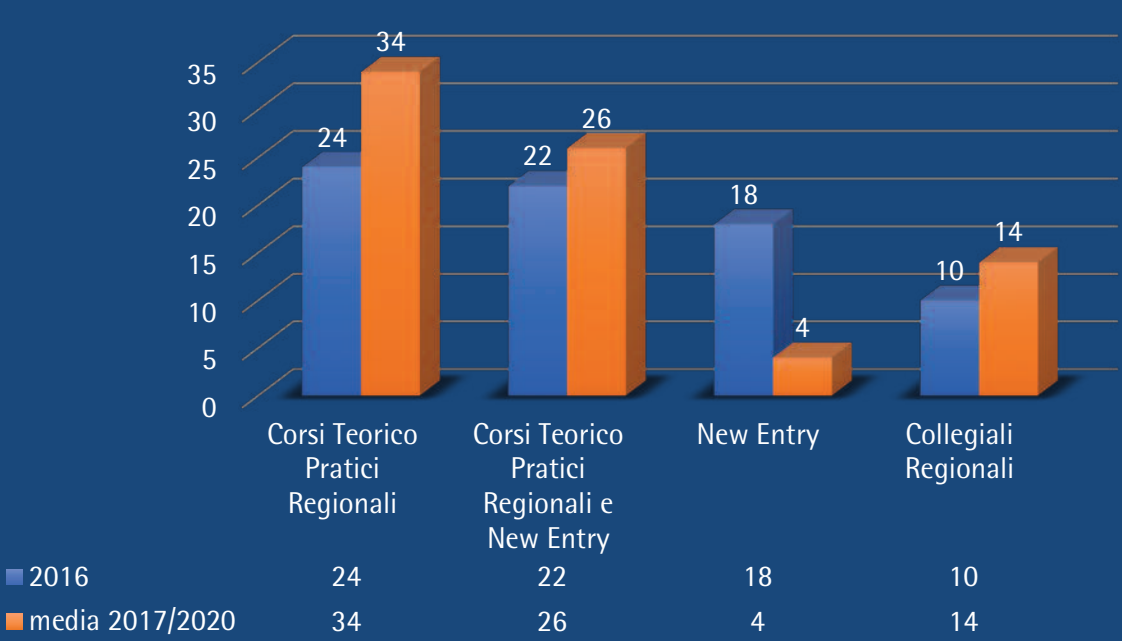
Corsi suddivisi per Tipologie (FMI e MC)



Corsi suddivisi per Disciplina e Specialità #2

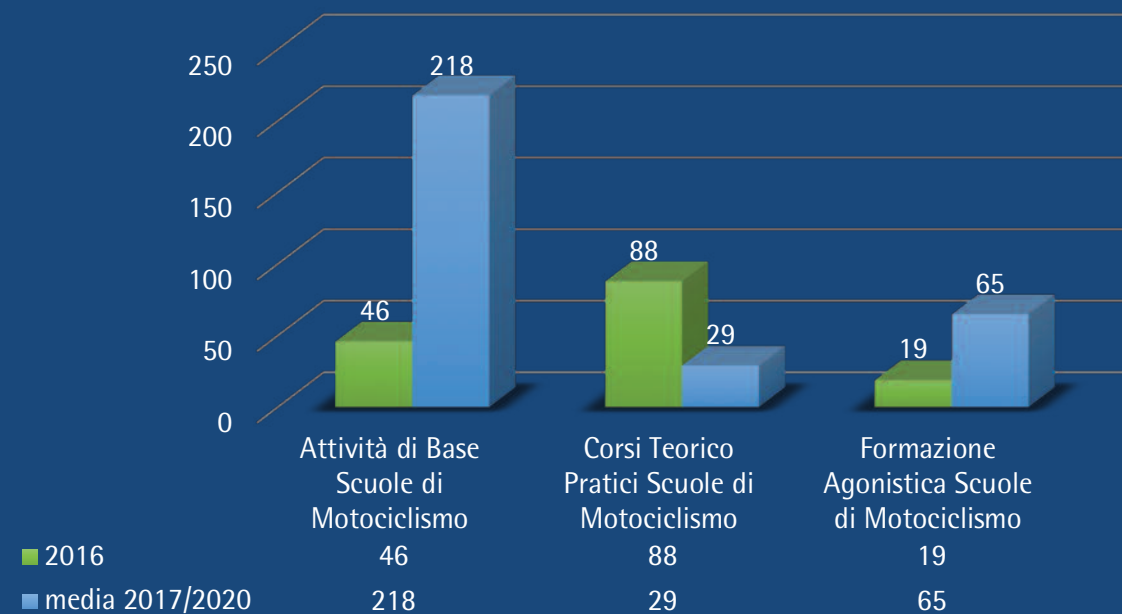


Corsi suddivisi per Tipologie (Co.Re.)





Corsi suddivisi per Tipologie (S.d.M)



## Gruppo Ufficiali Esecutivi

### INTRODUZIONE

Nel quadriennio 2017-2020 il Gruppo Ufficiali Esecutivi ha registrato un' importante crescita ed ha ormai una identità vera e propria, ha dato continuità qualitativa e numerica sia all'Albo Direttori di Gara che agli Addetti alle Manifestazioni. In collaborazione con il Dipartimento di Formazione sono stati organizzati laboratori di lavoro coinvolgendo Direttori di Gara rappresentativi di tutte le specialità e livelli trattando i seguenti argomenti:

- Profilo di competenza del DdG;
- Definizione del ruolo del DdG;
- Definizione dell'azione direttiva tecnica, sportiva e disciplinare di una competizione motociclistica;
- Interpretazione del ruolo di coordinamento del DdG;
- Riferimenti valoriali, elemento costitutivo della legittimazione del DdG;
- Rapporto tra conoscenze ed esperienza.

Per quanto riguarda la formazione degli Addetti al Percorso/Zona Trial (ex Ufficiali di Percorso) in collaborazione con la Commissione Sicurezza e al Comitato Impianti sono stati organizzati incontri per definire le linee guida relative alla sicurezza e al comportamento in pista.

### ANNO 2017

Nei primi mesi sono state monitorate tutte le posizioni dei DdG all'interno dell'Albo, al termine della verifica sono stati cancellati 77 DdG, non in regola con il regolamento GUE.

E' stato elaborato e proposto al Consiglio Federale un nuovo Regolamento del Gruppo Ufficiali Esecutivi. In collaborazione con la Commissione Turistica e Tempo Libero è stata attivata la procedura per ripristinare la figura del DdG nella specialità Turistica. E' stato proposto al Consiglio Federale di informatizzare la stesura dei Rapporti di Gara. Sono stati organizzati 51 corsi di formazione per Ufficiali di Percorso e Ufficiali di Zona Trial, formando 1786 discenti di cui 1122 rinnovi e 664 nuovi. Per i DdG sono state organizzate 15 giornate sul territorio nazionale per gli aggiornamenti, 6 giornate come previsto dalla Circolare 2016, e 9 giornate in collaborazione con il Dipartimento di Formazione dopo approvazione del nuovo Regolamento GUE. Dopo un'analisi della situazione dei Comitati Regionali è stato proposto al Consiglio Federale di istituire un bando per Allievi DdG.

### ANNO 2018

A tutti i DdG in attività è stata attivata una casella di Posta Federale e dato accesso al sistema informativo federale per redigere i Rapporti di Gara. Dopo verifica delle domande relative al bando federale per Allievi DdG sono state accettate 35 domande. A seguito dello svolgimento del test di ammissione svoltosi a Roma in data 20 gennaio 2018 sono stati ammessi al corso Allievi DdG 30 allievi su 35 candidati.





In data 20 marzo 2018 è stato ufficializzato il programma del Bando Nazionale per allievi DdG. Nei giorni 7 e 8 aprile 2018 sono stati organizzati a Roma e Bologna, in collaborazione con il Dipartimento di Formazione, 2 giorni di formazione in aula sul tema "Ruolo e Competenza del DdG".

Successivamente in data 20 e 21 ottobre presso la sede del CONI di Bologna e Roma si sono svolti gli esami finali per il passaggio a DdG Territoriale: l'idoneità al ruolo di DdG Territoriale è stata ottenuta da 25 allievi su 30 partecipanti. Il Giudizio di Idoneità è stato determinato considerando le relazioni dei Tutor nei 4 affiancamenti pianificati in pista, i risultati delle 10 lezioni didattiche sulla piattaforma e-learning, superamento test di 65 quiz e colloquio.

Nei mesi di dicembre 2018 e gennaio 2019 nelle sedi Milano, Roma, Potenza e Messina, per i DdG con macro specialità Turismo si sono svolte 4 giornate di aggiornamento.

Sono stati organizzati 78 corsi di cui 58 per Ufficiali di Percorso Velocità/Fuoristrada e 20 corsi per Ufficiali di Zona Trial, per un totale generale di 2105 unità.

Hanno effettuato l'iscrizione all'Albo 271 Direttori di Gara.

#### ANNO 2019

E' stato riesaminato il Regolamento del Gruppo Ufficiali Esecutivi da parte del Consiglio Direttivo GUE e successivamente proposte al Consiglio Federale alcune modifiche.

Le più significative sono la suddivisione dei DdG in 3 Livelli: Livello 1 DdG al primo accesso, Livello 2 Direttori di Gara con attività Regionale predominante, Livello 3 Direttori di Gara con attività Nazionale e accesso all'attività Internazionale; Istituita la macro specialità Trial e Speedway. Ma soprattutto la definizione dei ruoli e delle competenze degli Addetti alle Manifestazioni Motociclistiche, prescritti nell' apposito Regolamento.

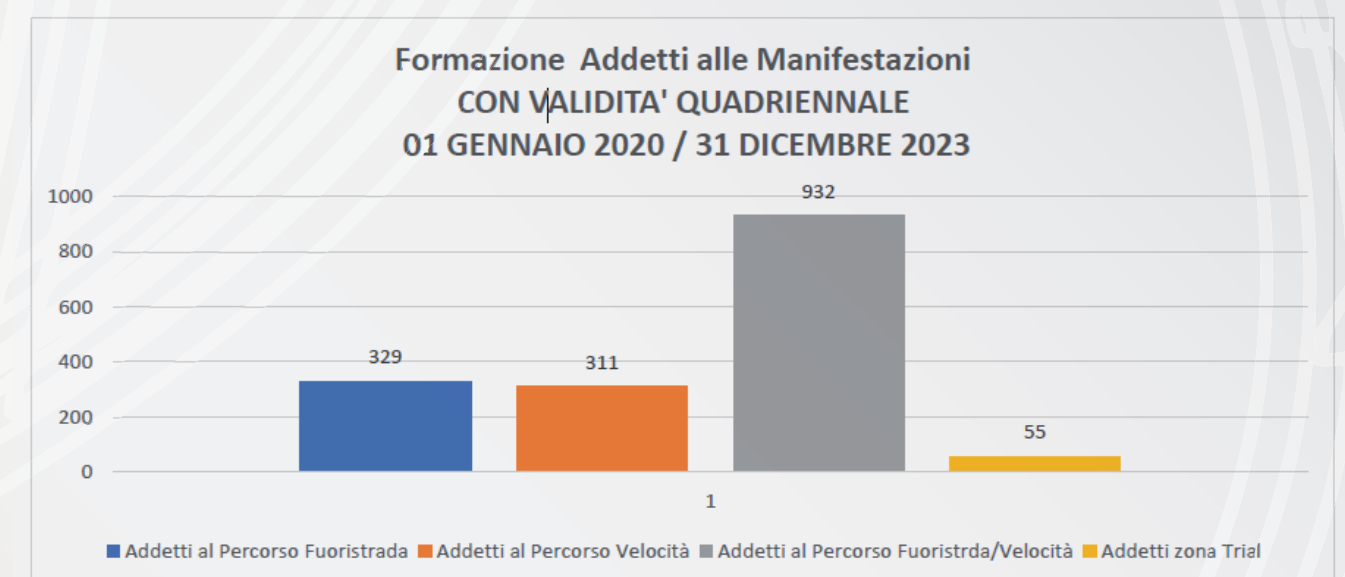
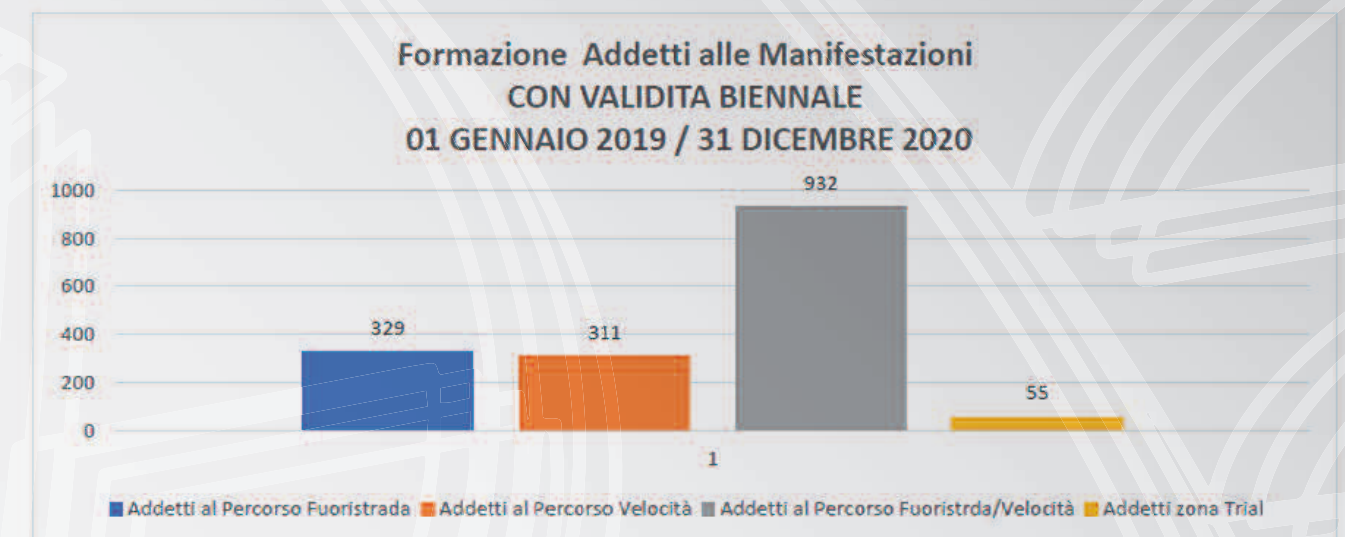
Sono stati organizzati 50 corsi di formazione per UdP e UzT, formando 1627 discenti di cui 1010 rinnovi e 617 nuovi. Per i DdG sono state organizzate 6 giornate di aggiornamento in collaborazione con il Dipartimento di Formazione.

Hanno effettuato l'iscrizione all'Albo per l'anno in corso 263 Direttori di Gara.

#### ANNO 2020

Prima del lockdown per il Covid-19 sono stati organizzati 37 corsi per Addetti al Percorso e 15 corsi per Addetti alla Zona Trial, successivamente alla riapertura sono stati organizzati ulteriori 6 corsi, per un totale generale di 1748 discenti formati di cui 1126 rinnovi e 622 nuovi. Sono stati programmati ulteriori 4 corsi da effettuare nei mesi di settembre/ottobre.

Hanno effettuato l'iscrizione all'Albo per l'anno in corso 245 Direttori di Gara.





## Gruppo Commissari di Gara

Il quadriennio 2017-2020 si è rivelato pieno di novità e sorprese. E' iniziato con il cambio della Presidenza del GCG e con una nuova organizzazione a livello territoriale, quali il ricambio di alcuni Fiduciari e la suddivisione di alcune macro aree.

La nomina del nuovo Presidente è stata ratificata il 13 gennaio 2017, quando oramai la stagione agonistica era alle porte, subito è stato indetto un consiglio con il Comitato Esecutivo, di Valutazione ed i fiduciari dove sono stati individuati i traguardi da raggiungere nei quattro anni.

L'obiettivo principale è stato quello di essere presenti sui campi di gara, di svolgere sempre al meglio i propri compiti con competenza e professionalità, rispettare i vincoli di budget e nello stesso tempo far sì che tutti i commissari si sentissero importanti per il GCG. Tutto ciò è stato ottenuto cercando di essere equi nell'assegnare le gare, rispettando ove possibile la territorialità delle manifestazioni facendo sì che tutti fossero designati a manifestazioni, la cosa è stata apprezzata da tutti i Commissari iscritti all'Albo. Ovviamente si è reso necessario fare dei corsi di aggiornamento specifici per gli Sportivi, Tecnici e Fonometristi.

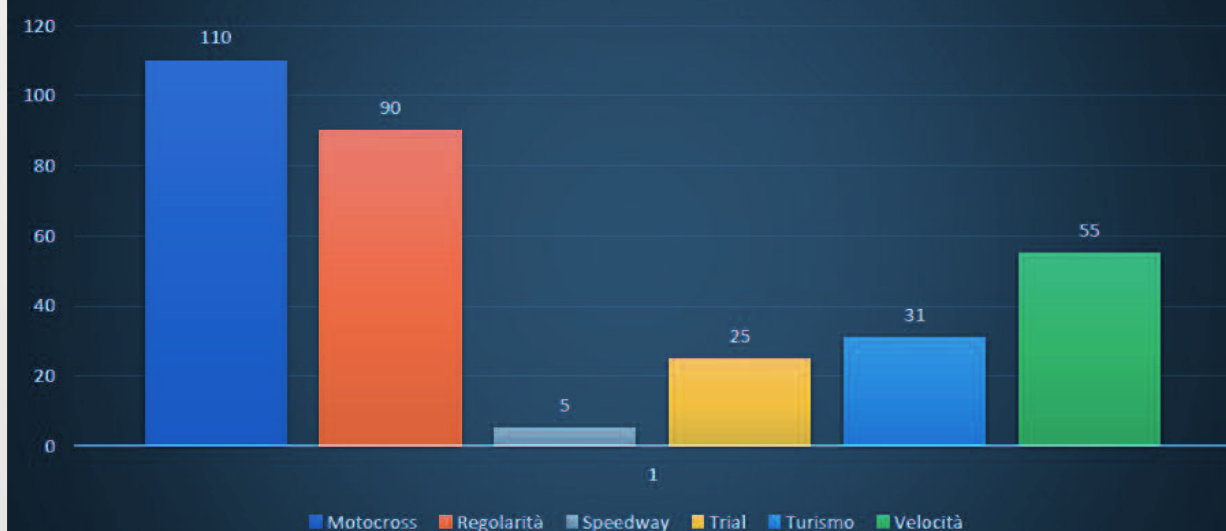
Il numero dei Commissari, nell'arco dei 4 anni, ha subito una flessione determinata dal raggiungimento dei limiti di età per qualcuno e dalla perdita di interesse verso il GCG per qualcun altro, non va dimenticato che gran parte dei Commissari che non hanno più rinnovato l'iscrizione all'Albo non andavano in servizio già da diverso tempo; ad ogni modo, nel quadriennio sono stati portati a termine diversi nuovi corsi (sportivi, tecnici ed arbitro) che, pur avendo una limitata partecipazione, hanno permesso l'inserimento nel GCG di persone giovani, preparate e molto interessate al ruolo, la FMI si è molto impegnata per informatizzare molte procedure di gara, il GCG, riconoscendo la validità ed importanza del progetto si è impegnato ad utilizzare tali procedure collaborando fattivamente allo sviluppo del programma.

Grazie alla collaborazione instaurata con il Dipartimento Formazione è stato prodotto un bellissimo e completo corso e-learning riservato a tutti i commissari sportivi in attività.

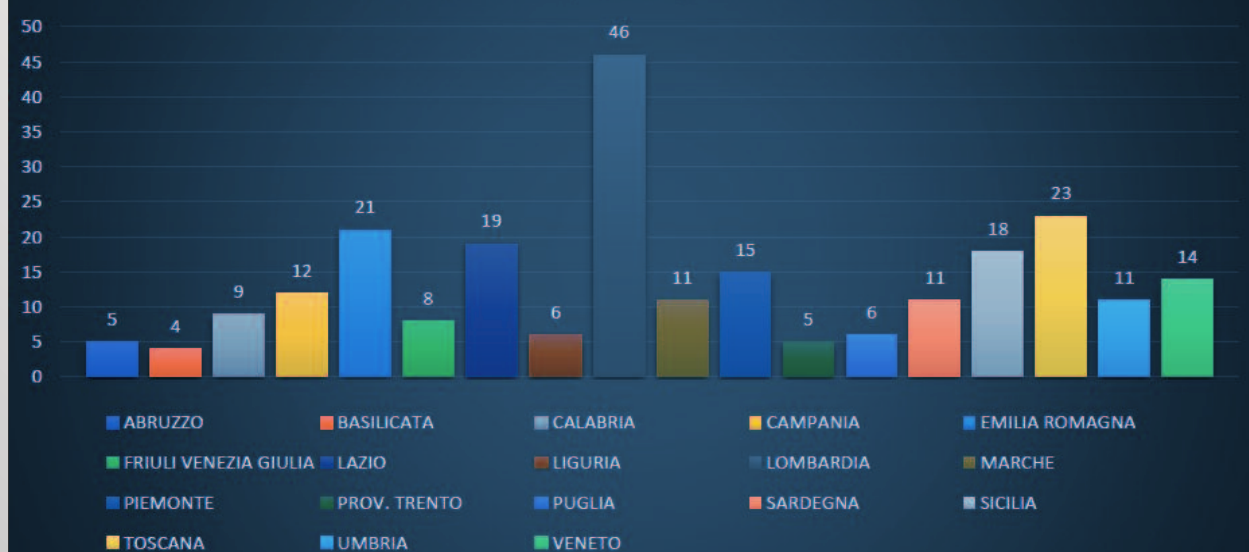
Purtroppo, dopo il grande interesse riscosso dalla fonometria circa un decennio addietro, tanto da richiedere la formazione di un discreto numero di fonometristi, ora siamo nella condizione di avere un cospicuo numero di fonometristi ma purtroppo ci sono poche gare dove sono previsti tali controlli. Grazie ad una stretta collaborazione intrapresa con la Commissione Ambiente sembra che si sia riaccesa la volontà di effettuare tali controlli.

Dal grafico di seguito riportato (aggiornato al 19/9/2020) risulta un calo delle manifestazioni nell'arco del quadriennio, ma, in realtà, tale discrepanza è da ricondurre alla riduzione, a decorrere dal 1/1/2018, delle manifestazioni di carattere promozionale.

### Direttori di Gara per Macro Specilità



### Direttori di Gara per Regione di Residenza





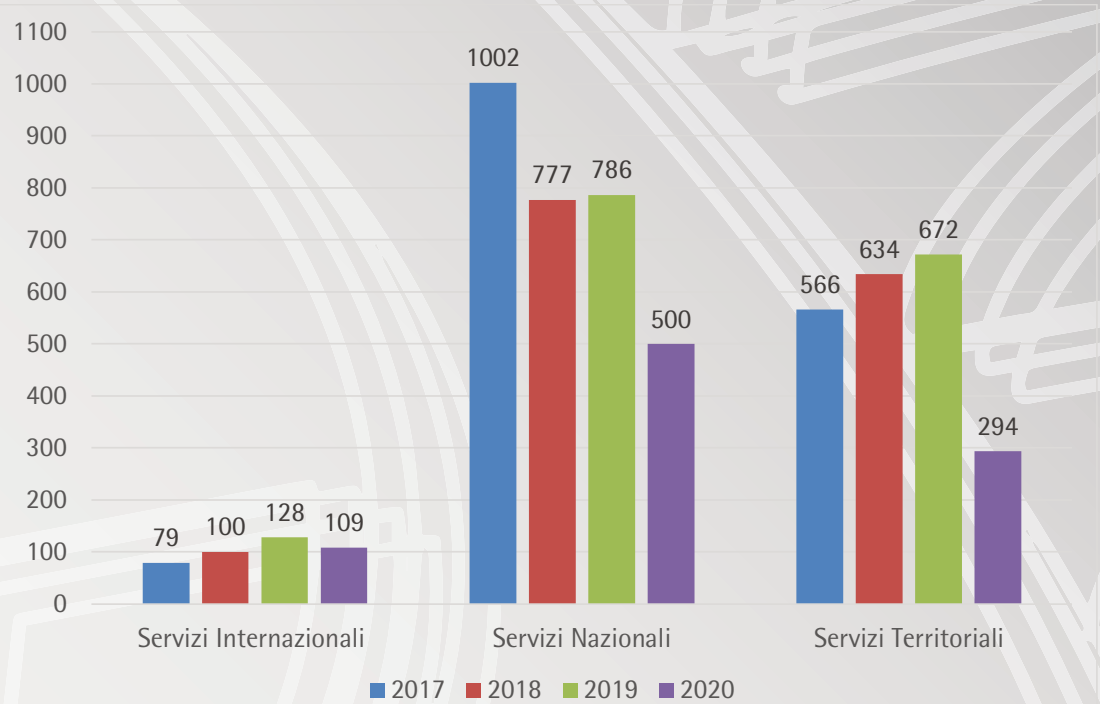
Ovviamente anche la stagione sportiva 2020, a causa dell'Emergenza sanitaria da Covid-19, non è da tenere pienamente in considerazione, anche se, in soli 3 mesi, sono state effettuati servizi in ben 500 gare, pari al 63,62% dell'attività svolta nella stagione agonistica precedente.

Sempre nel corso del quadriennio si è provveduto ad aggiornare il Regolamento del GCG che ha visto, tra le novità più importanti, una nuova formulazione dell'iter formativo dei nuovi Commissari e la modifica dell'età minima e massima per poter accedere e rimanere nel ruolo di Commissario.

Di seguito, in modo sintetico, si elencano alcune attività svolte oltre alla normale gestione:

- Nel 2017 sono stati portati a compimento i seguenti esami per:
  - Arbitro speedway
  - passaggio da Commissario Sportivo Territoriale a Nazionale
  - passaggio da Allievo a Commissario sportivo Territoriale.
- Nel 2018:
  - è stato organizzato un Seminario di aggiornamento per tutti i Commissari Tecnici, l'incontro è stato organizzato presso "L'Agenzia Metropolitana per la formazione, l'orientamento ed il lavoro a Sesto San Giovanni (MI). La parte teorica ' stata condotta dall'ing. Massimo Clarke mentre la pratica da tre tecnici di primarie aziende nazionali che seguono la preparazione di motori da competizione
  - Sono stati effettuati incontri con tutti i Commissari direttamente sul territorio di loro competenza
  - Sono stati espletati gli esami per i nuovi Allievi Commissari sportivi e per Commissari Tecnici
- Nel 2019:
  - Sono stati effettuati incontri con tutti i Commissari direttamente sul territorio di loro competenza
  - è stato organizzato a Roma, unitamente alla Commissione Ambiente, un seminario di aggiornamento per tutti i Commissari fonometristi
- Nel 2020:
  - Presso il Circuito di Misano è stato organizzato un Seminario per tutti i Commissari Tecnici per illustrare il nuovo monomotore Yamaha per la premoto3 e Ciesse per la MiniGP
  - Sempre in collaborazione con la Commissione Ambiente, a Roma, è stato organizzato un Seminario di aggiornamento per Commissari Fonometristi.

Grazie al valido supporto ricevuto dalla Segreteria del GCG, è stato possibile gestire sia le attività di ordinaria amministrazione che, contemporaneamente, le attività legate alle iniziative sopra descritte.



Statistiche aggiornate al 19/09/2020



| Gruppo Commissari Gara              | Anno 2017 | Anno 2018 | Anno 2019 | Anno 2020 |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Totale Commissari iscritti all'Albo | 201       | 179       | 166       | 163       |



## Settore Promozione e Sviluppo – Comitato Consultivo

Fin dall'avvio del quadriennio 2017 – 2020 il Consiglio Federale ha previsto l'istituzione all'interno del Settore Promozione e Sviluppo del Comitato Consultivo, al fine di garantire l'immediata e piena operatività dello stesso.

Il Comitato Consultivo FMI è composto da un Presidente e due componenti eletti tra tutti i Presidenti di Comitato Regionale in carica e da un ulteriore componente nominato dal Presidente Federale individuato fra coloro che siano, o siano stati, in carica per almeno un quadriennio nell'ambito degli organi elettivi delle strutture territoriali.

Il Comitato Consultivo nel corso del quadriennio ha avuto un ruolo centrale di consulenza e raccordo tra le disposizioni assunte dal Consiglio federale e la Struttura territoriale della FMI.

Il Comitato Consultivo in questo quadriennio ha organizzato diverse riunioni ed affrontato tanti temi di rilievo per le attività della Federazione in varie riunioni con i Presidenti dei Comitati Regionali (Co.Re.). Il Comitato Consultivo ha quindi rivalutato il ruolo dei Co.Re. che a loro volta si sono fatti portatori di istanze e progetti, esaltando il ruolo propositivo del Comitato stesso e consentendo di divulgare e soprattutto condividere iniziative ed attività.

Il Presidente del Comitato Consultivo è stato invitato a partecipare alle riunioni di Consiglio Federale per affrontare temi specifici ed esporre direttamente all'attenzione dell'Organo Collegiale tematiche e problematiche in un clima di assoluto confronto, garantendo la massima trasparenza sull'operato dell'organo politico federale, in una visione complessiva di condivisione e consultazione.

Nello specifico il Comitato Consultivo si è occupato di:

- sviluppare le attività federali e promuovere ed attuare tutte le iniziative volte alla propaganda del valore sociale e culturale del motociclismo
- raccogliere ed elaborare le istanze territoriali istruendo proposte e progetti organici direttamente al Consiglio Federale;
- effettuare incontri a livello regionale ed interregionale con i Presidenti dei Comitati Regionali ed i rispettivi Consigli, al fine di recepire le problematiche e le necessità del territorio e prospettare le soluzioni più adatte alle varie realtà;
- elaborare un progetto di ripartizione delle risorse allocate per le Strutture Territoriali.
- collazionare i progetti di natura tecnica, sportiva e promozionale per l'ottenimento di risorse economiche a supporto dello svolgimento delle relative attività.

## Settore Promozione e Sviluppo – Commissione Sviluppo Attività Sportive

Il Settore Promozione e Sviluppo, tramite la Commissione Sviluppo Attività Sportive – CSAS – si occupa di sviluppare le attività federali e di promuovere ed attuare tutte le iniziative volte alla propaganda del valore sociale e culturale del motociclismo, organizzando e gestendo tutte le attività relative alla promozione sociale e sportiva attraverso eventi ludici, non competitivi e non agonistici.

Di seguito i principali progetti portati avanti dalla Commissione nel corso del Quadriennio 2017-2020.

### Corsi Hobby Sport

I corsi Hobby Sport si suddividono in:

- Corsi Hobby Sport Young – appuntamenti completamente gratuiti dedicati ai bambini tra i 6 e i 14 anni che, seguiti da Istruttori e Tecnici FMI e vestiti di tutte le protezioni necessarie, vogliono provare per la prima volta l'emozione di andare in moto. Questa attività, portata avanti dalla Commissione Sviluppo Attività Sportive a partire dal 2009, ha visto, nel corso di questo Quadriennio, un incremento sia per quanto concerne il numero dei corsi sia per la partecipazione agli stessi, con un focus sempre maggiore rivolto ai bambini al di sotto dei 15 anni, i quali, grazie allo strumento della Hobby Card, hanno preso parte a più corsi Hobby Sport Young nell'arco della stessa stagione sportiva. La Commissione Sviluppo Attività Sportive ha infatti cercato di dare una maggiore continuità al progetto Hobby Sport, non solo creando una serie di appuntamenti per i corsisti, ma collaborando in molte regioni con il Settore Tecnico Federale, impostando una triplice attività sul territorio e concentrando in uno stesso evento i corsi Hobby Sport Young, New Entry ed i Corsi Teorico Pratici. Questa impostazione ha consentito di mettere maggiormente in risalto la filiera con la quale la Federazione accompagna i bambini nella loro crescita sportiva.
- Corsi Hobby Sport Master – prevedono la partecipazione di tesserati Member di età superiore ai 15 anni. Per questo tipo di attività, oltre alla Tessera Member, viene richiesta la certificazione medica non agonistica.

| Regione               | HS         |
|-----------------------|------------|
| ABRUZZO               | 7          |
| BASILICATA            | 6          |
| BOLZANO               | 5          |
| CALABRIA              | 11         |
| CAMPANIA              | 1          |
| EMILIA ROMAGNA        | 76         |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | 44         |
| LAZIO                 | 21         |
| LIGURIA               | 42         |
| LOMBARDIA             | 89         |
| MARCHE                | 25         |
| MOLISE                | 4          |
| PIEMONTE              | 62         |
| PUGLIA                | 5          |
| SARDEGNA              | 7          |
| SICILIA               | 10         |
| TOSCANA               | 91         |
| TRENTO                | 10         |
| UMBRIA                | 33         |
| VALLE D'AOSTA         | 0          |
| VENETO                | 53         |
|                       | <b>602</b> |



### Progetto "Primi Passi"

Il progetto Primi Passi rappresenta lo step avanzato del progetto Hobby Sport. Si tratta di corsi gratuiti rivolti ai giovanissimi, sempre compresi nella fascia di età tra i 6 ed i 14 anni, che si sono dimostrati particolarmente abili nei corsi Hobby Sport Young. Per la partecipazione viene richiesto il possesso della Tessera Member e della certificazione medica di idoneità all'attività sportiva non agonistica. Ogni appuntamento prevede un briefing iniziale – in cui Istruttori e Tecnici FMI insegnano ai bambini i primi rudimenti (ad esempio l'equilibrio e la posizione del corpo) –, la vestizione (fase fondamentale in quanto i bambini imparano ad indossare autonomamente il casco e tutte le protezioni necessarie) e la prova in pista, durante la quale i neofiti prendono confidenza con accelerazione, frenata ed equilibrio. Al termine di ogni appuntamento è sempre previsto un briefing conclusivo in cui i giovani partecipanti ripassano quanto appreso durante il corso. Nel 2019, in occasione dei FIM Awards, il progetto Primi Passi è stato premiato dalla Federazione Internazionale con il FIM Award for the Future, a dimostrazione dell'importanza e della proficuità degli sforzi messi in campo dalla Federazione per avvicinare i giovani allo Sport del Motociclismo.

### "Giornata Interregionale Hobby Sport"

Si è trattato di un Evento organizzato dalla Commissione Sviluppo Attività Sportive con il patrocinio della Federazione Internazionale. La manifestazione, organizzata su due giorni nella location di San Severino, è stata improntata con le stesse modalità del progetto "Primi Passi", ma con una selezione curata dai Referenti Regionali CSAS, che hanno coinvolto bambini provenienti da diverse regioni che avevano preso parte a precedenti corsi Hobby Sport. L'obiettivo principale dell'evento è stato il desiderio di richiamare i bambini dei corsi Hobby Sport per far loro vivere un'esperienza di condivisione anche con altre realtà territoriali. Tale iniziativa si è dimostrata utile e proficua, non solo per i bambini ed i loro accompagnatori, ma anche per gli stessi Referenti ed Istruttori CSAS, che hanno potuto mettere l'uno a disposizione dell'altro il bagaglio di esperienza acquisito nel corso degli anni.

### Attività Motocavalcate e Mountaintrial

Le Motocavalcate/Mountaintrial sono delle escursioni di carattere Turistico/Sportivo, con diversi gradi di difficoltà, da svolgersi in percorsi anche a fondo naturale. La partecipazione è aperta ai soggetti tesserati alla FMI ma viene concessa la possibilità ai Moto Club Organizzatori di iscrivere anche soggetti non tesserati, purché in regola con il versamento della quota assicurativa. Nell'ambito di tali attività, che durante questo quadriennio hanno fatto registrare un aumento delle partecipazioni, è stato introdotto, al fine di garantire una maggiore tutela sia dei partecipanti che dei Moto Club organizzatori, l'obbligo della presentazione del certificato medico per attività sportiva non agonistica.

### Progetto IGAST

Il progetto IGAST, nato nel 2015, ha lo scopo di formare degli Istruttori di Guida per Attività Sportiva Territoriale (acronimo IGAST), riconosciuti dalla Federazione Motociclistica Italiana in un apposito Elenco. Questi Istruttori hanno il compito di insegnare la guida sportiva ai Tesserati dei Moto Club della FMI, attraverso una corretta fruizione del territorio e nel rispetto delle norme che regolano la circolazione in fuoristrada. Le attività legate a tale iniziativa segue un apposito vademecum orientato al rispetto ambientale che ha incontrato il pieno apprezzamento anche del Comando unità forestali, ambientali e agroalimentari dell'Arma dei Carabinieri.

## Dipartimento di Educazione Stradale

L'educazione stradale è in continua trasformazione e per questo l'attività del Dipartimento rinnova i propri contenuti per rispondere in maniera concreta alle modifiche sociali e, conseguentemente a quelle comportamentali, soprattutto dei più giovani.

L'emergenza COVID 19 ad esempio, è stata una opportunità per elaborare un programma didattico a distanza, Mettiamo in moto la sicurezza, sul concetto di sicurezza a tutto campo, da quella sanitaria con l'utilizzo della mascherina, a quella stradale con l'uso del casco. Abbiamo quindi mantenuto un contatto diretto con i ragazzi – virtualmente – anche quando le scuole erano chiuse.

Il quadriennio 2017-2020 è stato un'importante occasione per razionalizzare l'operato del Dipartimento, portando il numero dei formatori a circa 200, confermando solo le persone realmente preparate e avviando una formazione concreta a coloro che dell'attività dei formatori sono responsabili – i Referenti Regionali – mirando alla definizione e consapevolezza del loro ruolo. Possiamo dunque dire di avere raggiunto un buon grado di preparazione interno. Inoltre abbiamo migliorato l'organizzazione territoriale. Rimangono centrali per il Dipartimento i rapporti istituzionali, principalmente con il Ministero dell'Istruzione e con quello dei Trasporti, che costituiscono da una parte l'accreditamento della FMI per la propria attività in questo settore, dall'altra ne fanno un referente privilegiato per rispondere concretamente alle diverse esigenze. Ai due ministeri si sono aggiunti nel tempo partner importanti, come la Polizia di Stato ed il Dipartimento delle Politiche Antidroga della Presidenza del Consiglio dei Ministri, presso il quale la FMI è risultata vincitrice del progetto "Io... Non me la bevo!", svolto nel 2018/2019 in otto città italiane ed indirizzato a 4000 ragazzi di età compresa tra i 14 ed i 16 anni. La risonanza del lavoro svolto e la comunicazione tra pari hanno fatto sì che il numero di 4.000 si elevasse fino ad oltre 8.000, mentre i laboratori creati vengono ancora richiesti dagli istituti scolastici in Italia. Parte della proposta formativa FMI, indirizzata gratuitamente alle scuole, è inoltre presente su Edustrada.it, portale dove il Ministero dell'Istruzione riporta la propria collaborazione con le maggiori agenzie formative: Ministero dei Trasporti, Polizia di Stato, Università La Sapienza, ACI, ANIA, Federazione Motociclistica Italiana, Federazione Ciclistica Italiana.

Da un punto di vista numerico il Dipartimento ha raggiunto in questi quattro anni oltre 40.000 bambini, giovani e adulti, ma fermarsi a questo dato sarebbe riduttivo e non evidenzierebbe la qualità degli interventi. L'offerta formativa è molto ampia e parte dai più piccoli della scuola dell'infanzia, raggiungendo gli adulti. Nato con l'obiettivo di formare i ragazzi alla guida del ciclomotore, il Dipartimento di Educazione Stradale studia oggi, grazie anche alla consulenza di esperti e psicologi, come sensibilizzare tutti gli utenti, motociclisti e non, ad un utilizzo consapevole e corretto dell'ambiente stradale. Lavora per l'elaborazione di programmi dedicati ad evidenziare quanto sia importante lo stato d'animo con il quale ci si mette sulla strada anche da pedoni e come possa modificarsi il comportamento quando si è in uno stato di alterazione psicofisica.



L'alterazione può anche essere indotta da sostanze psicotrope quali alcool e droghe e per questo interventi specifici vengono indirizzati agli adolescenti, che sono esposti a questi rischi ad un'età sempre più giovane. Ci rivolgiamo a tutte le categorie di utenti della strada perché sappiamo che un utente consapevole, su qualunque mezzo sia, può dare una grande mano alla sicurezza.

Nel 2009, da un **Decreto del Ministero dei Trasporti**, è nato il **Progetto della Guida Sicura Avanzata, dedicato agli adulti già in possesso di patente, con il coinvolgimento scientifico dell'Università La Sapienza di Roma**. Il quadriennio ha visto una spinta in avanti del progetto, che in questi mesi è stato sottoposto al giudizio internazionale, con l'obiettivo di venire riconosciuto dallo European Motorcycle Training Quality Label. Con questa tipologia di corso il Dipartimento è entrato nelle aziende, offrendo una formazione specifica a chi si reca al lavoro sulle due ruote a motore. In questi anni **sono stati inoltre formati dalla FMI 280 dipendenti di Poste Italiane, persone che del veicolo a due ruote hanno fatto il loro strumento di lavoro**. Tornando al mondo scolastico, i programmi sono molto diversificati e coprono ogni ordine e grado, partendo dall'ormai collaudato **"Piccole Ruote Crescono"**, passando per **"Vivi La strada"** e **"Motiamoci"**, per i più piccoli della scuola primaria, con teoria in classe e prove pratiche in bicicletta. **Ai ragazzi delle scuole medie e superiori il Dipartimento offre lezioni teoriche e laboratori esperienziali in classe e prove pratiche di guida del ciclomotore, con i progetti Campioni in Sicurezza, Sicurezza a tutto tondo, Insieme per una strada sicura, 50 Special** (per citarne solo alcuni). Nel 2019 è iniziata una nuova esperienza a fianco di altre federazioni sportive sotto l'egida del CONI, **"Scuole Aperte allo Sport"**, didattica pratica basata su esercizi di percezione del pericolo da svolgere in palestra.

Fin qui l'attività specificamente formativa: il Dipartimento partecipa abitualmente anche ad eventi aperti, con interventi più informativi, come feste dello sport e fiere regionali e nazionali (**Motodays** ad esempio), campagne informative **"Pensa alla vita, guida con la testa!"**, **"Navi della Legalità"**, **"Salviamoci... la pelle in vacanza"**, occasioni di collaborazione di altri partner.

Tornando all'**attività più propriamente istituzionale**, essa si svolge anche attraverso il contatto diretto con amministrazioni locali e la presenza a tavoli di lavoro nazionali: ne sono un esempio la **Consulta sulla sicurezza stradale CNEL**, la collaborazione con **ANCI Motori**, che vede la presenza anche di altri settori FMI, gli interventi mirati alla **riduzione dell'incidentalità** concordati con **l'amministrazione comunale di Pistoia** (interventi che saranno portati anche su altri territori). Ogni due anni il Dipartimento prende parte al **Mobility Test**, evento internazionale organizzato da FEMA, che seleziona un percorso "medio" nelle principali città europee, calcolando la percorrenza delle diverse tipologie di mezzi (trasporto pubblico, bicicletta, scooter, moto, auto). L'obiettivo è di dimostrare la convenienza (economica, in termini di tempo e di inquinamento) dell'utilizzo delle due ruote a motore (nel 2017 il test è stato svolto a Firenze e a Bologna, nel 2019 a Roma). Ogni Regione, attraverso il proprio Referente Regionale, ha nel tempo selezionato una linea di intervento, ascoltando le esigenze del territorio. In questa direzione il Dipartimento ha orientato la formazione dei propri referenti, perché siano pronti a dare risposta efficace e puntuale a quanto richiesto dalle istituzioni locali. Sarà uno degli obiettivi del prossimo quadriennio.

## Dipartimento di Formazione

Nel quadriennio 2017-2020 l'attività del Dipartimento di Formazione si è concentrata su due gruppi:

- le figure professionali tecnico organizzative di livello nazionale: (Direttori di Gara, Esaminatori e Referenti del Registro Storico, Commissari di Gara, ecc.)
- le figure dirigenziali territoriali (Presidenti e Consiglieri dei Comitati Regionali, Presidenti e amministratori di Moto Club, ecc.).

Tutti i progetti didattici, ad esclusione di quelli indirizzati ai Moto Club, sono stati attivati in condivisione con la Scuola Nazionale dello Sport del CONI per la parte riguardante la progettazione e l'erogazione della didattica.

L'azione formativa ha avuto come punto di forza strategico l'agire in modo integrato su tutte le figure che interpretano un ruolo nei processi operativi federali.

Il modello formativo prevede una adeguata fase di progettazione didattica fondata sulla lettura dei bisogni dei Dipartimenti, Commissioni e in generale di tutte le strutture organizzative della Federazione. Contribuire alla efficienza del sistema federale attraverso un processo di rafforzamento della consapevolezza del ruolo che ciascuna posizione organizzativa esercita nell'organizzazione. L'adeguata interpretazione del ruolo consente, non solo di essere in linea con le aspettative dell'organizzazione, ma anche di corrispondere alle aspettative dell'utenza, contribuendo per altro ad un maggiore livello di soddisfazione personale e ad accrescerne la motivazione.

È stato scelto di procedere dal basso verso l'alto (bottom-up), sostenendo le persone nella lettura dei contesti operativi e nella capacità di migliorare e spendere le proprie competenze intese come insieme di conoscenze, capacità e abilità che, messe assieme e agite consapevolmente nel contesto operativo stesso, consentono al soggetto di interpretare al meglio il proprio ruolo nel sistema.

Lo sviluppo delle competenze è stato favorito da una organizzazione didattica che ha previsto l'erogazione dei contenuti attraverso l'organizzazione di seminari e workshop durante i quali i partecipanti, guidati da un formatore, hanno lavorato sull'acquisizione della consapevolezza del proprio ruolo nei vari contesti di riferimento. È stata fondamentale, ai fini didattici, la presenza di testimoni privilegiati e l'analisi di casi di studio in cui i discenti hanno potuto confrontarsi sia con la realtà della FMI, sia con realtà altre rispetto alla nostra organizzazione per poi portare la metodologia appresa all'interno delle proprie funzioni federali.

È stata attivata una piattaforma per la didattica a distanza grazie alla quale si sono potuti erogare corsi e-learning per Commissari di Gara, Direttori di Gara e Delegati Ambientali.

Per ogni figura che ricopre una posizione organizzativa nel contesto federale è stata definita una descrizione del profilo professionale attraverso l'individuazione delle competenze necessarie per svolgere il ruolo. Questo strumento è indispensabile sia per la selezione che per la formazione iniziale e continua (aggiornamenti) delle figure professionali che operano nel contesto sportivo.



|                                                    | Numero Corsi | Ore di formazione | Partecipanti |
|----------------------------------------------------|--------------|-------------------|--------------|
| Moto Club                                          | 16           | 152               | 245          |
| Segretario di Gara                                 | 2            | 16                | 32           |
| Esaminatori e Referenti del Registro Storico       | 16           | 184               | 150          |
| Commissari di Gara                                 | 1            | 8                 | 10           |
| Direttori di Gara                                  | 5            | 40                | 69           |
| Turismo                                            | 3            | 48                | 65           |
| Presidenti e dirigenti regionali                   | 6            | 88                | 15           |
| Medici di gara                                     | 10           | 80                | 361          |
| Delegati Ambientali                                | 2            | 8                 | 40           |
| Formazione Formatori                               | 1            | 16                | 18           |
| Referenti regionali educazione stradale            | 1            | 8                 | 12           |
| E-learning Referenti regionali Educazione Stradale | 1            | 16                | 25           |
| Elearning direttori di gara                        | 1            | 40                | 20           |
| Elearning delegati ambientali                      | 2            | 60                | 24           |
| E-learning allievi commissari                      | 1            | 50                | 10           |
| E-learning aggiornamento Commissari di Gara        | 1            | 40                | 103          |
| TOTALE                                             | 69           | 854               | 1199         |



## Dipartimento Innovazione e Strategie di Sviluppo

### OBIETTIVO DEL DIPARTIMENTO

Il Dipartimento Innovazione e Strategie di Sviluppo viene istituito con il preciso intendimento di introdurre e sostenere lo sviluppo di processi informatici a supporto della struttura federale per permettere agli stakeholders di poter gestire e disporre delle informazioni in modalità semplificata.

### PROGETTI DEFINITI

Si è lavorato su **suite di progetti** che hanno coinvolto, spesso in maniera trasversale, tutta la Struttura federale. Le suite e le funzionalità più rilevanti sono riassunte di seguito:

**MyFMI** (<https://myfmi.federmoto.it>): il tesserato è al centro del processo. La suite permette di poter agire in completa autonomia sull'anagrafica, disporre di una versione digitale visualizzabile/stampabile di tessera e/o licenza dell'anno corrente nonché degli anni precedenti. Un'area interamente dedicata alle convenzioni ed agli sconti sugli eventi. La partecipazione all'attività sportiva è garantita da questa piattaforma: ci si può iscrivere ai campionati o alle manifestazioni di ogni ordine e grado nonché agli allenamenti in impianti omologati dalla Federazione. Una sezione specifica guarda poi all'aspetto formativo: ci si può iscrivere ai corsi federali nonché seguire training registrati sul portale (il progetto prima licenza ne è un esempio).

**SIGMA** (<https://sigma.federmoto.it>): la piattaforma pubblica da cui l'utente può verificare in maniera trasparente l'evoluzione delle iscrizioni alle manifestazioni. In sintesi: gli iscritti ad una determinata manifestazione suddivisi per categorie e classi nonché altre informazioni di supporto come l'anno di nascita o il motoclub/team di appartenenza. Sono poi consultabili calendari, regolamenti sportivi e particolari, mentre nella sezione ranking sono pubblicati i dati qualificanti dei singoli piloti.

**SIGMA** viene utilizzata anche come landing page rivolta a tesserati, licenziati, team, Moto Club che possono iscriversi alle manifestazioni. Esiste anche una pagina di lancio per non tesserati che registrandosi ed accedendo entreranno in un ambiente di "provvisorio" che comunque permetterà loro di accedere a questi servizi liberi che la Federazione offre a tutti indipendentemente dal Tesseramento. L'altra suite **GESTIONEWEB**, applicativo di riferimento per gli uffici, è comunque utilizzato dai Moto Club, dai Team, dagli Organizzatori, dagli Ufficiali di Gara come back end di tutte le applicazioni pubbliche. Attraverso questa piattaforma i Moto Club, oltre ad ottemperare alle pratiche amministrative, possono iscrivere i loro piloti alle manifestazioni (funzione a cui sono abilitati anche i Team) e possono gestire le manifestazioni qualora ne siano gli organizzatori. In questo ultimo caso hanno a disposizione una segreteria virtuale che gli permette di gestire interamente il processo, possono verificare e stampare fornendo al Commissario di Gara elenco degli iscritti. Analoga funzionalità viene messa a disposizione degli Organizzatori altra figura riconosciuta dalla FMI. Tra gli sviluppi di questa ultima suite occorre annoverare un'assoluta novità – **il progetto di licenza on line** – il quale permette al Moto Club di inserire la richiesta di licenza senza alcun trasferimento di documenti. Il desk del Comitato Regionale potrà così rilasciare la licenza in tempi ridotti. Nessun costo postale o di trasporto.



Con la stessa tecnica è stata prevista a sistema la possibilità di inserire **online le richieste di manifestazioni**. Sempre in tema di dematerializzazione c'è poi la produzione dei **Regolamenti Particolari Online**. Per i **Comitati sportivi** (Enduro, Motocross, Trial e Motorally) sono stati sviluppati appositi back end che permettono il caricamento della classifiche e la successiva **generazione dei ranking** in funzione dei parametri previsti dai regolamenti. I **Promoter** possono accedere ai programmi di **segreteria di gara** per facilitare le gestioni classiche quali elenchi iscritti o la richiesta di numero gara per il campionato. Durante l'Emergenza Sanitaria da COVID-19 tutte queste procedure sono state al servizio della Federazione che in realtà non si è mai fermata. Le procedure hanno consentito a tutti di operare in regime di Smart Working ed in alcuni casi sono state adattate. Un esempio su tutti è la trasmissione automatica dei modelli COVID 19 precompilati agli iscritti alle manifestazioni. Sempre back end sono stati realizzati servizi quali **Motociclo Italiano** dedicato agli appassionati delle due ruote italiane all'estero attraverso il quale ci si può iscrivere ad un registro esclusivo che contiene questa tipologia di mezzi.

#### PROGETTI IN FASE DI AVVIO

Ultima in ordine di sviluppo ma non meno importante funzionalità della suite è quella che **permetterà ai Moto Club della Federazione di poter fruire di un servizio di vendita delle tessere** su una piattaforma studiata dalla Federazione e messa gratuitamente a disposizione dei Moto Club che così potranno incrementare la diffusione della propria immagine attraverso un sito dal quale potranno proporre i loro servizi.

#### SITO FEDERALE E SERVIZI WEB

Il Dipartimento si è occupato inoltre di dare una impronta nuova al **Sito Federale** sia in termini di riorganizzazione che in termini tecnici, migliorando sensibilmente sia la fruibilità del sito stesso che la performance. Particolare attenzione è stata posta alle sezioni **ricerche dei documenti** dedicando un server apposito che in tempi brevi fornisce risposte ai quesiti degli utenti.

#### APP

È stata sostituita la **APP Motitalia** che gode di una diversa fruibilità. La pubblicazione del nostro mensile è ormai attesa e gestita anche dai tanti amanti della carta stampata che in precedenza non consultavano la versione digitale proprio a causa dei numerosi malfunzionamenti, ormai ampiamente superati.

#### INFRASTRUTTURA

Dal punto di vista infrastrutturale abbiamo cambiato provider di riferimento del **server web** principale **www.federmoto.it** con un provider che risponde meglio alle nostre esigenze in special modo per l'affidabilità dei sistemi. La stessa infrastruttura ospita inoltre anche servizi minori quale la gestione degli SMS per gli allenamenti nonché lo store di Federmoto. Infine tutti i nostri siti pubblici sono stati dotati di protocolli sicuri per evitarne manomissioni indesiderata con l'adozione del **protocollo https**.

#### CONCLUSIONI

Gli importanti risultati ottenuti attraverso tali avanzamenti tecnologici ci proiettano con fiducia verso ulteriori obiettivi che consentiranno alla FMI di restare sempre la passo con i tempi.

### Dipartimento Normative Fuoristrada

L'attività del Dipartimento Normative Fuoristrada, nel corso del Quadriennio 2017-2020, è stata interessata da una continua evoluzione dettata dalla necessità di offrire ai Comitati Regionali, ai Moto Club ed a tutti i motociclisti praticanti del Fuoristrada, un'adeguata assistenza circa le numerose problematiche derivanti dalle norme vincolistiche che regolamentano l'attività.

Il Dipartimento, contestualmente, è ormai considerato anche un qualificato riferimento per molti enti locali che, tenuto conto della specificità della materia, richiedono un parere consultivo da parte dei referenti territoriali del DNF.

Nel tempo, inoltre, tali forme di collaborazione hanno consentito di intercettare tempestivamente molti disegni di legge regionali che avrebbero senza dubbio ulteriormente limitato, se non del tutto vietato, lo sport motociclistico nel fuoristrada.

A riguardo, una delle maggiori criticità affrontate, è stata rappresentata dalla modifica della L.R. 32/82 Piemontese, che ha costretto tutti i Moto Club, dotati di percorsi fuoristrada permanenti, a richiedere una nuova autorizzazione, il quale rilascio era comunque subordinato a notevoli adempimenti tecnico-amministrativi, in molti casi inattuabili ed in palese contrasto con i principi di fruizione del territorio da parte di una disciplina sportiva riconosciuta dal CONI. Molte pubbliche amministrazioni, orientate dal punto di vista istituzionale ad accogliere l'opportunità derivante dalla presenza dell'attività motociclistica nella loro giurisdizione, si sono quindi ritrovate ostacolate da tali norme regionali. Ma anche in Veneto, Umbria, Piemonte, Abruzzo e Campania sono emerse, nel corso del quadriennio, numerose criticità per le quali il Dipartimento Normative Fuoristrada, di concerto con il Dipartimento Politiche Istituzionali, ha verificato le limitazioni dettate dalle normative regionali, nei confronti delle quali ha avviato i lavori necessari per impugnarne i relativi profili di incostituzionalità.

Un lavoro incessante, che ha portato però, nella maggior parte dei contesti, al ripristino dei principi di fruibilità negati ai motociclisti, permettendo di riequilibrare i rapporti tra l'utenza e la pubblica amministrazione.

Ed è proprio su questo ultimo aspetto che si focalizza la "mission" del Dipartimento, consentire il diritto alla pratica sportiva, sancito dalla Costituzione Europea, improntando la stessa al rispetto dell'ambiente e della normativa vigente. Perché il futuro di tali specialità potrà passare solamente attraverso un equilibrio che, tramite una presenza sostenibile da parte dei motociclisti, consenta di arrivare ad una convivenza in armonia con gli altri utilizzatori del territorio.



## Dipartimento Politiche Istituzionali

Il Dipartimento Politiche Istituzionali, nel corso del Quadriennio 2017-2020, ha avuto modo di sviluppare ulteriormente gli importanti progetti già intrapresi negli anni precedenti, dimostrando, nei fatti, la valenza degli accordi e dei protocolli d'intesa sottoscritti con molti Enti dello Stato.

### LE ATTIVITÀ E I PROGETTI DEL DIPARTIMENTO

#### Rappresentanza di interessi

L'attività di rappresentanza di interessi si è positivamente contraddistinta consentendo di creare proficui rapporti con i rappresentanti dei Ministeri dei Trasporti, dell'Ambiente e dell'Interno, nonché, con i componenti di molte Commissioni Parlamentari e con gli Amministratori locali.

Grazie infatti ad un'intensa attività di monitoraggio, il Dipartimento ha continuamente attenzionato i decisori pubblici attraverso la presentazione di proposte, supportate da accurate ricerche ed analisi, che potessero tutelare gli interessi del mondo motociclistico in tutti i procedimenti di formazione di atti normativi direttamente o indirettamente collegati ad esso:

- Emendamenti alla Legge Quadro sui Parchi e sulle Aree protette (Legge 394/91)
- Targa sostitutiva uso sportivo - approvazione della modifica all'Art. 100 Decreto Legislativo n. 286 del 30 aprile 1992
- Modulazione tariffaria pedaggio autostradale per le moto
- CdS - Inserimento dei ciclomotori nei registri storici
- CdS - Immatricolazione e riconoscimento della motoslitta come veicolo atipico
- Regione Veneto - Legge regionale sulla viabilità silvo pastorale
- Comune di Milano - libera circolazione dei veicoli d'epoca con più di 30 anni dalla prima immatricolazione

#### Volontariato Motociclistico

In seguito al riconoscimento quale Associazione Nazionale di Protezione Civile ed agli interventi prestati in occasione del terribile sisma di Amatrice del 2016, la FMI ha proseguito con successo il suo percorso di cooperazione e costituzione di una sempre più solida struttura di volontariato formata da affiliati e tesserati FMI. Presa piena consapevolezza del proprio potenziale e dell'importante ruolo sociale ricoperto, la Struttura ha quindi incrementato l'attività attraverso la formazione di circa 300 Motociclisti volontari che hanno prestato la loro opera in numerose situazioni di criticità:

- Valanga Hotel Rigopiano - intervento per il quale i Volontari della FMI sono stati insigniti di un'onorificenza da parte del Ministro dello Sport e del Presidente del CONI
- Emergenza Sisma-Maltempo - 2017
- Attività di AIB - Antincendio boschivo a supporto dei Carabinieri Forestali - nelle Regioni Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Puglia e Toscana

- Ricerca scomparso nel territorio della Provincia di Rieti - Sotto il coordinamento dei VVF e dei Carabinieri di Rieti, i volontari FMI del M.C. Valturano sono stati parte attiva nella ricerca di un soggetto scomparso sino al suo ritrovamento, avvenuto in tempi rapidi proprio grazie alla conoscenza del territorio da parte degli enduristi intervenuti.
- Alluvione nel Bellunese - 2018 - Intervento immediato dei Volontari FMI in occasione dell'emergenza alluvione nel Bellunese, che ha visto oltre 14 milioni di alberi caduti, centinaia di km di strade ostruite/interrotte e molte abitazioni non raggiungibili. L'attività dei volontari FMI ha permesso di gestire situazioni delicate con professionalità e riducendo i tempi di soccorso.
- Emergenza Covid-19 - Oltre i circa 300 volontari inseriti negli elenchi federali, ulteriori 380 sono stati attivati durante l'emergenza per la distribuzione farmaci nel periodo di lockdown - i volontari della FMI, a seguito del protocollo di intesa sottoscritto con Federfarma - si sono occupati della consegna di medicinali alle persone in difficoltà o
- Al termine del lockdown 40 volontari sono stati impegnati per il supporto alla mobilità nelle stazioni ferroviarie e metropolitana di Bari - Bologna - Roma e Milano.

#### Protocollo con l'Arma dei Carabinieri

Il Protocollo di Intesa con l'Arma dei Carabinieri, sottoscritto nel mese di giugno 2017 e recentemente rinnovato, ha prodotto risultati molto soddisfacenti per entrambe le parti. Le aree prevalenti interessate da tale collaborazione sono:

- la promozione e la diffusione della cultura della tutela del patrimonio ambientale nazionale, con specifico riferimento alla salvaguardia delle aree protette;
- attività di collaborazione anche per lo svolgimento delle attività motociclistiche amatoriali e agonistiche nel rispetto dell'ambiente e della biodiversità;
- realizzazione di sinergie nelle attività di protezione civile e primo soccorso alle popolazioni;
- specifiche iniziative in favore dei giovani finalizzate alla diffusione della cultura della sicurezza stradale.

Inoltre la FMI nei prossimi mesi pianificherà attività formative in favore del personale dell'Arma impiegato in servizio motociclistico.

#### Protocollo CNSAS

Il Protocollo d'Intesa, sottoscritto dai due Enti nel mese di giugno 2018, riguarda in prevalenza la sinergia e lo scambio delle rispettive esperienze.

La FMI ha messo a disposizione del CNSAS i propri istruttori per la formazione del loro personale per l'utilizzo dei mezzi da neve, quali motoslitte e quad cingolati, oltre naturalmente al settore terra che prevede l'utilizzo di moto e quad.

Contemporaneamente, il CNSAS, si occupa della formazione dei motociclisti per gli interventi nelle emergenze e nelle varie operazioni di particolare difficoltà. L'operatività dei motociclisti è a disposizione del CNSAS, a supporto di interventi di Protezione Civile.



## Commissione Ambiente

Nel mese di Febbraio 2017 si è tenuta la prima riunione della neocostituita Commissione Ambiente. I primi passi intrapresi sono stati quelli di redigere il Regolamento Ambiente FMI, con la stesura delle relative linee guida, e di definire il ruolo del Delegato Ambientale.

Il principio che ha sempre ispirato le azioni della Commissione Ambiente è stato quello di dedicare parte della propria attività alla ricerca sul campo in merito alle tematiche ambientali, in quanto solo con un'attenta e puntuale conoscenza dei fenomeni legati ai vari eventi motociclistici, si può arrivare ad un punto di equilibrio tra fruizione della disciplina motociclistica e rispetto per l'ambiente. Tale principio ha trovato subito attuazione il 26-28/05/2017 con il primo monitoraggio sul campo delle emissioni rumore al Mondiale Enduro 2017 a Spoleto, a seguito del quale è stato pubblicato il report tematico con i relativi risultati.

A settembre del 2017, in occasione della Tappa del Campionato Mondiale di Velocità a Misano, si è tenuto il primo corso di formazione per Delegati Ambientali con l'esecuzione di test sulla componente rumore effettuati sul campo. E' stata inoltre approvata la bozza del Regolamento Ambiente, con la contestuale decisione di ampliare il numero di Membri della Commissione da tre a sei, andando così ad includere componenti del Comitato Velocità e dei Dipartimenti di Formazione e Normative Fuoristrada.

Il 23/11/2017 è stato organizzato un test rumore su nuovi modelli cross a Monterosato (FM), dove con personale specializzato e fonometristi FMI è stato fatto un punto sulle emissioni sonore di nuovi modelli cross ed enduro, dopo le numerosissime indagini di alcuni anni prima; pubblicato il report tecnico 02/2017.

L'attività di ricerca ed indagine della Commissione Ambiente ha sempre voluto coinvolgere strutture esterne, Enti pubblici, Università e specialisti in genere, in modo tale che il continuo confronto tecnico permettesse la continua crescita del settore; ISPRA è stato individuato come soggetto di riferimento nelle tematiche ambientali ed il 28/11/2017 si è tenuta a Roma la prima riunione di coordinamento commissione ISPRA-FMI. Il relativo protocollo di intesa è stato ufficialmente firmato il 14/03/2018.

Il 26/03/2018 dopo accurata stesura del relativo profilo di riferimento da parte del Dipartimento di Formazione FMI, è stato emesso il bando selezione Delegati Ambientali 2018.

Nelle giornate del 20-21/04/2018 è stato eseguito un ambizioso ed articolato test su matrici ambientali presso il ProPark di Ceranesi (GE). Il protocollo di indagini, redatto dai tecnici FMI è stato condiviso ed affinato con il contributo degli specialisti ISPRA. Dal corposo lavoro di indagini su tutte le matrici ambientali è stato prodotto il report 04/2018, tradotto in inglese per la Federazione Internazionale - FIM-e per la Federazione Europea - FIME.

Il 07/07/2018 si è tenuta la prima giornata di formazione dei candidati Delegati Ambientali a Roma con 18 soggetti selezionati tra tutte le domande pervenute.

Il 14/11/2018 sono state pubblicate le Linee Guida Ambiente 2019 nella loro prima stesura.

Il 14/12/2018 è stato approvato dal C.F. il Regolamento Ambiente FMI vigente dalla stagione 2019, con la presenza dei tecnici Delegati Ambientali nelle varie situazioni di gara velocità e fuoristrada per una prima rassegna sulle situazioni presenti nei vari impianti.

In collaborazione con la Commissione Sicurezza, Commissione Impianti, Consulenza Impianti, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia ed ISPRA, il 17/03/2019 si è tenuto presso la Facoltà di Ingegneria di Perugia, il Seminario "Piste motoristiche: tecnica, ambiente e sicurezza".

L'inizio del 2019 è stato caratterizzato da preoccupanti segnali di allarme da parte degli autodromi italiani attraverso l'associazione AICA, sulla criticità di alcuni autodromi come emissioni sonore, aspetto che metteva a rischio l'intera stagione 2019 per il settore velocità. La Commissione Ambiente in stretto coordinamento con il Comitato Velocità ha prodotto un articolato protocollo di indagini acustiche nei quattro principali autodromi italiani (Misano, Mugello, Imola e Vallelunga) sedi del Campionato Italiano Velocità e della Coppa Italia.

Su incarico di AICA, la FMI si è adoperata nell'esecuzione di tali indagini; il 22/03/2019 è stato emesso un programma nazionale di monitoraggio acustico degli autodromi italiani in collaborazione con CIV - FMI ed AICA con il contributo di ISPRA e società specializzate, utilizzando tecniche di indagine innovative mai usate in campo motoristico. Si è voluto replicare alcune delle indagini ambientali eseguite esattamente un anno prima a Ceranesi, per conferma e raffronto dati. Il 12-13/04/2019 sono state eseguite tali indagini di confronto presso il ProPark di Ceranesi (GE), ed emesso il relativo report.

Il 04/05/2019 è stato raggiunto un importante traguardo della Commissione con la giornata finale di formazione per l'ottenimento della qualifica dei Delegati Ambientali; la giornata, ha visto la presenza in un format di convegno, di rappresentanti ISPRA, del Dipartimento Politiche Istituzionali, e degli Ufficiali dell'Arma dei Carabinieri.

Il 30/05/2019 la FMI ha partecipato al 46° Convegno Nazionale di Acustica a Pesaro con presentazione del protocollo di indagini acustiche degli Autodromi italiani in quel momento in svolgimento.

Con l'intento di divulgare a tutti gli addetti ai lavori quanto prodotto dalla Commissione Ambiente e dal Dipartimento Politiche Istituzionali, sono stati programmati una serie di convegni sul territorio:

|            |                                                                         |
|------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 31/05/2019 | Seminario Enduro e Territorio a S. Angelo in Vado (PU)                  |
| 12/07/2019 | Seminario Enduro e territorio Pieve del Grappa (TV)                     |
| 26/07/2019 | Seminario motociclismo e territorio Paularo (UD)                        |
| 18/11/2019 | CO.RE. EMR Bologna, Seminario temi ambientali                           |
| 23/11/2019 | Formazione congiunta Commissari Fonometristi e Delegati Ambientali Roma |



Il 10/12/2019 si è tenuta la presentazione a Roma presso la sede del Corriere dello Sport dei risultati della campagna di monitoraggio acustico degli Autodromi 2019: presenti AICA-ISPRA-esponenti del Ministero dell'Ambiente. Nella stessa data, a seguito di un'apposita riunione della Commissione Ambiente, sono stati esaminati i risultati delle verifiche sul campo dei Delegati Ambientali. E' stato assegnato, come previsto dal Regolamento, il Premio Ambiente 2019 al Motoclub Partinico Vallejato.

La Commissione Ambiente nella seconda parte del 2019 ha contribuito all'organizzazione del FIM RALLY 2020 previsto a giugno a Foligno (PG), in stretto coordinamento con la commissione mototurismo. Sono state programmate articolate verifiche ambientali e partecipazione di aziende specializzate nella sostenibilità ambientale, allo scopo di avere il marchio FIM "KISS" per tale evento.

Il 2020 è iniziato con una nuova programmazione di formazione per i Delegati Ambientali per avere un numero di specialisti sufficiente ed una migliore copertura sul territorio nazionale. Il nuovo bando Emesso a gennaio il relativo bando D.A. 2020.

Il 16/04/2020 sono state pubblicate le nuove Linee Guida Ambiente 2020 nelle quali sono stati aggiornati alcuni temi in base al lavoro di ricerca svolto sul campo, introducendo uno specifico capitolo relativo alle moto elettriche.

Nel mese di maggio 2020 si sono tenute riunioni telematiche, sia con i componenti di Commissione che con tutti i Delegati.

Maggio 2020 in pieno blocco COVID-19 ha visto la nascita di una nuova idea di collaborazione; il 15/05/2020 è stata avviata la stesura del protocollo di collaborazione FMI-FAI Fondo Ambiente Italiano con l'intento di individuare percorsi di mototurismo riferiti all'enorme patrimonio di beni gestiti dal FAI. Il 23/05/2020 è stata avviata la formazione del nuovo gruppo 2020 dei D.A. in forma telematica la cui conclusione sarà prevista per il mese di novembre.

In occasione delle prime prove di calendario nazionale enduro, si è tenuto il 24/07/2020 il Convegno "Motociclismo e territorio" a Castiglion Fiorentino (AR). Nella stessa occasione è ripresa l'attività di monitoraggio sul campo; il 25-26/07/2020 sono state eseguite misure di rumore ed atmosfera utilizzando centraline di monitoraggio remoto.

Il 29/07/2020 è stato emesso il Protocollo di indagini su tutte le matrici ambientali durante la prova mondiale Enduro a Spoleto di settembre, in collaborazione con ISPRA e Università Tuscia (VT). Questo appuntamento vedrà l'esecuzione delle indagini eseguite a Ceranesi, ma con impostazione ed entità ben più ampia in quanto legata ad un evento internazionale.

## Commissione Femminile

La Commissione Femminile è stata istituita dal Consiglio Federale n. 14 del 26 luglio 2019.

Lo scopo della Commissione, composta da 4 componenti, è quello di dare visibilità e maggiore importanza alle donne che praticano il motociclismo al fine di poter creare spazi sempre maggiori per la loro partecipazione all'attività agonistica ed in tutte le figure federali. Lo sviluppo di attività a loro dedicate è una delle priorità che permetterà di avere nel futuro una partecipazione maggiore in ogni ambito federale.

Il primo importante evento dedicato esclusivamente alle donne è stato un Corso di guida su strada combinato con l'attività turistica, denominato "Women's Touring and Training Event", ed organizzato dalla Commissione Femminile in collaborazione con la Commissione Femminile Internazionale. Il format del corso ha rispecchiato lo standard già da anni proposto dalla Scuola Motociclistica Federale in cui si sono alternate sezioni teoriche a esercitazioni, sia in piazzale che in strada, proponendo così una ottimale progressione didattica che ha incontrato l'interesse delle partecipanti suddivise in gruppi per livello di capacità. L'evento si è svolto nel Monferrato ed ha avuto la durata di 2 giorni e mezzo in cui le partecipanti hanno potuto anche visitare il territorio.

Al fine di capire meglio le aspettative delle donne motocicliste sia da un punto di vista sportivo che non, durante il Motorbike Expo la Commissione ha preparato un questionario da sottoporre a tutte le donne disponibili a compilarlo in forma anonima, in cui venivano sottoposti quesiti circa le loro aspettative e eventuali suggerimenti per migliorare le attività a loro dedicate. Il risultato è stata una richiesta di corsi di guida, sia in pista che su strada.

La programmazione dell'attività della Commissione Femminile ha subito, come tutte le attività, uno stop a causa dell'emergenza sanitaria, e proprio per portare avanti i propri progetti è stata colta l'occasione per intraprendere la strada della visibilità sui Social Network, così sono state intraprese le seguenti campagne social:

- #Womenweek –Marzo: pensata per celebrare le donne motocicliste in occasione della Festa della donna, ogni giorno è stata presa una rappresentante di ciascuna specialità per mostrare la loro presenza a 360° in FMI;
- #lorestoacasaperte-Aprile: sulla scia della campagna lanciata dal Governo #distantimauniti, è stato creato un nuovo trend per invogliare i followers a restare a casa, nelle immagini e nei video pubblicati e ripresi le ragazze si allenavano a casa e suggerivano di fare altrettanto a chi le vedeva.
- #Womengofaster – Giugno: creazione di un format di interviste con cadenza settimanale in cui ciascuna donna raccontava la propria esperienza e passione nel nostro mondo, in cui sono state coinvolte pilote di diverse specialità, sia fuoristrada che asfalto, ma anche mototuriste ed ufficiali di gara.

A partire da Marzo è stato creato lo spazio all'interno della rivista federale, due pagine dedicate interamente alle donne dove si raccontano le storie e le passioni delle donne che vivono il motociclismo.



Sicuramente un traguardo importante è stato il riconoscimento della titolazione di Coppa Europea ad un trofeo femminile la "Women's European Cup", disputatosi all'interno dell'organizzazione del Civ e che ha visto la partecipazione di pilote provenienti da diverse parti del mondo sfidarsi nella categoria SSP 300.

La creazione della Commissione Femminile è stata di stimolo per le varie specialità sportive che hanno dato maggiore spazio all'attività femminile oltre che creato progetti specifici, come ad esempio nell'Enduro in cui è stato ufficializzato il Campionato Minienduro Femminile per il 2021 ed un programma di allenamenti dedicati esclusivamente alle ragazze con prospettive di inclusione nel programma Talenti azzurri.



## Commissione Medica

L'attività svolta dal Medico Federale e dalla Commissione Medica nel corso del quadriennio 2017-2020 si è svolta nell'ottica di un potenziamento, di una maggiore presenza, di una migliore condivisione dei progetti e delle iniziative messe in atto dalla Commissione stessa.

Il supporto medico-scientifico nelle attività motociclistiche sin dai primi mesi di attività del 2017, è stato fornito in un'ottica di massima condivisione interna con tutti i Comitati di specialità sportiva.

In questi anni si sono sviluppati tavoli di lavoro, di approfondimento e di condivisione e sono aumentate le occasioni e le modalità di confronto per veicolare progetti ed iniziative non solo in ambito nazionale ma anche territoriale, instaurando un dialogo costruttivo utile alla crescita collettiva del movimento motociclistico sul piano medico-sanitario.

La FMI, conformemente alle proprie prescrizioni statutarie, riconosce fra i propri compiti: la tutela della salute dei piloti tesserati; la prevenzione e la repressione dell'uso delle sostanze o dei metodi che alterano le naturali prestazioni fisiche e psichiche degli atleti nelle attività agonistico-sportive e promozionali, a garanzia del corretto svolgimento delle gare, delle competizioni e dei Campionati sportivi; nonché la garanzia di adeguata assistenza e soccorso sui campi di gara.

Proprio nel perseguimento di tali obiettivi la Commissione Medica Federale in questo quadriennio ha:

- coordinato l'attività del settore sanitario a livello nazionale e regionale;
- proposto annualmente al Consiglio Federale l'apposita circolare contenente tutti i requisiti medico-sanitari necessari alla pratica del motociclismo propedeutici al rilascio di licenza agonistiche;
- espresso parere consultivo su tutti gli argomenti di interesse medico della FMI, partecipando attivamente alle riunioni del Settore Tecnico Sportivo in un clima di assoluto confronto e collaborazione con tutti i Coordinatori di specialità
- fornito una specifica consulenza in merito all'organizzazione dei soccorsi sui campi di gara
- svolto un ruolo fondamentale nel coordinamento dell'attività dei medici di gara, in materia di organizzazione e studio della tutela sanitaria, attraverso riunioni periodiche e promuovendo iniziative di informazione e prevenzione.

In modo particolare la FMI riconosce fra i propri compiti la necessità di garantire un'adeguata assistenza sanitaria sui campi di gara ai licenziati, agli Ufficiali di Gara e a tutto il personale operante in occasione di qualsiasi manifestazione motociclistica organizzata sia a livello nazionale che territoriale per tutta la durata delle prove e delle competizioni. Proprio con tale finalità, nell'intento di valorizzare e disciplinare l'attività svolta dai Medici di Gara è stato istituito nel 2017 attraverso apposito Regolamento approvato dal Consiglio Federale, l'Elenco Ufficiale dei Medici di Gara della FMI allo scopo di garantire un servizio medico tempestivo ed efficiente, tutelando la salute dei propri licenziati e fornendo la garanzia di adeguata assistenza e soccorso sui campi di gara, tenuto conto delle impostazioni diramate annualmente dal Consiglio Federale.



L'Elenco Ufficiale annualmente prodotto e pubblicato sul sito istituzionale, nell'apposita sezione dedicata ai lavori della Commissione Medica, riunisce tutti i Medici di Gara riconosciuti dalla FMI ed abilitati, a seguito del superamento di apposito Corso di formazione, a prestare i rispettivi servizi in occasione delle manifestazioni motociclistiche federali, secondo quanto stabilito nel Regolamento Sanitario FMI e nelle normative sportive federali, dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e Regolamenti di specialità annualmente.

Attraverso la finalizzazione di tale Progetto sono state definite e per la prima volta regolamentate non solo le attività dei Medici di Gara ma anche e soprattutto l'interazione ed i legami che gli stessi devono osservare nel corso di una manifestazione motociclistica, collaborando con tutti gli attori coinvolti, per il migliore e più organizzato svolgimento della stessa.

I Medici di Gara iscritti nell'Elenco Ufficiale FMI hanno l'obbligo di osservare le prescrizioni e tutte le indicazioni contenute nel Regolamento Sanitario Nazionale ed in modo particolare devono:

- coordinare il servizio medico dell'intera manifestazione
- coordinare l'idoneità e l'efficienza dei mezzi di soccorso predisposti per la manifestazione e riferire nel merito al Direttore di Gara della manifestazione
- collaborare con tutti gli Ufficiali di Gara in servizio alla manifestazione
- essere presenti alle operazioni preliminari, alle prove ufficiali e per tutta la durata della manifestazione
- proporre al Commissario di Gara l'eventuale esclusione di licenziati giudicati in condizioni fisiche tali da non poter prendere parte alla manifestazione
- redigere in maniera accurata e precisa il Rapporto del Medico di Gara, secondo il modello ufficiale presente sul sito della FMI, individuando i nominativi degli eventuali infortunati soccorsi, delle diagnosi e delle prognosi e consegnarlo al Commissario di Gara
- sottoporre in qualsiasi momento a visita medica, qualora lo ritengo opportuno, qualsiasi licenziato.

Nel corso del presente quadriennio sono stati organizzati i seguenti Corsi di Formazione ai quali hanno partecipato circa 400 Medici, creando consapevolezza del ruolo da svolgersi in occasione delle manifestazioni motociclistiche: **Milano, 28 gennaio 2017 - Bologna, 29 gennaio 2017 - Milano, 28 ottobre 2017 - Bologna, 29 ottobre 2017 - Roma, 18 novembre 2017 - Roma, 19 novembre 2017 - Roma, 4 febbraio 2017 - Roma, 5 febbraio 2017 - Bologna, 21 luglio 2018 - Bologna, 26 maggio 2019.**

In questo quadriennio un'attenzione specifica ed un'importanza crescente è stata rivolta all'analisi ed alla lettura dei dati presenti nei Rapporti di Gara di tutte le manifestazioni motociclistiche svoltesi a livello nazionale e territoriale. Attraverso un *iter* consolidato degli uffici federali ad inizio di ogni settimana il Medico Federale analizza infortuni e situazioni che hanno coinvolto i piloti durante i weekend di gara. Dall'analisi dei Rapporti il Medico Federale comunica a tutti i piloti interessati da traumi, eventi sospetti e/o incidenti la necessità di sottoporsi a visita medica di controllo, da effettuarsi sempre sui campi di gara in occasione della prossima e successiva manifestazione motociclistica a cui i piloti prenderanno parte. Il progetto sta continuando a riscuotere apprezzamenti e riconoscimenti ed attesta l'importanza e l'attenzione che la FMI riversa sulla salute e sulle condizioni medico-sanitarie dei piloti.

## Commissione Registro Storico

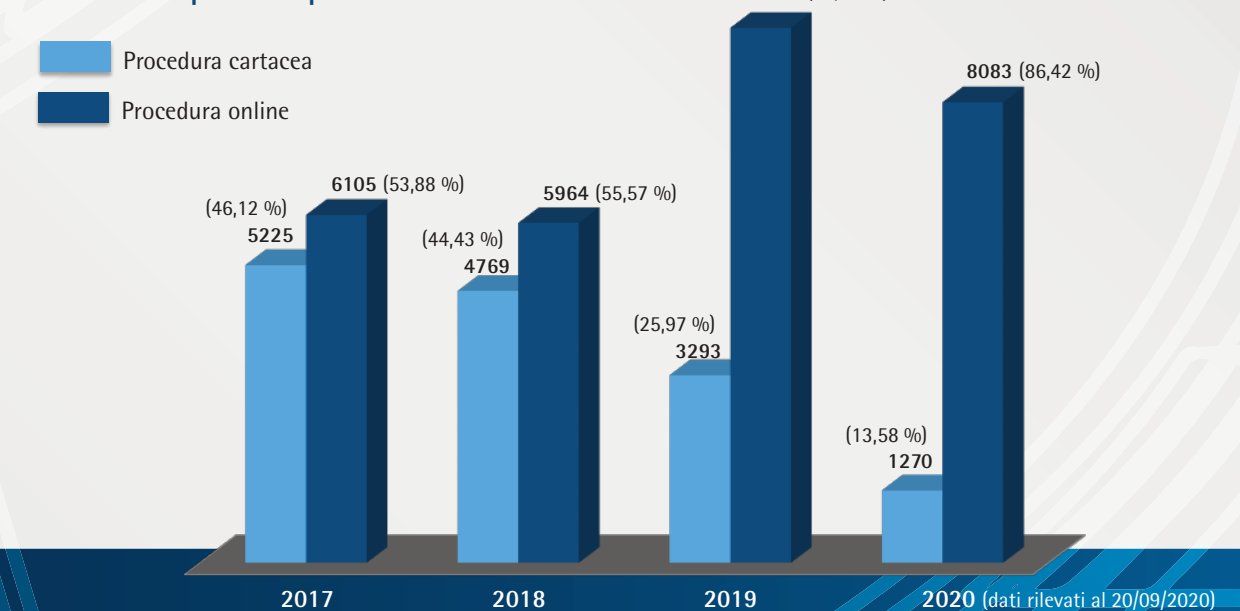
### PREMESSA

Gli obiettivi principali che la Commissione Registro Storico ha fissato per il quadriennio 2017 - 2020 sono stati il miglioramento dell'erogazione dei servizi elargiti all'utenza, il consolidamento quale registro di riferimento tra gli appassionati delle due ruote d'epoca e la promozione della cultura del motociclismo storico.

### ATTIVITÀ

Per potere offrire un servizio sempre più efficiente all'utenza, si è operato su vari fronti: è stata sviluppata la procedura d'iscrizione informatizzata rendendo ancora più semplice fruire di questo servizio, e si è provveduto all'implementazione della stessa permettendo così la possibilità di richiesta d'iscrizione online di veicoli non in regola con la circolazione, una vera e propria svolta che permette all'utente di ottenere rapidamente la certificazione necessaria per la riammissione in circolazione del proprio motociclo. Oltre a velocizzare le procedure per la richiesta d'iscrizione si è provveduto a velocizzare e garantire il ricevimento delle certificazioni adottando l'invio delle stesse mediante corriere. La qualità dell'attuale servizio, che permette all'utente di poter seguire la richiesta d'iscrizione online nel suo intero percorso in tempo reale e successivamente di poter tracciare la consegna della certificazione, risulta molto apprezzata, infatti la qualità delle procedure informatizzate messe a punto in questo quadriennio ha sconfitto la diffidenza di una utenza che generalmente è conservatrice e poco incline alle innovazioni. Le procedure online, oltre che distinguersi per la celerità hanno il vantaggio per l'utente di essere anche più economiche rispetto all'analogue procedure cartacee, nonché di evitare spese aggiuntive quali la stampa delle foto e la spedizione della pratica, a questo va aggiunto che il richiedente non deve affrontare il disagio di doversi recare all'ufficio postale e/o ad attività complementari per il pagamento del bollettino di conto corrente. In breve tempo le richieste d'iscrizione online hanno ampiamente superato le richieste d'iscrizione con procedura cartacea tradizionale che ad oggi è ancora attiva anche se in futuro è destinata a scomparire, come già è accaduto per la procedura d'iscrizione delle moto da competizione, che ormai da tempo è fruibile unicamente online.

### Grafico comparativo procedure cartacee e online





Per il miglioramento dei servizi si è ritenuto opportuno puntare anche sulla formazione delle risorse umane, grazie al supporto del Dipartimento di Formazione FMI e dei docenti della Scuola dello Sport del CONI, nel quadriennio 2017 - 2020 sono stati effettuati oltre venti corsi di formazione per Referenti ed Esaminatori del Registro Storico, che hanno trattato argomenti come il ruolo, la comunicazione, il rapporto con l'utenza, la promozione della cultura del motociclismo storico sul territorio, etc.

Per adeguarsi al cambio generazionale dei motocicli oggetto d'iscrizione ed alle nuove procedure informatizzate d'iscrizione si è reso necessario effettuare un nuovo reclutamento degli Esaminatori Nazionali inserendo nell'organico diversi giovani Referenti che negli anni si sono distinti per impegno e competenza.

Il numero degli Esaminatori è stato incrementato ed oggi sono ben 44 nazionali e tre di specialità (cross, regolarità e trial). A questi vanno aggiunti i Referenti che in questo quadriennio sono notevolmente aumentati nonostante la difficoltà rappresentata dalla selezione che avviene mediante test a risposta multipla sulla conoscenza dei motoveicoli storici; ad oggi sono oltre 150 i Referenti che garantiscono una capillare presenza sul territorio.

L'aumento dell'organico degli Esaminatori e dei Referenti ha permesso di far fronte alla esponenziale richiesta di presenza del Registro Storico alle mostre scambio, infatti nei quattro anni che vanno dal 2017 al 2020 vi è stata una presenza alle fiere mai riscontrata in precedenza, sia per il notevole aumento della presenza dello stand ufficiale del Registro Storico sia per i numerosi info point allestiti da Referenti ed Esaminatori nelle fiere territoriali.

Si è intensificata la sinergia con i Registri Storici di marca, infatti sono state numerose le esposizioni tematiche allestite dai vari registri ed ospitate nello stand del Registro Storico nelle mostre scambio più importanti, inoltre per valorizzare l'importante opera di conservazione della storia dei vari marchi compiuta dai registri è stata realizzata una rubrica mensile sulla rivista Motitalia che li ha fatti conoscere a tutti i tesserati, evidenziandone la storia e le attività.

La promozione della cultura del motorismo storico e la ricerca e la conservazione del patrimonio motociclistico sono da sempre linee guida del Registro Storico, che si è reso parte attiva nel dare vita ad un importante ed ambizioso progetto denominato "Motociclo Italiano", finalizzato a riscoprire e censire il patrimonio storico rappresentato dai motoveicoli prodotti in Italia ed oggi presenti all'estero.

Il quadriennio 2017 - 2020 vede il Registro festeggiare i trent'anni (1987 - 2017) dalla sua istituzione: per commemorare questo importante avvenimento è stata allestita una esposizione statica d'eccezione con circa trenta moto nell'area espositiva della Mostra Scambio di Novegro.

Il raggiungimento della 250000 iscrizione, avvenuto nel 2020, rappresenta uno storico traguardo ed uno stimolo e testimonia l'attaccamento dei tesserati al Registro Storico, anche in momenti difficili come quelli che il mondo sta attraversando a causa della pandemia.

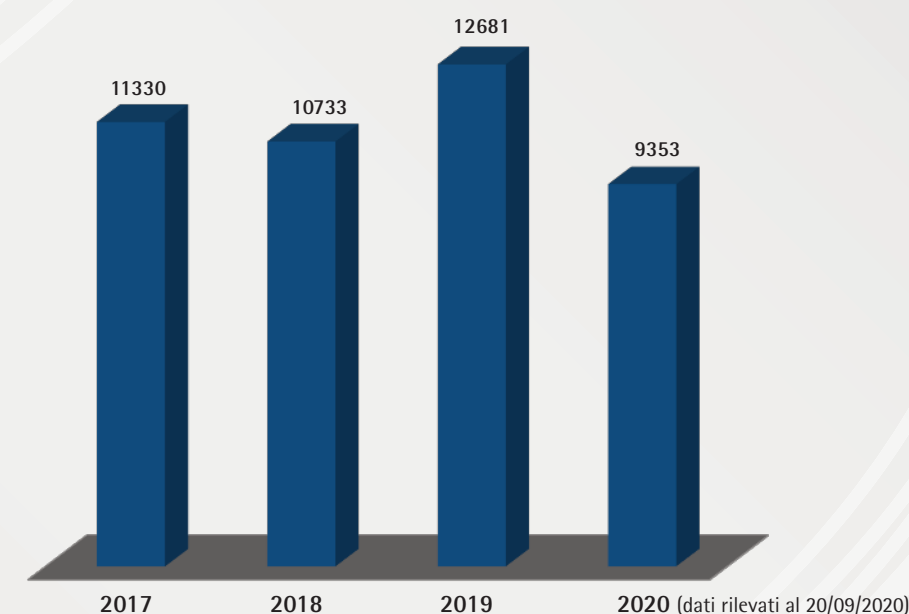
I trent'anni del Registro e la 250000 iscrizione sono solo alcuni dei fiori all'occhiello di questo quadriennio tra cui è d'obbligo ricordare l'esposizione statica di moto italiane allestita e curata dal Registro Storico per il "Festival dei 2 Mondi di Spoleto" o la prestigiosa iscrizione delle moto del "Museo Storico della Guardia di Finanza". A questi vanno aggiunti tutti quegli eventi a carattere storico e culturale svolti sul territorio che il Registro ha promosso o supportato, tra i quali i corsi di restauro effettuati per gli ospiti del Complesso di Rieducazione Minorile del Ministero di Giustizia di Monteroni (LE).

Per valutare il quadriennio 2017 - 2020 non si può non tenere presente la crisi economica che in questi anni ha coinvolto anche il nostro paese e di conseguenza anche i tanti appassionati delle due ruote d'epoca; a questo va aggiunta l'inaspettata pandemia che ha del tutto fermato l'Italia nel 2020 per diversi mesi.

Il quadriennio è iniziato con un buon 2017, a cui è seguita una flessione nel 2018; il 2019 invece si distingue per un risultato brillante, infatti con 12.681 richieste è il miglior riscontro numerico degli ultimi anni. Purtroppo la pandemia che ha paralizzato tutte le attività ha inciso sul trend positivo delle richieste al Registro Storico per l'anno 2020, ma il contatto, epistolare e telefonico, che la Commissione Registro Storico e l'Ufficio Registro Storico e Moto d'Epoca hanno mantenuto con gli appassionati anche nel periodo di lockdown, sta dando importanti riscontri. Infatti il mese di Giugno ha registrato un numero di richieste da record, con il miglior risultato degli ultimi otto anni: la proiezione dei dati fa sperare in un buon risultato a fine anno.

I brillanti risultati raggiunti sono frutto di un Registro in grado di differenziarsi in termini di qualità grazie ad un'iscrizione rigorosa, alla serietà delle procedure d'esame ed al rilascio dell'iscrizione ai soli veicoli conformi all'originale, attribuendo così un valore aggiunto alla certificazione rilasciata.

Grafico andamento quadriennale richieste d'iscrizione





## Commissione Sicurezza

Istituita alla fine del 2016, la Commissione Sicurezza ha iniziato ad operare dai primi mesi del 2017, rilevando da subito la necessità di completare la sua composizione con l'inserimento di ulteriori competenze considerando la vastità dei campi di osservazione. L'obiettivo istitutivo della Commissione, nata per aumentare il livello di salvaguardia dei tesserati sia durante le gare che in allenamento, diminuendo di conseguenza il livello di rischio in uno sport ad elevato rischio intrinseco, è da sempre quello di ridurre l'incidentalità dei partecipanti alle varie manifestazioni attraverso la raccolta di dati sugli infortuni e la loro localizzazione. La misura della "pericolosità" nella attività sportiva motociclistica non è semplice, è valutabile attraverso la definizione di indicatori oggettivi di riferimento in base al livello di sicurezza:

- Infortuni/ km
- Cadute/ora
- infortuni/numero di giri di pista

Questo indice correla le caratteristiche dell'impianto alle abilità di guida, alle caratteristiche dei motocicli e rappresenta un livello di sicurezza "globale" non dipendente dalle sole caratteristiche del circuito.

Ma l'attenzione della Commissione non si limita solo ai piloti ma si rivolge a tutti gli attori dell'attività sportiva, immaginando un SISTEMA GLOBALE DI SICUREZZA.

| Teachers & Trainers                                                                 | Riders                                                                              | Specialty Rules                                                                     | Circuits                                                                            | Flag Marshals                                                                        | Marshals                                                                              | Medical service                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  |  |  |
| <b>SAFETY 360°</b>                                                                  |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |                                                                                       |
| Training                                                                            | Respect                                                                             | Grade                                                                               | Active Safety                                                                       | Warning                                                                              | Motorcycle                                                                            | Timing                                                                                |
| Education                                                                           | Training                                                                            | Clothing- Protection                                                                | Passive Safety                                                                      | Penalty                                                                              | Protection                                                                            | Plan Strategy                                                                         |
| Action                                                                              | Ability                                                                             | Race formulas                                                                       | Supervision                                                                         | Discipline                                                                           | Check                                                                                 | Competence                                                                            |

Il Piano Operativo di riduzione della incidentalità 2017 -2020, avviato per fasi successive, e tuttora in corso prevede:

- Analisi e raccolta dati incidentalità in gara
- Protezione degli Addetti al Percorso / integrazione per Moto - E
- Formazione per Addetti al Percorso formati per ogni livello di manifestazione
- Istituzione e formazione del Responsabile di Pista (allenamenti)
- Incremento requisiti piste da motocross

- Implementazione segnalazione automatico / control room
- Regolamento di comportamento in Impianto
- Rilascio di omologa solo a Moto Club o Organizzatore licenziato
- Individuazione dei punti critici in impianto e proposte per Riparametrazione dei circuiti su Terra
- Possibilità di inserimento di elementi di attenuazione dell'urto
- Formazione online per allenamenti e gare (Progetto Prima Licenza)
- Incremento del livello di prestazione delle protezioni (liv 1-liv2)
- DUVRI nel Motocross - per Operatori di Impianti
- Vademecum Piano di Sicurezza e di Emergenza nel Moto Turismo
- Raccolta dati Criticità stradale - Guard rails
- Aggiornamento della normativa sulle Protezioni Passive per piloti nella Velocità

## INCIDENTALITÀ NELLA ATTIVITÀ SPORTIVA ED AGONISTICA

Il punto di partenza è costituito dalla raccolta della serie storica degli incidenti documentati in ciascun impianto, ma anche in manifestazioni svolte in campo libero e su strada. Dati inizialmente di non facile reperibilità ma che, grazie all'introduzione della piattaforma Sigma e dei rapporti dei Direttori di Gara, Medici e Commissari di Gara offrono oggi un quadro pressoché completo. In particolare è possibile riscontrare la serie storica per tipologia di manifestazione e per singolo impianto: in alcuni casi individuando anche i punti di maggior criticità. L'analisi statistica, unita alle informazioni sulle condizioni al contorno presenti al momento dell'incidente può essere uno strumento utile per mappare i percorsi e comprendere dove e quando si riscontrano maggior frequenza di incidenti, indipendentemente dalla loro gravità. Un aiuto in questa analisi proviene dalla mappatura dei parametri dinamici rilevati su diversi circuiti che mettono in evidenza la necessità di un adeguamento continuo dei tracciati alle prestazioni delle moto. Pur in assenza di un ampio confronto storico, è stato comunque possibile individuare alcuni punti degni di particolare attenzione:

- riduzione dei punti di massima velocità a parità di velocità media;
- maggiore definizione delle caratteristiche geometriche delle rampe di decollo e della tipologia di salto;
- eliminazione di alcuni tipi di salto nei tratti in percorrenza;
- stabilizzazione delle rampe di decollo e atterraggio mediante drenaggio del fondo;
- trattamento dei fondi con incorporamento di altri materiali compatibili con l'ambiente originale.
- Uso di reti protettive

## MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DEGLI ADDETTI AL PERCORSO

L'attenzione per la sicurezza del personale a bordo pista ha richiesto lungo e complesso impegno proponendo misure sia di prevenzione che di protezione. Tra le misure di prevenzione, si dovrà tener conto negli impianti di prossima progettazione alla individuazione di spazi "vitali" dedicati al personale a bordo pista, mentre per gli impianti esistenti le postazioni verranno individuate nei punti di maggior sicurezza e per ridurre il rischio residuo, sarà obbligatorio l'abbigliamento protettivo.



Anche la introduzione della informazione e la formazione obbligatoria per ogni livello di manifestazione è da ritenersi una misura di prevenzione. Gli argomenti e le modalità sono stati studiati insieme al Gruppo Ufficiali Esecutivi. Sono state anche effettuate valutazioni per il rischio rumore in collaborazione con la Commissione Ambiente, ed i risultati inseriti nei Documento Valutazione Rischi insieme ai relativi provvedimenti. Sono in corso di osservazione anche i sistemi di segnalazione ed allarme automatici e semiautomatici a controllo remoto che potrebbero rappresentare una soluzione per ridurre le postazioni degli addetti alla segnalazione nelle situazioni di particolare esposizione. Con riferimento ai fattori di rischio cui sono esposti gli addetti a bordo pista, sono stati inseriti nuovi argomenti nella attività di formazione degli Addetti alle Manifestazioni approfondimenti dedicati ai rischi connessi alla loro attività. A partire dal 2020 sono stati considerati anche i rischi legati alla presenza di motocicli a trazione elettrica.

#### MIGLIORAMENTO DEI LIVELLI DI PROTEZIONE

Dalla analisi dei dati sulla incidentalità e la tipologia di lesione è emersa la necessità di aggiornare e proporre un miglioramento dei livelli di protezione sia nel Motocross che nella velocità adeguando anche le certificazioni di omologazione alla recente normativa. In diversi incontri con le principali ditte nazionali di produzione di protezioni passive sono state rappresentate le esigenze scaturite dall'indagine sulla incidentalità. In questo incontro si è anticipato la necessità di migliorare il livello protettivo per quanto riguarda i back e chest protector oltre all'aggiornamento airbag.

#### REGOLAMENTO DI IMPIANTO

Verificato che non tutti gli impianti posseggono un regolamento di comportamento, è stato predisposto un Format tipico da mettere a disposizione dei titolari di Impianto e dei Responsabili di Pista. Il documento verrà proposto in bozza in modo che ogni Titolare possa adattarlo ed integrarlo alle specificità del proprio impianto.

#### PIANO DI SICUREZZA ED EVACUAZIONE NEGLI EVENTI TURISTICI

In seguito alle direttive emesse successivamente alla Circolare Gabrielli si è ritenuto opportuno predisporre un documento che agevoli i nostri organizzatori nella procedura autorizzativa per le manifestazioni turistiche in tema di sicurezza secondo le Direttive vigenti. E' stato predisposto un vademecum con un disegno Typ per allestimento motoraduno è stato messo a disposizione della Commissione Turismo e Tempo Libero.

#### PROGETTO PRIMA LICENZA

Il Progetto Prima licenza, già pubblicato in una prima edizione sulla piattaforma MyFmi come Percorso Formativo alla Sicurezza, costituisce un primo passo verso una informazione e formazione preliminare al rilascio della Licenza e/o della Tessera Sport-Minisport. Costituisce una misura di informazione finalizzata alle principali norme di comportamento e di sicurezza in allenamento /gara.

### Commissione Turistica e Tempo Libero

Il riposizionamento della Commissione Turistica all'interno del sistema Federale, attraverso lo sviluppo di un'identità con una visione e una missione ricca di valori che potessero consentire di rispondere alle aspettative di quella comunità di tesserati che ama trascorrere il tempo libero in motocicletta ha spinto il Consiglio Federale dal 2018 a rinominare la Commissione in: **Commissione Turistica e Tempo Libero (CTTL)**

#### IL MOTOTURISMO FEDERALE

Il settore del turismo e tempo libero ha visto negli ultimi anni un notevole incremento delle attività. Nel consolidare le attività classiche si è dato spazio a nuove formule che hanno dato impulso al movimento: oggi si possono vantare centinaia di eventi che oltre ad offrire programmi di alto profilo turistico sono diventati un consolidato volano per l'economia locale. Il notevole processo d'informatizzazione adottato sono solo alcuni dei tasselli che hanno accompagnato questi anni e che saranno la base per progetti molto più ampi del prossimo quadriennio: credere e rilanciare le attività sociali ha fatto emergere ed esaltato il grande valore associazionistico, punto fermo del progetto di rinnovo sin dal 2017.

#### IL RICONOSCIMENTO DEL MOTOTURISMO IN AMBITO CONI

Fra i risultati più importanti del quadriennio sicuramente il provvedimento CONI n.1567 del 14/02/2017, attraverso il quale il Mototurismo è stato inserito nell'elenco delle specialità riconosciute a livello statutario.

#### NUOVI INDIRIZZI TURISTICI

La Commissione turistica e tempo libero ha introdotto negli ultimi anni nuovi e apprezzati indirizzi turistici:

- **Discovering**, eventi della durata di più giorni per motocicli Maxi Enduro su strade asfaltate minori
- **Vintage Heroes**, eventi per moto iscritte al registro storico su percorsi a fondo naturale
- **Iron Touring**, eventi / mostre statiche per motociclette artigianali Special e Scrambler
- **Mototurismo Solidale**, eventi radunistici legati ad iniziative benefiche
- **Mototurismo Ecosostenibile**, eventi con iniziative legate al tema del rispetto dell'ambiente
- **Motorbike Orienteering**, eventi di ricerca mete turistiche ignote con l'utilizzo della APP Mototurismo.

#### ATTIVITÀ MOTOTURISTICA INTERNAZIONALE

Crescita costante delle presenze e grandi risultati nell'ambito degli eventi a calendario Internazionale FIM. Nel prestigioso Rally FIM tre le vittorie consecutive:

- anno 2017 – SVEZIA: Sundsvalle – presenze 96 – 1° Classificata ITALIA
- anno 2018 – LITUANIA: Trakai – presenze 144 – 1° Classificata ITALIA
- anno 2019 – Danimarca: Roskilde – presenze 189 – 1° Classificata ITALIA

Il 2020 doveva essere l'anno dell'organizzazione del RALLY FIM in Italia, cancellato per la pandemia Covid-19, l'evento è stato riassegnato alla Federazione Italiana per il 2021, un grande e onorato impegno al quale la Federazione Motociclistica e il mondo Mototuristico Italiano si farà trovare pronto per celebrare al meglio le 75 edizioni dello storico evento.



**APP MOTOTURISMO FMI**

MoturismoFMI è un'applicazione gratuita disponibile sugli store di riferimento che consente di consultare tutti i calendari turistici, con la possibilità di pre-iscrivere alle manifestazioni, consente di accedere a tutte le convenzioni FMI e una serie di servizi dedicati ai mototuristi come assistenza stradale, ricerca hotel, ristoranti, monumenti, oltre alla tessera FMI in formato digitale sempre a portata di click.

**Informatizzazione Segreteria Eventi**

I Moto Club sono stati dotati di una piattaforma gratuita per la gestione delle iscrizioni, un data base sempre aggiornato che oltre a semplificare il lavoro di segreteria negli eventi ove non presente un direttore di gara, consente in maniera immediata di mettere in copertura assicurativa tutti i partecipanti, con la possibilità di analisi e statistiche di partecipazione.

**Informatizzazione Report Manifestazioni**

I Moto Club sono stati dotati della funzione reportistica e segnalazione infortuni gratuita online, ogni evento genera una richiesta di chiusura manifestazione, sanando una storica criticità di assenza di dati e informazioni legata agli eventi svolti.

**Informatizzazione richiesta manifestazioni**

Dal 2018 la richiesta di manifestazioni a calendario nazionale è stata informatizzata: oggi si riscontrano più richieste, maggiore chiarezza nella formulazione, meno errori, info utili come le concomitanze e trasparenza nelle assegnazioni.

**ATTIVITÀ SOCIALE**

La polizza assicurativa per le attività delle Gite Sociali era già presente da tempo nei servizi assicurativi del tesseramento Member, la novità e il successo delle tante attività svolte è legato alla sua regolamentazione, oggi le attività sociali sono riconosciute come attività federale e come tale oltre ai servizi assicurativi previsti, vengono gestite e trasmesse al CONI ai fini del Registro 2.0.

**BIKERS FMI**

L'attività Bikers FMI già presente in ambito federale con grande intuizione sin dal 2011, ha visto dal 2017 un nuovo percorso di crescita e regolamentazione. Il Regolamento di specialità prevede infatti un'apposita sezione dedicata al mondo bikers nel quale è stato rivisto il metodo di nomina dei referenti da parte della Commissione a favore di consultazioni territoriali ed è stata facilitata l'integrazione con i Comitati Regionali che ha fatto incrementare numeri degli eventi e partecipazione.

**RIDUZIONI COSTI ASSICURATIVI**

L'intervento a favore dei Moto Club si è concretizzato anche nella diminuzione dei costi della copertura assicurativa obbligatoria "RC gare" attuata grazie alla puntuale analisi della scarsa sinistrosità

|                                                    |                      |
|----------------------------------------------------|----------------------|
| Polizza Assicurativa eventi Nazionali fino al 2017 | € 190,00             |
| Polizza Assicurativa eventi Nazionali dal 2018     | € 127,10 (- € 62,90) |
| Polizza Assicurativa eventi Regionali fino al 2017 | € 170,00             |
| Polizza Assicurativa eventi Regionali dal 2018     | € 111,70 (- € 58,30) |

**ANDAMENTO ATTIVITÀ 2017/2020**



## ANDAMENTO GITE SOCIALI 2019/2020



## Marketing

## PREMESSA

Il quadriennio 2017-2020 è stato un periodo di profonda trasformazione per l'Ufficio Marketing e Attività commerciale che ha modificato la sua funzione, passando da una verticale focalizzata sull'attività organizzativa e sportiva, ad una maggiormente orizzontale orientata in particolare ai servizi per l'organizzazione federale, rivolta sia alla Struttura nazionale che ai Moto Club e tesserati.

## ATTIVITÀ SVOLTE E OBIETTIVI RAGGIUNTI

**Servizi ai tesserati:** sono stati riorganizzati in un'ottica di qualità, puntando su quelli effettivamente utilizzati e percepiti come utili e privilegiando gli aspetti digitali. Una tappa fondamentale è stata la realizzazione di MyFMI a fine 2017 che ha permesso di avere una piattaforma online sulla quale raccogliere i dati verificati dei tesserati e offrire loro servizi mirati. Dal punto di vista delle convenzioni le novità più importanti hanno riguardato le assicurazioni, grazie alla collaborazione intrapresa con Marsh ed UnipolSai. La polizza epoca, lanciata ad ottobre 2018 ha raccolto un grandissimo successo con oltre 5.000 adesioni in meno di due anni, mentre, la polizza moto moderne, partita a novembre 2019, ha sicuramente risentito del periodo di fermo legato all'Emergenza sanitaria da Covid-19.

Vale la pena ricordare le convenzioni attive sui traghetti, gli sconti a tutti gli eventi mondiali e le fiere di settore, nonché la convenzione con la SIAE che ha permesso ai nostri Moto Club di avere tariffe ridotte e più chiare. Per comunicare al meglio i servizi offerti sono state rinforzate le newsletter e, a partire dal 2020, in fase di tesseramento è stata introdotta l'area di interesse con mail di benvenuto. Con l'apertura del tesseramento 2021 partirà invece un nuovo progetto al quale l'Ufficio Marketing sta lavorando da tempo e che prevede l'estensione del Tesseramento online anche per i Moto Club.

**Campagne Tesseramento:** Un'attività determinante per la quale l'Ufficio Marketing, nel corso di questo Quadriennio, ha introdotto numerose novità. Sono stati utilizzati testimonial legati al mondo dello Sport come Dovizioso, Cairoli e Rossi, mentre, nell'ultimo anno, all'interno di un progetto più ampio di comunicazione, si è scelto di puntare sull'immagine del Presidente e su quella di "semplici" tesserati, raccogliendo un grande successo e avvicinando ancora di più gli appassionati alla Federazione. Per il portachiavi, classico gadget abbinato al tesseramento, si è scelto di realizzare una collezione che di anno in anno raffiguri tutti i loghi storici della Federazione. Una ulteriore novità, molto apprezzata, è stata la collaborazione con Aldo Drudi che ha curato la grafica della tessera FMI a partire dal 2019, conferendone ulteriore prestigio e appeal.

**Progetto Social:** in questa fase di riorganizzazione lo snodo che ne ha segnato un deciso cambio di passo è avvenuto a inizio 2019 con l'avvio di un progetto strutturato e trasversale basato sui Social Network. L'obiettivo che ci si è posti è stato quello di rafforzare il rapporto con la base della FMI, dialogando, ascoltando e coinvolgendo Tesserati e Moto Club in maniera diretta e continuativa attraverso i canali social.



Sono state svolte numerose attività, dall'apertura del canale Instagram, a decine di progetti speciali (campagne periodiche di ringraziamento ai Moto Club, video tutorial sui servizi, concorsi legati agli eventi mondiali e alle fiere ecc.).

Per aumentare la diffusione di tali iniziative si è puntato parallelamente anche sugli altri media utilizzando sempre il "claim" del progetto #WeAreFMI: in televisione con la rubrica mensile in onda su AutomotoTV (ora MS MotorTV), sul web con il sito internet più letto Moto.it e sulla carta stampata con il Social Box pubblicato su Motitalia.

L'importante sviluppo raggiunto con tale progetto ha permesso alla Federazione di poter contare su di un'infrastruttura matura che ha consentito di comunicare le proprie iniziative e di mantenere vivo il dialogo con i suoi stakeholders anche durante il periodo di lockdown. Sotto l'hashtag #DistantiMaUniti sono state realizzate le più svariate iniziative con un seguito ed una partecipazione elevatissima, soprattutto con gli incontri in diretta su Facebook e Instagram nonché con progetti totalmente nuovi come un Webinar dedicato ai Moto Club e #WomenGoFaster rivolto alle donne.

**Attività commerciale:** il quadriennio si è aperto con la firma dell'accordo di partnership con Total Italia, per il marchio ELF, rapporto che proseguirà fino al 2021 e che vede l'Azienda al centro delle principali attività della FMI, come il Campionato Italiano Velocità, le Fiere di settore e le Campagne Tesseramento. Per quanto riguarda il Campionato Italiano Velocità si è registrato un aumento esponenziale del Media Value, che è passato dai 5,7 milioni di Euro del 2016 ai 18,7 milioni di Euro del 2019. Come Auto Ufficiale abbiamo avuto Suzuki Automobili fino al 2017, il biennio successivo Toyota e quest'anno Europcar. Novità anche sul casco ufficiale, dove dal 2018 c'è stato il passaggio da Arai/BerRacing ad Airoh Helmet che ha appena rinnovato l'accordo fino al prossimo anno.

Nel 2018 ha fatto il suo ingresso come partner FMI anche XLmoto con una collaborazione che riguarda le Attività della Commissione Turistica. Nello stesso anno è stato siglato un contratto triennale con la Fiera di Roma per la Manifestazione Roma Motodays.

Nel 2020 è stato raggiunto un importante accordo con Pata Snack, che è diventato Title Sponsor del Progetto Talenti Azzurri FMI e sponsor ufficiale del CIV.

E' stato inoltre sottoscritto un contratto di licenza con Maior Group, giovane e dinamica Azienda vicentina, per realizzare prodotti a marchio FMI ("merchandising"), servizio molto richiesto dai Moto Club e Tesserati e che era stato sospeso a fine 2016.

Il negozio online ha riaperto ufficialmente a Luglio sul sito store.federmoto.it registrando oltre trenta ordini nelle prime 24 ore.

A causa invece del cambiamento riscontrato nelle strategie pubblicitarie delle aziende, che hanno spostato i propri budget dalle campagne tradizionali al web marketing, abbiamo registrato un decremento del fatturato prodotto da Motitalia, compensato parzialmente da un aumento delle entrate prodotte dai nuovi strumenti, primi fra tutti newsletter e social.

**Eventi:** le fiere di settore, EICMA a Milano, MotorBikeExpo a Verona e Roma Motodays, hanno visto la FMI non solo presente ma vera protagonista con una crescita ed una partecipazione attiva anche nell'organizzazione delle stesse.

Con Roma Motodays è stato stretto un rapporto di collaborazione che ha visto la Federazione arricchire i contenuti della Fiera con le attività organizzate dal Settore Tecnico, Educazione Stradale, Epoca e Turismo. Nello scorso gennaio a Verona la FMI ha partecipato con un nuovo stand a due piani di 250 mq con 75 mq di soppalco, organizzando concorsi, incontri e premiazioni. EICMA ha ospitato le premiazioni del motocross e tante altre iniziative.

Un percorso di crescita analogo è avvenuto in occasione delle tappe della MotoGP in Italia. Sono stati organizzati eventi in hospitality, nelle salette degli autodromi e, in particolare, al GP del Mugello nel 2019, la Federazione ha organizzato il galà serale "Dal CIV al Mondiale" per celebrare i dieci anni di organizzazione del Campionato Italiano Velocità da parte della FMI.

In occasione di tale Evento, andato in scena nella splendida cornice di Villa Poggio Bartoli, è stato consegnato un riconoscimento a tutti i piloti italiani che, passando per il Campionato Italiano Velocità, sono arrivati a competere nelle diverse classi del Campionato Mondiale.

Ad inizio delle Stagioni 2018 e 2020, presso la Scuola dello Sport del CONI, è stata realizzata la Presentazione del Progetto Talenti Azzurri, con la partecipazione di oltre 70 giovanissimi piloti di tutte le discipline, del Presidente del CONI Giovanni Malagò e, nello scorso mese di febbraio, del Presidente e Amministratore unico di Pata Snack – Remo Gobbi – Title sponsor del Progetto.

## CONCLUSIONI

Con le attività svolte ci si è posti l'obiettivo di rafforzare il legame tra la Federazione e la sua "base", migliorando la qualità dei servizi offerti, ascoltando le loro esigenze e dando risposte puntuali, convinti che questo avrebbe prodotto un aumento del tesseramento e, nel medio periodo, un maggiore interesse delle aziende a legare la propria immagine e proporre i propri prodotti ad una community così ampia e forte.

Gli indicatori a fine del 2019 e l'ottima partenza registrata ad inizio 2020 – interrotta purtroppo dall'Emergenza sanitaria – facevano presagire un incremento del tesseramento già da quest'anno. Ad ogni modo, successivamente al periodo di lockdown, la buona ripresa del numero di tesseramenti ci conferma la proficuità delle strategie messe in campo.



## Comunicazione

L'Attività dell'Ufficio Comunicazione nell'arco del quadriennio 2017/2020 si è articolata attraverso le seguenti iniziative:

### INVIO COMUNICATI

Al fine di promuovere l'attività istituzionale e sportiva della Federazione, l'Ufficio Comunicazione pubblica mediamente 150 comunicati all'anno, suddivisi in: attività istituzionale, CIV e Maglia Azzurra. A questa attività si aggiunge, come specificato nei paragrafi sottostanti, il coordinamento e il supporto delle attività di comunicazione dei Promotori, la pubblicazione - nell'arco del quadriennio - di migliaia di articoli (comunicati sopra citati, comunicati dei promotori, news, approfondimenti) sul network dei siti FMI, il supporto all'attività social e altre iniziative di seguito descritte.

### FEDERMOTO.IT E NETWORK SITI FEDERALI

Ad inizio quadriennio l'Ufficio Comunicazione ha curato, dal punto di vista operativo, il completo restyling del sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it) e dei 21 siti dei Comitati Regionali. Seguendo la filosofia del Dipartimento Innovazione e Strategie di Sviluppo, tutto il network FMI è stato profondamente rivisto e modificato.

### MOTITALIA

L'Ufficio Comunicazione cura interamente la pubblicazione di Motitalia, il mensile FMI pubblicato gratuitamente online su [www.motitalia.it](http://www.motitalia.it) e distribuito a Moto Club, Case, Istituzioni e testate giornalistiche. Il magazine, composto da 64 pagine oltre alle 4 di copertina, mira a comunicare le principali attività FMI e, dal punto di vista sportivo, ad evidenziare i risultati ottenuti dagli atleti e dai team italiani a livello internazionale. L'Ufficio Comunicazione realizza gran parte degli articoli, ne cura l'impaginazione e la stampa.

### RASSEGNA STAMPA

Ogni giorno l'Ufficio Comunicazione redige e invia, ad una parte della struttura interna, la Rassegna Stampa. Ciò avviene attraverso la consultazione dei siti di settore e la lettura dei maggiori quotidiani sportivi. Dall'inizio del 2020 si avvale del servizio di Kantar Media, che offre una maggiore copertura in particolare sulla stampa locale e offre una migliore quantificazione del valore della FMI a livello mediatico. La Rassegna viene inviata anche ai Moto Club FMI tramite apposito programma di trasmissione. Nell'arco del quadriennio la Rassegna Stampa è stata inviata per oltre 900 giorni.

### UFFICIO STAMPA CIV

L'Attività dell'Ufficio Comunicazione FMI si estende anche al Campionato Italiano Velocità. Un lavoro che viene svolto attraverso la gestione del sito [civ.tv](http://civ.tv), l'invio dei comunicati, le relazioni con la stampa, i piloti, i team e l'organizzazione di eventi dedicati. C'è poi il lavoro sul campo durante i 6 weekend di gare del civ, dove oltre a quanto detto si aggiunge la gestione degli accrediti, della sala stampa,

degli appuntamenti collaterali e tutto ciò che si lega alla migliore riuscita dell'evento. Sia durante l'anno che nei weekend di gara l'Ufficio Comunicazione FMI gestisce e coordina il lavoro di diverse figure che compongono il settore comunicazione CIV (operatore video, fotografo, assistente ufficio stampa, social media manager). Analoga attività viene svolta anche per il CIV Junior e per il Campionato Italiano Velocità in Salita.

### UFFICIO STAMPA MAGLIA AZZURRA

L'Ufficio Comunicazione FMI cura direttamente l'Ufficio Stampa Maglia Azzurra in ogni suo aspetto. Dal sito [www.magliaazzurra.it](http://www.magliaazzurra.it), alla pubblicazione dei comunicati fino alla gestione dei social. Sia durante l'anno che nel corso degli eventi, l'Ufficio Stampa coordina i fotografi collaboratori della Maglia azzurra e gestisce il rapporto con i giornalisti per fornire informazioni e materiale editoriale. In quest'ottica è fondamentale la presenza sul campo per la raccolta di materiale utile a mettere in luce le attività delle squadre nazionali fuoristrada.

### ORGANIZZAZIONE EVENTI

Ogni anno l'ufficio comunicazione organizza numerosi eventi in collaborazione con gli altri uffici e settori FMI. In particolare, vengono organizzate conferenze stampa, spesso durante le Fiere di settore; tra le ultime si ricordano i 10 anni del CIV in occasione del Motomondiale 2019 al Mugello, numerose presentazioni avvenute a EICMA 2019 e a Motor Bike Expo 2020 e la presentazione delle squadre italiane partecipanti alla Rievocazione della ISDT 1980.

### SOCIAL NETWORK

L'Ufficio Comunicazione offre il proprio supporto all'Ufficio Marketing nella gestione della pubblicazione di contenuti per i Social Network

### PAGINE REDAZIONALI DIRETTA FMI

La collaborazione con alcune delle più importanti riviste di settore si traduce nella pubblicazione delle pagine redazionali "Diretta FMI". Su quattro periodici (Motosprint, Motociclismo, Due Ruote e Motocross) vengono pubblicizzate le iniziative FMI.

### MOTOCICLO ITALIANO

L'Ufficio Comunicazione ha avviato e gestisce il progetto Motociclo Italiano dal punto di vista della comunicazione. Ha progettato - in collaborazione con la Commissione Registro Storico - la struttura del sito [www.motocicloitaliano.it](http://www.motocicloitaliano.it), ne ha curato le pagine pubblicitarie destinate a giornali stranieri, l'impostazione multilingue del sito e pubblica periodicamente le news e gli articoli di Motitalia (tradotti in inglese).

### ARCHIVIO FOTOGRAFICO

L'Ufficio Comunicazione collabora con GPAgency per la messa online del nuovo archivio fotografico. Un progetto che prevede ulteriori iniziative che verranno messe in atto nei prossimi mesi.



**NEWSLETTER FMINFORMA**

Ogni settimana oltre 100.000 contatti ricevono la Newsletter FMInforma, in cui l'Ufficio Comunicazione pubblica almeno due contenuti di interesse generale per i Tesserati FMI.

**COORDINAMENTO PROMOTORI E CO.RE.**

L'Ufficio Comunicazione coordina e supporta l'attività di comunicazione dei Promotori dei diversi campionati. Inoltre nel tempo ha tenuto alcuni incontri con i rappresentanti dei Comitati Regionali sull'importanza della comunicazione esterna ed interna. Lo stesso lavoro viene effettuato relativamente all'attività di comunicazione dei Talenti Azzurri FMI.

**VIDEO**

L'Ufficio Comunicazione si è anche interessato di commentare i video con gli highlights dei campionati sportivi, poi pubblicati sui social FMI.

**PRESENZA SUL CAMPO E PUBBLICHE RELAZIONI**

I funzionari dell'Ufficio Comunicazione sono spesso impegnati in trasferta per promuovere e sensibilizzare i colleghi giornalisti sulle attività federali. Un'attività fondamentale che consente alla Federazione di essere più "vicina" ai media.

**Albo d'Oro**

| VELOCITÀ      |                    |                                                             |           |
|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------------|-----------|
| NOME          | COGNOME            | DENOMINAZIONE                                               | ANNO      |
| Franco        | Morbidelli         | Grand Prix - Moto2                                          | 2017      |
| Niccolò       | Canepa             | Endurance                                                   | 2016-2017 |
| Dennis        | Foggia             | FIM CEV Reosol Moto3™ Junior World Championship             | 2017      |
| Michael Ruben | Rinaldi            | SuperStock1000                                              | 2017      |
| Demis         | Mihaila            | Mini Road Racing European Championship - Junior A           | 2017      |
| Edoardo       | Boggio             | Mini Road Racing European Championship - Junior B           | 2017      |
| Cristian      | Basso              | Mini Road Racing European Championship - Junior C           | 2017      |
| Manuel        | Macrelli           | Mini Road Racing European Championship - Senior Open 50     | 2017      |
| Daniel        | Da Lio             | Mini Road Racing European Championship - Ohvale 160/190     | 2017      |
| Guido         | Testoni            | European Hill Climb Road Race Championship - 250 GP         | 2017      |
| Francesco     | Curinga            | European Hill Climb Road Race Championship - Supersport     | 2017      |
| Stefano       | Bonetti            | European Hill Climb Road Race Championship - Superbike      | 2017      |
| Andrea        | Majola             | European Hill Climb Road Race Championship - Supermoto Open | 2017      |
| Matteo        | Bertelle           | Campionato Italiano Velocità - PreMoto3 2T                  | 2017      |
| Pasquale      | Alfano             | Campionato Italiano Velocità - PreMoto3 4T                  | 2017      |
| Luca          | Bernardi           | Campionato Italiano Velocità - SuperSport 300               | 2017      |
| Nicholas      | D'Addario Spinelli | Campionato Italiano Velocità - Moto3                        | 2017      |
| Davide        | Stirpe             | Campionato Italiano Velocità - SuperSport 600               | 2017      |
| Michele       | Pirro              | Campionato Italiano Velocità - Superbike                    | 2017      |
| Davide        | Conte              | Campionato Italiano MiniGP - PreMiniGP                      | 2017      |
| Andrea        | Natali             | Campionato Italiano MiniGP - MiniGP 50                      | 2017      |
| Edoardo       | Liguori            | Campionato Italiano MiniGP - Ohvale 110                     | 2017      |
| Alessandro    | Zanca              | Campionato Italiano MiniGP - Ohvale 160                     | 2017      |
| Alessio       | Chessa             | Campionato Italiano MiniGP - Ohvale 190                     | 2017      |
| Riccardo      | Trolese            | Campionato Italiano Minimoto - Junior A                     | 2017      |
| Demis         | Mihaila            | Campionato Italiano Minimoto - Junior B                     | 2017      |
| Simone        | Graziano           | Campionato Italiano Minimoto - Junior C                     | 2017      |
| Matteo        | Vannucci           | Campionato Italiano Minimoto - Open A                       | 2017      |
| Luca          | Mancin             | Campionato Italiano Minimoto - Open B                       | 2017      |
| Stefano       | Cornachin          | Campionato Italiano Minimoto - Open C                       | 2017      |
| Mauro         | Finelli            | Campionato Italiano Minimoto - Gentlemen                    | 2017      |
| Marco         | Lombardi           | Campionato Italiano Velocità in Salita - Moto3              | 2017      |



Federazione Motociclistica Italiana  
www.federmotoc.it

#WeAreFMI2020

Segui le nostre iniziative su



Laura 37 anni



Alessio 32 anni



Viviana 52 anni



Giovanni 58 anni



Alessandro 29 anni



Salvatore 40 anni



**SiamotuttiMotociclisti!**



Laura è una cuoca, Alessio un commerciale, Viviana un medico, Giovanni un avvocato, Alessandro un tecnico informatico e Salvatore un dentista. Motociclisti per passione, tante storie diverse raccontate nella grande Community FMI. #SiamotuttiMotociclisti insieme dal 1911. Trova il Moto Club più vicino a te su [federmotoc.it](http://federmotoc.it) ed entra anche tu a far parte del mondo FMI!



|            |             |                                                                  |      |
|------------|-------------|------------------------------------------------------------------|------|
| Matteo     | Ridolfi     | Campionato Italiano Velocità in Salita - Scooter Automatico 70cc | 2017 |
| Tiziano    | Rosati      | Campionato Italiano Velocità in Salita - 125 Open e GP 2T        | 2017 |
| Guido      | Testoni     | Campionato Italiano Velocità in Salita - 250 Open e GP 2T        | 2017 |
| Davide     | Lignite     | Campionato Italiano Velocità in Salita - 600 Stock               | 2017 |
| Stefano    | Manici      | Campionato Italiano Velocità in Salita - Naked                   | 2017 |
| Daniele    | Stolli      | Campionato Italiano Velocità in Salita - 600 Open                | 2017 |
| Giacomo    | Gubbin      | Campionato Italiano Velocità in Salita - Supermoto               | 2017 |
| Gian Luca  | Barbi       | Campionato Italiano Velocità in Salita - Sidecar fino a 1100cc   | 2017 |
| Matteo     | Padoan      | C.I. Velocità in Salita - Sidecar fino a 1100cc passeggero       | 2017 |
| Gabriele   | Dolfi       | Campionato Italiano Velocità in Salita - Pitbike                 | 2017 |
| Manuel     | Dal Molin   | Campionato Italiano Velocità in Salita - Supermoto Open          | 2017 |
| Fabrizio   | Lannutti    | Campionato Italiano Velocità in Salita - 1000 Open               | 2017 |
| Francesco  | Bagnaia     | Grand Prix - Moto2                                               | 2018 |
| Valentino  | Sponga      | Mini Road Racing European Championship - Junior A                | 2018 |
| Giulio     | Pugliese    | Mini Road Racing European Championship - Junior B                | 2018 |
| Guido      | Pini        | Mini Road Racing European Championship - Junior C                | 2018 |
| Simone     | Graziano    | Mini Road Racing European Championship - Open A                  | 2018 |
| Luca       | Lunetta     | Mini Road Racing European Championship - MiniGP 50               | 2018 |
| Riccardo   | Trolese     | Mini Road Racing European Championship - Ohvale 110              | 2018 |
| Nicola     | Bernabé     | Mini Road Racing European Championship - Ohvale 190              | 2018 |
| Guido      | Testoni     | European Hill Climb Road Race Championship - 250 GP              | 2018 |
| Filippo    | Bianchi     | Campionato Italiano Velocità - PreMoto3 2T                       | 2018 |
| Alessandro | Morosi      | Campionato Italiano Velocità - PreMoto3 4T                       | 2018 |
| Manuel     | Bastianelli | Campionato Italiano Velocità - SuperSport 300                    | 2018 |
| Kevin      | Zannon i    | Campionato Italiano Velocità - Moto3                             | 2018 |
| Massimo    | Roccoli     | Campionato Italiano Velocità - SuperSport 600                    | 2018 |
| Michele    | Pirro       | Campionato Italiano Velocità - Superbike                         | 2018 |
| Luca       | Lunetta     | CIV Junior - MiniGP                                              | 2018 |
| Riccardo   | Trolese     | CIV Junior - Ohvale 110                                          | 2018 |
| Edoardo    | Liguori     | CIV Junior - Ohvale 160                                          | 2018 |
| Alessandro | Zanca       | CIV Junior - Ohvale 190                                          | 2018 |
| Valentino  | Sponga      | Campionato Italiano Minimoto - Junior A                          | 2018 |
| Leonardo   | Zanni       | Campionato Italiano Minimoto - Junior B                          | 2018 |
| Guido      | Pini        | Campionato Italiano Minimoto - Junior C                          | 2018 |
| Jacopo     | Tatoli      | Campionato Italiano Minimoto - Open A                            | 2018 |
| Alessio    | Salaroli    | Campionato Italiano Minimoto - Open B                            | 2018 |

|                 |                     |                                                                  |      |
|-----------------|---------------------|------------------------------------------------------------------|------|
| Stefano         | Cornachin           | Campionato Italiano Minimoto - Open C                            | 2018 |
| Mauro           | Finelli             | Campionato Italiano Minimoto - Gentlemen                         | 2018 |
| Marco           | Lombardi            | Campionato Italiano Velocità in Salita - Moto3                   | 2018 |
| Matteo          | Ridolfi             | Campionato Italiano Velocità in Salita - Scooter Automatico 70cc | 2018 |
| Luca            | Stori               | Campionato Italiano Velocità in Salita - 125 Open 2T             | 2018 |
| Marco           | Qurirolo            | Campionato Italiano Velocità in Salita - 250 Open 2T             | 2018 |
| Davide          | Lignite             | Campionato Italiano Velocità in Salita - 600 Stock               | 2018 |
| Stefano         | Manici              | Campionato Italiano Velocità in Salita - Naked 650               | 2018 |
| Stefano         | Nari                | Campionato Italiano Velocità in Salita - 600 Open                | 2018 |
| Mario Christian | Ciullo              | Campionato Italiano Velocità in Salita - SuperOpen 600           | 2018 |
| Lorenzo         | Papalini            | Campionato Italiano Velocità in Salita - Supermoto               | 2018 |
| Gian Luca       | Barbi               | Campionato Italiano Velocità in Salita - Sidecar fino a 1100cc   | 2018 |
| Matteo          | Ridolfi             | C.I. Velocità in Salita - Sidecar fino a 1100cc passeggero       | 2018 |
| Matteo          | Benassi             | Campionato Italiano Velocità in Salita - Pitbike e Pitbike Open  | 2018 |
| Manuel          | Dal Molin           | Campionato Italiano Velocità in Salita - Supermoto Open          | 2018 |
| Francesco Maria | Piva                | Campionato Italiano Velocità in Salita - 1000 Open               | 2018 |
| Carlo           | Leoncini            | Campionato Italiano Velocità in Salita - SuperOpen 1000          | 2018 |
| Matteo          | Lardori             | Campionato Italiano Velocità in Salita - Quad                    | 2018 |
| Lorenzo         | Dalla Porta         | Grand Prix - Moto3                                               | 2019 |
| Matteo          | Ferrari             | MotoE World Cup                                                  | 2019 |
| Christian       | Borrelli            | Mini Road Racing European Championship - Junior A                | 2019 |
| Emanuele        | Campagna            | Mini Road Racing European Championship - Junior C                | 2019 |
| Giulio          | Pugliese            | Mini Road Racing European Championship - MiniGP 50               | 2019 |
| Riccardo        | Trolese             | Mini Road Racing European Championship - Ohvale 160              | 2019 |
| Daniel          | Da Lio              | Mini Road Racing European Championship - Ohvale 190              | 2019 |
| Guido           | Testoni             | European Hill Climb Road Race Championship - 250 GP              | 2019 |
| Alexander       | Ponzellini          | European Hill Climb Road Race Championship - Supermoto Open      | 2019 |
| Luca            | Lunetta             | Campionato Italiano Velocità - PreMoto3                          | 2019 |
| Thomas          | Brianti             | Campionato Italiano Velocità - SuperSport 300                    | 2019 |
| Nicholas        | D'Addario Spinelli  | Campionato Italiano Velocità - Moto3                             | 2019 |
| Lorenzo         | Gabellini           | Campionato Italiano Velocità - SuperSport 600                    | 2019 |
| Michele         | Pirro               | Campionato Italiano Velocità - Superbike                         | 2019 |
| Edoardo Michele | Boggio              | CIV Junior - MiniGP                                              | 2019 |
| Luca            | Casagrande Contardi | CIV Junior - Ohvale 110                                          | 2019 |
| Christian       | Pucci               | CIV Junior - Ohvale 160                                          | 2019 |
| Flavio Massimo  | Piccolo             | CIV Junior - Ohvale 190                                          | 2019 |



|           |                 |                                                                  |      |
|-----------|-----------------|------------------------------------------------------------------|------|
| Edoardo   | Savino          | Campionato Italiano Minimoto - Junior A                          | 2019 |
| Gionata   | Barbagallo      | Campionato Italiano Minimoto - Junior B                          | 2019 |
| Edoardo   | Bertola         | Campionato Italiano Minimoto - Junior C                          | 2019 |
| Mattia    | Tribuzi         | Campionato Italiano Minimoto - Open A                            | 2019 |
| Luca      | Fabris          | Campionato Italiano Minimoto - Open B                            | 2019 |
| Giulio    | Cortesi         | Campionato Italiano Minimoto - Gentlemen                         | 2019 |
| Daniele   | Repetti         | Campionato Italiano Velocità in Salita - MiniOpen                | 2019 |
| Daniele   | Friz            | Campionato Italiano Velocità in Salita - Scooter Automatico 70cc | 2019 |
| Marco     | Lombardi        | Campionato Italiano Velocità in Salita - SuperOpen 300           | 2019 |
| Loris     | Guerrini        | Campionato Italiano Velocità in Salita - 125 Open 2T             | 2019 |
| Tiziano   | Rosati          | Campionato Italiano Velocità in Salita - 600 Stock               | 2019 |
| Stefano   | Manici          | Campionato Italiano Velocità in Salita - Naked 650               | 2019 |
| Guido     | Testoni         | Campionato Italiano Velocità in Salita - 250 Open 2T             | 2019 |
| Maurizio  | Bottalivo       | Campionato Italiano Velocità in Salita - SuperOpen 600           | 2019 |
| Carmin    | Matarazzo       | Campionato Italiano Velocità in Salita - Supermoto               | 2019 |
| Loris     | Bottini         | Campionato Italiano Velocità in Salita - Sidecar fino a 1100cc   | 2019 |
| Simone    | Zamboni         | C.I. Velocità in Salita - Sidecar fino a 1100cc passeggero       | 2019 |
| Alexander | Ponzellini      | Campionato Italiano Velocità in Salita - Supermoto Open          | 2019 |
| Tommaso   | Niccoli Vallesi | Campionato Italiano Velocità in Salita - SuperOpen 1000          | 2019 |
| Matteo    | Lardori         | Campionato Italiano Velocità in Salita - Quad                    | 2019 |

## FUORISTRADA

| NOME         | COGNOME    | DENOMINAZIONE                              | ANNO |
|--------------|------------|--------------------------------------------|------|
| Davide       | Guarneri   | E1 Campionati Assoluti D'Italia Enduro     | 2017 |
| Alex         | Salvini    | E2 Campionati Assoluti D'Italia Enduro     | 2017 |
| Thomas       | Oldrati    | E3 Campionati Assoluti D'Italia Enduro     | 2017 |
| Davide       | Soreca     | Junior Campionati Assoluti D'Italia Enduro | 2017 |
| Andrea       | Verona     | Youth Campionati Assoluti D'Italia Enduro  | 2017 |
| Flavio       | Dagatti    | Master 1 Campionato Italiano Major Enduro  | 2017 |
| Federico     | Mancinelli | Master 2 Campionato Italiano Major Enduro  | 2017 |
| Davide       | Dall'ava   | Master 3 Campionato Italiano Major Enduro  | 2017 |
| Marco        | Feltracio  | Expert 1 Campionato Italiano Major Enduro  | 2017 |
| Angelo Maria | Maggi      | Expert 2 Campionato Italiano Major Enduro  | 2017 |
| Fausto       | Scovolo    | Top Class Campionato Italiano Major Enduro | 2017 |
| Luca         | Uccellini  | Expert 3 Campionato Italiano Major Enduro  | 2017 |
| Roberto      | Cesareni   | Veteran Campionato Italiano Major Enduro   | 2017 |

|              |                    |                                                       |      |
|--------------|--------------------|-------------------------------------------------------|------|
| Lucio        | Chiavini           | Super Veteran Campionato Italiano Major Enduro        | 2017 |
| Angelo       | Signorelli         | Ultraveteran Campionato Italiano Major Enduro         | 2017 |
| Pierpaolo    | Mosca              | Baby Campionato Italiano Minienduro                   | 2017 |
| Alberto      | Elagari            | Esordienti Campionato Italiano Minienduro             | 2017 |
| Riccardo     | Orsini             | Aspiranti 50 Campionato Italiano Minienduro           | 2017 |
| Gabriele     | Pasinetti          | Aspiranti 85 Campionato Italiano Minienduro           | 2017 |
| Elia         | Rigo               | 125 Mini Campionato Italiano Minienduro               | 2017 |
| Andreas      | Pfeifer            | E3 Senior Campionato Italiano Senior Enduro           | 2017 |
| Nicola       | Piccinini          | E2 Senior Campionato Italiano Senior Enduro           | 2017 |
| Jonathan F.  | Manzi              | E1 4t Senior Campionato Italiano Senior Enduro        | 2017 |
| Mario        | Zucca              | E1 2t Senior Campionato Italiano Senior Enduro        | 2017 |
| Manolo       | Morettini          | 50 Campionato Italiano Under 23 Enduro                | 2017 |
| Cristina     | Marrocco           | Lady Campionato Italiano Under 23 Enduro              | 2017 |
| Claudio      | Spanu              | E1 2t Cadetti Campionato Italiano Under 23 Enduro     | 2017 |
| Patrick      | Grigis             | E1 2t Junior Campionato Italiano Under 23 Enduro      | 2017 |
| Matteo       | Pavoni             | E1 4t Junior Campionato Italiano Under 23 Enduro      | 2017 |
| Andrea       | Castellana         | E3 Under23 Campionato Italiano Under 23 Enduro        | 2017 |
| Nicolò       | Bruschi            | E2 Under23 Campionato Italiano Under 23 Enduro        | 2017 |
| Gianluca     | Facchetti          | 125 Junior Campionato Italiano Motocross Junior       | 2017 |
| Ferruccio    | Zanchi             | Cadetti Campionato Italiano Motocross Junior          | 2017 |
| Matteo Luigi | Russi              | Junior Campionato Italiano Motocross Junior           | 2017 |
| Andrea       | Adamo              | Senior Campionato Italiano Motocross Junior           | 2017 |
| Antonio      | Cairolì            | Mx1 Campionati Internazionali D'Italia Motocross      | 2017 |
| Gianluca     | Facchetti          | 125 Campionati Internazionali D'Italia Motocross      | 2017 |
| Alessandro   | Lupino             | Mx1 Elite Campionato Italiano Motocross               | 2017 |
| Michele      | Cervellin          | Mx2 Elite Campionato Italiano Motocross               | 2017 |
| Gianfranco   | Mattara            | Mx1 Under 21 Campionato Italiano Motocross            | 2017 |
| Mahy         | Villanueva Sanchez | Mx2 Under 21 Campionato Italiano Motocross            | 2017 |
| Giovanni     | Bertuccelli        | Mx1 Over 21 Campionato Italiano Motocross             | 2017 |
| Luca         | Moroni             | Mx2 Over 21 Campionato Italiano Motocross             | 2017 |
| Thomas       | Marini             | 300 Campionato Italiano Motocross                     | 2017 |
| Kiara        | Fontanesi          | Unica Campionato Italiano Motocross Femminile         | 2017 |
| Simone       | Croci              | 125 Campionato Italiano Motocross Senior              | 2017 |
| Tiziano      | Peverieri          | Mx1 Veteran Campionato Italiano Motocross Senior      | 2017 |
| Graziano     | Peverieri          | Mx2 Veteran Campionato Italiano Motocross Senior      | 2017 |
| Fabio        | Occhiolini         | Mx1 Superveteran Campionato Italiano Motocross Senior | 2017 |



|              |             |                                                       |      |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------------|------|
| Fabrizio     | Bennati     | Mx2 Superveteran Campionato Italiano Motocross Senior | 2017 |
| Zeno         | Compalati   | Campionato Italiano Sidecarcross                      | 2017 |
| Lamuel       | Ravera      | Campionato Italiano Sidecarcross                      | 2017 |
| Luca         | Ferrara     | A - 50 Campionato Italiano Motorally                  | 2017 |
| Simona       | Brenz Verca | Af - Femminile Campionato Italiano Motorally          | 2017 |
| Maurizio     | Gerini      | B - 125 Campionato Italiano Motorally                 | 2017 |
| Leonardo     | Tonelli     | C - 250 Campionato Italiano Motorally                 | 2017 |
| Jacopo       | Cerutti     | D - 450 Campionato Italiano Motorally                 | 2017 |
| Marco        | Iob         | E - 600 Campionato Italiano Motorally                 | 2017 |
| Andrea       | Fesani      | F - Marathon Campionato Italiano Motorally            | 2017 |
| Pierluigi    | Valentini   | G - 1000 Campionato Italiano Motorally                | 2017 |
| Luigi        | Martelozzo  | Rt1 Campionato Italiano Raid T.T.                     | 2017 |
| Alessandro   | Botturi     | Rt 2 Campionato Italiano Raid T.T.                    | 2017 |
| Marco        | Iob         | Rt 3 Campionato Italiano Raid T.T.                    | 2017 |
| Fabio        | Barbieri    | Rt 4 Campionato Italiano Raid T.T.                    | 2017 |
| Anna         | Ghiraldini  | Rt F Campionato Italiano Raid T.T.                    | 2017 |
| Luca         | Menchini    | Rt S Campionato Italiano Raid T.T.                    | 2017 |
| Alessandro   | Ploner      | M1 Campionato Italiano Motoslitte                     | 2017 |
| Matteo Paolo | Del Bono    | Fx 1 Campionato Italiano Endurance Quad               | 2017 |
| Marco        | Giusti      | Assoluti D'Italia Campionato Italiano Endurance Quad  | 2017 |
| Aldo         | Lami        | Elite Campionato Italiano Endurance Quad              | 2017 |
| Eddy         | Ghizzo      | Marathon Campionato Italiano Endurance Quad           | 2017 |
| Paolo        | Galizzi     | Marce A Coppie Campionato Italiano Endurance Quad     | 2017 |
| Andrea       | Cesari      | Elite Internazionale Campionato Italiano Quad Cross   | 2017 |
| Paolo        | Galizzi     | Sport Campionato Italiano Quad Cross                  | 2017 |
| Rodolfo      | Salustri    | Veteran Campionato Italiano Quad Cross                | 2017 |
| Paolo        | Galizzi     | Jf250 Campionato Italiano Quad Cross                  | 2017 |
| Riccardo     | Poggi       | Fa 1 Campionato Italiano Racing Quad                  | 2017 |
| Alessia      | Franzo      | Fa 2 Campionato Italiano Racing Quad                  | 2017 |
| Silvano      | Grola       | Fx 4 Campionato Italiano Racing Quad                  | 2017 |
| Andrea       | Zucca       | Pulcini Cadetti Campionato Italiano Racing Quad       | 2017 |
| Mattia       | Venturini   | Jf250 Campionato Italiano Racing Quad                 | 2017 |
| Simone       | Mastronardi | Fx Campionato Italiano Racing Quad                    | 2017 |
| Carla        | Gamboni     | Fxf Campionato Italiano Racing Quad                   | 2017 |
| Gianpiero    | Bianchi     | Utv 1 Campionato Italiano Racing Sidebyside           | 2017 |
| Luca         | Pagani      | Utv 2 Campionato Italiano Racing Sidebyside           | 2017 |

|               |             |                                                          |      |
|---------------|-------------|----------------------------------------------------------|------|
| Duilio        | Lonardi     | Utv 3 Campionato Italiano Racing Sidebyside              | 2017 |
| Davide        | Gigli       | Sport Campionato Italiano Supermare Quadcross            | 2017 |
| Simone        | Mastronardi | Elite Campionato Italiano Supermare Quadcross            | 2017 |
| Michele       | Castagna    | Open Campionato Italiano Individuale Open Speedway       | 2017 |
| Mattia        | Lenarduzzi  | Under21 Campionato Italiano Individuale Open Speedway    | 2017 |
| Lorenzo       | Gabellini   | Flat Track Campionato Italiano Flat Track                | 2017 |
| Matteo        | Bonini      | Supercross Campionati Internazionali D'Italia Supercross | 2017 |
| Filippo       | Zonta       | Sx Lites Campionati Internazionali D'Italia Supercross   | 2017 |
| Manuel        | Ulivi       | Sx 125 Campionati Internazionali D'Italia Supercross     | 2017 |
| Manuel        | Bersini     | Sx 85 Campionati Internazionali D'Italia Supercross      | 2017 |
| Giovanni      | Bertuccelli | Mx1 Campionati Internazionali D'Italia Su Sabbia         | 2017 |
| Antonio       | Mancuso     | Mx2 Campionati Internazionali D'Italia Su Sabbia         | 2017 |
| Luca          | Milani      | 125 Campionati Internazionali D'Italia Su Sabbia         | 2017 |
| Matteo        | Vantaggiato | 80 Campionati Internazionali D'Italia Su Sabbia          | 2017 |
| Manuel        | Iacopi      | 300 Campionati Internazionali D'Italia Su Sabbia         | 2017 |
| Mattia        | Berniga     | Sm-Open Campionato Italiano Supermoto                    | 2017 |
| Matteo Ettore | Traversa    | On Road Campionato Italiano Supermoto                    | 2017 |
| Luca          | Bozza       | Under 24 Campionato Italiano Supermoto                   | 2017 |
| Roberto       | Scarpelli   | Veteran Campionato Italiano Supermoto                    | 2017 |
| Daniele       | Di Cicco    | Superbike Campionato Italiano Supermoto                  | 2017 |
| Edgardo       | Borella     | Supermoto Campionato Italiano Supermoto                  | 2017 |
| Matteo        | Grattarola  | Tr1 Campionato Italiano Trial Outdoor (Cito)             | 2017 |
| Stefano       | Garnero     | Tr2 Campionato Italiano Trial Outdoor (Cito)             | 2017 |
| Mirko         | Spreafico   | Tr3 Campionato Italiano Trial Outdoor (Cito)             | 2017 |
| Carlo Alberto | Rabino      | Tr3 125 Campionato Italiano Trial Outdoor (Cito)         | 2017 |
| Marco         | Andreoli    | Tr3 Ov35 Campionato Italiano Trial Outdoor (Cito)        | 2017 |
| Sara          | Trentini    | Femminile Campionato Italiano Trial Outdoor (Cito)       | 2017 |
| Fabrizio      | Barre       | Tr4 Campionato Italiano Trial Outdoor (Cito)             | 2017 |
| Matteo        | Grattarola  | Unica Campionato Italiano Trial Indoor (Citi)            | 2017 |
| Antonio       | Cairolì     | Fim Mxgp World Championship                              | 2017 |
| Kiara         | Fontanesi   | Fim Wmx World Championship                               | 2017 |
| Andrea        | Adamo       | Fime Emx 150 Mx European Championship                    | 2017 |
| Morgan        | Lesiardo    | Fime Emx 250 Mx European Championship                    | 2017 |
| Andrea        | Verona      | Fim Youth Enduro World Championship                      | 2017 |
| Matteo        | Pavoni      | Fime Enduro European Championship - Nations Teams        | 2017 |
| Lorenzo       | Macoritto   | Fime Enduro European Championship - Nations Teams        | 2017 |



|                |                   |                                                          |      |                  |             |                                                             |      |
|----------------|-------------------|----------------------------------------------------------|------|------------------|-------------|-------------------------------------------------------------|------|
| Oscar          | Balletti          | Fime Enduro European Championship - Nations Teams        | 2017 | Raffaele Michael | Giuzio      | Sx Junior 125 Campionati Internazionali D'italia Supercross | 2018 |
| Maurizio       | Micheluz          | Fime Enduro European Championship - Nations Teams        | 2017 | Ferruccio        | Zanzhi      | Sx Junior 85 Campionati Internazionali D'italia Supercross  | 2018 |
| Matteo         | Pavoni            | Fime Enduro European Championship - Overall              | 2017 | Giovanni         | Bertuccelli | Mx1 Campionati Internazionali D'italia Supermarecross       | 2018 |
| Matteo         | Pavoni            | Fime Enduro European Championship - E1                   | 2017 | Antonio          | Mancuso     | Mx2 Campionati Internazionali D'italia Supermarecross       | 2018 |
| Maurizio       | Micheluz          | Fime Enduro European Championship - Senior E3            | 2017 | Gioele           | Palanca     | 125 Campionati Internazionali D'italia Supermarecross       | 2018 |
| Manuel         | Copetti           | Fime Trial European Junior Cup                           | 2017 | Giorgia          | Blasigh     | 85 Campionati Internazionali D'italia Supermarecross        | 2018 |
| Kevin          | Vandi             | Fime S4 Supermoto European Championship                  | 2017 | Nicolò           | Scarpelli   | 125 Campionati Assoluti D'italia Enduro                     | 2018 |
| Francesco      | Cecchini          | Fim Flat Track World Cup                                 | 2017 | Maurizio         | Micheluz    | 250 2t Campionati Assoluti D'italia Enduro                  | 2018 |
| Antonio        | Cairolì           | Mx1 Campionati Internazionali D'italia Motocross         | 2018 | Davide           | Soreca      | 300 Campionati Assoluti D'italia Enduro                     | 2018 |
| Michele        | Cervellini        | Mx2 Campionati Internazionali D'italia Motocross         | 2018 | Rudy             | Moroni      | 250 4t Campionati Assoluti D'italia Enduro                  | 2018 |
| Mattia         | Guadagnini        | 125 Campionati Internazionali D'italia Motocross         | 2018 | Alex             | Salvini     | 450 Campionati Assoluti D'italia Enduro                     | 2018 |
| Alessandro     | Lupino            | Elite Mx1 Campionato Italiano Motocross Prestige         | 2018 | Matteo           | Cavallo     | Yunior Campionati Assoluti D'italia Enduro                  | 2018 |
| Michele        | Cervellini        | Elite Mx2 Campionato Italiano Motocross Prestige         | 2018 | Claudio          | Spanu       | Youth Campionati Assoluti D'italia Enduro                   | 2018 |
| Riccardo       | Righi             | Fast Mx1 Campionato Italiano Motocross Prestige          | 2018 | Riccardo         | Fabris      | 50 Campionato Italiano Enduro Under 23                      | 2018 |
| Andrea         | Adamo             | Fast Mx2 Campionato Italiano Motocross Prestige          | 2018 | Manolo           | Morettini   | 125 Cadetti Campionato Italiano Enduro Under 23             | 2018 |
| Davide         | Bertugli          | 300 Campionato Italiano Motocross Prestige               | 2018 | Claudio          | Spanu       | 125 Junior Campionato Italiano Enduro Under 23              | 2018 |
| Alessio        | Zaccaro           | Expert Mx1 Campionato Italiano Motocross                 | 2018 | Lorenzo          | Macoritto   | 250 2t Junior Campionato Italiano Enduro Under 23           | 2018 |
| Tommaso        | Algati            | Expert Mx1 Campionato Italiano Motocross                 | 2018 | Federico         | Aresi       | 300 Junior Campionato Italiano Enduro Under 23              | 2018 |
| Federico Maria | D'attilio         | Expert Mx2 Campionato Italiano Motocross                 | 2018 | Michele          | Marchelli   | 250 4t Junior Campionato Italiano Enduro Under 23           | 2018 |
| Alessio        | Polidori          | Rider Mx1 Campionato Italiano Motocross                  | 2018 | Enrico           | Zilli       | 450 Junior Campionato Italiano Enduro Under 23              | 2018 |
| Dawid Krystian | Ciucci            | 125 Campionato Italiano Motocross Senior                 | 2018 | Nicolò           | Scarpelli   | 125 Senior Campionato Italiano Enduro Senior                | 2018 |
| Tiziano        | Peverieri         | Mx1 Veteran Campionato Italiano Motocross Senior         | 2018 | Nicolò           | Bruschi     | 250 2t Senior Campionato Italiano Enduro Senior             | 2018 |
| Graziano       | Peverieri         | Mx2 Veteran Campionato Italiano Motocross Senior         | 2018 | Luca             | Marcotulli  | 300 Senior Campionato Italiano Enduro Senior                | 2018 |
| Fabio          | Occhiolini        | Mx1 Superveteran Campionato Italiano Motocross Senior    | 2018 | Matteo           | Bresolin    | 250 4t Senior Campionato Italiano Enduro Senior             | 2018 |
| Ubaldo         | Di Domenicantonio | Mx2 Superveteran Campionato Italiano Motocross Senior    | 2018 | Diego            | Nicoletti   | 450 Senior Campionato Italiano Enduro Senior                | 2018 |
| Manlio         | Giachè            | Mx1 Master Campionato Italiano Motocross Senior          | 2018 | Paola            | Riverditi   | Lady Campionato Italiano Enduro Senior                      | 2018 |
| Furio          | Franceschi        | Mx2 Master Campionato Italiano Motocross Senior          | 2018 | Gennaro          | Utech       | Debuttanti Campionato Italiano Minienduro                   | 2018 |
| Giorgia        | Montini           | Unica Campionato Italiano Motocross Femminile            | 2018 | Gabriele         | Melchiorri  | Cadetti Campionato Italiano Minienduro                      | 2018 |
| Mattia         | Guadagnini        | 125 Campionato Italiano Motocross Junior                 | 2018 | Simone           | Cagnoni     | Junior Campionato Italiano Minienduro                       | 2018 |
| Valerio        | Lata              | Senior Campionato Italiano Motocross Junior              | 2018 | Alberto          | Elagari     | Senior Campionato Italiano Minienduro                       | 2018 |
| Nicola         | Salvini           | Junior Campionato Italiano Motocross Junior              | 2018 | Riccardo         | Fabris      | 125 Mini Campionato Italiano Minienduro                     | 2018 |
| Brando         | Rispoli           | Cadetti Campionato Italiano Motocross Junior             | 2018 | Alessio          | Paoli       | Top Class Campionato Italiano Enduro Major                  | 2018 |
| Norbert        | Zanet             | Challenger Campionato Italiano Motoslitte                | 2018 | Matteo           | Paoletti    | 250 2t Master Campionato Italiano Enduro Major              | 2018 |
| Alessandro     | Ploner            | Fast Campionato Italiano Motoslitte                      | 2018 | Christian        | Natta       | 300 Master Campionato Italiano Enduro Major                 | 2018 |
| Alessandro     | Giorgi            | Supercross Campionati Internazionali D'italia Supercross | 2018 | Daniele          | Bonato      | 250 4t Master Campionato Italiano Enduro Major              | 2018 |
| Filippo        | Zonta             | Sx Lites Campionati Internazionali D'italia Supercross   | 2018 | Marco            | Rughi       | 450 Master Campionato Italiano Enduro Major                 | 2018 |



|              |             |                                                               |      |
|--------------|-------------|---------------------------------------------------------------|------|
| Luigi        | Cogato      | 250 2t Expert Campionato Italiano Enduro Major                | 2018 |
| Davide       | Marangoni   | 300 Expert Campionato Italiano Enduro Major                   | 2018 |
| Giorgio      | Alberti     | 250 4t Expert Campionato Italiano Enduro Major                | 2018 |
| Angelo Maria | Maggi       | 450 Expert Campionato Italiano Enduro Major                   | 2018 |
| Marco        | Feltracco   | Veteran Campionato Italiano Enduro Major                      | 2018 |
| Fabrizio     | Hriaz       | Super Veteran Campionato Italiano Enduro Major                | 2018 |
| Renato       | Pegurri     | Ultra Veteran Campionato Italiano Enduro Major                | 2018 |
| Diego        | Monticelli  | S1 Campionato Italiano Supermoto                              | 2018 |
| Giulio       | Lorenzini   | S2 Campionato Italiano Supermoto                              | 2018 |
| Erik         | Tesconi     | S3 Campionato Italiano Supermoto                              | 2018 |
| Kevin        | Vandi       | S4 Campionato Italiano Supermoto                              | 2018 |
| Giuseppe     | Verdelli    | S5 Campionato Italiano Supermoto                              | 2018 |
| Matteo       | Grattarola  | Tr1 Campionato Italiano Trial Outdoor (Cito)                  | 2018 |
| Lorenzo      | Gandola     | Tr2 Campionato Italiano Trial Outdoor (Cito)                  | 2018 |
| Michele      | Andreoli    | Tr3 Campionato Italiano Trial Outdoor (Cito)                  | 2018 |
| Andrea       | Gambutti    | Tr3 125 Campionato Italiano Trial Outdoor (Cito)              | 2018 |
| Pietro       | Sembenini   | Tr3 Open Campionato Italiano Trial Outdoor (Cito)             | 2018 |
| Alex         | Brancati    | Femminile Campionato Italiano Trial Outdoor (Cito)            | 2018 |
| Luca         | Ruffoni     | Juniore A Campionato Italiano Trial Outdoor Junior (Citoj)    | 2018 |
| Cristian     | Bassi       | Juniore B Campionato Italiano Trial Outdoor Junior (Citoj)    | 2018 |
| Ryan         | Ostini      | Juniore C Campionato Italiano Trial Outdoor Junior (Citoj)    | 2018 |
| Fabio        | Mazzola     | Juniore D Campionato Italiano Trial Outdoor Junior (Citoj)    | 2018 |
| Alberto      | Brandani    | Juniore Open Campionato Italiano Trial Outdoor Junior (Citoj) | 2018 |
| Matteo       | Grattarola  | Unica Campionato Italiano Trial Indoor (Citi)                 | 2018 |
| Simone       | Mastronardi | Qx1 Internazionale Campionato Italiano Supermare Quadcross    | 2018 |
| Eddy         | Ghizzi      | Sport Campionato Italiano Supermare Quadcross                 | 2018 |
| Simone       | Mastronardi | Qx1 Internazionale Campionato Italiano Quad Cross             | 2018 |
| Patrick      | Turrini     | Sport Campionato Italiano Quad Cross                          | 2018 |
| Massimiliano | Moro        | Jf250 Campionato Italiano Quad Cross                          | 2018 |
| Davide       | Gigli       | Veteran Campionato Italiano Quad Cross                        | 2018 |
| Ivo/Ivan     | Lasagna     | S1 Campionato Italiano Sidercarcross                          | 2018 |
| Simone       | Mastronardi | Fx Campionato Italiano Racing Quad                            | 2018 |
| Carla        | Gamboni     | Fxf Campionato Italiano Racing Quad                           | 2018 |
| Silvano      | Grola       | Fx4 Campionato Italiano Racing Quad                           | 2018 |
| Roberto      | Palermo     | Fa1 Campionato Italiano Racing Quad                           | 2018 |
| Filippo      | Carminati   | Pulcini Campionato Italiano Racing Quad                       | 2018 |

|                         |             |                                                   |      |
|-------------------------|-------------|---------------------------------------------------|------|
| Massimiliano            | Moro        | Jf250 Pro Campionato Italiano Racing Quad         | 2018 |
| Marta                   | Gerotti     | Jf250 Stock Campionato Italiano Racing Quad       | 2018 |
| Michele Paco            | Castagna    | Open Campionato Italiano Individuale Speedway     | 2018 |
| Mattia                  | Lenarduzzi  | Under 21 Campionato Italiano Individuale Speedway | 2018 |
| Francesco               | Cecchini    | Unica Campionato Italiano Flat Track              | 2018 |
| Jacopo                  | Cerrutti    | Assoluta Campionato Italiano Motorally            | 2018 |
| Stefano                 | Pastore     | A 50 Campionato Italiano Motorally                | 2018 |
| Raffaella Fiamma Cabini |             | Af Femminile Campionato Italiano Motorally        | 2018 |
| Raul                    | Budellini   | Ax 125 Campionato Italiano Motorally              | 2018 |
| Carlo Augusto           | Cabini      | B 250 Campionato Italiano Motorally               | 2018 |
| Michele                 | Pradelli    | C 300 Campionato Italiano Motorally               | 2018 |
| Jacopo                  | Cerutti     | D 450 Campionato Italiano Motorally               | 2018 |
| Leonardo                | Tonelli     | E 600 Campionato Italiano Motorally               | 2018 |
| Niccolò                 | Pietribiasi | F Marathon Campionato Italiano Motorally          | 2018 |
| Massimo                 | Doretto     | G 1000 Campionato Italiano Motorally              | 2018 |
| Jacopo                  | Cerutti     | Rt A Campionato Italiano Raid T.T.                | 2018 |
| Luigi                   | Martellozzo | Rt 1 Campionato Italiano Raid T.T.                | 2018 |
| Jacopo                  | Cerutti     | Rt 2 Campionato Italiano Raid T.T.                | 2018 |
| Leonardo                | Tonelli     | Rt 3 Campionato Italiano Raid T.T.                | 2018 |
| Cristian                | Cucchi      | Rt 4 Campionato Italiano Raid T.T.                | 2018 |
| Raffaella Fiamma Cabini |             | Rt F Campionato Italiano Raid T.T.                | 2018 |
| Luca                    | Monateri    | Rt S Campionato Italiano Raid T.T.                | 2018 |
| Kiara                   | Fontanesi   | Fim Wmx World Championship                        | 2018 |
| Brando                  | Rispoli     | Fime Emx 65 European Championship                 | 2018 |
| Gianluca                | Facchetti   | Fime Motocross Of European Nations - 250          | 2018 |
| Mattia                  | Guadagnini  | Fime Motocross Of European Nations - 125          | 2018 |
| Matteo Luigi            | Russi       | Fime Motocross Of European Nations - 85           | 2018 |
| Valerio                 | Lata        | Fime Motocross Of European Nations - 85           | 2018 |
| Kiara                   | Fontanesi   | Fime Women's Motocross Of European Nations        | 2018 |
| Giorgia                 | Montini     | Fime Women's Motocross Of European Nations        | 2018 |
| Matteo                  | Cavallo     | Fim Junior Enduro World Championship              | 2018 |
| Andrea                  | Verona      | Fim Isde - Junior World Trophy                    | 2018 |
| Matteo                  | Cavallo     | Fim Isde - Junior World Trophy                    | 2018 |
| Davide                  | Soreca      | Fim Isde - Junior World Trophy                    | 2018 |
| Alessandro              | Battig      | Fime Enduro European Championship - Nations Teams | 2018 |
| Maurizio                | Micheluz    | Fime Enduro European Championship - Nations Teams | 2018 |



|            |            |                                                       |      |
|------------|------------|-------------------------------------------------------|------|
| Lorenzo    | Macoritto  | Fime Enduro European Championship - Nations Teams     | 2018 |
| Claudio    | Spanu      | Fime Enduro European Championship - Nations Teams     | 2018 |
| Maurizio   | Micheluz   | Fime Enduro European Championship - 250 2t            | 2018 |
| Maurizio   | Montanari  | Fime Enduro European Championship - 250 4t            | 2018 |
| Alessandro | Battig     | Fime Enduro European Championship - Over 250 4t       | 2018 |
| Alessandro | Battig     | Fime Enduro European Championship - Overall           | 2018 |
| Matteo     | Grattarola | Fim Trial 2 World Championship                        | 2018 |
| Alex       | Brancati   | Fim Trial2 Women World Cup                            | 2018 |
| Matteo     | Grattarola | Fime Trial European Championship                      | 2018 |
| Sergio     | Piardi     | Fime Trial European Junior Cup                        | 2018 |
| Piero      | Sembenini  | Fime Trial European Over 40 Cup                       | 2018 |
| Francesco  | Cecchini   | Fim Flat Track World Cup                              | 2018 |
| Antonio    | Cairolì    | Mx1 Campionati Internazionali D'italia Motocross      | 2019 |
| Samuele    | Bernardini | Elite Mx1 Campionato Italiano Motocross Prestige      | 2019 |
| Michele    | Cervellin  | Elite Mx2 Campionato Italiano Motocross Prestige      | 2019 |
| Ramon      | Savioli    | Fast Mx1 Campionato Italiano Motocross Prestige       | 2019 |
| Kevin      | Cristino   | Fast Mx2 Campionato Italiano Motocross Prestige       | 2019 |
| Gianluca   | Deghi      | 300 Campionato Italiano Motocross Prestige            | 2019 |
| Nicola     | Dolce      | Expert Mx1 Campionato Italiano Motocross              | 2019 |
| Micol      | Pacini     | Expert Mx1 Campionato Italiano Motocross              | 2019 |
| Federico   | Angelici   | Expert Mx2 Campionato Italiano Motocross              | 2019 |
| Alessandro | Mei        | Rider Mx1 Campionato Italiano Motocross               | 2019 |
| Stefano    | Pezzuto    | 125 Campionato Italiano Motocross Senior              | 2019 |
| Alessio    | Daziano    | Mx1 Veteran Campionato Italiano Motocross Senior      | 2019 |
| Graziano   | Peverieri  | Mx2 Veteran Campionato Italiano Motocross Senior      | 2019 |
| Fabio      | Occhiolini | Mx1 Superveteran Campionato Italiano Motocross Senior | 2019 |
| Adriano    | Piunti     | Mx2 Superveteran Campionato Italiano Motocross Senior | 2019 |
| Giuseppe   | Canella    | Mx1 Master Campionato Italiano Motocross Senior       | 2019 |
| Norbert    | Lantschner | Mx2 Master Campionato Italiano Motocross Senior       | 2019 |
| Francesca  | Nocera     | Unica Campionato Italiano Motocross Femminile         | 2019 |
| Roland     | Zanet      | Challenger Campionato Italiano Motoslitte             | 2019 |
| Alessandro | Ploner     | Fast Campionato Italiano Motoslitte                   | 2019 |
| Martina    | Invernizzi | Femminile/Under Campionato Italiano Motoslitte        | 2019 |
| Andrea     | Roncoli    | 125 Campionato Italiano Motocross Junior              | 2019 |
| Valerio    | Lata       | Senior Campionato Italiano Motocross Junior           | 2019 |
| Simone     | Mancini    | Junior Campionato Italiano Motocross Junior           | 2019 |

|                  |              |                                                       |      |
|------------------|--------------|-------------------------------------------------------|------|
| Paolo            | Martorano    | Cadetti Campionato Italiano Motocross Junior          | 2019 |
| Giovanni         | Bertuccelli  | Mx1 Campionati Internazionali D'italia Supermarecross | 2019 |
| Matteo           | Del Coco     | Mx2 Campionati Internazionali D'italia Supermarecross | 2019 |
| Raffaele Michael | Giuzio       | 125 Campionati Internazionali D'italia Supermarecross | 2019 |
| Valerio          | Lata         | 85 Campionati Internazionali D'italia Supermarecross  | 2019 |
| Tommaso          | Montanari    | 125 Campionati Assoluti D'italia Enduro               | 2019 |
| Gianluca         | Martini      | 250 2t Campionati Assoluti D'italia Enduro            | 2019 |
| Deny             | Philippaerts | 300 Campionati Assoluti D'italia Enduro               | 2019 |
| Thomas           | Oldrati      | 250 4t Campionati Assoluti D'italia Enduro            | 2019 |
| Alex             | Salvini      | 450 Campionati Assoluti D'italia Enduro               | 2019 |
| Andrea           | Verona       | Yunior Campionati Assoluti D'italia Enduro            | 2019 |
| Matteo           | Pavoni       | Youth Campionati Assoluti D'italia Enduro             | 2019 |
| Daniele          | Delbono      | 50 Campionato Italiano Enduro Under 23                | 2019 |
| Simone           | Cristini     | 125 Cadetti Campionato Italiano Enduro Under 23       | 2019 |
| Alberto          | Capoferri    | 125 Junior Campionato Italiano Enduro Under 23        | 2019 |
| Davide           | Guerrieri    | 250 2t Junior Campionato Italiano Enduro Under 23     | 2019 |
| Federico         | Aresi        | 300 Junior Campionato Italiano Enduro Under 23        | 2019 |
| Silvestro        | Silvi        | 250 4t Junior Campionato Italiano Enduro Under 23     | 2019 |
| Mirko            | Spandre      | 450 Junior Campionato Italiano Enduro Under 23        | 2019 |
| Guido            | Conforti     | 125 Senior Campionato Italiano Enduro Senior          | 2019 |
| Niccolò          | Mori         | 250 2t Senior Campionato Italiano Enduro Senior       | 2019 |
| Luca             | Marcotulli   | 300 Senior Campionato Italiano Enduro Senior          | 2019 |
| Niccolò          | Scarpelli    | 250 4t Senior Campionato Italiano Enduro Senior       | 2019 |
| Diego            | Nicoletti    | 450 Senior Campionato Italiano Enduro Senior          | 2019 |
| Anna             | Sappino      | Lady Campionato Italiano Enduro Senior                | 2019 |
| Massimo          | Lorenzi      | Debuttanti Campionato Italiano Minienduro             | 2019 |
| Gennaro          | Utech        | Cadetti Campionato Italiano Minienduro                | 2019 |
| Gabriele         | Melchiorri   | Junior Campionato Italiano Minienduro                 | 2019 |
| Alberto          | Elgari       | Senior Campionato Italiano Minienduro                 | 2019 |
| Gabriele         | Pasinetti    | 125 Mini Campionato Italiano Minienduro               | 2019 |
| Roberto          | Rota         | Top Class Campionato Italiano Enduro Major            | 2019 |
| Stefano          | Nigelli      | 250 2t Master Campionato Italiano Enduro Major        | 2019 |
| Matteo           | Zecchin      | 300 Master Campionato Italiano Enduro Major           | 2019 |
| Manuel           | Bana         | 250 4t Master Campionato Italiano Enduro Major        | 2019 |
| Damiano          | Incaini      | 450 Master Campionato Italiano Enduro Major           | 2019 |
| Luca             | Loss         | 250 2t Expert Campionato Italiano Enduro Major        | 2019 |



|              |             |                                                            |      |                 |             |                                                             |      |
|--------------|-------------|------------------------------------------------------------|------|-----------------|-------------|-------------------------------------------------------------|------|
| Francesco    | Sibelli     | 300 Expert Campionato Italiano Enduro Major                | 2019 | Lorenzo         | Camporese   | Lites Campionati Internazionali D'italia Supercross         | 2019 |
| Luca         | Politanò    | 250 4t Expert Campionato Italiano Enduro Major             | 2019 | Manuel          | Bersini     | Sx Junior 125 Campionati Internazionali D'italia Supercross | 2019 |
| Carmelo      | Mazzoleni   | 450 Expert Campionato Italiano Enduro Major                | 2019 | Alessandro      | Gaspari     | Sx Junior 85 Campionati Internazionali D'italia Supercross  | 2019 |
| Giampiero    | Granocchia  | Veteran 2t Campionato Italiano Enduro Major                | 2019 | Leonardo        | Tonelli     | Assoluta Campionato Italiano Motorally                      | 2019 |
| Marco        | Petracca    | Veteran 4t Campionato Italiano Enduro Major                | 2019 | Simona          | Brenz Verca | Af Femminile Campionato Italiano Motorally                  | 2019 |
| Luca         | Gandolfo    | Super Veteran 2t Campionato Italiano Enduro Major          | 2019 | Raul            | Budellini   | Ax 125 Campionato Italiano Motorally                        | 2019 |
| Fabrizio     | Hriaz       | Super Veteran 4t Campionato Italiano Enduro Major          | 2019 | Andrea          | Rocchi      | B 250 Campionato Italiano Motorally                         | 2019 |
| Lucio        | Chiavini    | Ultra Veteran 2t Campionato Italiano Enduro Major          | 2019 | Marco           | Iob         | C 300 Campionato Italiano Motorally                         | 2019 |
| Fabio        | Benetti     | Ultra Veteran 4t Campionato Italiano Enduro Major          | 2019 | Mirko           | Gritti      | D 450 Campionato Italiano Motorally                         | 2019 |
| Elia         | Sammartin   | S1 Campionato Italiano Supermoto                           | 2019 | Leonardo        | Tonelli     | E 600 Campionato Italiano Motorally                         | 2019 |
| Matteo       | Medizza     | S2 Campionato Italiano Supermoto                           | 2019 | Niccolò         | Pietribiasi | F Marathon Campionato Italiano Motorally                    | 2019 |
| Nico         | Grazioli    | S3 Campionato Italiano Supermoto                           | 2019 | Pierluigi       | Valentini   | G 1000 Campionato Italiano Motorally                        | 2019 |
| Kevin        | Vandi       | S4 Campionato Italiano Supermoto                           | 2019 | Leonardo        | Tonelli     | Rt A Campionato Italiano Raid T.T.                          | 2019 |
| Michele      | Cannistraro | S5 Campionato Italiano Supermoto                           | 2019 | Andrea          | Rocchi      | Rt 1 Campionato Italiano Raid T.T.                          | 2019 |
| Valerio      | Lemma       | Sjunior Campionato Italiano Supermoto                      | 2019 | Mirko           | Gritti      | Rt 2 Campionato Italiano Raid T.T.                          | 2019 |
| Matteo       | Grattarola  | Tr1 Campionato Italiano Trial                              | 2019 | Leonardo        | Tonelli     | Rt 3 Campionato Italiano Raid T.T.                          | 2019 |
| Sergio       | Piardi      | Tr2 Campionato Italiano Trial                              | 2019 | Simone          | Agazzi      | Rt 4 Campionato Italiano Raid T.T.                          | 2019 |
| Michele      | Ruga        | Tr3 Campionato Italiano Trial                              | 2019 | Raffaella       | Cabini      | Rt F Campionato Italiano Raid T.T.                          | 2019 |
| Valentino    | Feltrin     | Tr3 125 Campionato Italiano Trial                          | 2019 | Marco           | Ambrosi     | Rt S Campionato Italiano Raid T.T.                          | 2019 |
| Marco        | Andreoli    | Tr3 Open Campionato Italiano Trial                         | 2019 | Simone          | Mastronardi | Fx Campionato Italiano Racing Quad                          | 2019 |
| Alex         | Brancati    | Femminile A Campionato Italiano Trial                      | 2019 | Rodolfo         | Salustri    | Fx4 Campionato Italiano Racing Quad                         | 2019 |
| Giacomo      | Brunisso    | Minitrial A Campionato Italiano Minitrial                  | 2019 | Riccardo        | Poggi       | Fa1 Campionato Italiano Racing Quad                         | 2019 |
| Mirko        | Pedretti    | Minitrial B Campionato Italiano Minitrial                  | 2019 | Filippo Giacomo | Carminati   | Pulcini Campionato Italiano Racing Quad                     | 2019 |
| Pietro       | Sembenini   | Minitrial C Campionato Italiano Minitrial                  | 2019 | Massimiliano    | Moro        | Jf250 Pro Campionato Italiano Racing Quad                   | 2019 |
| Matteo       | Grattarola  | Unica Campionato Italiano Trial Indoor                     | 2019 | Mattia          | Guadagnini  | Fim Junior Mx World Championship - 125                      | 2019 |
| Patrick      | Turrini     | Qx1 Internazionale Campionato Italiano Supermare Quadcross | 2019 | Valerio         | Lata        | Fim Junior Mx World Championship - 85                       | 2019 |
| Edy          | Ghizzo      | Sport Campionato Italiano Supermare Quadcross              | 2019 | Edoardo         | Martinelli  | Fim Junior Mx World Championship - 65                       | 2019 |
| Ivo/Ivan     | Lasagna     | S1 Campionato Italiano Sidercarcross                       | 2019 | Mattia          | Guadagnini  | Fime Emx 125 European Championship                          | 2019 |
| Patrick      | Turrini     | Qx1 Internazionale Campionato Italiano Quad Cross          | 2019 | Morgan          | Lesiardo    | Fime Motocross Of European Nations - 250                    | 2019 |
| Lorenzo      | Tarricco    | Sport Campionato Italiano Quad Cross                       | 2019 | Andrea          | Roncoli     | Fime Motocross Of European Nations - 125                    | 2019 |
| Massimiliano | Moro        | Jf250 Campionato Italiano Quad Cross                       | 2019 | Valerio         | Lata        | Fime Motocross Of European Nations - 85                     | 2019 |
| Arturo       | Adorisio    | Veteran Campionato Italiano Quad Cross                     | 2019 | Matteo Luigi    | Russi       | Fime Motocross Of European Nations - 85                     | 2019 |
| Nicolas      | Covatti     | Open Campionato Italiano Individuale Open Speedway         | 2019 | Andrea          | Verona      | Fim Junior Enduro World Championship                        | 2019 |
| Michele      | Menani      | Under21 Campionato Italiano Individuale Open Speedway      | 2019 | Andrea          | Soulier     | Fime Trial Over 40 European Cup                             | 2019 |
| Francesco    | Cecchini    | Flat Track Campionato Italiano Flat Track                  | 2019 | Francesco       | Cecchini    | Fim Flat Track World Cup                                    | 2019 |
| Angelo       | Pellegrini  | Supercross Campionati Internazionali D'italia Supercross   | 2019 |                 |             |                                                             |      |



## EPOCA SPORT

| NOME                     | COGNOME      | DENOMINAZIONE                                       | ANNO |
|--------------------------|--------------|-----------------------------------------------------|------|
| Rocco                    | Tedesco      | Campionato Italiano Gruppo 5 - Gp 250               | 2017 |
| Oliviero Alberto         | Danelli      | Campionato Italiano Gruppo 5 - Tt 2 Tempi           | 2017 |
| Duilio                   | Damiani      | Campionato Italiano Gruppo 5 Tt 500                 | 2017 |
| Giovanni                 | Biffaroni    | Campionato Italiano Gruppo 5 Tt 750                 | 2017 |
| Stefano                  | Porretti     | Campionato Italiano Gruppo 5 Tt Open                | 2017 |
| Andrea                   | Calenzo      | Campionato Italiano Gruppo 5 Super Sport 600        | 2017 |
| Giuseppe                 | Lenoci       | Campionato Italiano Gruppo 5 Superbike '92          | 2017 |
| Mauro Junior             | Poloni       | Campionato Italiano Old Open Cup Under              | 2017 |
| Diego Lucio              | Pilia        | Campionato Italiano Old Open Cup Over               | 2017 |
| Stefano                  | Cicchinelli  | Campionato Italiano Old Open Cup Air                | 2017 |
| Roberto                  | Zucchini     | Campionato Italiano Gruppo 4 - Vintage Mini         | 2017 |
| Marco                    | Cerrini      | Campionato Italiano Gruppo 4 - Vintage 250          | 2017 |
| Raffaele                 | Gazzi        | Campionato Italiano Gruppo 4 - Vintage 500          | 2017 |
| Alfredo                  | Pozzoli      | Campionato Italiano Gruppo 4 Vintage Classic        | 2017 |
| Lamberto                 | Pedini       | Campionato Italiano Gruppo 4 - Sp 125               | 2017 |
| Pierguido                | Giri         | Campionato Italiano Gruppo 4 Vintage Open           | 2017 |
| Franco                   | Verzelloni   | Campionato Italiano Gruppo 4 2 Strokes              | 2017 |
| Piero                    | Mombello     | Trofeo Vintage Guzzi                                | 2017 |
| Nicola                   | Maccaferro   | Trofeo Gentleman Cup                                | 2017 |
| Stefano                  | Fadda        | Trofeo Italian Cup                                  | 2017 |
| Guaracing Factory Team 2 |              | Campionato Italiano Endurance - 750 Tt A            | 2017 |
| Team Amici Mieì          |              | Campionato Italiano Endurance - 750 Tt B            | 2017 |
| Team Moretti             |              | Campionato Italiano Endurance - Classic 1000        | 2017 |
| Guaracing Factory Team 1 |              | Campionato Italiano Endurance - Maxi Classic        | 2017 |
| Team Amici Mieì          |              | European Classic Series 4h Endurance - 750 Tt       | 2017 |
| Team Officine Toscane    |              | European Classic Series 4h Endurance - Classic 1000 | 2017 |
| Alberto                  | Bricchi      | Campionato Italiano Gruppo 4 - 1000                 | 2018 |
| Andrea                   | Orselli      | Campionato Italiano Gruppo 4 - 125 Sport 94         | 2017 |
| Danilo                   | Trafeli      | Campionato Italiano Gruppo 4 - 250                  | 2017 |
| Ivan                     | Gagliarducci | Campionato Italiano Gruppo 4 - 500                  | 2017 |
| Alessandro               | Baldessari   | Campionato Italiano Gruppo 5 - 125 Sport 94         | 2017 |
| Gianni                   | Finelli      | Campionato Italiano Gruppo 5 - 175                  | 2017 |
| Cristiano                | Romagini     | Campionato Italiano Gruppo 5 - 250 2t               | 2017 |
| Giovanni                 | Lombardi     | Campionato Italiano Gruppo 5 - 250 4t               | 2017 |

|               |             |                                                     |      |
|---------------|-------------|-----------------------------------------------------|------|
| Federico      | Bosi        | Campionato Italiano Gruppo 5 - 500 2t               | 2017 |
| Eugenio       | Convalle    | Campionato Italiano Gruppo 5 - 500 4t               | 2017 |
| Carlo         | Leoncini    | Campionato Italiano Gruppo 5 - Vintage 86           | 2017 |
| Massimiliano  | Magnani     | Campionato Italiano Gruppo 5 - Vintage 94           | 2017 |
| Mc Yesterbike |             | Campionato Italiano Gruppo Sidecar                  | 2017 |
| Massimo       | Trollo      | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - A1   | 2017 |
| Fiorello      | Sberze      | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - A2   | 2017 |
| Franco        | Pozzi       | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - A3   | 2017 |
| Giorgio       | De Paoli    | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - B    | 2017 |
| Walter        | Chiappa     | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - C    | 2017 |
| Andrea        | De Cecco    | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - D1   | 2017 |
| Antonio       | Rigoni      | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - D2   | 2017 |
| Franco        | Ulivi       | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - D3   | 2017 |
| Romano        | Ferrari     | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - E1   | 2017 |
| Massimo       | Signorin    | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - E2   | 2017 |
| Graziano      | Baraccani   | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - E3   | 2017 |
| Franco        | Ulivi       | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - E4   | 2017 |
| Pietro        | Pardini     | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - E5   | 2017 |
| Giuseppe      | Giansoldati | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - F1   | 2017 |
| Massimo       | Pesce       | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - F2   | 2017 |
| Andrea        | Bisi        | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - G    | 2017 |
| Marco         | Graziani    | Coppa Italia Motocross Epoca Gruppo 4               | 2017 |
| Alberto       | Ritta'      | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - A1 | 2017 |
| Giovanni      | Runggaldier | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - A2 | 2017 |
| Fabio         | Parrini     | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - A3 | 2017 |
| Paolo Maria   | Sala        | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - A4 | 2017 |
| Massimo       | Parrini     | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - A5 | 2017 |
| Alessandro    | Gritti      | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - B2 | 2017 |
| Giancarlo     | Donadio     | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - B3 | 2017 |
| Nazzareno     | Artifoni    | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - C1 | 2017 |
| Pier Enzo     | Rossi       | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - C2 | 2017 |
| Massimo       | Riva        | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - C3 | 2017 |
| Lorenzo       | Troian      | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - C4 | 2017 |
| Enrico        | Tortoli     | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - C5 | 2017 |
| Wilson        | Vagnini     | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - C6 | 2017 |
| Fabrizio      | Pietranera  | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - D1 | 2017 |



|                                   |              |                                                            |             |
|-----------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------|-------------|
| Giulio                            | Gambarini    | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - D2        | 2017        |
| Stefano                           | Bosco        | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - D3        | 2017        |
| Giuseppe                          | Vernagallo   | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - D4        | 2017        |
| Osvaldo                           | Armanni      | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - D5        | 2017        |
| Ivo                               | Zorzitto     | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - D6        | 2017        |
| Alessandro                        | Vaccari      | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - S         | 2017        |
| Riccardo                          | Terranova    | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - X1        | 2017        |
| Alessandro                        | Pierannunzi  | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - X2        | 2017        |
| Ettore                            | Rivoltella   | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - X3        | 2017        |
| Paolo                             | Caruso       | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - T80 Rs    | 2017        |
| Giorgio                           | Volpi        | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - T80 Open  | 2017        |
| <b>Pantera</b>                    |              | <b>C.I. Regolarita' Epoca Gruppo 5 - Squadre Di Trofeo</b> | <b>2017</b> |
| <b>Bergamo Scuderia Norelli A</b> |              | <b>C.I. Regolarita' Epoca Gruppo 5 - Squadre Di Vaso</b>   | <b>2017</b> |
| Arturo                            | Cataldo      | Trofeo Imerio Testori - E1                                 | 2017        |
| Giuseppe                          | Vitale       | Trofeo Imerio Testori - E2                                 | 2017        |
| Giosue'4                          | Baruffaldi   | Campionato Italiano Trial Epoca Gruppo 5 - Pre '77         | 2017        |
| Daniele                           | Semeraro     | Campionato Italiano Trial Epoca Gruppo 5 - Clubman         | 2017        |
| Euro                              | Guermandi    | Campionato Italiano Trial Epoca Gruppo 5 - Gentleman       | 2017        |
| Mario                             | Bernardini   | Campionato Italiano Trial Epoca Gruppo 5 - Expert          | 2017        |
| Luciano                           | Garlassi     | Vintage Road Racing European Championship - 6              | 2018        |
| Paolo                             | Franchi      | Campionato Italiano Gruppo 5 - Open 2 Tempi                | 2018        |
| Giorgio                           | Bianchi      | Campionato Italiano Gruppo 5 - Tt 2 Tempi                  | 2018        |
| Tommaso                           | Bussani      | Campionato Italiano Gruppo 5 - Tt 500                      | 2018        |
| Giovanni                          | Biffaroni    | Campionato Italiano Gruppo 5 - Tt 750                      | 2018        |
| Sauro                             | Valentini    | Campionato Italiano Gruppo 5 - Super Sport 600             | 2018        |
| Marcello                          | Tamburini    | Campionato Italiano Gruppo 5 - Superbike '92               | 2018        |
| Mauro Junior                      | Poloni       | Campionato Italiano Old Open Cup Under                     | 2018        |
| Marco                             | Paludi       | Campionato Italiano Old Open Cup Over                      | 2018        |
| Francesco                         | Bianchi      | Campionato Italiano Gruppo 4 - Vintage Mini                | 2018        |
| Massimo                           | Novelli      | Campionato Italiano Gruppo 4 - Vintage 250                 | 2018        |
| Giorgio                           | Di Salvatore | Campionato Italiano Gruppo 4 - Vintage 500                 | 2018        |
| Enrico                            | Guerra       | Campionato Italiano Gruppo 4 - Sp 125                      | 2018        |
| Gianni                            | Zanoli       | Campionato Italiano Gruppo 4 - Vintage Open                | 2018        |
| Lamberto                          | Pedini       | Campionato Italiano Gruppo 4 - 2 Strokes                   | 2018        |
| Paolo                             | Ferrari      | Trofeo Vintage Guzzi                                       | 2018        |
| Antonio                           | Paparo       | Trofeo Gentleman Cup                                       | 2018        |

|                          |              |                                                     |             |
|--------------------------|--------------|-----------------------------------------------------|-------------|
| Matteo                   | Dal Cappello | Trofeo Italian Cup                                  | 2018        |
| <b>Team Sxs</b>          |              | <b>Campionato Italiano Endurance - 750 Tt A</b>     | <b>2018</b> |
| <b>Zafo Team</b>         |              | <b>Campionato Italiano Endurance - 750 Tt B</b>     | <b>2018</b> |
| <b>Ghera Racing Team</b> |              | <b>Campionato Italiano Endurance - Classic 1000</b> | <b>2018</b> |
| <b>Biker's Island</b>    |              | <b>Campionato Italiano Endurance - Maxi Classic</b> | <b>2018</b> |
| Andrea Carlo             | Focacci      | Campionato Italiano Gruppo 4 - 80                   | 2018        |
| Leonardo                 | Spadazzi     | Campionato Italiano Gruppo 4 - 125                  | 2018        |
| Roberto                  | Della Latta  | Campionato Italiano Gruppo 4 - 250                  | 2018        |
| Gianluca                 | Spadazzi     | Campionato Italiano Gruppo 4 - 500                  | 2018        |
| Nicolao                  | Airola       | Campionato Italiano Gruppo 4 - 1000                 | 2018        |
| Andrea                   | Orselli      | Campionato Italiano Gruppo 5 - 80                   | 2018        |
| Alessandro               | Baldessari   | Campionato Italiano Gruppo 5 - 175                  | 2018        |
| Alessandro               | Loncao       | Campionato Italiano Gruppo 5 - 250 2t               | 2018        |
| Giovanni                 | Lombardi     | Campionato Italiano Gruppo 5 - 250 4t               | 2018        |
| Fernando                 | Sementilli   | Campionato Italiano Gruppo 5 - 500 2t               | 2018        |
| Carlo                    | Ramagini     | Campionato Italiano Gruppo 5 - 500 4t               | 2018        |
| Carmelo                  | Vittorino    | Campionato Italiano Gruppo 5 - Supermono            | 2018        |
| Alessandro               | Baldessari   | Campionato Italiano Gruppo 5 - Vintage 86           | 2018        |
| Massimiliano             | Magnani      | Campionato Italiano Gruppo 5 - Vintage 94           | 2018        |
| <b>Mc Yesterbike</b>     |              | <b>Campionato Italiano Gruppo Sidecar</b>           | <b>2018</b> |
| Massimo                  | Trollo       | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - A1   | 2018        |
| Fiorello                 | Sberze       | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - A2   | 2018        |
| Enzo                     | Quarin       | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - A3   | 2018        |
| Gian Luca                | Gallingani   | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - B    | 2018        |
| Alessio                  | Solda'       | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - C    | 2018        |
| Attilio                  | Fasana       | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - D1   | 2018        |
| Gianluca                 | Ravaglia     | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - D2   | 2018        |
| Frank                    | Philippaerts | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - D3   | 2018        |
| Michele                  | Pierucci     | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - E1   | 2018        |
| Massimo                  | Debbi        | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - E2   | 2018        |
| Gianluca                 | Ravaglia     | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - E3   | 2018        |
| Franco                   | Ulivì        | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - E4   | 2018        |
| Alessandro               | Orbati       | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - E5   | 2018        |
| Renzo                    | Pitton       | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - F1   | 2018        |
| Fabrizio                 | Puglia       | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - F2   | 2018        |
| Andrea                   | Bisi         | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - G    | 2018        |



|             |             |                                                         |      |
|-------------|-------------|---------------------------------------------------------|------|
| Walter      | Cavallero   | Coppa Italia Motocross Epoca Gruppo 4                   | 2018 |
| Massimo     | Trollo      | Trofeo Nazionale A Squadre Motocross Epoca Gruppo 5     | 2018 |
| Fiorello    | Sberze      | Trofeo Nazionale A Squadre Motocross Epoca Gruppo 5     | 2018 |
| Flavio      | Solda'      | Trofeo Nazionale A Squadre Motocross Epoca Gruppo 5     | 2018 |
| Alessio     | Solda'      | Trofeo Nazionale A Squadre Motocross Epoca Gruppo 5     | 2018 |
| Valerio     | Signorelli  | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - A1     | 2018 |
| Alessandro  | Degano      | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - A2     | 2018 |
| Roberto     | Perere      | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - A3     | 2018 |
| Paolo Maria | Sala        | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - A4     | 2018 |
| Massimo     | Parrini     | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - A5     | 2018 |
| Alberto     | Gennaro     | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - B2     | 2018 |
| Giancarlo   | Donadio     | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - B3     | 2018 |
| Nazzareno   | Artifoni    | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - C1     | 2018 |
| Pietro      | Caccia      | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - C2     | 2018 |
| Marco       | Bianchi     | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - C3     | 2018 |
| Enrico      | Tortoli     | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - C4     | 2018 |
| Valter      | Testori     | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - C5     | 2018 |
| Giorgio     | Goldoni     | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - C6     | 2018 |
| Federico    | Fregnan     | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - D1     | 2018 |
| Giuseppe    | Vernagallo  | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - D2     | 2018 |
| Stefano     | Bosco       | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - D3     | 2018 |
| Cesare      | Bernardi    | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - D4     | 2018 |
| Fausto      | Scovolo     | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - D5     | 2018 |
| Philipp     | Sparer      | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - D6     | 2018 |
| Nicola      | Tetoldini   | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - X1     | 2018 |
| Alessandro  | Pierannunzi | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - X2     | 2018 |
| Enrico      | Maloberti   | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - X3     | 2018 |
| Ettore      | Rivoltella  | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - X4     | 2018 |
| Giorgio     | Volpi       | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - T80 Rs | 2018 |
| Pantera     |             | C.I. Regolarita' Epoca Gruppo 5 - Squadre Di Trofeo     | 2018 |
| Manzano A   |             | C.I. Regolarita' Epoca Gruppo 5 - Squadre Di Vaso       | 2018 |
| Alberto     | Tortoli     | Trofeo Imerio Testori - E2                              | 2018 |
| Valerio     | Signorelli  | Vintage Enduro European Championship - 73-V1            | 2018 |
| Stefano     | Perani      | Vintage Enduro European Championship - 73-V2            | 2018 |
| Paolo Maria | Sala        | Vintage Enduro European Championship - 73-V3            | 2018 |
| Giulio      | Gambarini   | Vintage Enduro European Championship - 76-V2            | 2018 |

|             |            |                                                      |      |
|-------------|------------|------------------------------------------------------|------|
| Ivano       | Mattalini  | Vintage Enduro European Championship - 76-V4         | 2018 |
| Gianluca    | Passoni    | Vintage Enduro European Championship - 81-V1         | 2018 |
| Andrea      | Rastrelli  | Vintage Enduro European Championship - 81-V3         | 2018 |
| Raffaele    | Guasco     | Vintage Enduro European Championship - 81-V4         | 2018 |
| Marco       | Cornelli   | Vintage Enduro European Championship - 81-V5         | 2018 |
| Giorgio     | Volpi      | Vintage Enduro European Championship - Oc86-V1       | 2018 |
| Riccardo    | Terranova  | Vintage Enduro European Championship - Oc86-V2       | 2018 |
| Claudio     | Terruzzi   | Vintage Enduro European Championship - Oc86-V5       | 2018 |
| Luciano     | Molteni    | Campionato Italiano Trial Epoca Gruppo 5 - Pre '77   | 2018 |
| Marco       | Marranci   | Campionato Italiano Trial Epoca Gruppo 5 - Clubman   | 2018 |
| Davide      | Diemmi     | Campionato Italiano Trial Epoca Gruppo 5 - Gentleman | 2018 |
| Mario       | Bernardini | Campionato Italiano Trial Epoca Gruppo 5 - Expert    | 2018 |
| Mario       | Candellone | Trofeo Trial Marathon - Open Clubman                 | 2018 |
| Giovanni    | Adami      | Trofeo Trial Marathon - Open Expert                  | 2018 |
| Massimo     | Trollo     | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - A1    | 2019 |
| Roberto     | Corti      | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - A2    | 2019 |
| Gianfranco  | Colobari   | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - A3    | 2019 |
| Gian Luca   | Gallingani | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - B     | 2019 |
| Alessandro  | Orbati     | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - C     | 2019 |
| Patrick     | Mezzedimi  | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - D1    | 2019 |
| Graziano    | Cangi      | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - D2    | 2019 |
| Maurizio    | Pioppo     | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - D3    | 2019 |
| Michele     | Pierucci   | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - E1    | 2019 |
| Gianni      | Gismondi   | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - E2    | 2019 |
| Cristian    | Cristofani | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - E3    | 2019 |
| Michele     | Franchini  | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - E4    | 2019 |
| Giuseppe    | Angelotti  | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - E5    | 2019 |
| Roberto     | Marchesini | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - F1    | 2019 |
| Cristiano   | Contini    | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - F2    | 2019 |
| Lorenzo     | Stefanacci | Campionato Italiano Motocross Epoca Gruppo 5 - G     | 2019 |
| Marco       | Graziani   | Coppa Italia Motocross Epoca Gruppo 4                | 2019 |
| Alberto     | Ritta'     | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - A1  | 2019 |
| Enzo        | Vescia     | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - A2  | 2019 |
| Fabio       | Bedussi    | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - A3  | 2019 |
| Paolo Maria | Sala       | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - A4  | 2019 |
| Gianluca    | Corsini    | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - A5  | 2019 |



|             |            |                                                         |      |
|-------------|------------|---------------------------------------------------------|------|
| Alfredo     | Gamba      | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - B2     | 2019 |
| Gianluca    | Beccantini | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - B3     | 2019 |
| Angelo      | Ceribelli  | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - C1     | 2019 |
| Lorenzo     | Gagni      | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - C2     | 2019 |
| Mario       | Valsecchi  | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - C3     | 2019 |
| Walter      | Bettoni    | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - C4     | 2019 |
| Alfredo     | Bottarelli | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - C5     | 2019 |
| Marco       | Calegari   | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - C6     | 2019 |
| Federico    | Fregnan    | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - D1     | 2019 |
| Giorgio     | Nembrini   | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - D2     | 2019 |
| Stefano     | Bosco      | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - D3     | 2019 |
| Luca        | Murer      | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - D4     | 2019 |
| Osvaldo     | Armanni    | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - D5     | 2019 |
| Paolo       | Giulietti  | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - D6     | 2019 |
| Fabio       | Zandona'   | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - X1     | 2019 |
| Gaetano     | Terruso    | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - X2     | 2019 |
| Andrea      | Stucchi    | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - X3     | 2019 |
| Alessandro  | Zamparutti | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - X4     | 2019 |
| Andrea      | Purinan    | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - X5     | 2019 |
| Giovanni    | Gritti     | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - X6     | 2019 |
| Giorgio     | Volpi      | Campionato Italiano Regolarita' Epoca Gruppo 5 - T80 Rs | 2019 |
| Pantera     |            | C.I. Regolarita' Epoca Gruppo 5 - Squadre Di Trofeo     | 2019 |
| Pantera     |            | C.I. Regolarita' Epoca Gruppo 5 - Squadre Di Vaso       | 2019 |
| Cristian    | Ferro      | Trofeo Imerio Testori - E1                              | 2019 |
| Riccardo    | Gravaghi   | Trofeo Imerio Testori - E2                              | 2019 |
| Luca        | Santucci   | Vintage Enduro Championship - A1-73                     | 2019 |
| Stefano     | Perani     | Vintage Enduro Championship - A2-73                     | 2019 |
| Paolo Maria | Sala       | Vintage Enduro Championship - A3-73                     | 2019 |
| Alberto     | Barsotti   | Vintage Enduro Championship - A4-73                     | 2019 |
| Giulio      | Gambarini  | Vintage Enduro Championship - C2-76                     | 2019 |
| Mauro       | Uslenghi   | Vintage Enduro Championship - C4-76                     | 2019 |
| Maurizio    | Cecconi    | Vintage Enduro Championship - D1-81                     | 2019 |
| Giorgio     | Iride      | Vintage Enduro Championship - D2-81                     | 2019 |
| Mario       | Graziani   | Vintage Enduro Championship - D3-81                     | 2019 |
| Raffaele    | Guasco     | Vintage Enduro Championship - D4-81                     | 2019 |
| Donato4     | Benetti    | Vintage Enduro Championship - D5-81                     | 2019 |

|                       |             |                                                         |      |
|-----------------------|-------------|---------------------------------------------------------|------|
| Giorgio               | Volpi       | Vintage Enduro Championship - X1-89                     | 2019 |
| Gae7                  | Terruso     | Vintage Enduro Championship - X2-89                     | 2019 |
| Riccardo              | Terranova   | Vintage Enduro Championship - X3-89                     | 2019 |
| Luca                  | Leone       | Vintage Enduro Championship - X4-89                     | 2019 |
| Gianpaolo             | Bergamaschi | Vintage Enduro Championship - X5-89                     | 2019 |
| Luciano               | Molteni     | Campionato Italiano Trial Epoca Gruppo 5 - Pre '77      | 2019 |
| Daniele               | Semeraro    | Campionato Italiano Trial Epoca Gruppo 5 - Clubman      | 2019 |
| Maurizio              | Aluffi      | Campionato Italiano Trial Epoca Gruppo 5 - Clubman Mono | 2019 |
| Marino                | Fontanot    | Campionato Italiano Trial Epoca Gruppo 5 - Gentleman    | 2019 |
| Mario                 | Bernardini  | Campionato Italiano Trial Epoca Gruppo 5 - Expert       | 2019 |
| Enzo                  | Bottecchia  | Trofeo Trial Marathon - Open Clubman                    | 2019 |
| Gaspere               | Pomi        | Trofeo Trial Marathon - Open Expert                     | 2019 |
| Team Taurus Sages     |             | European Endurance Classic Cup - Maxi Classic           | 2019 |
| Matteo                | Bisacchi    | Campionato Italiano Gruppo 5 - Open 2 Tempi             | 2019 |
| Paolo                 | Bentivogli  | Campionato Italiano Gruppo 5 - Tt 2 Tempi               | 2019 |
| Giacomo               | Paciotti    | Campionato Italiano Gruppo 5 - Tt 500                   | 2019 |
| Giorgio               | Gabellini   | Campionato Italiano Gruppo 5 - Tt                       | 2019 |
| Paolo                 | Bentivogli  | Campionato Italiano Gruppo 5 - Super Sport 600          | 2019 |
| Marcello              | Tamburini   | Campionato Italiano Gruppo 5 - Superbike '92            | 2019 |
| Mauro Junior          | Poloni      | Campionato Italiano Old Open Cup Under                  | 2019 |
| Massimiliano          | Degiovanni  | Campionato Italiano Old Open Cup Over                   | 2019 |
| Mario                 | Sala        | Campionato Italiano Gruppo 4 - Vintage Mini             | 2019 |
| Mario                 | Dolfi       | Campionato Italiano Gruppo 4 - Vintage 250              | 2019 |
| Raffaele              | Penta       | Campionato Italiano Gruppo 4 - Vintage Maxi             | 2019 |
| Antonio               | Mazzinghi   | Campionato Italiano Gruppo 4 - Sp 125                   | 2019 |
| Alessandro            | logha'      | Campionato Italiano Gruppo 4 - Vintage Open             | 2019 |
| Lamberto              | Pedini      | Campionato Italiano Gruppo 4 - 2 Strokes                | 2019 |
| Paolo                 | Ferrari     | Trofeo Vintage Guzzi                                    | 2019 |
| Roberto               | Ciovacco    | Trofeo Gentleman Cup                                    | 2019 |
| Fausto                | Ricco'      | Trofeo 2t Italian Gp - 125                              | 2019 |
| Jarno                 | Ronzoni     | Trofeo 2t Italian Gp - 250                              | 2019 |
| Biker's Island        |             | Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance                        | 2019 |
| Ansorge Ricing        |             | Campionato Italiano Endurance - Maxi Classic            | 2019 |
| Events Et Advertising |             | Campionato Italiano Endurance - Classic 1000            | 2019 |
| Mth Race              |             | Campionato Italiano Endurance - 750 Tt C                | 2019 |
| Scuderia Borgo        |             | Campionato Italiano Endurance - 750 Tt B                | 2019 |



|              |              |                                             |      |
|--------------|--------------|---------------------------------------------|------|
| Ezio         | Rosboch      | Trofeo Lightwin                             | 2019 |
| Nicola       | Fongaro      | Campionato Italiano Gruppo 4 - Vintage Mini | 2019 |
| Renzo        | Pratesi      | Campionato Italiano Gruppo 4 Vintage        | 2019 |
| Giuseppe     | Damante      | Campionato Italiano Gruppo 4 - 2 Strokes    | 2019 |
| Paride       | Gombi        | Campionato Italiano Gruppo 4 - Open         | 2019 |
| Osvaldo      | Tarabella    | Campionato Italiano Gruppo 5 - Tt Mini      | 2019 |
| Mario        | Dolfi        | Campionato Italiano Gruppo 5 - Tt 175       | 2019 |
| Alessandro   | Baldessari   | Campionato Italiano Gruppo 5 - Tt 250       | 2019 |
| Cristiano    | Ramagini     | Campionato Italiano Gruppo 5 - Tt 500       | 2019 |
| Massimiliano | Magnani      | Campionato Italiano Gruppo 5 - Tt Sport     | 2019 |
| Ivan         | Gagliarducci | Campionato Italiano Gruppo 5 - Tt 2 Tempi   | 2019 |

## TURISMO

| NOME          | COGNOME      | DENOMINAZIONE                                         | ANNO |
|---------------|--------------|-------------------------------------------------------|------|
| Mattia        | Rolando      | Campionato Italiano Turismo - Classifica Conduuttori  | 2017 |
| Graziano      | Senesi       | Campionato Italiano Turismo - Classifica Conduuttori  | 2017 |
| Mario         | Tarditi      | Campionato Italiano Turismo - Classifica Conduuttori  | 2017 |
| Alda          | Marinelli    | Campionato Italiano Turismo - Classifica Conduuttrici | 2017 |
| Maura         | Zeppa        | Campionato Italiano Turismo - Classifica Passeggeri   | 2017 |
| Pierluigi     | Longhi       | Campionato Italiano Motoraid - Moto Moderne           | 2017 |
| Gaetano       | Traversi     | Campionato Italiano Motoraid - Moto d'Epoca           | 2017 |
| Maurizio      | Acquistapace | Campionato Italiano Motoraid - Scooter Moderni        | 2017 |
| Alessandro    | Bisti        | Campionato Italiano Motoraid - Scooter d'Epoca        | 2017 |
| Gaetano       | Traversi     | Campionato Italiano Motoraid - Classifica Assoluta    | 2017 |
| Salvatore     | Varallo      | Touring World Challenge                               | 2018 |
| Alessandro    | Falocci      | Campionato Italiano Turismo - Classifica Conduuttori  | 2018 |
| Roberto       | Lanfri       | Campionato Italiano Turismo - Classifica Conduuttori  | 2018 |
| Vincenzo      | Maggi        | Campionato Italiano Turismo - Classifica Conduuttori  | 2018 |
| Salvatore     | Varallo      | Campionato Italiano Turismo - Classifica Conduuttori  | 2018 |
| Donato Nicola | Orlando      | Campionato Italiano Turismo - Classifica Conduuttori  | 2018 |
| Felice        | Torluccio    | Campionato Italiano Turismo - Classifica Conduuttori  | 2018 |
| Silvia        | Scozzafava   | Campionato Italiano Turismo - Classifica Conduuttrici | 2018 |
| Romina        | Pasquariello | Campionato Italiano Turismo - Classifica Passeggeri   | 2018 |
| Meri          | Torzoni      | Campionato Italiano Turismo - Classifica Passeggeri   | 2018 |
| Moreno        | Valeri       | Campionato Italiano Motoraid - Moto Moderne           | 2018 |
| Luciano       | Moneta       | Campionato Italiano Motoraid - Moto d'Epoca           | 2018 |

|            |              |                                                                |      |
|------------|--------------|----------------------------------------------------------------|------|
| Maurizio   | Acquistapace | Campionato Italiano Motoraid - Scooter Moderni                 | 2018 |
| Emanuela   | Selva        | Campionato Italiano Motoraid - Scooter d'Epoca                 | 2018 |
| Moreno     | Valeri       | Campionato Italiano Motoraid - Classifica Assoluta             | 2018 |
| Roberto    | Natali       | Touring World Challenge                                        | 2019 |
| Maurizio   | Oliva        | Campionato Italiano Turismo - Classifica Conduuttori UNDER 30  | 2019 |
| Marcello   | De Angelis   | Campionato Italiano Turismo - Classifica Conduuttori SENIOR    | 2019 |
| Alessandro | Falocci      | Campionato Italiano Turismo - Classifica Conduuttori GENTLEMEN | 2019 |
| Danilo     | Camurri      | Campionato Italiano Turismo - Classifica Conduuttori GENTLEMEN | 2019 |
| Daniele    | Seriacopi    | Campionato Italiano Turismo - Classifica Conduuttori GENTLEMEN | 2019 |
| Mario      | Perone       | Campionato Italiano Turismo - Classifica Conduuttori GENTLEMEN | 2019 |
| Viola      | Bacciaglia   | Campionato Italiano Turismo - Classifica Conduuttrici UNDER 30 | 2019 |
| Patrizia   | Zanini       | Campionato Italiano Turismo - Classifica Conduuttrici SENIORES | 2019 |
| Rosamaria  | Zanoni       | Campionato Italiano Turismo - Classifica Conduuttrici MADAME   | 2019 |
| Angelo     | Natali       | Campionato Italiano Turismo - Classifica Passeggeri MASTER 1   | 2019 |
| Michela    | Corsi        | Campionato Italiano Turismo - Classifica Passeggeri MASTER 2   | 2019 |
| Giovanna   | Idone        | Campionato Italiano Turismo - Classifica Passeggeri MASTER 3   | 2019 |
| Moreno     | Valeri       | Campionato Italiano Motoraid - Moto Moderne                    | 2019 |
| Fabio      | Della Vedova | Campionato Italiano Motoraid - Moto d'Epoca                    | 2019 |
| Leonardo   | Pilati       | Campionato Italiano Motoraid - Scooter Moderni                 | 2019 |
| Emanuela   | Selva        | Campionato Italiano Motoraid - Scooter d'Epoca                 | 2019 |
| Matteo     | Pilati       | Campionato Italiano Motoraid - Classifica Assoluta             | 2019 |







*Appassionati dal 1911*

Federazione Motociclistica Italiana  
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma