



**SETTORE TECNICO SPORTIVO
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

Roma, 18/09/2020

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS

Provvedimento n° 87/20

Il Settore Tecnico Sportivo, in riferimento alle Norme Sportive 2020 - Regolamento Registro Storico e Moto d'Epoca 2020, modifica i seguenti articoli:

Regolamento Sportivo Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance

15.1 - PIT STOP

I piloti possono entrare nella pit lane durante la gara per effettuare riparazioni ai loro motocicli. Le riparazioni dovranno essere effettuate ~~in pit lane, nell'area di lavoro di fronte ai box; solo per interventi di maggiore entità i motocicli potranno essere portati~~ all'interno dei box **di servizio assegnati al Trofeo**. Durante i pit stop i motori dovranno sempre essere spenti. Durante tutto l'evento sarà in vigore un limite di velocità di 60 km/h nella pit lane. Verranno effettuati controlli e saranno applicate delle penalità a tutti coloro che non rispettano il limite di velocità. Ogni pilota che risulti aver superato il limite di velocità durante le prove, sarà soggetto ad un'ammenda secondo quanto previsto dal RMM (Regolamento Manifestazioni Motociclistiche FMI). Durante la gara, ogni eccesso di velocità verrà sanzionato anche con un minuto di penalità all'equipaggio. Se per qualsiasi motivo un pilota non riesce a fermarsi di fronte al suo box, può tornare indietro nella direzione opposta, con il motore spento, dopo aver superato l'ultimo box.

Art. 16.1.4 - Cambio di guida tra i piloti di ogni Team

Fermo restando tutto quanto indicato nell'articolo 16.1.3, il Cambio di Guida tra i due piloti di ogni Team deve avvenire in Pit Lane, nel tratto indicato per ogni Team, a MOTORE SPENTO.

Durante la gara del Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance i box nei quali sono allocati i piloti partecipanti al Trofeo devono obbligatoriamente avere la serranda chiusa o alzata fino ad un massimo di un metro da terra.



**SETTORE TECNICO SPORTIVO
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

Durante l'esposizione del cartello "CAMBIO":

- a) l'area di cambio deve essere occupata esclusivamente dai piloti che dovranno avvicinarsi alla guida; non è consentita la presenza di nessun'altra persona, anche se appartenente allo stesso Team e non è consentito ad alcuno di attraversare la pit lane; i trasgressori saranno allontanati dalla pit lane e sarà loro ritirato il pass;**
- b) eventuali interventi di assistenza tecnica dovranno, indipendentemente dalla loro entità, essere eseguiti esclusivamente all'interno dei box di servizio assegnati al Trofeo;**
- c) i piloti dovranno attendere il turno di cambio in prossimità della parete del box in corrispondenza del quale è prevista l'area di cambio e potranno spostarsi in avanti solamente all'arrivo del pilota al quale devono avvicinarsi.**

Gli Assistenti di Pista e i Commissari FMI incaricati verificano l'osservanza di queste norme; nel caso le stesse non vengano anche parzialmente rispettate, al Team inadempiente viene applicata una sanzione di 5 minuti di penalità.

Specifiche tecniche di classe - Art. 15 – Trofeo Gentlemen Cup

Aggiungere alla fine dell'art. 15.1 il punto:

- d) Sono ammessi anche prototipi, che formeranno una classifica separata fuori Trofeo.**

Il Presidente STS

Avv. Giovanni Copioli