



**SETTORE TECNICO SPORTIVO
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

Roma, 11 settembre 2020

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO

Provvedimento n° 86/20

Valutate le proposte del Comitato Velocità e del Comitato Tecnico si autorizzano le variazioni sotto riportate.

Per le manifestazioni di Trofeo Malossi - codici NAZVE075 e NAZVE046 – si autorizzano le variazioni sui seguenti articoli del "Regolamento Sportivo Trofeo SprintMatic 2020", le variazioni sono evidenziate in rosso:

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Race Service Malossi S.r.l., con sede in via Piretti 16/b Calderara di Reno (BO), in collaborazione con il motoclub Ipermatic, organizza per l'anno 2020, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Trofeo SprintMatic. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso:

- MiniRoad con 13 anni compiuti

omissis

Art. 2 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

- Rookie: età compresa tra i 13 e i 18 anni

omissis

Per le manifestazioni di Coppa FMI - codici NAZVE067 e NAZVE068 – si autorizzano le variazioni sui seguenti articoli del "Regolamento Sportivo Trofeo BdB Battaglia dei Bicilindrici 2020" e del "Regolamento Tecnico Trofeo BdB Battaglia dei Bicilindrici 2020", le variazioni sono evidenziate in rosso:

Regolamento Sportivo Trofeo BdB Battaglia dei Bicilindrici 2020

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

- BdB Potente
- BdB Veloce
- BdB Leggenda
- BdB Leggera
- BdB BotTisBack

L'Organizzatore o Promotore potranno annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

Vengono quindi istituite le seguenti classifiche speciali:

- Possessori moto Aprilia V2 - classifica su 4 prove

- BotTisBack - in caso di un numero di iscritti inferiore a 3, si procederà alla premiazione del più veloce

La speciale classifica Iron BdB verrà stilata tenendo conto dei punteggi accumulati nelle 4 prove di cui all'art. 4 e nella manifestazione di Velocità in Salita del 18 ottobre 2020, Poggio – Vallefredda (FR)



**SETTORE TECNICO SPORTIVO
AREA SPORTIVA**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

Art. 4 – Numero delle prove

- 26 luglio primo round Motodromo Riccardo Paletti a Varano de Melegari
- 12 - 13 settembre secondo e terzo round Motodromo Riccardo Paletti a Varano de Melegari
- 11 ottobre quarto round Circuito Tazio Nuvolari a Cervesia (PV)

Il numero di prove sarà di quattro, tutte valide l'assegnazione del Trofeo. La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. In caso di ulteriore parità verranno assegnati degli ex aequo.

Regolamento Tecnico Trofeo BdB Battaglia dei Bicilindrici 2020

1.5 - CLASSE BDB LEGGENDA

1.5.1 - Sono ammessi alla classe BdB Leggenda motocicli equipaggiati con motori due cilindri, 4 tempi conformi a quanto indicato nella tabella seguente oltre che a quanto stabilito nel vigente RTGS.

Trasmissione finale (Tipologia)	Cilindrata Max (cc)	Peso minimo (kg)	Numero massimo valvole per cilindro	Raffreddamento	Sistema desmodromico completo*
Libera	1200	155	2	Aria	Ammesso
Libera	1100	135	2	Aria	Ammesso
Libera	810	130	Libero	Libero	Non Ammesso
Libera	830	180	Libero	Libero	Ammesso
Cinghia / Cardano	1255**	185	Libero	Libero	Non Ammesso
Libera	690	Libero	Libero	Libero	Ammesso
Libera	1000	150	3	Libero	Ammesso

* Il sistema di richiamo valvole desmodromico è definito "completo" quando questo viene applicato a tutte le valvole. Non rientrano in questa definizione sistemi di richiamo valvole in cui almeno una valvola per cilindro sia richiamata con il sistema tradizionale (molla, piattello, fermi molla)

** motori di derivazione HD / Buell (anche di ultima generazione) / BMW / Moto Guzzi

Il Presidente del STS

Giovanni Copioli