



**AREA FUNZIONAMENTO**  
**Segreteria Organi di Giustizia**

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM  
Tel. 06.32488.514 - Fax. 06.32488.410  
[giustizia@federmoto.it](mailto:giustizia@federmoto.it)  
[giustizia@pec.federmoto.it](mailto:giustizia@pec.federmoto.it)

Proc. n. 2/20

Dec. n. 3/20

Il giorno 4 settembre 2020, presso la sede della F.M.I., in Roma, Viale Tiziano, 70,

### **IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE**

ha pronunciato la seguente

#### **DECISIONE**

sul ricorso proposto da M.C. "RMU RACING SSDRL" per conto del pilota Manuel MARGARITO in data 7.7.2020, avverso l'esclusione a quest'ultimo comminata nel corso del primo round C.I.V., classe PreMoto3, il 4 luglio 2020, presso l'Autodromo Internazionale del Mugello. (cod. manifestazione NAZVE003).

Il ricorrente lamenta, sostanzialmente, la illegittimità dell'esclusione suddetta, e, dopo aver esposto la cronologia degli eventi relativi al caso che occupa, ha concluso per *«l'annullamento delle gare di sabato 4 e domenica 5 luglio»*.

Il G.S.N., letto il ricorso ed i documenti acquisiti in sede istruttoria,

**OSSERVA**

Il ricorso è infondato.

I. Premessa. – Preliminarmente, val bene richiamare i principi che regolano lo svolgimento del C.I.V. nella categoria che qui interessa. Come evidenziato nella relazione stilata dal Comitato Tecnico F.M.I., all'uopo designato, *«Il Campionato Italiano PreMoto3 dalla stagione sportiva 2019 prevede l'utilizzo per tutti i Piloti di un unico motore 250cc monocilindrico 4 tempi e di un Kit per il suo funzionamento, distribuiti dal Fornitore Ufficiale del Campionato Italiano PreMoto3 (Filiale Italiana Yamaha Motor Europe N.V.)».*

In ottemperanza alle disposizioni regolamentari, a seguito di tale distribuzione, il Fornitore Ufficiale del Campionato comunica alla F.M.I. l'elenco dei motori "Yamaha 250 cc." ammessi alla classe "PreMoto3", identificati tramite i numeri di matricola (cfr. Allegato "C" alla citata relazione).

Inoltre: *«Tutti i motori devono essere sigillati al fine di poter attuare un contingentamento dei motori utilizzati durante la stagione da ciascun pilota (2 motori a Pilota per la stagione sportiva 2020) ed al fine di poter attuare il criterio della retroattività su eventuali irregolarità riscontrate sui componenti protetti da sigillatura FMI».*

Tanto è avvenuto anche nel caso del pilota n. 23 Manuel Margarito, cui veniva sigillato ed assegnato il motore contrassegnato dal n. G3L4E-008177, facente parte dell'elenco predetto.

Dall'esame degli atti del procedimento si evince che tale motore avrebbe subito una rottura durante il primo giro di prove libere del 3 luglio 2020 e, di conseguenza, veniva espletata la procedura prevista in questi casi, ossia il ritiro del motore soggetto a rottura. A quel punto, il ricorrente ha chiesto la sigillatura di un secondo motore per poter continuare a gareggiare e, solo successivamente alle qualifiche, è stato verificato che il numero di questo secondo motore non era ricompreso nell'elenco trasmesso dal Fornitore Ufficiale Yamaha, ove sono riportate le matricole di tutti quelli ammessi al Campionato "PreMoto3". A seguito

di tanto, il pilota n. 23 Manuel Margarito è stato escluso dalla manifestazione ai sensi dell'art. 16.1.8 del regolamento Velocità 2020.

Nel contestare la sanzione della esclusione così come comminata, il ricorrente ha dedotto di aver acquistato diversi motori dal Fornitore Ufficiale del Campionato, richiamando nel corpo del ricorso tutte le fatture di acquisto, comprese quella delle centraline (che non interessano in questa sede). Ha, quindi, sostenuto che dalle predette fatture non era possibile ricavare il numero di matricola dei motori acquistati e che, pertanto, alcuna responsabilità poteva essergli imputata per la mancata corrispondenza al citato elenco di uno dei motori utilizzati per la manifestazione, chiedendo, come detto, *«l'annullamento delle gare di sabato 4 e domenica 5 luglio»*.

II. Il merito. – Venendo al merito della questione, deve osservarsi quanto segue.

Tralasciando la vicenda relativa alla richiesta di restituzione del primo motore soggetto a rottura – che non involge quanto sottoposto all'attenzione di questo G.S.N. – va rilevato che, senza dubbio, il secondo motore del pilota n. 23 Manuel Margarito, contrassegnato dal n. G3L4E-007816, poi escluso, non rientra tra quelli ammessi al Campionato, come risulta dall'allegato "C" alla relazione del Comitato Tecnico.

Non solo. Dalla disamina degli ulteriori allegati alla citata relazione, si ricava che i motori venduti al ricorrente risultano tutti inseriti nel predetto elenco degli ammessi, come risulta dalla "scheda di abbinamento motori" (allegato "I3"), trasmessa dal fornitore al ricorrente stesso, con messaggio p.e.c. del 10.7.2020 (allegato "I2"). Da una mera lettura di tale documento è possibile, invero, desumere che non solo il motore oggetto di esclusione, contrassegnato dal n. G3L4E-007816, non rientra tra quelli venduti al ricorrente, ma, altresì, che tutti quelli venduti al medesimo (e – come evidenziato – rientranti nell'elenco dei motori ammessi) corrispondono alle fatture di acquisto elencate nel ricorso introduttivo.

Va da sé, allora, che il secondo motore, assegnato al pilota n. 23 a seguito della rottura del primo avvenuta durante le prove libere, non poteva partecipare alla manifestazione *de qua*, in quanto non ammesso tra quelli elencati dal fornitore ufficiale; detto motore, tra l'altro, risulta sia stato consegnato al Team "M.C. Migliori Smaction" in data 27.11.2019, diverso dal ricorrente (cfr. allegato "H1" alla relazione del Comitato Tecnico agli atti).

Ciò detto, di conseguenza, la sanzione della esclusione è stata correttamente comminata, fermo restando che a nulla rileva "l'impossibilità di distinguere" i motori acquistati, così come assunto dal ricorrente a sua "discolpa", poiché è il fornitore di detti motori, riconosciuto dalla F.M.I., ad indicare ufficialmente quelli ammessi a partecipare al Campionato in questione.

**P.Q.M.**

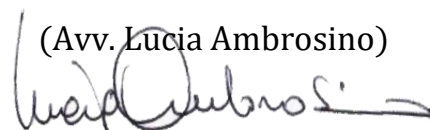
il Giudice Sportivo Nazionale,

**RIGETTA** il ricorso.

Depositata il 4 settembre 2020

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE

(Avv. Lucia Ambrosino)



Si comunichi, a cura della Segreteria, a:

- M.C. RMU RACING;
- Margarito Manuel;
- Presidente Federale;
- Segretario Generale;
- Procuratore Federale;
- Gruppo Commissari di Gara;
- Gruppo Ufficiali Esecutivi;
- Settore Tecnico Sportivo;

- Ufficio Velocità FMI;
- Ufficio Stampa F.M.I.

Si ricorda che i dati contenuti nel presente provvedimento sono utilizzabili esclusivamente nell'ambito dell'organizzazione sportiva e il loro utilizzo per altri usi è tutelato dalla vigente normativa.