



STS – SETTORE TECNICO-SPORTIVO – AREA SPORTIVA - Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

POLINI ITALIAN CUP 2020

REGOLAMENTO SPORTIVO

TITOLAZIONE MANIFESTAZIONE: Polini Italian Cup

POLINI ITALIAN CUP: sotto l'egida della FMI

ORGANIZZAZIONE: Moto Club Bergamo ASD

REGOLAMENTO SPORTIVO VALIDO PER TUTTI I TROFEI DELLA MANIFESTAZIONE 1.0

TROFEI 1.1

A -Trofeo Scooter nelle classifiche Scooter 100 Big Evo Open, Scooter 70 Amatori, Scooter 70 Evo Supersport.

LICENZE FMI PILOTI 1.2

CATEGORIE	LICENZE
Scooter 100 Big Evo Open	Velocità - Elite - Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità
Scooter 70 Amatori	Velocità - Elite - Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità
Scooter 70 Evo Supersport	Velocità - Elite - Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità

Sono ammessi anche piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe

REQUISITO PER PARTECIPAZIONE: Ottenimento della licenza.

Classe AMATORI

Il Regolamento prevederà la possibilità di partecipazione per piloti alla PRIMA stagione di attività di corse in pista con licenza FMI a piloti con tempi superiori sul giro di quelli stabiliti nel regolamento. Sono inoltre esclusi dal Trofeo 70 AMATORI, i piloti che nella stagione dal 2011 al 2019 siano arrivati nelle prime 3 posizioni del campionato Polini Italian Cup della classe AMATORI e di qualsiasi altro trofeo nazionale scooter.

Potranno essere inseriti in questa classe anche piloti di limitata esperienza di gare ma che comunque, non abbiano mai avuto tempi all'incirca inferiori a quelli sotto riportati:

Tempi sul giro superiori di 3.0" rispetto alla Pole Scooter 70 Evo Supersport

- ADRIA: 1'00"00
- POMPOSA
- CASTREZZATO

I tempi si riferiscono a prove ufficiali; i tempi di gara sono soggetti a piccole tolleranze a discrezione della direzione gara.

A discrezione del pilota è possibile per una gara a stagione (la pista di allenamento) differire dai tempi di 1 secondo.

Segnalazioni verso un pilota, per motivi inerenti alla categoria di registrazione, sono ammessi esclusivamente se accompagnati da elementi probatori sufficienti per accertare la violazione (classifiche).

Non saranno presi in considerazione segnalazioni privi di documentazione.

I tempi all'incirca di riferimento indicati, si riferiscono ai migliori tempi impiegati dal pilota in gare ufficiali FMI svoltesi nell'anno 2017/2018/2019 e/o anni precedenti. I piloti per rendere definitiva la loro iscrizione hanno l'obbligo di autocertificare i propri tempi. Chi non ha mai corso in gare FMI dovrà comunque autocertificare i propri tempi fatti registrare direttamente nelle prove libere. Il Moto Club Bergamo, insieme al Direttore di Gara e al promotore della Polini Italian Cup, in caso di gare bagnate potranno prendere in esame i tempi fatti registrare dai piloti durante i turni di prove di qualifica. Nel



caso in cui il pilota autocertifichi il falso, potrà essere estromesso dalla classifica del Trofeo come pure da quella dello stesso Trofeo, ad insindacabile giudizio dell'organizzatore. Eventuali premi in denaro o merci, andranno riconsegnati all'organizzazione del Moto Club Bergamo che si riserva fin d'ora il diritto di agire nelle sedi competenti per eventuali danni.

ATTENZIONE: nello spirito di sportività e responsabilità, sta al pilota scegliere la classe SUPER SPORT o AMATORI al momento dell'iscrizione, ma sta all'organizzatore cambiare a suo insindacabile giudizio la categoria anche a metà campionato. Al contrario non si potrà cambiare nel corso della stagione categoria dalla SUPER SPORT alla categoria AMATORI. I punteggi ottenuti in classi diverse non sono cumulabili.

PILOTI STRANIERI 1.4

I piloti stranieri prenderanno regolarmente i punti per il podio di giornata e per la classifica di campionato nella propria classe.

ISCRIZIONI 1.5

Le domande d'iscrizione di ogni singola prova o a tutto il campionato dovranno essere effettuate on-line attraverso il portale SIGMA Federmoto. il bonifico per la tassa d'iscrizione dovrà essere inviato al Moto Club Bergamo ASD (PER ULTERIORI INFO CONTATTARE IL MOTO CLUB BERGAMO). Il termine massimo per ricevere le iscrizioni è di almeno 10 (dieci) giorni prima della data di gara.

IMPORTO QUOTE ISCRIZIONI 1.6

La tassa di iscrizione singola per ogni prova di ciascun Trofeo è invariata, è sempre di 90,00 Euro.

Non sono previste tasse doppie in caso di ritardo nell'iscrizione.

Ogni pilota è libero di partecipare a più classi (max 2 classi) della Polini Italian Cup, purché in regola con il pagamento delle tasse d'iscrizione del relativo Trofeo.

PACCHETTO PROMOZIONE ISCRIZIONE A TUTTO IL CAMPIONATO

TOTALE euro 270 00

- Tasse iscrizioni a tutte le 3prove del campionato
- (per tutte le categorie scooter) 2 pneumatici Mitas soft 3.5 – 10" cod. 050.0432
- (per la categoria Derapage Vent) pneumatici Mitas 130/70-17 e 100/80-17

PAGAMENTO

MOTO CLUB ORGANIZZATORE: MOTO CLUB BERGAMO ASD - c/o LAZZARETTO, PIAZZALE GOISIS 6 - 24124 BERGAMO
telefono: 035 235534/243406 - info@motoclub.bergamo.it - www.motoclub.bergamo.it

VERSAMENTI:

MOTOCLUB BERGAMO - Banca: Banco Popolare sede di Bergamo

IBAN: IT42C0503411121000000023623

BIC (only for European transfers-solo per bonifici Europei): BAPPIT21AA1

PROVE 1.7

La manifestazione denominata Polini Italian Cup, si articolerà su 3 (tre) prove per tutti i Trofei.

Ogni prova comprenderà due gare con punteggio separato. Sul podio di ogni singola prova saliranno i primi tre piloti con la migliore somma dei punti delle due gare disputate.

Ai fini delle classifiche finali saranno validi tutti i risultati.

NON si terrà conto di nessuno scarto come dai punteggi dei Regolamenti FMI.

Le prove saranno distribuite equamente sul territorio italiano nel periodo compreso tra marzo ed ottobre.

FORMULA DI GARA 1.8

Le gare si svolgeranno tutte in una sola giornata come da calendario della manifestazione con inizio OP il sabato pomeriggio.

Per tutti i partecipanti (cioè di tutti Trofei) si prevedono un turno di prove libere, due turni di prove cronometrate, due gare finali.

Per essere ammessi alle gare finali il pilota deve aver compiuto un numero di giri completi, cioè con passaggio effettivo sulla linea del traguardo, sufficienti per permettergli di conoscere il percorso ed avere un tempo di qualifica.

In caso che una classe sia suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati per la formazione della griglia si farà con le seguenti modalità:

- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore
- in caso di almeno un turno di prove dichiarate bagnate dal D.d.G., con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo

La suddivisione dei gruppi sarà determinata dall'organizzatore.

In considerazione dello spirito promozionale della Polini Italian Cup, non si terrà conto della regola che decreta l'esclusione dei piloti con i tempi in prova superiori del 15% rispetto a quello ottenuto dal migliore.

Il sistema di cronometraggio sarà regolato dalla Federazione Italiana Cronometristi. Lo staff dei cronometristi, in sede di verifiche tecniche, fornirà a ciascun partecipante un TRANSPONDER per la rilevazione dei tempi.

I piloti dovranno lasciare la propria Licenza FMI come cauzione. La mancata restituzione o perdita del TRANSPONDER comporterà un rimborso agli organizzatori di € 500,00.

PERCORSI E SPECIFICHE DEI PERCORSI 1.9

Le manifestazioni dovranno svolgersi su circuiti chiusi interamente su asfalto.

Le piste dovranno essere in possesso della regolare Omologazione FMI dell'anno in corso.

ABBIGLIAMENTO E PROTEZIONI 1.10

I piloti dovranno indossare: tuta in pelle o altro materiale regolarmente approvato dalle Norme FMI, paraschiama, stivali, guanti, casco. Il casco dovrà essere di tipo Omologato e rispondente alle stesse vigenti Norme sulla sicurezza della FMI e vari EVENTI previsti per le competizioni su pista.

È caldamente consigliato l'uso di neck brace di protezione per il collo.

TABELLE PORTANUMERO 1.11

I mezzi dovranno obbligatoriamente essere provvisti di tre tabelle portanumeri di qualsiasi colore ma che siano visibili e chiari.

PETTORALI 1.12

Tutti i concorrenti dovranno **OBBLIGATORIAMENTE** indossare il pettorale di gara fornito dall'organizzazione. Il pettorale dovrà essere indossato durante le prove libere, prove cronometrate, in gara uno e gara due e sul podio premiazioni.

Sui pettorali saranno presenti gli eventuali Marchi delle Aziende che supportano la Polini Italian Cup.

È ASSOLUTAMENTE VIETATO APPORRE QUALSIASI TIPO DI ADESIVO SUI PETTORALI DI GARA, NON CONSEGNATI DALL'ORGANIZZAZIONE ALLE O.P., L'INOSSERVANZA DI QUESTO DIVIETO VERRÀ EQUIPARATO AD UN'IRREGOLARITÀ TECNICA E SANZIONATA COME DA NORME FEDERALI.

La mancata vestizione del pettorale di gara in ogni fase della manifestazione sarà equiparata ad irregolarità tecnica e sanzionata come da norme federali.

OPERAZIONI PRELIMINARI: 1.13

Le verifiche amministrative e tecniche si svolgeranno:

- il sabato prima della gara dalle ore 17.00 alle - 19.30 circa
- la domenica mattina dalle ore 8.00 alle - 8.20 circa

PER EVITARE INUTILI RITARDI I PILOTI PARTECIPANTI SONO CALDAMENTE PREGATI DI EFFETTUARE LE VERIFICHE NEI TEMPI PREVISTI IN MODO DA CONSENTIRE IL REGOLARE SVOLGIMENTO DEI LAVORI DELLA SEGRETERIA DEL MOTO CLUB BERGAMO E DELLO STAFF DEI COMMISSARI FMI E STAFF CRONOMETRISTI - È PREVISTA UN'AMMENDA DI 100,00 EURO COME DA REGOLAMENTO VELOCITÀ 2020 - CAPITOLO I - ARTICOLO 15,1,3 - RITARDO INGIUSTIFICATO ALLE OPERAZIONI PRELIMINARI PURCHÉ NON OLTRE 30'

Negli stessi orari verranno distribuiti anche i transponders.

Questi orari dovranno essere assolutamente rispettati così da permettere il regolare svolgimento delle varie prove.



VERIFICHE TECNICHE 1.14

I mezzi di tutti i partecipanti saranno controllati in sede di verifiche tecniche, assolutamente ripuliti da precedenti punzonature, il Commissario FMI contrassegnerà: gruppo termico, carburatore, impianto di scarico, telaio.

Sarà a discrezione del Commissario FMI effettuare controlli al termine delle prove ufficiali. Al termine della finale gara due verranno verificati i primi 3 (tre) scooter classificati ed eventualmente un quarto a sorteggio.

Altri controlli potranno verificarsi a seguito reclamo scritto, previo versamento della tassa prevista dalle Norme FMI, presentato entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche.

Le verifiche saranno effettuate da un Commissario Tecnico FMI con la collaborazione di un incaricato dalla Polini Motori.

TRASFORMAZIONI 1.15

I mezzi partecipanti alla Polini Italian Cup-Trofeo Polini Scooter 70 Evolution, potranno essere trasformati ed elaborati unicamente con particolari come da specifiche indicate nel Regolamento Tecnico. L'organizzazione della Polini Italian Cup potrà accertare, in sede di verifiche tecniche pre e post gara, che la componentistica sia conforme a quella prevista dal Regolamento Tecnico. Se la difformità sarà riscontrata prima della partenza della gara, l'organizzatore inviterà il concorrente ad allinearsi al Regolamento Tecnico, ed il Commissario Tecnico dovrà verificare l'avvenuta regolarizzazione per poter accedere alla griglia di partenza.

FICHES TECNICHE 1.16

In caso di contestazione in sede di verifiche tecniche, per particolari non riportati nelle fiches, l'Organizzatore della Polini Italian Cup preleverà le parti contestate sotto la supervisione del Commissario Tecnico e provvederà ad inviarle alla Casa Costruttrice per una regolare verifica al di sopra di ogni parte nel caso la controversia sia inerente a componentistica di serie, quindi non trasformabile. Le stesse parti contestate potranno essere inviate anche alla Polini Motori, nel caso questi particolari oggetto di contestazione, facciano parte dei componenti ammessi per la preparazione e l'elaborazione dello scooter per la Polini Italian Cup.

R.M.M. - Art. 32 RESPONSABILITÀ OGGETTIVA

1. Ogni tesserato per il solo fatto dell'iscrizione, risponde disciplinarmente di tutti i fatti commessi in occasione della manifestazione (prima, durante o dopo, e comunque in ragione della medesima), da sé stesso, dai meccanici, dagli aiutanti, dagli accompagnatori e dai propri sostenitori, anche se non tesserati.
2. I tesserati sono tenuti ad indicare precise disposizioni di comportamento ai loro accompagnatori e sostenitori in generale, poiché comportamenti contrari ai Regolamenti Federali e/o di disturbo e/o lesivi per l'immagine del M.C. Organizzatore/Società Organizzatrice e della FMI comporteranno provvedimenti.
3. I meccanici ed assistenti devono essere tesserati alla FMI e rispondono dei fatti commessi per responsabilità oggettiva.

DIRETTORE DI GARA 1.17

Il Direttore di Gara deve essere in possesso dell'abilitazione specifica per la disciplina prevista dalla normativa nazionale FMI.

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA E FORMULA DI GARA 1.18

Come da Regolamento Velocità 2020:

- Il briefing è obbligatorio.
- Se il D.d.G. prevede il briefing in "forma scritta", dovrà realizzare una brochure con una prima parte fornita dalla F.M.I. ed una seconda parte personalizzata per il singolo circuito e/o manifestazione.
- I piloti, al ritiro della busta, dovranno firmare per presa visione, condizione senza la quale non si potrà partecipare alla manifestazione. L'organizzatore consegnerà una copia della lista con le firme, al D.d.G. ed al C.G.D.
- D.d.G. con un comunicato, indicherà una fascia oraria in cui sarà a disposizione per i piloti per eventuali chiarimenti. Un'ammenda sarà inflitta a tutti gli assenti come previsto dall'articolo del Regolamento Velocità 2020.



- Sarà lo stesso Direttore di Gara a comunicare ai piloti il programma della giornata e se si potranno effettuare uno o più turni di prove libere in base alle tempistiche dei vari Trofei.
- I due turni di prove ufficiali cronometrate saranno della durata minima di 10 (dieci) minuti ciascuna; i tempi delle prove ufficiali cronometrate decreteranno l'inserimento in griglia alle GARE finali.
- Solo le due prove (gara uno e gara due) finali produrranno punteggio valido per la classifica della Polini Italian Cup.
- Le prove finali si terranno sulla distanza massima di quindici minuti più due giri.

GRIGLIA DI PARTENZA PER GARA UNO E PER GARA DUE 1.19

Per le categorie 70 Evolution Supersport - 70 Amatori - 100 Big open

La griglia di partenza di gara 1e gara 2 sarà stilata in base al miglior tempo realizzato indipendentemente, o nella prima sessione di prove cronometrate o nel secondo turno sempre di prove cronometrate.

PARTENZA 1.20

La partenza avverrà a motore acceso. Non sono ammesse partenze fatte abbassando la ruota anteriore al momento dell'effettiva partenza.

PENALITÀ: 1.21

In caso di partenza anticipata durante le gare, il pilota sarà sanzionato con 20" di penalizzazione sul tempo finale di gara, come da norme federali.

PUNTEGGI 1.22

Questi i punteggi delle GARE:

25 punti al 1° classificato, 20 al 2°, 16 al 3°, 13 al 4°, 11 al 5°, poi 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 fino al 15° classificato.

Visto il campionato sprint su 3 prove sarà dato a tutte le categorie un punto per la pole position di giornata x ogni categoria e 2 punti per il giro veloce in gara per categoria

SQUALIFICHE 1.23

In caso d'accertata irregolarità e/o di comportamento scorretto durante la gara, il pilota incorrerà in un'ammenda o esclusione come previsto dalle norme federali applicate dal Commissario Delegato.

Su segnalazione del Commissario Delegato, in casi di particolare gravità, potrà essere passibile d'ulteriori provvedimenti disciplinari da parte della FMI.

PREMI IN DENARO PER LE GARE 1.24

A.1.24 - SCOOTER

Parteciperanno al montepremi in denaro previsto per ognuna delle tre prove della Polini Italian Cup 2020 gli Scooter 70 Evo, Supersport 70 Evolution Super Sport, 100 Big Evolution, con qualsiasi colorazione purché provvisti di almeno tre adesivi Polini nelle dimensioni minime di cm. 23Xcm 8 che potranno essere ritirati alle verifiche amministrative o richiesti alla segreteria del Moto Club Bergamo oppure al personale della Polini prima della gara.

La verifica di questa Norma del Regolamento verrà effettuata immediatamente nel parco chiuso a fine gara dal personale del Moto Club Bergamo e/o Polini.

Non sono previsti premi in denaro alle singole prove per i partecipanti alla Scooter 70 Amatori per il principio del carattere puramente Amatoriale della categoria. I partecipanti alla Scooter 70 Amatori sono invece ammessi al montepremi finale.

B.1.24 COPPE E TROFEI

Chi non rispetterà il punto A.1.24 sarà escluso dal montepremi in denaro ma potrà ricevere l'eventuale Trofeo o Coppa previsti per il proprio piazzamento.



REQUISITI X PARTECIPAZIONE AL PREMI IN DENARO E CATEGORIE 1.25

Per essere ammessi a partecipare ai premi in denaro ogni categoria deve raggiungere un minimo di 6 partecipanti.

Se la categoria non raggiunge un minimo di partecipanti è facoltà dell'organizzazione unirla alla categoria più simile alle proprie caratteristiche.

QUESTI I PREMI IN DENARO PER CIASCUNA PROVA:

Trofeo Scooter 70 EVO SUPERSPORT e 100 Big OPEN:

: 1° class. euro 150,00; 2° class. euro 100,00; 3° class. euro 50,00 più coppe per i primi 3 classificati.

Come già riportato al punto A.1.24 non sono previsti premi in denaro alle singole prove per i partecipanti alla Scooter 70 Amatori. Questa categoria avrà invece accesso al montepremi finale.

MONTEPREMI FINALE 1.26

Tutti i premi finali verranno assegnati indistintamente a chi gareggerà con colorazioni Polini e no.

I premi finali verranno consegnati solo a chi ha partecipato o si è iscritto a tutte le prove previste dal calendario della manifestazione.

PREMI FINALI 1.27

TUTTE LE CATEGORIE:

1° classificato

BUONO DI AQUISTO per prodotti POLINI di €750,00 (iva compresa) Presso Negozio Polini Ricambi di Bergamo

2° classificato

BUONO DI AQUISTO per prodotti POLINI di €500,00 (iva compresa) Presso Negozio Polini Ricambi di Bergamo

3° classificato

BUONO DI AQUISTO per prodotti POLINI di €250,00 (iva compresa) Presso Negozio Polini Ricambi di Bergamo

MONTEPREMI FINALE 1.28

Rispetto ai premi in denaro come specificato nel punto 1.25, TUTTI i partecipanti alla Polini Italian Cup hanno diritto di accedere al montepremi finale.

Il pilota dovrà aver ottenuto un punteggio tale derivante dalla somma dei punti ottenuti partecipando alla Polini Italian Cup.

- A. Il pilota dovrà risultare schierato sulla griglia di partenza delle due manches finali di tutte le sei prove previste dal calendario.
- B. Il pilota dovrà prendere regolarmente il via alle manches finali.
- C. Il pilota, causa eventuali guasti tecnici o cadute, non sarà tenuto a portare a termine la manche finale.
- D. Per l'assegnazione dei premi finali vale quanto scritto sopra.

Per eventuali premi finali di valore commercialmente consistente (esempio scooter, pit bike, minimoto, ecc.) l'IVA e l'eventuale costo dell'immatricolazione saranno a carico del vincitore del suddetto premio.

NORMA TRANSITORIA 1.29

Per tutto ciò che non è espressamente riportato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le Norme Generali dei Regolamenti FMI.

PADDOCK 1.30

È assolutamente vietata qualsiasi vendita di ogni tipo di prodotti/oggetti all'interno del paddock se non prima autorizzata dal Moto Club Bergamo. È obbligatorio per motivi di decoro, educazione, rispetto e civiltà avere e tenere un abbigliamento consono all'interno del paddock. Sempre all'interno del paddock è assolutamente vietato effettuare prove o test di partenze/accelerazioni in sella agli scooter, pit bike, minimotard.



DIRITTI DI IMMAGINE 1.31

Iscrivendosi a tutte le prove o, a una sola gara della Polini Italian Cup 2020, i partecipanti concedono automaticamente alla Polini Motori e al Moto Club Bergamo i propri Diritti di Immagine. Quindi la possibilità di utilizzare le foto di gara, podio e paddock per effettuare la propria pubblicità e comunicazione.

Dette foto si intendono libere da diritti di immagine.

COMUNICAZIONI 1.32

La Polini Motori si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Sportivo previa approvazione della FMI e comunicazione ai partecipanti tramite Comunicato della Direzione di Gara e tramite i siti: www.polini.com - www.motoclub.bergamo.it

CALENDARIO POLINI ITALIAN CUP 2020

1. prova: 12 LUGLIO – POMPOSA
2. prova: 30 AGOSTO - ADRIA
3. prova: 27 SETTEMBRE – CASTREZZATO

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

**Approvato con Deliberazione d'Urgenza del Presidente n. 365 del 12.08.2020
a seguito del Provvedimento STS n.72/2020**