

VELOCITÀ IN SALITA

ADDENDUM DI SPECIALITÀ

ADEMPIMENTI A CARICO DELL'ORGANIZZATORE

PRE GARA

- Al fine di evitare assembramenti si preveda un monitor, collegato alla sala cronometristi, per il controllo dei tempi da installare presso il parco chiuso.

AREA DI PARTENZA

• AREA ALL'APERTO, DELIMITATA E DESTINATA ALLO STAZIONAMENTO DEI PILOTI E DEI MOTOCICLI IN ATTESA DELLA PARTENZA

- Accesso contingentato ai soli autorizzati dall'Organizzatore e provvisti di mascherina chirurgica.
- Il numero massimo di persone ammesse nell'area è in funzione della superficie a disposizione per evitare l'assembramento. Può essere utile a tale scopo considerare un parametro minimo di circa 4mq/persona con mascherina chirurgica obbligatoria.
- I piloti dovranno essere sempre distanziati e indossare il casco oppure la mascherina chirurgica.

ALLESTIMENTO E PROCEDURE

• AREA VERIFICHE TECNICHE • PARCO CHIUSO

- Corridoio di accesso al parco chiuso, al termine della corsia di decelerazione, come previsto dal verbale di omologazione del percorso.
- I conduttori dovranno depositare i motocicli nello spazio indicato rimanendo a distanza tra loro ad almeno 1 m preferibilmente 2.
- I conduttori dovranno provvedere a portare con sé una mascherina ed hanno l'obbligo di indossarla dopo aver concluso la prova.
- L'accesso al monitor con i tempi sarà limitato a 15" ogni pilota.
- Il rientro delle moto alla partenza avverrà in fila indiana.
- Il Commissario Tecnico dovrà effettuare i controlli previsti munito di guanti da lavoro. Al termine disinfetta i guanti con soluzione idroalcolica prima di toccare la moto successiva.