



AREA FUNZIONAMENTO
Segreteria Organi di Giustizia

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.514 - Fax. 06.32488.410
giustizia@federmoto.it
giustizia@pec.federmoto.it

Proc. n. 3/20

Dec. n. 2/20

Il giorno 30 luglio 2020, presso la sede della F.M.I., in Roma, Viale Tiziano, 70,

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE

ha pronunciato la seguente

DECISIONE

sulla richiesta del Settore Tecnico Sportivo F.M.I. del 27.7.2020, in relazione alla manifestazione NAZVE004 – 2° round C.I.V. - Campionato Italiano Velocità - disputatasi il 23-24-25-26/07/2020 presso il Motodromo Misano World Circuit, avente ad oggetto la richiesta di revisione e conseguente ripubblicazione della Classifica di Campionato della Classe Supersport 300, in seguito alla sottrazione dei punti accumulati dal pilota n° 59 Nicola Bernabè (licenza R04034) nel 1° round del CIV - Campionato Italiano Velocità disputatosi il 2-3-4-5/07/2020 presso il Motodromo del Mugello.

Il G.S.N., letta la richiesta ed i documenti ad essa allegati,

OSSERVA

La richiesta, nei termini prospettati dal Settore Tecnico Sportivo F.M.I., è fondata e, pertanto, va accolta.

Invero, dall'esame della documentazione acquisita agli atti del procedimento, risulta che da verifiche post Gara 2, sul motociclo del pilota Nicola Bernabè, i Commissari Tecnici hanno riscontrato un'altezza del carter motore superiore dove questo è a contatto con il blocco cilindri, contravvenendo all'art.9.8.1 del Regolamento Tecnico Supersport 300 (RTSS3) – Capitolo III - Regolamento Velocità 2020 che cita:

Art.9.8.1 - I carter motore e la scatola cambio devono essere mantenuti originali, anche per quanto riguarda il colore e la finitura superficiale.

Il pilota è stato, quindi, escluso da Gara 2 come da comunicazione del Commissario Delegato (allegato n.1 - allegato n.2 – allegato n.5 a pag.4), come previsto dall'Art.16.1.8 - Capitolo I - Regolamento Velocità 2020 - che prevede, appunto, l'esclusione dalla classifica di gara per:

Art.16.1.8 - Non rispondenza del motociclo o di sue parti alle caratteristiche tecniche prescritte, riscontrata in sede di verifica tecnica.

Viene applicato, inoltre, (allegato n.1 - allegato n.5 a pag.4) anche il previsto Art. 1.7.1.f – Capitolo III - Regolamento Velocità 2020 sotto riportato:

1.7 - CONTINGENTAZIONE DEI MOTORI

1.7.1 – omissis

f) In caso di accertata irregolarità di un componente interno ad un motore sigillato, ossia che non possa essere sostituito senza rimuovere i sigilli, la sanzione viene applicata a tutte le gare in cui quel motore è stato utilizzato

per cui il pilota è stato escluso (allegato n.3) anche dalla Gara 1 del 2° round del C.I.V. - Campionato Italiano Velocità.

Il S.T.S. ha richiesto, pertanto, l'applicazione del predetto articolo (Art.1.7.1.f – Capitolo III - Regolamento Velocità 2020), risultando il suddetto motore utilizzato in Gara 1 e Gara 2 nel 1° round C.I.V. - Campionato Italiano

Velocità presso il Motodromo del Mugello (codice gara NAZVE003), come dichiarato dal 1° Commissario Tecnico (allegato n.1 - allegato n.4) escludendo così il pilota dalla classifica di Gara 1 e Gara 2:

- in Gara 1 il pilota ha conquistato 25 punti (allegato n.6)
- in Gara 2 il pilota non ha conquistato nessun punto essendo risultato non classificato (allegato n.7).

Alla luce di tali risultanze, il predetto Ufficio ha chiesto, dunque, la rettifica delle classifiche su menzionate, con sottrazione dei punti accumulati dal pilota n° 59 Nicola Bernabè e la possibilità di pubblicare le nuove classifiche.

Stando così le cose non vi è motivo per non acconsentire alla richiesta del S.T.S.

P.Q.M.

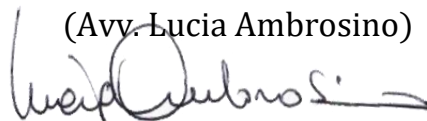
il Giudice Sportivo Nazionale,

ACCOGLIE la richiesta del Settore Tecnico Sportivo F.M.I. e, per l'effetto, autorizza il medesimo a rettificare la Classifica di Campionato della Classe Supersport 300 togliendo i punti accumulati dal pilota n° 59 Nicola Bernabè (licenza R04034) nel 1° round del CIV - Campionato Italiano Velocità disputatosi il 2-3-4-5/07/2020 presso il Motodromo del Mugello.

Nel contempo, autorizza il medesimo S.T.S. a ripubblicare la predetta classifica così come rettificata, nei termini di cui in motivazione.

Depositata il 30 luglio 2020

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE
(Avv. Lucia Ambrosino)



Si comunichi, a cura della Segreteria, a:

- Settore Tecnico Sportivo;
- Bernabè Nicola;

- Presidente Federale;
- Segretario Generale;
- Procuratore Federale;
- Gruppo Commissari di Gara;
- Gruppo Ufficiali Esecutivi;
- Ufficio Velocità;
- Ufficio Stampa F.M.I.

Si ricorda che i dati contenuti nel presente provvedimento sono utilizzabili esclusivamente nell'ambito dell'organizzazione sportiva e il loro utilizzo per altri usi è tutelato dalla vigente normativa.