



TROFEO BATTAGLIA DEI BICILINDRICI 2020

REGOLAMENTO SPORTIVO

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il Moto Club Saponettari, con sede in Roma, Lungotevere delle Navi 19, organizza per l'anno 2020, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Battaglia dei Bicilindrici. Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali–Coppa FMI - Regolamento Velocità 2020.

Art. 2 – Piloti ammessi

Possono iscriversi alle categorie di seguito descritte tutti i piloti senza limiti sui tempi registrati negli anni passati.

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: **(crocettare)**

- | | | |
|---|------------------|----|
| • prendono punti per la classifica | si X (vedi note) | no |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si X | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si X | no |

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

- BdB Potente
- BdB Veloce
- BdB Leggenda
- BdB Leggera
- BdB BotTisBack

L'Organizzatore o Promotore potranno annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

Vengono quindi istituite le seguenti classifiche speciali:

- Possessori moto Aprilia V2 - classifica su 4 prove con uno scarto
- BotTisBack - in caso di un numero di iscritti inferiore a 3, si procederà alla premiazione del più veloce

Ciascun pilota potrà cumulare i punti del Trofeo BdB in pista a quelli ottenuti nella manifestazioni di Velocità in Salita del 2 agosto 2020, Gragnana – Varliano/Piazza al Serchio (LU) e del 27 settembre 2020, Pieve Santo Stefano – Passo allo Spino (AR) e della tappa International BotT del 02.07 presso l'autodromo Grobnik di Rijeka (Croazia) per la speciale classifica Iron BdB.

Art. 4 – Numero delle prove 7

1° e 2° prova	26 luglio	Magione (doppia partenza)
3° prova	13 settembre	Varano
4° prova	TBA	Mugello
5° prova	TBA	Tazio Nuvolari
6° prova	TBA	Varano
7° prova	TBA	TBA



Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI. Il Trofeo si articola su 7 prove con uno scarto (se sei senza scarto) e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

Art. 5 – Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Classifiche speciali

- **ROOKIES** In occasione di ogni prova verrà premiato il miglior esordiente ossia il più veloce tra tutti coloro che siano alla prima licenza velocità o abbiano partecipato in modo sporadico nel 2019 a max due competizioni. I punti raccolti in gara varranno per la classifica Esordienti. Nella classifica verranno inserite anche le concorrenti di sesso femminile.
- **SCUDERIE** All'atto dell'iscrizione ciascun elaboratore o scuderia potrà richiedere la relativa qualifica segnalando i suoi piloti in un numero massimo di tre per gara con la possibilità di un'ulteriore riserva. L'assegnazione dei punti, sulla base della Classifica di classe BdB Potente, BdB Veloce, BdB Leggenda e BdB Leggera avverrà considerando il migliore di ciascuna squadra ed escludendo dall'ordine di arrivo gli altri componenti del team (es. date le squadre A, B e C e dato un ordine di arrivo con 1°) A1 2°) B1 3°) B2 4°) A2 5°) C1 la squadra A riceverà 25 punti, la B 20 e la C 16).
- **COPPA CLUB** L'organizzatore si riserva di procedere ad una premiazione riservata a iscritti di Club che ne facciano richiesta e che siano in almeno 3 concorrenti tutti iscritti allo stesso Club.

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (crocettare)

- si si anche per i mezzi incidentati
- no X

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo limite di qualifica.

Sono previste due griglie con suddivisione delle classi secondo la decisione dell'organizzatore su criteri di sicurezza e competitività dei mezzi.

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri 10
Motodromo del Mugello	giri 10
Motodromo di Vallelunga	giri 10
Motodromo di Imola	giri 10
Motodromo Riccardo Paletti	giri 16
Motodromo dell'Umbria	giri 16
Motodromo Tazio Nuvolari	giri 16

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO) **250,00 euro** per 300SS/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria a Magione (PG) **200,00 euro** per 300SS/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si
- no

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo Battaglia dei Bicilindrici è necessario fare richiesta d'iscrizione a MC Saponettari, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

e-mail info@storiebicilindriche.it team.saponettari@gmail.com

- I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.storiebicilindriche.it
- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- L'iscrizione al Trofeo per le 5 prove già assegnate ha un costo di:
 - euro 990,00 per chi avesse preso parte ad almeno una gara della BdB 2019 da saldarsi entro la Fiera MBE Verona del 16-19 gennaio 2020 e di euro 230,00 per la sesta ed ultima prova da assegnarsi
 - euro 1.090,00 da saldarsi entro la Fiera MBE Verona del 16-19 gennaio 2020 e di euro 230,00 per la sesta ed ultima prova da assegnarsi
 - pre iscrizione di euro 290,00 entro il 31/01/2020 e quindi euro 550,00 entro il 15/03/2020 ed euro 550,00 entro il 31/05/2020 e di euro 230,00 per la sesta ed ultima prova da assegnarsi

La formula include la tassa gara, comunicazione e gadget

- L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 390,00 per il Mugello e 300,00 per le altre prove e comprende tassa gara e comunicazione. Il punteggio verrà assegnato solo nelle prime cinque gare e non nell'ultima
- Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: Moto Club Saponettari Iban IT79T083270339900000025478
Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a Moto Club Saponettari.
- Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.



- h) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- i) I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati.
- j) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- k) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2020 e secondo il RMM 2020.

Art.10 – Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) no

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda) no

Art.11 –Servizi

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

Comunicazione, servizio iscrizione, sito e promozione eventi

Art. 12 – Premi Gara

Per ogni gara verrà attribuito un montepremi in materiale o buoni sconti.

Art. 13 – Montepremi – Premi Finali

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi sia per le classifiche assolute che per le sottoclassifiche:

Coppe o medaglie

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)

- si
- no

Art.14 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.15 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità 2020.

Approvato con deliberazione n. 568 assunta dal CF n 18/2020
Publicato sul sito il: 04/05/2020