

## VSC-20 Vers.001 Minimoto

### VERBALE DI SOSTITUZIONE CARBURANTE C.I. MINIMOTO\*\*\*

Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Ora \_\_\_\_:\_\_\_\_ Fase Manifestazione \_\_\_\_\_

Io sottoscritto \_\_\_\_\_

Accompagnatore\* del pilota \_\_\_\_\_

Classe \_\_\_\_\_ Numero di gara \_\_\_\_\_

### DICHIARO\*\*

- ° Di essere stato presente a tutte le fasi della procedura di sostituzione del carburante
- ° Che la quantità di carburante inserita nel serbatoio del motociclo è stata decisa dai responsabili del team / accompagnatore del pilota
- ° Che la quantità e qualità di olio per miscela è stata decisa dai responsabili del team / accompagnatore del pilota
- ° Che tutte le operazioni di svuotamento del serbatoio, miscelazione del carburante con l'olio, immissione del carburante nel serbatoio sono state svolte dai responsabili del team / accompagnatore del pilota per mezzo di contenitori non contaminati.
- ° Che il carburante sostitutivo è stato fornito dalla FMI ed è conforme a quanto previsto dalla vigente normativa. La conformità del carburante sostituito è garantita dalla sottoscrizione del presente verbale da parte del CT incaricato.

*\*Qualora il pilota sia minorenne, la controfirma deve essere apposta da un esercente la potestà genitoriale o, in assenza di quest'ultimo, dalla persona alla quale il minore è stato da questi affidato.*

*\*\* La mancata sottoscrizione del presente modello da parte del pilota, o suo delegato, soggetto a sostituzione del carburante, è equiparata al rifiuto di sottoporsi al campionamento e sanzionata come irregolarità tecnica.*

*\*\*\*Il rifiuto a sottoporsi a sostituzione del carburante, è equiparata al rifiuto di sottoporsi al campionamento e sanzionata come irregolarità tecnica.*

FIRMA ACCOMPAGNATORE

FIRMA CT FMI\*\*\*\*\*

*\*\*\*\*\* Con la sottoscrizione del presente verbale il CT conferma i dati in esso riportati, nonché certifica che a seguito di sostituzione del carburante tutti i tappi di immissione e scarico del serbatoio sono stati sigillati al fine di verificare la conformità del serbatoio successivamente alla sessione in pista o, in alternativa, di aver controllato che il contenuto del serbatoio non sia stato manomesso, sostituito, alterato prima dell'ingresso in pista del motociclo. L'eventuale manomissione dei sigilli e/o del contenuto del serbatoio è equiparato ad una irregolarità tecnica.*