

TROFEO LEVANTE WINTER CIRCUIT 2019

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO



1. TITOLAZIONE DEL TROFEO

Il moto club R. De Palma promuove e organizza il 1° TROFEO LEVANTE WINTER ENDURANCE articolato in un'unica prova da disputarsi nel weekend 30 novembre - 1° dicembre 2019.

La vittoria finale andrà all'equipaggio che compirà il maggior numero di giri previsti nel tempo previsto di due ore per singola gara.

2. PILOTI AMMESSI

Saranno ammessi tutti i piloti in possesso di Licenza Velocità per i nati dal 1944 al 2005, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità per nati fra il 1944 ed il 2005 e Licenza One Event, rilasciate dalla F.M.I. in corso di validità.

3. ISCRIZIONI

Le iscrizioni avverranno tramite invio del modulo link all'indirizzo mail r.depalma.levante@gmail.com entro il 18/11/2019. Il costo dell'iscrizione per ogni equipaggio è di euro 750,00 da versarsi tramite bonifico.

Con la presentazione della richiesta d'iscrizione i piloti assumono, per loro ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme della FMI.

4. CLASSI E MOTOCICLI AMMESSI

Al Trofeo Levante Winter Endurance 2019 sono ammesse le categorie **Amatori** (Best Lap superiore ai 52") e **Piloti** (Best Lap inferiori ai 52") che prenderanno il via in due gare separate.

Nella categoria Amatori (quindi nella stessa griglia) sono istituite due classi:

- **Classe Open** equipaggi costituiti da motocicli conformi al vigente regolamento tecnico SuperOpen (RTSOPN) per la classe SuperOpen 600 o equipaggi misti costituiti da motocicli conformi al vigente regolamento tecnico SuperOpen (RTSOPN) per la classe SuperOpen 600 e per la classe SuperOpen 1000
- **Classe SBK** equipaggi costituiti unicamente da motocicli conformi al vigente regolamento tecnico SuperOpen (RSTOPN) per la classe SuperOpen 1000
- Nella categoria Piloti Expert (quindi nella stessa griglia) sono istituite due classi:
- **Classe Open** equipaggi costituiti da motocicli conformi al vigente regolamento tecnico SuperOpen (RTSOPN) per la classe SuperOpen 600 o equipaggi misti costituiti da motocicli conformi al vigente regolamento tecnico SuperOpen (RTSOPN) per la classe SuperOpen 600 e per la classe SuperOpen 1000
- **Classe SBK** equipaggi costituiti unicamente da motocicli conformi al vigente regolamento tecnico SuperOpen (RTSOPN) per la classe SuperOpen 1000

Tutti i motocicli devono essere conformi al presente regolamento, per quanto non specificato nel presente regolamento i motocicli devono essere conformi ai regolamenti tecnici di classe specificati nel presente articolo oltre che al vigente RTGS.

5. COMPOSIZIONE DEGLI EQUIPAGGI

Ogni equipaggio sarà formato da tre piloti. Ogni equipaggio dovrà utilizzare almeno 3 moto che siano state sottoposte a verifica tecnica ante-gara. Tutte le moto utilizzate dall'equipaggio dovranno riportare lo stesso numero di gara. Sulla tabella anteriore, in basso a destra del numero di gara, deve essere posizionato un adesivo raffigurante una lettera diversa per ogni moto (esempio equipaggio numero 5 con tre moto, i numeri delle moto devono essere così differenziati 5 a, 5 b, 5 c; i numeri devono avere le dimensioni previste dal Regolamento Velocità 2019 mentre le lettere, poste a destra in basso del numero, dovranno essere dell'altezza di 6 centimetri e dello stesso colore del numero).

Tutti i motocicli partecipanti alla classe SBK devono avere la tabella porta-numero anteriore di colore rosso con numero e lettera di colore bianco.

Tutti i motocicli partecipanti alla classe OPEN devono avere la tabella porta-numero anteriore di colore bianco con numero e lettera di colore nero.

Le tabelle laterali devono essere conformi a quanto indicato nel vigente RTGS.



6. SVOLGIMENTO DELLA GARA

Lo schieramento di partenza sarà determinato dal miglior tempo ottenuto da uno dei tre componenti dell'equipaggio nel corso delle prove ufficiali. Non viene applicata la percentuale discriminatoria sulla pole position e dunque non ci sono limiti di tempo per la qualifica.

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- a. Operazioni Preliminari nelle ore antimeridiane di sabato
- b. Inizio qualifiche ore 12:30
- c. Per ognuna delle due categorie verrà effettuato un turno di prove ufficiali cronometrate, della durata di 60 minuti, tutti i piloti componenti l'equipaggio dovranno prendere parte percorrendo un numero di giri tale da consentire loro la perfetta conoscenza del tracciato.
- d. Gare domenica, ogni gara si svolgerà sulla durata di 2 ore e ognuno dei piloti dovrà percorrere ininterrottamente un minimo di 16 giri ed un massimo di 24 giri prima della sostituzione, la sostituzione dovrà avvenire davanti al box assegnato all'equipaggio sotto il controllo di un Ufficiale Esecutivo. Il pilota che subentra ad un altro pilota dello stesso equipaggio, potrà prendere il via solo dopo che il pilota da sostituire sia già fermo e sceso dalla moto e che il transponder sia stato trasferito da una moto all'altra.

7. PARCO CHIUSO

Obbligatorio anche per veicoli incidentati ed i motocicli già utilizzati che non devono proseguire nella gara.

8. VERIFICHE TECNICHE PRE-GARA

I motocicli saranno sottoposti alle operazioni preliminari (negli orari indicati nel RP) per verificare l'idoneità dei requisiti di sicurezza. Tale verifica verrà effettuata dal Commissario Tecnico F.M.I.

9. BRIEFING

Obbligatorio per tutti i piloti. Il Direttore di Gara o un suo incaricato rileverà le presenze. La mancata presenza sarà sanzionata con un'ammenda ai piloti come previsto dalle Norme FMI. Al termine del briefing ogni team dovrà comunicare al Direttore di Gara il nominativo che prenderà la partenza della gara ed eventualmente con quale moto. Potrebbe essere previsto un debriefing nella serata di sabato.

10. PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza è del tipo "Le Mans".

La pit lane sarà chiusa 5 minuti prima dell'orario previsto per la partenza della gara, se uno o più piloti non avranno lasciato la pit lane entro tale tempo limite prenderanno il via dalla corsia box in coda al gruppo dopo il via.

I piloti che lasceranno la pit lane per schierarsi per la partenza dovranno occupare la posizione acquisita nel corso delle prove ufficiali cronometrate, i motocicli saranno disposti dietro la linea di partenza, a ridosso del muretto dei box in posizione obliqua, alla distanza di cinque metri uno dall'altro, i piloti saranno posizionati sul lato opposto della pista e non potranno invadere la pista stessa prima del via.

Ogni motociclo sarà sostenuto dal proprio meccanico, con funzioni di assistente. La partenza verrà data dal Direttore di Gara o da un suo incaricato con l'abbassamento della bandiera nazionale. Le moto dovranno essere pronte con il motore avviato già all'esposizione del cartello "3 minuti", in caso di spegnimento del motore i piloti non possono avvalersi dell'aiuto del loro assistente per riavviare la moto.

Il pilota che non è riuscito a partire potrà essere assistito dal suo assistente solo quando gli altri concorrenti saranno partiti e dopo apposita segnalazione del Direttore di Gara e, comunque, entro 30 secondi dalla partenza della gara. Il non rispetto di questa disposizione comporterà l'esclusione dalla gara. Ogni altra infrazione alla procedura di partenza sarà sanzionata con un minuto di penalità.

11. COMPORTAMENTO DURANTE LA GARA

Ogni pilota non potrà guidare per più di 24 giri consecutivi. Si applicheranno penalizzazioni per il numero di giri eventualmente mancanti al cambio in ragione di 10 secondi per ogni giro mancante ai 16, nel caso in cui un pilota resti in pista oltre il limite massimo dei 24 giri, la penalizzazione sarà di 20 secondi per ogni giro in più.

12. CAMBIO PNEUMATICI IN GARA

Sempre consentito.

13. PIT STOP

Nella pit lane sarà in vigore una velocità massima di 60 km/h. Ogni eccesso verrà sanzionato come previsto dalle norme sportive FMI 2019. Se per qualsiasi motivo un pilota non riesce a fermarsi di fronte al suo box, può tornare indietro nella direzione opposta, a spinta e con il motore spento, lato box.

14. FINE DELLA GARA E RISULTATI

Quando il tempo previsto delle due ore sarà trascorso, la bandiera a scacchi sarà esposta al pilota che in quel momento è in testa alla gara. Tutti i piloti dovranno prendere la bandiera a scacchi attraversando la linea di traguardo (non nella pit lane) e completare il giro per essere considerati classificati per categoria.

15. PIOGGIA

Nel caso la pioggia inizi a cadere durante la gara, verrà esposto, sulla linea del traguardo, il cartello "WET RACE" ed i piloti potranno rientrare per cambiare gli pneumatici o moto, in caso di cambio moto per pioggia il rientro anticipato non verrà penalizzato a condizione che il rientro avvenga entro 3 giri dall'esposizione del cartello "WET RACE".

16. PREMI

In denaro per i primi 3 classificati e coppe ai primi 5 equipaggi classificati.

17. SERVIZI

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi

1 pass pilota pit lane + grid

2 pass per staff Tecnico pit lane + grid.

18. CLASSI 125 e 300

All'interno del Trofeo Levante Winter Endurance 2019 sono istituite ulteriori classi che effettueranno gare su 16 giri (con griglia di partenza) come da specifiche tecniche indicate di seguito:

- classe 125: motocicli conformi al vigente regolamento tecnico Open 2T (RTOP2T) per la classe 125 Open 2T
- classe 300: motocicli conformi al vigente regolamento tecnico Open (RTOPN) per la classe Open 300.

30-10-2019



**VISTO SI APPROVA
IL PRESIDENTE DEL**

**STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva
Giovanni Copioni**