



SETTORE TECNICO SPORTIVO AREA SPORTIVA

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM
Tel. 06.32488.501 - Fax. 06.32488.450
sts@federmoto.it

Roma, 18 settembre 2019

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO

Provvedimento n° 72/19

Il Settore Tecnico Sportivo, valutata la richiesta del Comitato Velocità e del Comitato Tecnico, revisiona e modifica gli articoli sotto riportati del Regolamento Velocità 2019, evidenziando le variazioni in rosso, per le manifestazioni NAZVE005 e NAZVE006.

NORME SPORTIVE VELOCITÀ CAPITOLO I

- 15.1.34 - Nel CIV l'utilizzo di carburante **non conforme a quanto prescritto nel RTGS e nell'allegato "Carburanti"** euro 300,00
- 16.1.9 - **Utilizzo di carburante non conforme a quanto previsto nei regolamenti tecnici di classe e di trofeo, nel RTGS e nell'allegato "Carburanti"**.
- 17.3.2 - **I reclami ed i ricorsi** relativi al controllo delle caratteristiche del carburante devono essere accompagnati, oltre che dal prescritto contributo, anche da una somma di 1.000,00 euro per pagamento prove di laboratorio, salvo conguaglio.

RTGS

- 7.5.3 - L'utilizzo di carburante diverso da quello distribuito dal Fornitore Ufficiale, **l'utilizzo di carburante miscelato a qualunque tipo di additivo, la miscelazione di due o più carburanti anche se appartenenti a lotti diversi distribuiti dal Fornitore Ufficiale, sono sanzionati** come una irregolarità tecnica. In aggiunta alla sanzione come irregolarità tecnica è prevista un'ammenda come specificato nelle norme sportive.

ALLEGATO 7 CARBURANTI

I campionamenti possono essere effettuati prima, durante o al termine delle prove ufficiali libere, delle prove ufficiali cronometrate (qualifiche), del warm-up e delle gare. Le moto selezionate per il campionamento possono essere trattenute nei box, sulla corsia box o nel parco chiuso il tempo necessario per effettuare il prelievo. Il rifiuto di sottoporsi al campionamento benzina, a sottoscrivere il modello VAB-19, a dichiarare il lotto di produzione del carburante sono **equiparati all'utilizzo di carburante non conforme e come tale sanzionati**.

Il primo campione prelevato viene analizzato sul campo gara per mezzo di apposita strumentazione.

È obbligo del pilota comunicare il numero di lotto del carburante utilizzato (**un unico lotto, la miscelazione di due o più lotti di carburante anche se distribuiti dal Fornitore Ufficiale è vietata**) e di sottoscrivere il modello (VAB-19) riportante i dati del campionamento cui è sottoposto. Il pilota ha facoltà di delegare persona facente parte del proprio Team e/o della propria squadra. Qualora il pilota sia minorenni, la controfirma deve essere apposta da un esercente la potestà genitoriale o, in assenza di quest'ultimo, dalla persona alla quale il minore sia stato da questi affidato.

Il Presidente del STS

Giovanni Coppioli