



**Settore
Tecnico-Sportivo
Area Sportiva**

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.32488.510

Fax. 06.32488.430

Mail: sts@federmoto.it

Roma, 4 luglio 2019

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO

Provvedimento n° 58/19

Valutata la richiesta dei Promotori dei Trofei - Dunlop, Master Cup, Super Trofeo Bicilindrico, First Laps & First Laps 2.0, Italian Cup e Race Service Malossi S.r.l. - dal Comitato Velocità e dal Comitato Tecnico si autorizzano le modifiche e le ripubblicazioni dei rispettivi regolamenti. Gli articoli variati sono evidenziati in rosso.

REGOLAMENTO TECNICO TROFEO DUNLOP

2.1.2 - Il presente Trofeo è un mono-gomma Dunlop, gli unici pneumatici ammessi sono quelli indicati di seguito:

CLASSE 600 Open e Moto2:

D213 GP PRO

- Anteriore 120/70ZR17 mescola MS3 o MS2 o MS1
- Posteriore 180/60ZR17 mescola MS2 + MS0

CLASSE 1000 Open:

D213 GP PRO

- Anteriore 120/70ZR17 mescola MS3 o MS2 o MS1
- Posteriore 200/60ZR17 MS2 + MS0

KR

- Anteriore 120/70ZR17 mescola MS2 o MS3
- Posteriore 195/65ZR17 MS2 + MS0

REGOLAMENTO TECNICO TROFEO MASTER CUP

2.1.2 - Il presente Trofeo è un mono-gomma Dunlop, gli unici pneumatici ammessi sono quelli indicati di seguito

D213 GP PRO

- Anteriore 120/70ZR17 mescola MS3 o MS2 o MS1
- Posteriore 200/60ZR17 mescola MS2 + MS0

KR

- Anteriore 120/70ZR17 mescola MS2 o MS3
- Posteriore 195/65ZR17 mescola MS2 + MS0

REGOLAMENTO TECNICO TROFEO ITALIAN CUP

2.1- Alle Operazioni Preliminari ogni pilota ha diritto a far punzonare un massimo di due motocicli anche se di marca o modello differente, purché conformi al presente regolamento.

REGOLAMENTO TECNICO TROFEO FIRST LAPS & FIRST LAPS 2.0

2.1- In tutte le classi, gli pneumatici sono liberi per tipologia marca e modello purché conformi a quanto specificato nel RTGS.

L'uso di pneumatici slick è vietato.



**Settore
Tecnico-Sportivo
Area Sportiva**

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
Tel. 06.32488.510
Fax. 06.32488.430
Mail: sts@federmoto.it

REGOLAMENTO TECNICO SUPER TROFEO BICILINDRICO

2.1 - A parziale deroga di quanto previsto nel vigente RTSOPN, al Super Trofeo Bicilindrico possono partecipare motocicli con motore bicilindrico, 4 tempi, suddivisi in classi in base al tipo di raffreddamento (aria o liquido) ed in base alle cilindrata, come indicato nella tabella a seguire:

CLASSE	CATEGORIA AIR	CATEGORIA LIQUIDO
STB01	Oltre 600cc fino a 900cc	Oltre 700cc fino a 840cc
STB02	Oltre 900cc fino a 990cc	Oltre 840cc fino a 1000cc
STB03	Oltre 990cc fino a 1300cc	Oltre 1000cc fino a 1300cc

REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO MALOSI SCOOTERMATIC

Art.14 – Note

ISCRIZIONE AL TROFEO

Al momento dell'iscrizione al Trofeo ScooterMatic il pilota è tenuto a specificare a quale dei Trofei di base intende partecipare. È possibile infatti partecipare al Trofeo ScooterMatic Nord, al Trofeo ScooterMatic Sud o al Trofeo ScooterMatic Sicilia. Una volta effettuata l'iscrizione al Trofeo di base desiderato si potranno disputare gare degli altri Trofei solo previa richiesta ed eventuale accettazione da parte dell'organizzatore. La possibilità di spostarsi dall'uno all'altro o di partecipare a più di un Trofeo sarà possibile solo previa richiesta e approvazione dell'organizzatore, il quale si riserva la facoltà di approvare o meno a suo insindacabile giudizio. Un eventuale spostamento di Trofeo di base comporta la perdita dei punti fino a quel momento conseguiti nella classifica di Trofeo. In ogni caso, prima della prima Finale il pilota sarà obbligato a dichiarare quale punteggio di Trofeo regionale intende conservare, **mentre i punteggi di tutti gli altri piloti del girone o dei gironi al quale rinuncia saranno ricalcolati escludendolo, allo scopo di evitare influenze indebite nell'attribuzione della vittoria finale.**

Il Presidente del STS

Giovanni Copioli