



AREA FUNZIONAMENTO
Segreteria Organi di Giustizia

FMI - FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - RM

Tel. 06.32488.514 - Fax. 06.32488.410

giustizia@federmoto.it

giustizia@pec.federmoto.it

Proc. n. 19/19

Dec. n. 16/19

Il giorno 16 luglio 2019, presso la sede della F.M.I., in Roma, Viale Tiziano, 70,

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE

ha pronunciato la seguente

DECISIONE

sulla richiesta del Settore Tecnico Sportivo F.M.I. del 10.7.2019 avente ad oggetto l'autorizzazione alla rettifica della classifiche della manifestazione denominata "*Trofeo Maxienduro e Scrambler*" - Codice NAZEN037 - svoltasi a Spoleto il 30.4-1.5.2019, dovuta ad un errore di verifica del pilota MORI Niccolò (Lic. n. F00408) nella classe "Scrambler Light" con un motociclo BMW 310 4T.

Il G.S.N., letta la richiesta ed i documenti acquisiti dall'ufficio in data 12.7.2019,

OSSERVA

La richiesta, nei termini prospettati dal Settore Tecnico Sportivo F.M.I., è fondata e, pertanto, va accolta. Invero, l'esame della documentazione acquisita

agli atti del procedimento, ivi compreso le comunicazioni del responsabile dell'ufficio Fuoristrada Gianluca Avenoso, nonché della normativa di riferimento, consente a questo Giudice di accogliere le istanze ivi contenute.

Risulta, difatti, pacifico che il Settore Tecnico Sportivo, in fase di omologazione della predetta manifestazione ed in riferimento all'art. 20, comma 2, del Regolamento Manifestazioni Motociclistiche, ha riscontrato un errore circa la verifica relativa al pilota MORI Niccolò (Lic. F00408), verificato nella classe "Scrambler Light" con un motociclo BMW 310 4T, anziché, nella "Maxienduro Monocilindriche", posto che l'unico modello BMW ammesso da regolamento nella categoria "Scrambler" è il BMW R Ninet Scrambler, con cilindrata di 1.170 cc. e non 310 cc., come, appunto, quello del pilota MORI.

Di conseguenza, quest'ultimo si è erroneamente classificato al secondo posto della classe "Scrambler Light", invece che al primo posto della classe "Maxienduro Monocilindriche" predetta.

Alla luce di tali risultanze, il predetto Ufficio ha chiesto, dunque, la rettifica della classifica su menzionata, evidenziando, in particolare, che l'errore di verifica ha comportato il secondo posto del pilota Niccolò MORI, al quale va riassegnato il primo posto, con conseguente scorrimento dei piazzamenti a seguire.

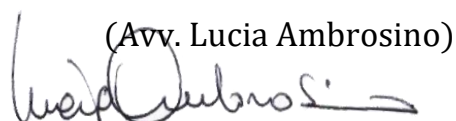
Rebus sic stantibus, non vi è motivo per non acconsentire alla richiesta nei termini innanzi prospettati

P.Q.M.

il Giudice Sportivo Nazionale,

ACCOGLIE la richiesta del Settore Tecnico Sportivo F.M.I. e, per l'effetto, **autorizza** il medesimo a rettificare la classifiche finali della manifestazione "*Trofeo Maxienduro e Scrambler*" - Codice NAZEN037 - svoltasi a Spoleto il 30.4-1.5.2019, con inserimento del pilota Niccolò MORI al primo posto della classifica alla classe "Maxienduro Monocilindriche", con conseguente scorrimento dei piazzamenti a seguire.

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE

(Avv. Lucia Ambrosino)


Si comunichi, a cura della Segreteria, a:

- Settore Tecnico Sportivo F.M.I.;
- Mori Niccolò;
- Presidente F.M.I.;
- Segretario Generale F.M.I.;
- Procuratore Federale F.M.I.;
- Gruppo Commissari di Gara F.M.I.;
- Gruppo Ufficiali Esecutivi F.M.I.;
- Ufficio Fuoristrada F.M.I.;
- Ufficio Tesseramento F.M.I.;
- Ufficio Licenze F.M.I.;
- Co. re. Emilia Romagna;
- Moto Club di appartenenza del pilota;
- Ufficio Stampa F.M.I..

Si ricorda che i dati contenuti nel presente provvedimento sono utilizzabili esclusivamente nell'ambito dell'organizzazione sportiva e il loro utilizzo per altri usi è tutelato dalla vigente normativa.