REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO DEL CENTAURO 2019

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo (compilare)

Il Gentlemen's Motor Club di Roma, con sede in Roma – Via Principe Umberto 77, organizza per l'anno 2019, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Trofeo del Centauro. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Velocità, Elite, Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Miniyoung solo per i piloti permanenti partecipanti al CIV classe PreMoto3 e 300SS ove questa classe sia prevista nel trofeo. Licenza Velocità e Fuoristrada con Estensione Velocità senza limiti di età, se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'art. 6 – Trofei Promozionali del Regolamento Velocità 2019.

Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (crocettare)

• prendono punti per la classifica	siX	no
• potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa	siX	no
• concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale	si	no X

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono:

- UNDER 500: Sport 2T e PreMoto3 2T - Supersport 300 - PreMoto3 4T e Moto3
- 600 SS
- SBK

Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

1° prova	il 02 Giugno	sul circuito di Vallelunga (gara di 6 giri)
2° prova	il 02 Giugno	sul circuito di Vallelunga (gara di 14 giri)
3° prova	il 13 Ottobre	sul circuito di Vallelunga (gara di 6 giri)

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.
L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il Trofeo si articola su 3 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

* Oltre a quella assoluta verranno stilate classifiche speciali come di seguito elencate:

Art. 5 – Punteggi (compilare)

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Inoltre verranno assegnati 1 punto alla Pole Position, e 1 punti per l'autore del giro veloce in gara.

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI, da:

- 42 piloti nel Motodromo Enzo e Dino Ferrari ad Imola (BO)
- 42 piloti nel Motodromo Misano World Circuit (RN)
- 42 piloti nel Motodromo del Mugello a Scarperia (FI)
- 42 piloti nel Motodromo Vallelunga - Lungo a Campagnano di Roma (RM)
- 34 piloti nel Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS)
- 34 piloti nel Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR)
- 34 piloti nel Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG)

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (crocettare)

- si X — si anche per i mezzi incidentati X
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica

* Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (crocettare)

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo X
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore

Sono previste:

- n.1 griglia –Under 500: Sport 2T e PreMoto3 2T - Supersport 300 - PreMoto3 4T e Moto3
- n.1 griglia – 600 SS
- n.1 griglia – SBK

* Per carenza di iscritti possono essere formate griglie miste composte da: con le classi del Mc Spoleto

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallelunga	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo di Franciacorta	giri	16
Motodromo Riccardo Paletti	giri	16

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) –Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** per SP 4T/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **200,00 euro** per SP 4T/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si
- no X

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo del Centauro è necessario fare richiesta d'iscrizione al Gentlemen's Motor Club, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

fax 06 94810284 e-mail trofei@gmc-roma.it

a) * I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.gmc-roma.it

b) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.

c) L'iscrizione al Trofeo ha un costo di euro 150,00+ IVA (centocinquanta/00 + IVA) che andranno versati al momento dell'iscrizione. L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro come da art.9 + IVA. Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: IT 56 J 0832703206000000019108 (indicare nome del pilota)

d) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.

e) * Un eventuale sconto è previsto per i piloti che sono iscritti al GMC Roma ovvero l'iscrizione gratuita al campionato.

f) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.

g) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.

h) * I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana

i) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.

j) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2019 e secondo la Normativa FMI vigente.

Art.11 – Sponsor (compilare)

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) no x

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda) no x

Art.12 –Servizi * (compilare)

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

Servizio e-mail per orari e novità sugli appuntamenti riguardanti il trofeo assistenza sportiva durante i weekend di gara.

Art. 13 – **Premi Gara** (compilare)

Per ogni gara verrà non attribuito un montepremi.

* Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

1-2-3 PIÙ GIRO VELOCE DI OGNI CLASSE

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente.

Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (crocettare)
  - si
  - no x

Art. 14 – **Montepremi – Premi Finali** (compilare)

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi:

1° Classificato	Materiale Tecnico
2° Classificato	Materiale Tecnico
3° Classificato	Materiale Tecnico
4° Classificato	Materiale Tecnico
5° Classificato	Materiale Tecnico

* In caso di non disponibilità il premio verrà sostituito con un prodotto equivalente (crocettare)
  - si x
  - no

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)
  - si x
  - no

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

Art.17 – Note

Art. 2 – Le wild card prenderanno punti solo in occasione delle prime due gare.

16-05-2019

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA

VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DEL
STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva
Giovanni Copioli