



TROFEO TRINACRIA RACING CUP 2019

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1. Il Trofeo

Questo Trofeo ha lo scopo di divulgare la cultura sportiva in campo motociclistico sotto l'egida del F.M.I.; unendo classi diverse per rendere il tutto interessante, spettacolare e avvincente non solo per gli spettatori ma anche per gli stessi piloti.

La manifestazione stessa avrà come criterio di classifica il minor tempo impiegato a percorrere una determinata distanza o maggior percorso in un dato tempo e si svolgerà su autodromi e/o motodromi permanenti e/o semipermanenti, su circuiti stradali chiusi, con tracciato da percorrersi una o più volte.

Art.2 Piloti e Licenze

Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Velocità, Elite, Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Velocità e Fuoristrada con Estensione Velocità senza limiti di età, se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'art. 6 – Trofei Promozionali Regolamento Velocità 2019.

Gli iscritti al **Trofeo "Trinacria Racing Cup Monster 2019"** potranno essere in numero superiore a quello che preveda l'omologa del circuito per i partenti in griglia, in cui il Trofeo si svolgerà; ma questo non garantirà il posto in griglia ad ogni gara che verrà disputata se il pilota non rientrerà nel suddetto numero dopo le prove ufficiali cronometrate. Inoltre, ogni classe dovrà essere formata da almeno sette iscritti perché si possa ritenere costituita. Nel caso in cui la Federazione Motociclistica Italiana inserisca a calendario Autodromi con capienze inferiori, la griglia sarà adeguata alle omologhe stesse.

Art. 3. Classi Ammesse

Il trofeo è composto da motocicli Ducati Monster 600 cc, alimentati a carburatori e prodotti dal 1993 al 2001.

Per le categorie nella classe Monster vi saranno degli sbarramenti dettati dai tempi realizzati durante le prime prove cronometrate ufficiali alle quali in conduttore prenderà parte.

Questi tempi determineranno l'appartenenza alle categorie sopra citate e saranno così distinte:

c/o motodromo del Concordia

Expert tempo sul giro sino a 00:01:110

Amatori tempo sul giro oltre 00:01:110

c/o motodromo di Racalmuto

Expert tempo sul giro sino a 00:01:160

Amatori tempo sul giro oltre 00:01:160

In caso alcuni piloti al termine delle prove ufficiali abbiano ottenuto un proprio tempo di riferimento di poco superiore a quello necessario per qualificarsi in una delle categorie sopra descritte, potranno chiedere una verifica alla Direzione Gara che ad insindacabile giudizio, potrà decidere l'inserimento del pilota nella categoria superiore.

L'appartenenza alla classe e alla relativa categoria, che scaturirà dell'esito finale delle prove cronometrate durante la prima manifestazione in programma, non potrà più variare per tutta la durata del Trofeo.



Ogni Classe dovrà essere formata da almeno n° 7 piloti per considerarsi costituita, nel caso in cui questo non avvenga, sarà compito del D.d.G. decidere o meno l'accorpamento ad un'altra classe.

Art. 4. Formula di Gara

Il Trofeo si svolgerà su **quattro prove**. Inoltre, l'organizzatore si riserva di organizzare una quinta prova sempre composta da due gare, per tutte le classi, alla quale potranno partecipare tutti coloro che hanno effettuato l'iscrizione al Trofeo stesso.

Tale prova, denominata **"SUPER FINALE TRINACRIA RACING MONSTER CUP"**, si svolgerà nelle medesime condizioni e regole citate nel presente documento e sarà valida per la classifica finale del Trofeo stesso.

L'organizzatore, nel caso in cui dovesse organizzare tale prova, lo comunicherà a tutti gli iscritti al Trofeo, entro e non oltre il 31 luglio 2019.

Inoltre, l'organizzatore si riserva il diritto di inserire ulteriori prove sul territorio nazionale oltre le prove suddette, ma che non saranno valide per la classifica finale del trofeo stesso.

Ogni gara sarà compresa tra un minimo di 25 ed un massimo di 35 chilometri, le griglie di partenza delle singole gare saranno le stesse risultanti al termine delle prove ufficiali cronometrate.

Tutte le partenze avverranno da fermi e con motore in moto.

Per motivi organizzativi i programmi potranno subire variazioni, le stesse verranno comunicate a mezzo dei canali ufficiali della manifestazione da parte della direzione gara.

Art. 5. Punteggio

Per tutte le classi saranno assegnati i punteggi secondo lo schema seguente:

1° Classificato	punti	25
2° Classificato	punti	20
3° Classificato	punti	16
4° Classificato	punti	13
5° Classificato	punti	11
6° Classificato	punti	10
7° Classificato	punti	9
8° Classificato	punti	8
9° Classificato	punti	7
10° Classificato	punti	6
11° Classificato	punti	5
12° Classificato	punti	4
13° Classificato	punti	3
14° Classificato	punti	2
15° Classificato	punti	1

A conclusione della terza prova, i piloti che avranno preso parte a tutte le prove, beneficeranno di un bonus pari a 5 punti sulla classifica generale del Campionato.

A conclusione della quarta prova, i piloti che avranno preso parte a tutte le prove, beneficeranno di un bonus pari a 5 punti sulla classifica generale del Campionato.



Art. 6. Classifica Finale

Per le classifiche finali del Trofeo saranno presi in considerazione i risultati di tutte le prove.

A parità di punteggio sarà discriminante il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie chi ha ottenuto il miglior piazzamento, a successiva parità si terrà conto del tempo totale impiegato in tutte le prove.

Art. 6. Comportamento

Azioni o comportamenti antisportivi o comunque ineducati, da parte del pilota o dei suoi accompagnatori causeranno provvedimenti disciplinari e sanzioni economiche come da normativa FMI. In caso d'insolenza o fatti di particolare gravità il conduttore sarà escluso dal **Trofeo "Trinacria Racing Monster Cup" 2019**. Il giudizio dell'organizzatore del Trofeo sarà insindacabile.

Art. 7. Operazioni Preliminari e Verifiche Tecniche

Alle Operazioni Preliminari (O.P.), i motocicli iscritti saranno verificati dai Commissari Tecnici F.M.I. (C.T.) unicamente al fine di accertare la conformità al Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS). Durante le O.P. i C.T. possono decidere se effettuare verifiche approfondite (come la cilindrata o il rapporto di compressione) o a controllare che i motocicli siano conformi a quanto stabilito dal Regolamento Tecnico del Trofeo Trinacria Racing Monster Cup 2019.

Al termine delle prove di qualifica e della gara tutti i motocicli devono essere obbligatoriamente portati nel parco chiuso.

Le verifiche tecniche vengono eseguite al termine delle prove di qualifica e della gara, di norma sui motocicli dei primi 3 piloti classificati ed eventualmente su ulteriori motocicli scelti dai Commissari Tecnici. La decisione sui motocicli da verificare e sul tipo di verifiche da effettuare spetta ai Commissari Tecnici ed è inappellabile. Alle verifiche tecniche oltre al pilota possono presenziare un massimo di due componenti del team.

Nel caso in cui siano riscontrate irregolarità al termine del turno di prove ufficiali, al pilota saranno cancellati i tempi acquisiti. In caso d'accertata irregolarità al termine della gara, il pilota sarà escluso dalla classifica finale della gara. La decisione riguardo alla squalifica viene presa dal Commissario Delegato il quale, in caso di particolare gravità dei fatti, ha la facoltà di inoltrare gli atti alla Giustizia Sportiva per ulteriori provvedimenti.

I piloti hanno la facoltà di presentare un reclamo per denunciare una presunta irregolarità di un pilota avversario. Per essere accettato il reclamo deve essere presentato per iscritto, entro i tempi prestabiliti congiuntamente al versamento della tassa prevista, conformemente a quanto stabilito dalla Normativa FMI 2019.

16-05-2019



VISTO SI APPROVA

**IL PRESIDENTE DEL
STS - Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva
Giovanni Copioli**

