



**REGOLAMENTO SANITARIO FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
ALLEGATO A
PIANO DI SOCCORSO ED EVACUAZIONE**

Da compilare da parte del Medico di Gara

Manifestazione ,

Luogo dal al

Organizzatore

Direttore di gara..Sig.....

Ubicazione Direzione di gara.....

Medico Capo del Servizio Sanitario: Dott

Specialista inrecapito in gara.....

Collaboratore del Medico Capo: Dottrecapito in gara.....

Responsabile Sicurezza: Sig recapito in gara.....

Responsabile Ambulanze: Sig recapito in gara.....

Centro Medico o infermeria o ambulatorio

Ubicazione	Riferimento	Telefono

Mezzi di soccorso tipo A (mezzi adatti al terreno di gara, Medico esperto di rianimazione ed attrezzatura per primo soccorso cardiorespiratorio).

Ubicazione	Riferimento	Telefono

Mezzi di soccorso tipo B (ambulanze da rianimazione complete).

Ubicazione	Riferimento	Telefono



Postazioni a terra (dotazione di barella e materiale di primo soccorso).

Ubicazione	Riferimento	Telefono

Campo atterraggio elisoccorso

Ubicazione.....

Raggiungibile con ambulanza

SI	NO
----	----

Ospedale più vicino

.....Km.....
Località
telefono Pronto soccorso.....

Ospedale di riferimento per traumi gravi

.....Km.....
Località.....
Telefono Pronto soccorso.....

SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso è collegato con la Direzione di Gara a mezzo di:

- canale radio indipendente?

SI	NO
----	----

- canale radio condiviso con altri ?

SI	NO
----	----

Il personale sanitario in servizio sul percorso comunica con il Medico di Gara mediante il seguente codice:

CODICE 0 (nessuna necessità di intervento)

CODICE 1 (stato di non gravità, non necessita di assistenza medica)

CODICE 2 (stato di media gravità, non necessita di assistenza cardio-respiratoria, ma serve il medico)

CODICE 3 (stato di eccezionale gravità, necessita di assistenza cardio-respiratoria)



GESTIONE DELL' EMERGENZA

E' necessaria la presenza di un medico rianimatore o esperto di rianimazione.

In caso di incidente, il Medico o altro Soccorritore che si trova sul luogo o nelle vicinanze comunica al Medico di Gara il codice di gravità.

Il personale sanitario può avvicinarsi al/ai traumatizzato/i soltanto sotto la protezione di bandiere gialle o rosse agitate. Appena valutata la situazione comunica il codice al Medico di gara.

Il Medico di Gara valuta la situazione e da istruzioni operative. Su sua richiesta Il Direttore di Gara o il suo Delegato possono disporre la mobilitazione dei mezzi di soccorso o la sospensione della gara. I mezzi di soccorso possono entrare in pista o sul percorso soltanto se protetti dalle bandiere gialle o rosse agitate dai Commissari.

La sospensione della gara, decisione che può essere assunta solo dal Direttore di Gara, può avvenire in uno dei seguenti casi:

- gravità e posizione del pilota infortunato,
- pericolo per gli altri piloti,
- difficoltà a raggiungere un infortunato se continua la gara.

La evacuazione in ambulanza avviene a seconda del codice: a) per la pista, b) per vie accessorie.

I traumatizzati sono trasportati al Centro medico dove il Medico effettua il triage inviando i piloti che ne hanno necessità agli ospedali idonei a trattarli. Raramente e solo su indicazione del Medico di gara, il pilota può essere trasferito direttamente all'ospedale dal luogo del trauma.

In caso di pazienti molto gravi o per trasferimenti a lunga distanza può venire chiamato l'elisoccorso 118.

Data.

Medico di Gara