



REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO DUNLOP 2019

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il Motoclub MOTOXRACING, con sede in Via Sant'Egidio 23, 02049 Torri in Sabina (RI) organizza per l'anno 2019, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato DUNLOP CUP. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Velocità, Elite, Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Miniyoung solo per i piloti permanenti partecipanti al CIV classe PreMoto3 e 300SS ove questa classe sia prevista nel trofeo. Licenza Velocità e Fuoristrada con Estensione Velocità senza limiti di età, se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'art. 6 – Trofei Promozionali Regolamento Velocità 2019.

Art. 2 – Piloti ammessi

Possono iscriversi alle categorie di seguito descritte tutti i piloti senza limiti sui tempi registrati negli anni passati.

NON SONO AMMESSI I PILOTI CHE NELLE ULTIME 2 STAGIONI (2017/2018) RISULTANO SIA STATI ISCRITTI IN CAMPIONATI DI INTERESSE MONDIALE

Limitatamente alla disponibilità dei circuiti e delle griglie disponibili, i piloti delle due classi verranno fatti correre preferibilmente in griglie separate, qualora ciò non fosse possibile si faranno delle griglie miste con classifica separata e questo vale sia per le gare che per la qualifica.

Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso potrà essere estromesso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore o Promotore.

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: **(crocettare)**

- | | | |
|---|------|------|
| • prendono punti per la classifica | si | no X |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si X | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si | no X |

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

- 600 / NAKED TUTTE LE CILINDRATE
- 1000

L'Organizzatore o Promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

Art. 4 – Numero delle prove

- | | |
|-------------|---|
| 1° prova | 7 Aprile 2019 Misano |
| 2° prova | 5 Maggio Mugello |
| 3°/4° prova | 8/9 Giugno Vallelunga |
| 5° prova | 7 Luglio Mugello |
| 6° prova | 25 Agosto Mugello |
| 7° | 29 Settembre Misano |
| 8° prova | Classe 600 Mugello 4 Maggio – Classe 1000 Mugello 6 Luglio |

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI. Il Trofeo si articola su 7 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

Art. 5 – Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Per la stagione 2019, verranno premiati con punti per la Classifica Finale Assoluta anche le Pole Position e il best lap con le seguenti modalità:

1° classificato in Griglia di partenza - 5 Pt

2° classificato in griglia di partenza - 3 Pt

3° classificato in Griglia di partenza - 1 Pt

best lap gara - 3 pt

Per l'edizione 2019, per la classe 1000 verranno premiate al Podio Ufficiale CIV la classifica Assoluta D213, Best Lap gara, Team Winner, CLASSIFICA ASSOLUTA KR + Best Lap Kr + team winner.

Nella classe 1000cc verrà premiata la classifica "Italian Master Cup" per tutti i piloti over 45 assegnando il titolo a fine stagione. * vedi Regolamento Italian Master Cup

Per la classifica Assoluta di fine stagione verranno premiati i piloti in base all'ordine di Gara, senza distinzione di categorie (esclusa la categoria Italian Master Cup che avrà una classifica separata). Le sottoclassifiche saranno valide solo in caso di presenza di almeno 5 Piloti. In caso non ci fossero i 5 piloti, gli stessi saranno inseriti nella sottoclassifica precedente.

L'Organizzatore si Riserva la facoltà di applicare una tolleranza sul tempo di assegnazione delle sottoclassifiche di 0.5 sec.

Le sottoclassifiche

Per la classe 600cc, verranno premiate le Classifiche Assolute e la Pole Time 103% Best Lap + Team Winner e la speciale sottoclassifica Time 103%, definita gara per gara in base al tempo stabilito dalla Pole Position del Sabato. inoltre verranno premiate le categorie Naked **

** Vedi Regolamento Trofeo Italia Naked 2019

* Oltre alle classifiche di categorie Assolute classe 600 e classe 1000, che verranno premiate a podio gara per gara, a fine stagione verranno premiate le seguenti sotto classifiche x ogni classe assoluta:

per competere alle sottoclassifiche Finali, bisogna OBBLIGATORIAMENTE aver preso parte ad almeno 4 round del Trofeo.

classe 600 e 1000 Assolute

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **200,00 euro** per Open 2T e SS300/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Ai costi delle Tasse Federali vanno aggiunti € 50,00 per ogni gara che saranno utilizzati per i servizi organizzativi e sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo DUNLOP CUP è necessario fare richiesta d'iscrizione a Motoclub MOTOXRACING, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

fax e-mail segreteria@dunlopcup.it

- a) I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.dunlopcup.it
- b) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- c) L'iscrizione al trofeo con la formula BASE ha un costo di euro 990,00€ I.E. La formula BASE include Iscrizione al Campionato e relative sottoclassifiche e l'accesso ai premi in pneumatici messi in Palio gara per gara più all'iscrizione verrà fornito il set Rain. Con la formula Base il pilota dovrà fornire 30giorni prima dell'evento la sua volontà a partecipare all'evento in programma pagando la cifra di 350,00 € (a gara).
- d) L'iscrizione al trofeo con la formula MINI ha un costo di euro 190,00 I.E. e include Iscrizione al Campionato e relative sottoclassifiche e l'accesso ai premi in pneumatici messi in Palio gara per gara, più 3 tasse iscrizione e un set di pneumatici Dunlop D213 Pro (o Rain). Il pilota, al momento dell'iscrizione ha l'obbligo di dichiarare le date delle 3 gare alle quali parteciperà.
- e) L'iscrizione al trofeo denominata FULL ha un costo di 2790,00€ e include Iscrizione al Campionato e relative sottoclassifiche e l'accesso ai premi in pneumatici messi in Palio gara per gara, più 6 Tasse Federali, più 2 Set di Pneumatici Dunlop D213 Gp Pro (o Rain)
- f) La consegna dei Set Pneumatici compresi nell'iscrizioni saranno così regolamentati. – 1° Set – Consegna al 1 Week End di gara del Trofeo. 2° set verrà consegnato al 3° week end di gara. In caso di set aggiuntivi verranno consegnati al 5° week end di gara.
- g) Si comunica a tutti gli iscritti, che in caso di insolvenza dei pagamenti dell'iscrizione al Trofeo, l'Organizzatore si riserva di annullare la partecipazione del pilota stesso alle gare in programma
- h) Al Trofeo non è consentita la sostituzione del pilota iscritto. Il sostituto ha diritto ad acquisire punti.
- i) L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 350+ IVA (350,00/00 + IVA) e comprende iscrizione al week end di gara.
- j) Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
 - 1) * Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: MOTO CLUB MOTO X RACING - IBAN IT53K05104 73030 CC0580000338 (indicare nome del pilota) (indicare nome del pilota)
 - 2) * Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a MOTO CLUB MOTO X RACING
- k) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- l) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- m) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- n) I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
- o) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- p) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in

occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2019 e secondo il RMM 2019.

q) L'iscrizione comprende anche:

- 1) Iscrizione alle 6 gare, su tre giorni: prove libere (a pagamento il venerdì) 2 turni prove ufficiali e gara.
- 2) Prima delle prove libere i piloti devono obbligatoriamente fare le verifiche tecniche e sportive.
- 3) Spazio paddock per automezzo assistenza e tenda officina. A ciascun pilota sarà assegnato, dal servizio gestione paddock, nell'area dove potrà parcheggiare un automezzo per assistenza e/o una tenda officina (di norma calcolata in base alle misure dell'automezzo) Le auto potranno essere parcheggiate solo nelle aree indicate dal Servizio gestione paddock. Camper e roulotte, se autorizzati, potranno parcheggiare SOLO nelle aree designate; sarà consentito l'accesso ad un solo camper o roulotte per pilota e solo se tale mezzo sarà per uso abitativo del pilota e non dei suoi accompagnatori.
- 4) Inserimento nella classifica generale.
- 5) Inserimento nelle speciali sottoclassifiche a podio ufficiale denominate "103%" - Italian Master Cup"
- 6) Inserimento nelle speciali sottoclassifiche di fine stagione.
- 7) Kit abbigliamento Dunlop dedicato
- 8) Kit Prodotti moto
- 9) Sconti su acquisto materiali presso Aziende partners al Trofeo.
- 10) Tecnico delle Sospensioni dedicato ANDREANI Group.

Art.11 – Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

// fornisce //

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) DUNLOP no

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda) DUNLOP no

Art.12 –Servizi *

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

MOTOCLUB MOTOXRACING e EMG EVENTI MOTOCLUB forniscono SEGRETERIA DEDICATA

MOTOCLUB MOTOXRACING, fornirà il servizio RACING SERVICE per i pneumatici Dunlop

Art. 13 – Premi Gara (compilare)

Per ogni gara verrà attribuito un montepremi di euro 2.500,00 in materiale o buoni sconti.

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

Il sabato verranno premiate le Pole Position di giornata – ASSSOLUTA 600 / 1000 / ITALIAN MASTER CUP

La Domenica Categoria 600 assoluta/ time 103%/TROFEO ITALIA NAKED – Categoria 1000 D 213/ 1000 D KR / ITALIAN MASTER CUP

Le prime 3 posizioni assolute delle 2 griglie (600/1000) prenderanno punteggio per le Classifiche finali Assolute:

1°Cl. 5Pt – 2°Cl. 3Pt – 3°Cl. 1Pt

Al best lap della gara verranno assegnati 3 pt sulla classifica generale

I Piloti premiati a podio di ogni gara e categoria, devono presentarsi esclusivamente in Tuta da gara.

Ogni gara verranno premiate le seguenti Categorie: 600/1000, oltre i trofei verranno assegnati i seguenti premi:

Classifica Assoluta 600 CC

1°Classificato – 1 set Pneumatici Dunlop + Buoni sconto + Trofeo

2° Classificato- 1 pneumatico Dunlop posteriore + Buoni sconto + Trofeo

3° Classificato – 1 pneumatico Dunlop anteriore + Buoni sconto + Trofeo

Team Manager pilota 1° classificato – Trofeo

Best Lap Gara – Trofeo

Classifica 1000 D 213

1° Classificato – 1 set Pneumatici Dunlop + Buoni sconto + Trofeo

2° Classificato- 1 pneumatico Dunlop posteriore + Buoni sconto + Trofeo

3° Classificato – 1 pneumatico Dunlop anteriore + Buoni sconto + Trofeo

Team Manager pilota 1° classificato – Trofeo

Best Lap Gara – Trofeo

Classifica 1000 D KR

1° Classificato – Trofeo

2° Classificato - Trofeo

3° Classificato – Trofeo

*Classifica 103% (CLASSE 600)

1° Classificato – Trofeo

2° Classificato - Trofeo

3° Classificato – Trofeo

*LE CLASSIFICHE 103%, verranno calcolate in base al tempo della Pole Position

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi sia per le classifiche assolute che per le sottoclassifiche:

1° Classificato Trofeo + BUONI IN MATERIALI OFFERTI DAI PARTNER DEL TROFEO

2° Classificato Trofeo + BUONI IN MATERIALI OFFERTI DAI PARTNER DEL TROFEO

3° Classificato Trofeo + BUONI IN MATERIALI OFFERTI DAI PARTNER DEL TROFEO

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (croettare)

- si X
- no

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Prima delle prove libere i piloti devono obbligatoriamente fare le verifiche tecniche e sportive.

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità.

30-04-2019



VISTO SI APPROVA

**IL PRESIDENTE DEL
STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva**
Giovanni Copelli