



## Trofeo Italiano Amatori

### REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO ITALIANO AMATORI 2019

#### Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il Moto Club Motolampeggio, con sede in Roma 00156, via S. Cannizzaro, 23/D, organizza per l'anno 2019, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Trofeo Italiano Amatori. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Velocità, Elite, Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Miniyoung solo per i piloti permanenti partecipanti al CIV classe PreMoto3 e 300SS ove questa classe sia prevista nel trofeo. Licenza Velocità e Fuoristrada con Estensione Velocità senza limiti di età, se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'art. 6 – Trofei Promozionali Regolamento Velocità 2019.

#### Art. 2 – Piloti ammessi

Potranno iscriversi al trofeo e alle rispettive categorie tutti i piloti che girino sui seguenti circuiti nei tempi definiti dalla tabella di seguito riportata.

1000 Base		1000 Avanzata		1000 Pro	
Classifica Assoluta	≥2'02"000	Classifica Assoluta	2'00"100÷2'01"900	Classifica Assoluta	1'56"000÷2'00"000
Classifica Time 205	≥2'05"000	Classifica Time 201	≥2'01"000	Classifica Time 158	≥ 1'58"000

  

600 Base		600 Avanzata		600 Pro	
Classifica Assoluta	≥2'03"500	Classifica Assoluta	2'01"500 ÷ 2'03"400	Classifica Assoluta	1'57"500 ÷ 2'01"400
Classifica Time 205	≥2'05"000	Classifica Time 202.2	≥2'02"200	Classifica Time 200	≥2'00"000

I tempi di riferimento indicati, si riferiscono ai **migliori tempi** impiegati dal pilota in gare ufficiali FMI, prove di qualifica, prove libere e/o pareggiamenti svoltesi nell'anno 2017 e/o 2018 sul Circuito del Mugello. I piloti, per rendere definitiva la loro iscrizione, oltre ad aver saldato la quota di iscrizione, hanno l'obbligo di autocertificare i loro tempi che saranno pubblicati sul loro profilo presente sul sito [www.trofeoitalianoamatori.it](http://www.trofeoitalianoamatori.it)

Se un pilota autocertifica il falso, a discrezione del promotore, potrà essere immediatamente estromesso dal trofeo o dalla categoria (a insindacabile giudizio dell'organizzatore) nella quale si è iscritto impropriamente e/o deferito agli organi di giustizia.

Se un pilota ha i tempi certi certificati da gare FMI ottenuti nel 2017 o 2018 non verrà spostato di categoria anche se dovesse scendere sotto i limiti di tempo imposti in fase di iscrizione. Nel caso in cui un pilota non abbia tempi certificati da gare FMI svoltesi nell'anno 2017 o 2018 in condizioni di asciutto sul circuito del Mugello, il promotore in base ai tempi che farà il pilota durante l'anno, potrà a suo insindacabile giudizio, decidere di spostare il pilota in qualsiasi momento in un'altra categoria che il promotore riterrà più appropriata dandone semplice comunicazione con sms e/o mail ai dati forniti dal pilota in fase di iscrizione.

Nel caso in cui non ci siano posti disponibili nella categoria in cui dovesse essere spostato il pilota, il promotore si riserva la possibilità di spostare il pilota in una categoria ancora più veloce, se il pilota non accetta verrà estromesso dal trofeo e nulla sarà dovuto allo stesso a nessun titolo.

Ad insindacabile giudizio del promotore gli Over 60 potrebbero essere inseriti in una categoria inferiore ad esempio un Pro potrebbe essere inserito nella classe Avanzata. Per piloti che passano dalla classe 600 alla classe 1000 verrà applicata una penalità sui tempi certificati di 1,5 secondi. Ad esempio, se un pilota al Mugello ha girato in 2'4"500 si considererà come se avesse girato in 2'3"00.

Il promotore del trofeo si riserva inoltre di valutare e/o accettare o inserire autonomamente, a suo insindacabile giudizio, richieste di iscrizione al trofeo (e dalle wild card) pervenute dai piloti, aventi tempi inferiori, a quelli indicati per quella specifica classe, e/o di spostare un pilota ad una classe meno veloce o più veloce rispetto a quella assegnata ad inizio anno o per la singola gara. I punti acquisiti dal pilota nella gara/gare effettuate non saranno mantenuti nella nuova categoria assegnata e partirà con un punteggio pari a 0 (zero). I piloti spostati a fine anno parteciperanno alle premiazioni della nuova categoria assegnatagli e non a quella iniziale ove il punteggio si dovrà considerare azzerato nel momento dello spostamento, il pilota pertanto non potrà pretendere nulla.

All'interno della griglia 1000 Base del Trofeo Italiano Amatori viene creata la Rookie Cup 1000.

L'iscrizione alla **Rookie Cup 1000** è riservata ai piloti che si iscriveranno per le sole seguenti 3 date e 4 gare: 5 Maggio (Mugello) 7 Luglio (Mugello) e 29 Settembre (Misano gara doppia).

La conformazione delle gare sarà la seguente:

- 2 Turni di prove libere facoltativi di cui il primo venerdì pomeriggio, il secondo sabato mattina subito dopo la pausa pranzo
- 2 Turni di prove di qualifica di cui il primo il sabato nel tardo pomeriggio ed il secondo Domenica in prima mattinata
- Gara domenica pomeriggio subito dopo pranzo
- Nell'ultimo Round di Misano del 29 Settembre ci sarà gara doppia

Potranno iscriversi solo i piloti che nel 2018 e anni precedenti abbiano girato sul circuito del Mugello in tempi superiori ai 2'07"00.

I piloti che alla prima gara dovessero scendere sotto il tempo di 2'05"000 verranno estromessi dalla classifica assoluta della Rookie Cup. I piloti che nella seconda gara dovessero scendere sotto il tempo di 2'04"000 verranno estromessi dalla classifica assoluta della Rookie Cup.

Il promotore a suo insindacabile giudizio potrà decidere di tenere in classifica un pilota che sia uscito leggermente dai tempi di riferimento indicati nella categoria, tramite analisi dettagliata dei tempi effettuati dal pilota stesso.

La conformazione della gara

I soli piloti della Rookie Cup "prima di fare le operazioni preliminari" hanno l'obbligo di acquistare in pista dal promotore, 1 set di pneumatici Metzeler punzonati a gara, anche qualora fossero stati estromessi dalla classifica, per le gare successive, dovranno continuare ad acquistare un treno di pneumatici punzonati per ogni gara.

Per tutto quanto non specificato per la Rookie Cup 1000 fa fede il regolamento del Trofeo Italiano Amatori.

**Wild card:** i piloti inseriti come wild card potranno partecipare alle singole manifestazioni:

- |  |      |      |
|--|------|------|
| • prendono punti per la classifica   | si   | no x |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno la coppa | si x | no   |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale              | si   | no x |

Eventuali Wild card che corrono con le Naked di cilindrata sia 600 che 1000 potranno essere inserite nella classe 1000Base anche se con tempi difforni da quelli previsti dalla categoria. Le Naked indipendentemente dai tempi che faranno, verranno "inserite tutte insieme" ad insindacabile giudizio del promotore, nella griglia A o B (variabile di gara in gara) della classe 1000Base

In ogni caso le wild card della classe Naked, non saliranno a podio della assoluta non riceveranno punti o coppe ma faranno un podio della classifica Naked. Un pilota iscritto al trofeo potrà decidere di non partecipare alla gara come iscritto al trofeo ma di partecipare come wild card in una categoria superiore od inferiore alla sua, previa accettazione da parte dell'organizzatore.

### **Art. 3 – Classi e motocicli ammessi**

Le classi sono:

- 600
- 1000

#### **Art. 4 – Numero delle prove**

1° Gara	7 Aprile	– MISANO	(doppia gara x 1000Pro)
2° Gara	5 Maggio	- Mugello	(doppia gara 600Av/Pro)
3° Gara	9 Giugno	– Vallelunga	
4° Gara	7 Luglio	– Mugello	(doppia gara per il 1000 AV e 600 Base)
5° Gara	25 Agosto	– Mugello	
6° Gara	29 Settembre	– Misano	(doppia gara 1000BaseA e 1000BaseB)

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI o da parte del promotore ivi compresa l'annullamento di una o più date di gara o variazione degli autodromi. Il Trofeo si articola su 7 gare che si svolgeranno in 6 date, la vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti sui 6 migliori risultati di gara ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori, a parità di piazzamenti a colui che avrà ottenuto il maggior numero di pole position, a parità di pole position a colui che avrà realizzato il minor tempo determinato dalla sommatoria della gare fatte da entrambi i contendenti. Eventuale gara aggiuntiva pre-campionato sarà fine a se stessa e non farà acquisire punti.

#### **Art. 5 – Classifiche**

Sono le stesse riportate nella tabella presente nell'articolo 2 del presente regolamento.

I piloti iscritti alla Rookie Cup avranno una classifica assoluta a loro riservata, parteciperanno anche alla classifica assoluta del Trofeo Italiano Amatori ma non altre sotto classifiche.

I piloti della Rookie Cup fintanto che faranno parte di questa classifica correranno tutti insieme nella griglia 1000BaseB indipendentemente dai tempi di qualifica

Tutti i piloti partecipano alla classifica assoluta della griglia, in caso di accorpamento di due griglie di categorie assolute ci saranno due classifiche assolute distinte.

Oltre alle classifiche assolute e Time della tabella presente nell'Art. 2, per ogni griglia ci saranno le seguenti classifiche: **Classifica Under 30, Over 30, Over 40, Over 50**

Nella Under 30 partecipano tutti coloro nati a partire dall'anno 1989 a salire;

Nelle classifiche Over partecipano tutti coloro che hanno più dell'età indicata dalla classifica o che compiono gli anni nell'anno in cui si corre.

Un pilota Over 40 non potrà partecipare alla classifica Over 30 ma solo alla Over 40, così come un Over 40 non potrà partecipare alla classifica Over 50 ma solo alla Over 40.

Nel caso in cui non ci dovessero essere abbastanza iscritti per una categoria esempio la Over 50, il promotore prima dell'inizio del trofeo, a seconda degli iscritti, potrà decidere di fare la Over 45 o sopprimere la Over 50 e accorpare con la Over 40 e così via.

Per tutte le classifiche di fine anno per quali oltre ai trofei verranno assegnati dei premi, in caso di parità di due piloti, prenderemo in esame il numero di vittorie, a parità di numero di vittorie prenderemo in esame le gare fatte e portate a termine da entrambi i piloti, faremo la sommatoria dei tempi totali delle gare dei rispettivi piloti e colui che avrà la sommatoria più bassa vincerà.

#### **Art. 6 – Punteggi**

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

<b>1°</b>	punti	250
<b>2°</b>	punti	200
<b>3°</b>	punti	160
<b>4°</b>	punti	130
<b>5°</b>	punti	110
<b>6°</b>	punti	100
<b>7°</b>	punti	90
<b>8°</b>	punti	80
<b>9°</b>	punti	70
<b>10°</b>	punti	60
<b>11°</b>	punti	50

**12°** punti 40

- Dal 13° posto a seguire un punto a scalare, da proseguire anche per l'eventuale griglia B.
- Punteggio per sotto classifiche uguale all'assoluta.

#### **Art. 7 - Formazione delle griglie di partenza**

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni FMI dei circuiti.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

- **si** x si **anche per i mezzi incidentati** x
- **no**

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica.

Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà:

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore **x**

Sono previste:

- n. 2 griglie per la classe 600
- n. 4 griglie per la classe 1000

in base alla tabella dei tempi di accesso di ciascuna griglia, come riportato nell'Art. 2, limitatamente alla disponibilità dei circuiti e delle griglie disponibili i piloti delle classi 600 e 1000 verranno fatti correre preferibilmente in griglie separate, qualora ciò non fosse possibile si faranno delle griglie miste con classifica separata e questo vale sia per le gare che per le prove di qualifica.

Il promotore in caso di mancanza o abbondanza delle iscrizioni potrà, a suo insindacabile giudizio ridurre o aumentare il numero delle griglie di partenza, accorpate dividere o annullare le classi e le griglie, farle correre con altri trofei sempre organizzati dallo stesso promotore, e/o variare i tempi di riferimento delle classi. A insindacabile giudizio del promotore, qualora lo stesso ritenesse insufficienti il numero dei piloti per far partire il trofeo, lo stesso potrà essere soppresso senza che il promotore debba dare nulla a nessuno eccetto il reso delle cifre pagate agli iscritti.

Nel caso in cui ci sia una griglia con più di 42 partecipanti il promotore (ferma la eventuale disponibilità di una eventuale ulteriore griglia di partenza) potrà a suo insindacabile giudizio decidere se dividere i piloti in due griglie di partenza, la prima con 30 Piloti e la seconda con i restanti. Nel caso in cui i piloti dovessero essere più di 60 il promotore li dividerà al 50% nelle due griglie di partenza.

Nel caso di due griglie di partenza la classifica verrà fatta dando i punti ai piloti della griglia A e poi a seguire il primo della griglia B prenderà i punti del trentunesimo, il secondo della griglia B del trentaduesimo e via a scalare.

#### **Art. 8 - Gara**

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo Santa Monica	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallelunga	giri	10
Motodromo di Monza	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo di Franciacorta	giri	13
Motodromo Riccardo Paletti	giri	13
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri	13

#### **Art. 9 - Briefing**

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti.

Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti.

## Art. 10 – Tasse d'iscrizione

**Circuiti lunghi:** Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallenga Pietro Taruffi a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Monza a Monza (MI) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** per SS300/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

**Circuiti corti:** Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **200,00 euro** per SS300/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le **sucitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo:**

- **si**
- **no x**

Ai costi delle tasse federali vanno aggiunti 10,00 euro per ogni gara per servizi organizzativi, pertanto le gare costeranno **310,00 euro** sui circuiti lunghi e **260,00 euro** sui circuiti corti.

## Art. 11 – Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al Trofeo Italiano Amatori è necessario fare richiesta d'iscrizione al Moto Club Motolampeggio, il quale confermerà l'eventuale accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail indirizzata ad [alpini@motolampeggio.it](mailto:alpini@motolampeggio.it)

1. I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet [www.trofeoitalianoamatori.it](http://www.trofeoitalianoamatori.it)
2. I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la potestà genitoriale per i minori.

Il costo dell'iscrizione al Trofeo Italiano Amatori è previsto come segue:

### Kit completo

Costo **2.980€ (iva esente)** e comprende

- Iscrizione al Trofeo;
- Iscrizione a **7 gare in 6 date**
- Prove libere facoltative e a pagamento
- 2 Set di pneumatici Metzeler; anteriore e posteriore slick, o intagliati, o rain, a scelta del pilota;
- Set abbigliamento;
- Pass;
- Area Hospitality;

Il pagamento per questo kit può essere eseguito in soluzione unica o nelle seguenti 3 rate: 680€ al momento della iscrizione, 1.200€ entro il 15 Febbraio, 1.100€ entro il 15 Marzo 2019

### Kit Rookie

Costo **1.390€ (iva esente)** e comprende

- Iscrizione al Trofeo per 3 gare compreso costo delle gare
- Prove libere facoltative e a pagamento
- Set abbigliamento;
- Pass;
- Area Hospitality;

Il pagamento per questo kit può essere eseguito in unica o nelle seguenti 2 rate: 590€ alla iscrizione, 800€ entro il 28 Febbraio

### Kit base

Costo **1.490€ (iva esente)** e comprende

- Iscrizione al Trofeo senza le gare
- Prove libere facoltative e a pagamento
- 2 Set di pneumatici Metzeler, anteriore e posteriore slick, o intagliati o rain a scelta del pilota;
- Set abbigliamento;
- Pass;
- Area Hospitality;



### **Art.13 –Servizi \***

L'Organizzatore fornirà agli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Addetto stampa del trofeo e rassegna stampa
- Hospitality con possibilità di acquisto servizio pasti
- Aiuto nei controlli al parco chiuso con il proprio personale
- Inserimento sulla nostra pagina Facebook di video del trofeo da noi prodotti
- Montaggio e smontaggio degli pneumatici in pista a pagamento tramite il racing vendor ufficiale Pirelli

Il Racing Vendor degli pneumatici sarà presente in pista in occasione dei week end di gara a calendario, sia per la fornitura (salvo esaurimento scorte) che per il servizio pneumatici (entro i limiti di orario esposti presso la reception dello stand del Racing Vendor)

La fornitura degli pneumatici da parte del Racing Vendor per gare e/o test può anche avvenire a mezzo spedizione con corriere espresso (previo ordine scritto da parte dell'ordinante e pagamento anticipato o in contrassegno, salvo disponibilità di magazzino).

La disponibilità di pneumatici da parte del Racing Vendor è garantita solo a fronte di accettazione d'ordine scritta da parte del Racing Vendor e pagamento avvenuto da parte dell'ordinante.

Il servizio di smontaggio/montaggio/equilibratura è a pagamento

Non è previsto alcun obbligo di acquisto pneumatici da parte degli iscritti del Trofeo tranne che per i Rookie Challenge.

L'organizzatore del Trofeo ed il racing vendor non sono responsabili di qualsivoglia disagio o danno conseguente alla mancata disponibilità di pneumatici.

Il costo degli pneumatici è definito dal racing vendor e può subire variazioni nel corso dell'anno.

Si consiglia ai piloti di avere sempre a disposizione una coppia di pneumatici Rain montati, onde evitare disagi e ritardi in caso di gara bagnata.

### **Art. 14 – Premi Gara**

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione a podio dei piloti come riportato nello schema **della tabella presente nell'articolo 2.**

Verranno inoltre premiate le seguenti ulteriori classi per tutte le griglie di partenza: **Classifica Under 30, Over 30, Over 40, Over 50.** L'organizzatore può decidere di modificare e/o annullare tutte le classifiche e classi, qualora il numero dei piloti di ogni singola classifica sia a suo giudizio insufficiente.

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale ed hanno l'obbligo di indossare il cappellino, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

**RICORDIAMO:** Estratto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) 2019:

### **ART. 33 - RESPONSABILITÀ OGGETTIVA**

1. Ogni tesserato per il solo fatto dell'iscrizione, risponde disciplinarmente di tutti i fatti commessi in occasione della manifestazione (prima, durante o dopo, e comunque in ragione della medesima), da se stesso, dai meccanici, dagli aiutanti, dagli accompagnatori e dai propri sostenitori (anche se non tesserati).
2. I tesserati sono tenuti ad impartire precise disposizioni di comportamento ai loro accompagnatori e sostenitori in generale, poiché comportamenti contrari ai regolamenti federali e/o di disturbo e/o lesivi per l'immagine del M.C. organizzatore e della FMI comporteranno provvedimenti disciplinari a carico dei tesserati, come disciplinato nei successivi articoli.
3. I meccanici ed assistenti devono essere tesserati alla FMI e rispondono dei fatti commessi per responsabilità oggettiva.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa sarà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili, l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

\* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale.

- **si** x
- **no**

## **Art. 16 – Montepremi – Premi Finali**

Si prevede l'assegnazione di premi che verranno essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del Trofeo verranno assegnati i seguenti premi:

### **Premi di fine anno\***

<b>1° Classificato assoluta:</b>	1000€ in denaro più 1000€ di sconto sul Kit completo di iscrizione al trofeo per l'anno 2020
<b>2° Classificato assoluta:</b>	1300€ di sconto sul Kit completo di iscrizione al trofeo per l'anno 2020
<b>3° Classificato assoluta:</b>	1100€ di sconto sul Kit completo di iscrizione al trofeo per l'anno 2020

### **Un trofeo ai primi 5 classificati di tutte le classi assolute**

### **Un Trofeo ai primi 3 classificati di tutte le altre sottoclassifiche**

### **Premi Rookie Cup di fine anno**

<b>1° Classificato</b>	1200€ di sconto sul Kit completo di iscrizione al Trofeo Italiano Amatori per l'anno 2020
<b>2° Classificato</b>	800€ di sconto sul Kit completo di iscrizione al Trofeo Italiano Amatori per l'anno 2020
<b>3° Classificato</b>	500€ di sconto sul Kit completo di iscrizione al Trofeo Italiano Amatori per l'anno 2020

### **Un trofeo ai primi 5 classificati**

\* Nel caso in cui un pilota dovesse vincere più premi in denaro e/o buoni di iscrizione, non potrà cumularli e potrà beneficiare solo del premio più grande, gli altri premi verranno dati a chi è in classifica subito dopo il pilota.

Eventuali ulteriori premi degli sponsor che potrebbero aggiungersi a quelli già in essere, verranno erogati direttamente dallo sponsor stesso e l'organizzatore non sarà responsabile in nessun modo per l'eventuale mancata erogazione dei premi o per qualsiasi insoddisfazione del pilota inerente i premi stessi.

Nel caso in cui un pilota della classe Pro dovesse andare oltre i limiti di tempo consentiti per la partecipazione al Trofeo dell'anno successivo, perderà il diritto dello sconto del premio previsto per l'anno successivo ma potrà ritirare la parte del premio in denaro. I piloti che sono arrivati nelle prime tre posizioni della classifica assoluta e della Rookie Cup che non si iscriveranno per il 2020 al Trofeo Italiano Amatori con Kit completo, perderanno il diritto al premio

Se per un motivo qualsiasi il Trofeo Italiano Amatori nell'anno 2020 non si dovesse disputare in Coppa Italia o dovesse essere annullato, i piloti perderanno il diritto ai premi e per le iscrizioni dell'anno 2020

## **Art.17 – Trattamento dei dati**

Il " Regolamento UE 2016/679" ( di seguito "Regolamento UE" o "GDPR") all'art.13, impone l'obbligo di informare l'interessato circa gli elementi fondamentali del trattamento. Poiché l'Associazione Motolampeggio (di seguito "Motolampeggio") adempie compiutamente all'osservanza di quanto previsto dal GDPR, intende, con la presente, fornirVi le dovute informazioni in ordine a: natura dei dati in nostro possesso, finalità e modalità del trattamento dei dati personali, nonché all'ambito di eventuale comunicazione e/o diffusione degli stessi. 1. Identità e dati di contatto del Titolare del Trattamento dei Dati. Il titolare del trattamento è Motolampeggio con sede in Roma, Via Stanislao Cannizzaro, 23D P. IVA e C.F 01649310669, in persona del legale rappresentante/Presidente pro tempore. Per contattare il Titolare è possibile rivolgersi ai seguenti recapiti: • Tel +393402849619: • E-mail daniele.alessandrini@motolampeggio.it 2. Finalità del trattamento dei dati personali e base giuridica del trattamento. I dati trattati sono di tipo personale, tra cui : indirizzo mail, nome, cognome, codice fiscale, indirizzo di residenza, fotografie, videoriprese. Unicamente per gli interessati per i quali dovrà essere rilasciata la licenza agonistica potranno essere trattati dati di natura particolare, ovvero certificati medici relativi allo stato di salute. I dati saranno utilizzati per le seguenti finalità: 2.1 iscrizione al torneo e relativa gestione amministrativa/contabile; 2.2 finalità di marketing diretto, ovvero promozione e vendita di prodotti e servizi, inviti ad eventi organizzati dal Titolare, invio di comunicati stampa, effettuate anche attraverso invio di newsletter mezzo e-mail; 2.3 diffusione dei dati personali, comprese immagini e videoriprese, mezzo stampa, siti internet e social network del Titolare. 2.4 rilascio della licenza agonistica per i piloti che ne fanno richiesta. Il conferimento dei dati per questa finalità è facoltativo, tuttavia il loro mancato conferimento determinerà l'impossibilità del Titolare di perfezionare l'iscrizione al torneo. La base giuridica del trattamento è per il punto 2.1, ai sensi dell'art. 6 par. 1 lett. b) del GDPR, l'esecuzione di un contratto di cui l'interessato è parte. La base giuridica del trattamento è per i punti 2.2 e 2.3, ai sensi dell'art. 6 par. 1 lett. a) del GDPR il consenso libero, esplicito ed informato dell'interessato. La base giuridica per il trattamento di cui al punto

2.4. ai sensi dell'art. 9 lett.b) del GDPR, l'assolvimento di un obbligo del Titolare come previsto per legge. 3. Ambito di comunicazione e diffusione dei dati I dati personali degli interessati potranno essere comunicati a soggetti appositamente designati incaricati o responsabili del trattamento dal titolare del trattamento. I responsabili appartengono alle seguenti categorie: fornitori di piattaforme per invio di mail e sms, sponsor del torneo, consulenti del Titolare e liberi professionisti anche in forma associata, Associazioni sportive, società che gestisco noi circuiti ove si svolgono le gare. I dati verranno diffusi solo previo consenso dell'interessato nei limiti indicati al punto 2.3 della presente informativa. Ogni comunicazione avverrà nel rispetto delle finalità del trattamento sopra descritte. È possibile chiedere la lista dei responsabili al titolare del trattamento ai recapiti indicati al punto 1. 7 I dati personali potranno essere comunicati a terzi per adempiere ad obblighi di legge, ovvero per rispettare ordini provenienti da pubbliche autorità a ciò legittimate ovvero per fare valere o difendere un diritto in sede giudiziaria. 4. Periodo di conservazione dei dati personali, modalità del trattamento. I dati saranno trattati con modalità elettroniche e cartacee. I dati personali raccolti per le finalità indicate ai punti 2.1, 2.2 e 2.3 della presente informativa saranno conservati per un periodo massimo di 8 anni o fino alla revoca del consenso, per i trattamenti di marketing e diffusione, e comunque non oltre tre mesi dalla stessa revoca. I dati personali, al termine del periodo sopra indicato per il trattamento, saranno conservati per ulteriori 10 anni unicamente per finalità di giustizia e per adempiere ad obblighi fiscali come previsti per legge. I dati particolari saranno trattati unicamente per il tempo necessario ad adempiere agli obblighi di legge cui è sottoposto il Titolare La fruizione dei servizi del Titolare è riservata a soggetti giuridicamente in grado, sulla base della normativa nazionale di riferimento, di concludere obbligazioni contrattuali. Il Titolare, laddove dovesse risultare necessario per specifici servizi, al fine di prevenire l'accesso illegittimo agli stessi, attua misure di prevenzione a tutela del suo legittimo interesse, quale il controllo del codice fiscale e/o altre verifiche consentite ed idonee. 5. Diritti dell'interessato Lei ha diritto di accedere in ogni momento ai dati che la riguardano e di esercitare gli altri diritti previsti dal GDPR rivolgendosi ai contatti indicati al punto 1. In particolare Lei ha diritto: Diritto di accesso dell'interessato (Art. 15, GDPR) Diritto di rettifica (Art. 16, GDPR) Diritto alla cancellazione (Art. 17, GDPR) Diritto di limitazione di trattamento (Art. 18, GDPR) Diritto alla portabilità dei dati (Art. 20, GDPR) Diritto di opposizione (Art. 21, GDPR) L'interessato ha il diritto di non essere sottoposto a una decisione basata unicamente sul trattamento automatizzato che produca effetti giuridici che la riguardano (art. 22, GDPR) Diritto di proporre reclamo all'autorità di controllo (Art. 77, GDPR) La presente informativa potrebbe essere soggetta a modifiche. Qualora vengano apportate sostanziali modifiche all'utilizzo dei dati relativi all'utente da parte del Titolare, quest'ultimo avviserà l'utente pubblicandole con la massima evidenza sulle proprie pagine o tramite mezzi alternativi o similari.

#### **Art.18 – Norma transitoria**

Per quanto non previsto dal presente regolamento, si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità.

#### **Art.19 – Wild Card**

In caso di disponibilità di posti per una o più gare sarà possibile fare l'iscrizione come Wild Card versando **390 €** per la gara, NON sono compresi i due turni di prove libere del venerdì.

Per iscriversi ad una gara come wild card è necessario compilare il modulo wild card spedirlo ad [alpini@motolampeggio.it](mailto:alpini@motolampeggio.it)

Le richieste d'iscrizione delle wild card saranno messe in ordine cronologico e comunque accettate a insindacabile giudizio dell'organizzatore, e prenderanno eventuali posti liberi lasciati da i piloti del trofeo che non dovessero partecipare a quella specifica gara.

Una volta confermata da parte la disponibilità del posto, la wild card dovrà inviare copia dell'avvenuto bonifico di pagamento a [alpini@motolampeggio.it](mailto:alpini@motolampeggio.it), entro 24 ore dalla nostra comunicazione, in caso assenza di uno solo dei passaggi appena descritti, la wild card perderà il diritto al posto che potrà essere ceduto ad altro pilota. Se tutti i passaggi andranno a buon fine la wild card riceverà conferma scritta tramite mail da parte nostra, senza questa comunicazione la wild card non può considerarsi iscritta.

Per nessun motivo l'organizzatore del trofeo è tenuto a rendere indietro i soldi delle iscrizioni al trofeo, o alle gare, neppure parzialmente.

#### **Art. 20 Foro Competente**

Tutti i partecipanti alla manifestazione dichiarano sin da ora rispettare il presente regolamento e successive modifiche. Con l'iscrizione all'evento il partecipante ne dichiara la conoscenza e l'accettazione. Per qualsiasi controversia dovesse insorgere tra le parti, il foro competente sarà quello di Roma.

**26-03-2019**



**VISTO SI APPROVA**

**IL PRESIDENTE DEL  
STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva  
Giovanni Copioli**