



**Settore  
Tecnico-Sportivo  
Area Sportiva**

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
Tel. 06.32488.510  
Fax. 06.32488.430  
Mail: sts@federmoto.it

Roma, 30 aprile 2019

### **PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO**

#### **Provvedimento n° 43/19**

Valutata la richiesta dei Promotori dei Trofei - Motoestate, Yamaha R3, Amatori, Dunlop, Master Cup e Pirelli - dal Comitato Velocità e dal Comitato Tecnico si autorizzano le modifiche e le ripubblicazioni dei rispettivi regolamenti. Gli articoli variati sono evidenziati in rosso.

#### **REGOLAMENTO TECNICO TROFEO MOTOESTATE**

1.2.1 - Sono ammessi alla classe 300 SS motocicli derivati di serie, conformi al vigente Regolamento Tecnico Open (RTOPN) per la classe Open 300, con le seguenti cilindrature.

- 2 cilindri oltre 251 cc. fino a 500 cc.
- 1 cilindro oltre 249 cc. fino a 500 cc.

1.7.4 - In aggiunta alle tipologie di motociclo elencate negli articoli precedenti, alla classe 125 SP Mes Cup sono ammessi motocicli derivati di serie equipaggiati con motori 4 tempi, 2 cilindri con cilindrata oltre 200 cc fino a 251 cc conformi al vigente Regolamento Tecnico Open (RTOPN) per la classe Open 300.

#### **REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO DUNLOP**

##### ~~10.1 - Acquisto Pneumatici in Pista~~

~~Il pilota è obbligato ad acquistare, presso il racing service Dunlop, almeno 1 set in pista a Week-End di gara. Ad ogni week-end da gara il Racing Service Ufficiale Dunlop all'acquisto del set obbligatorio fornirà all'organizzatore il benessere per la partecipazione del pilota. In caso di inadempienza alla normativa il pilota non potrà partecipare alla gara.~~

#### **13 - Premi Gara**

Per ogni gara verrà attribuito un montepremi di euro 2.500,00 in materiale o buoni sconti.

#### **REGOLAMENTO TECNICO TROFEO DUNLOP**

2.1.2 - Il presente Trofeo è un mono-gomma Dunlop, gli unici pneumatici ammessi sono quelli indicati di seguito:

CLASSE 600 Open e Moto2:

D213 GP PRO

- Anteriore 120/70ZR17 mescola MS3 o MS2 o MS1
- Posteriore 180/60ZR17 mescola MS2

CLASSE 1000 Open:

D213 GP PRO

- Anteriore 120/70ZR17 mescola MS3 o MS2 o MS1
- Posteriore 200/60ZR17 mescola MS2



**Settore  
Tecnico-Sportivo  
Area Sportiva**

## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
Tel. 06.32488.510  
Fax. 06.32488.430  
Mail: sts@federmoto.it

KR

- Anteriore 120/70ZR17 mescola MS2 o MS3
- Posteriore 195/65ZR17 mescola MS2

2.1.3 - In tutte le classi ogni pilota è tenuto ad acquistare, presso il Racing Service Dunlop presente sui campi gara, almeno 1 set (un anteriore ed un posteriore) di pneumatici per evento entro l'inizio della prima gara. Gli pneumatici autorizzati sono resi riconoscibili dalla presenza di un punzone applicato dal Racing Service stesso. Il mancato rispetto del presente articolo è equiparato ad una irregolarità tecnica comminata al termine della gara. In aggiunta alla sanzione come irregolarità tecnica è prevista un'ammenda per inosservanza degli obblighi dei piloti.

### REGOLAMENTO TECNICO TROFEO MASTER CUP

2.1.2 - Il presente Trofeo è un mono-gomma Dunlop, gli unici pneumatici ammessi sono quelli indicati di seguito:

D213 GP PRO

- Anteriore 120/70ZR17 mescola MS3 o MS2 o MS1
- Posteriore 200/60ZR17 mescola MS2

KR

- Anteriore 120/70ZR17 mescola MS2 o MS3
- Posteriore 195/65ZR17 mescola MS2

2.1.3 - Ogni pilota è tenuto ad acquistare, presso il Racing Service Dunlop presente sui campi gara, almeno 1 set (un anteriore ed un posteriore) di pneumatici per evento entro l'inizio della prima gara. Gli pneumatici autorizzati sono resi riconoscibili dalla presenza di un punzone applicato dal Racing Service stesso. Il mancato rispetto del presente articolo è equiparato ad una irregolarità tecnica comminata al termine della gara. In aggiunta alla sanzione come irregolarità tecnica è prevista un'ammenda per inosservanza degli obblighi dei piloti.

### REGOLAMENTO TECNICO TROFEO AMATORI

2.2.1 - Il trofeo è un mono gomma METZELER, gli unici pneumatici ammessi per le prove di qualifica e la gara sono:

#### **Pneumatici Classe 600 Open:**

Anteriore: Metzeler 120/70ZR17 Racetec RR, intagliate  
Posteriore: Metzeler 180/55ZR17 Racetec RR, intagliate  
Metzeler 180/60ZR17 Racetec RR, intagliate

#### **Pneumatici Classe 1000 Open**

Anteriore: Metzeler 120/70ZR17 Racetec RR, intagliate  
Metzeler 120/70ZR17 Racetec RR, slick  
Posteriore: Metzeler 200/60ZR17 Racetec RR, slick  
Metzeler 180/60ZR17 Racetec RR, intagliate  
Metzeler 190/55ZR17 Racetec RR, intagliate  
Metzeler 200/55ZR17 Racetec RR, intagliate



Settore  
Tecnico-Sportivo  
Area Sportiva

## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
Tel. 06.32488.510  
Fax. 06.32488.430  
Mail: sts@federmoto.it

### **Pneumatici RAIN 600 Open e 1000 Open:**

In entrambe le classi, nel caso le prove o la gara siano dichiarate bagnate, è ammesso l'uso degli pneumatici indicati di seguito:

Anteriore rain: Metzeler 120/70R17 Racetec Rain.

Pirelli 120/70R17 Diablo Rain.

Posteriore rain: Metzeler 190/60R17 Racetec Rain.

Pirelli 180/55R17 Diablo Rain.

Pirelli 190/60R17 Diablo Rain.

Pirelli 200/60R17 Diablo Rain.

Tutti i modelli di pneumatici Rain di marca Pirelli e Metzeler degli anni precedenti.

## **REGOLAMENTO TECNICO TROFEO PIRELLI**

### **RAIN Classi 600 e 1000**

Anteriore

Pirelli Diablo Rain 120/70 R17 MESCOLO SCR1

Posteriore

Pirelli Diablo Rain 190/60R17 MESCOLO SCR1

Pirelli Diablo Rain 200/60R17 MESCOLO SCR1

## **REGOLAMENTO TECNICO TROFEO YAMAHA R3**

Cambia la 2° immagine con questa sotto riportata:



#### **COLORI VERNICE**

BLU: DPBMC - DEEP PURPLISH BLUE METALLIC C

NERO: OPACO

Il Presidente del STS

Giovanni Copioli