



## Trofeo SprintMatic

### REGOLAMENTO TECNICO 2019

Fermo restando le norme riportate nel R.M.M. e nel RTGS gli scooter che partecipano al Trofeo MALOSSI denominato "Trofeo SprintMatic" devono conformarsi al presente regolamento tecnico.

#### **Art. 1 – Generalità**

##### **1.1 - Scooter ammessi**

1.1.1 - Sono ammessi al trofeo gli scooter con motore 4T, modello Piaggio Vespa Sprint, a due ruote con cerchi ruota di diametro 12".

1.1.2 - Tutti gli scooter devono essere stati omologati come ciclomotore con verbale del Ministero dei Trasporti, o certificato di conformità dei Paesi del M.E.C.

##### **1.2 - Classi ammesse**

1.2.1 - Tutti gli scooter partecipano alla classe unica denominata SprintMatic.

##### **1.3 - Elementi vietati**

È obbligatorio rimuovere dagli scooter i seguenti elementi:

- Cavalletto (sia laterale, che centrale).
- Portapacchi (basamento e telaio).
- Bauletto posteriore.
- Specchietti.
- Porta-targa.
- Pedane poggia piedi (anche se richiudibili).
- Maniglie laterali e posteriori.
- La parte interna del gruppo ottico anteriore e degli indicatori di direzione (anteriori e posteriori) deve essere mantenuta mentre il guscio esterno originale deve essere nastrato. È obbligatorio rimuovere le lampadine ivi contenute.
- È obbligatorio mantenere il gruppo ottico posteriore funzionante, al fine di essere utilizzato come luce posteriore in caso la prova o la gara siano dichiarate bagnate, conformemente a quanto stabilito nel RTGS.
- Luce targa.
- Avvisatore acustico.

##### **1.4- Componenti sostitutivi**

1.4.1 - Salvo quando diversamente specificato, tutti i componenti utilizzati in sostituzione di quelli originali devono essere esclusivamente di fabbricazione MALOSSI, fanno eccezione:

- Gli pneumatici, della marca e del modello indicati dal promotore del Trofeo.
- La candela, libera per marca, modello e grado termico, purché reperibile presso la comune rete di vendita. La candela deve rimanere come prodotta dal costruttore, non sono ammesse modifiche. La candela, una volta fissata sulla testa, non può sporgere nella parte interna della camera di combustione, esclusi gli elettrodi.

1.4.2 - Per essere montati, i componenti sostitutivi devono essere inclusi nel catalogo commerciale della MALOSSI S.p.A. come parte specifica per il modello di scooter in uso.

1.4.3 - Salvo quando diversamente specificato, nel caso in cui uno specifico componente sostitutivo non figuri nel Catalogo MALOSSI, l'unico componente ammesso è quello originale.

##### **1.5- Componenti vincolanti**

1.5.1 - I componenti di seguito elencati devono essere obbligatoriamente sostituiti con componenti a catalogo MALOSSI, specifici per il modello di scooter in uso:

- Cilindro e pistone (cod. 31.17439)
- Impianto di scarico completo.
- Ammortizzatori anteriore e posteriore.



## Trofeo SprintMatic

### REGOLAMENTO TECNICO 2019

- Variatore, rulli variatore, cinghia di trasmissione, molla di contrasto.
- Frizione completa, campana frizione, molle frizione.
- Cupolino.
- Filtro aria completo e filtro olio.
- Centralina ed emulatore di sonda lambda.

Negli articoli a seguire possono essere indicati altri componenti dello scooter che devono essere obbligatoriamente sostituiti con componenti a catalogo Malossi.

#### 1.6 - **Componenti facoltativi**

1.6.1 - La lista dei componenti facoltativi può essere ampliata dall'Organizzatore del Trofeo durante la stagione.

1.6.2 - L'uso di nuovi componenti MALOSSSI specifici per il modello di scooter in uso è di norma consentito a partire da 30 (trenta) giorni dopo l'inizio della loro commercializzazione presso la normale rete di vendita. In alcuni casi speciali MALOSSSI potrà autorizzare l'uso di tali componenti a partire da una data specifica, che verrà comunicata con sufficiente anticipo, attraverso il sito ufficiale dei Trofei MALOSSSI (trofei.MALOSSSI.com). La presente norma ha lo scopo di dare il modo a tutti i piloti iscritti di accedere contemporaneamente ai nuovi componenti.

#### 1.7 - **Scooter punzonabili**

1.7.1 - Per ogni evento ogni Pilota ha diritto a far punzonare un solo scooter.

#### 1.8 - **Peso totale minimo consentito**

1.8.1 - Il peso totale è definito come la somma del peso dello scooter in ordine di marcia (come definito nel RTGS), e del peso del Pilota con il suo equipaggiamento di gara. Il peso minimo consentito per gli scooter in assetto da gara è di Kg 108, il peso totale minimo consentito è di **Kg 175**.

1.8.2 - L'uso di zavorre conformemente a quanto stabilito nel RTGS per raggiungere il peso minimo, è consentito.

1.8.3 - Il peso viene rilevato al termine della gara, il Pilota ha l'obbligo di presentarsi alle operazioni di pesa in tenuta da gara.

### **Art. 2 – Ciclistica**

#### 2.1 - **Telaio**

2.1.1 - Ad eccezione di quanto specificato negli articoli a seguire, il telaio deve rimanere in ogni sua parte incluse le articolazioni motore, come prodotto in origine dal Costruttore per lo scooter omologato. È vietato modificare o alleggerire le parti portanti del telaio, inclusi gli attacchi della carrozzeria.

2.1.2 - Il sistema originale di biellette antivibranti che sostiene e/o congiunge il motore al telaio, deve essere modificato sostituendo il silent block originale con il tampone fisso in teflon prodotto da Malossi.

2.1.3 - È consentito montare un braccio oscillante aggiuntivo, tra il carter ed il perno ruota posteriore, al fine di ridurre le vibrazioni e prevenire crepe e rotture. Tale braccio deve essere obbligatoriamente quello commercializzato da Malossi.

#### 2.2 - **Manubrio**

2.2.1 - Il manubrio (incluso la sua posizione) deve rimanere come prodotto in origine dal Costruttore dello scooter.

### **Art. 3 – Sospensioni**

#### 3.1 - **Sospensione anteriore**

3.1.1 - È obbligatorio sostituire l'ammortizzatore anteriore originale con quello Malossi RS24 con interasse di 275 mm, specifico per il modello di scooter in uso.

3.1.2 - Le uniche molle ammesse in sostituzione di quella in dotazione, sono quelle prodotte da Malossi.

3.1.3 - Nessuna ulteriore modifica è ammessa alla sospensione anteriore.



## Trofeo SprintMatic

### REGOLAMENTO TECNICO 2019

#### 3.2. - **Sospensione posteriore**

- 3.2.1 - È obbligatorio sostituire l'ammortizzatore posteriore originale con quello Malossi RS24 con interasse di 360 mm, specifico per il modello di scooter in uso.
- 3.2.2 - Le uniche molle ammesse in sostituzione di quella in dotazione, sono quelle prodotte da Malossi.
- 3.2.3 - Nessuna ulteriore modifica è ammessa alla sospensione posteriore.

#### **Art. 4 – Impianto frenante**

- 4.1.1 - Ad eccezione di quanto autorizzato negli articoli a seguire, l'impianto frenante deve rimanere come prodotto in origine dal Costruttore per lo scooter omologato. Nessuna modifica è ammessa.
- 4.1.2 - Le uniche pastiglie freno ammesse solo quelle prodotte da Malossi specifiche per il veicolo in uso.
- 4.1.3 - È obbligatorio sostituire il disco freno anteriore con quello prodotto da Malossi, codice 6217537.
- 4.1.4 - È obbligatorio sostituire i ceppi freno posteriori con quelli prodotti da Malossi, codice 6217626.
- 4.1.5 - È obbligatorio rimuovere il sistema ABS di serie.
- 4.1.6 - Gli unici tubi freno ammessi sono quelli prodotti da Malossi, codice 22 9548.

#### **Art. 5 – Cerchi Ruota e Pneumatici**

##### 5.1 - **Cerchi ruota**

- 5.1.1 - I cerchi ruota devono rimanere come prodotti in origine dal Costruttore per lo scooter omologato, nessuna modifica è ammessa.

##### 5.2 - **Pneumatici**

- 5.2.1 - Gli unici pneumatici ammessi sono quelli indicati dall'Organizzatore del Trofeo.
- 5.2.2 - I modelli di pneumatico ammessi sono:
- In caso di prove o gare asciutte: Mitas marcate MALOSSI, nelle misure distribuite dall'Organizzatore del Trofeo e previste per il modello di scooter in uso.
  - In caso le prove o la gara siano dichiarate bagnate dal Direttore di Gara: Mitas marcate MALOSSI, nelle misure distribuite dall'Organizzatore del Trofeo e previste per il modello di scooter in uso.
- 5.2.3 - Qualora lo ritenesse necessario, l'Organizzatore del Trofeo si riserva la facoltà di aggiornare l'elenco degli pneumatici ammessi, dandone comunicazione ai Piloti ed ai Team attraverso tutti i canali di comunicazione ufficiali (sito internet in primis), non meno di quindici giorni prima dell'entrata in vigore dell'aggiornamento stesso.

#### **Art. 6 - Serbatoio carburante e Carburante**

- 6.1 - L'unico carburante ammesso è quello di tipo "verde" conforme alla normativa F.M.I. vigente (Allegato Carburanti vigente Regolamento Velocità) fornito da Malossi.
- 6.2 - Gli unici lubrificanti ammessi sono quelli forniti da Malossi.

#### **Art. 7 - Alimentazione**

- 7.1 - Il sistema di alimentazione (così come definito nel RTGS) deve rimanere come originariamente prodotto dal Costruttore, non è ammessa alcuna modifica.

#### **Art. 8 – Motore**

##### 8.1 - **Testa**

- 8.1.1 - La testa del motore deve rimanere come originariamente prodotta dal Costruttore, non è ammessa alcuna modifica.
- 8.1.2 - Qualsiasi modifica agli alberi a camme ed ai relativi rocchetti di trascinamento, è vietata.

##### 8.2 - **Cilindro**

- 8.2.1 - La cilindrata massima consentita è di 183cc. Sulla misura della cilindrata non è ammessa nessuna tolleranza.
- 8.2.2 - Qualsiasi modifica al cilindro e pistone, inclusi lucidatura ed alleggerimento, è vietata.



## Trofeo SprintMatic

### REGOLAMENTO TECNICO 2019

- 8.2.3 - La misura minima ammessa per lo squish è di mm 0,9 con una tolleranza di mm - 0,1. La Misura dello squish deve essere effettuata conformemente a quanto indicato nell'Allegato "Altezza di Squish" vigente Regolamento Velocità. La temperatura del motore a cui deve essere effettuata la prova è quella "Ambiente"
- 8.3 - **Carter Motore**
- 8.3.1 - Sul carter motore non è consentita alcuna lavorazione.
- 8.3.2 - Riparare il carter motore mediante saldatura, è consentito alle seguenti condizioni:
- Il carter non deve essere spezzato o comunque eventuali crepe o lesioni non si devono estendere per più della metà della sua dimensione totale.
  - La riparazione non deve compromettere l'integrità strutturale del carter motore.
  - La riparazione si deve limitare alla zona danneggiata, effettuare aggiunte di materiale in altre parti del motore, è vietato.
- 8.3.3 - Qualora il carter motore venga riparato, la riparazione deve essere dichiarata all'incaricato dall'Organizzatore del Trofeo. L'incaricato ed il Commissario Tecnico hanno la facoltà di verificare che la riparazione sia stata effettuata a regola d'arte, che il carter motore stesso sia integro e funzionante in tutte le sue parti e non siano state apportate modifiche interne non consentite, pena la non accettazione alle Operazioni Preliminari. Il mancato rispetto del presente articolo è considerato una irregolarità tecnica.
- 8.4 - **Coperchio Accensione**
- 8.4.1 - Il coperchio del volano di accensione deve essere mantenuto originale. Nessuna modifica è ammessa.
- 8.5 - **Coperchio avviamento e trasmissione**
- 8.5.1 - Salvo quanto autorizzato nell'articolo a seguire, il coperchio dell'avviamento e della trasmissione devono essere mantenuti originali.
- 8.5.2 - È consentito rimuovere la parte esterna del coperchio di avviamento e della trasmissione, allo scopo di aumentare la luce a terra dello scooter. Gli organi della trasmissione all'interno del coperchio devono comunque essere schermati nelle zone tagliate, mediante il fissaggio di una rete a maglie strette o con soluzioni equivalenti.
- 8.6 - **Fissaggio dei Coperchi Lateral**
- 8.6.1 - I coperchi del volano, dell'avviamento e della trasmissione devono essere fissati con tutte le viti previste dal fabbricante del motore equipaggiante lo scooter.

#### **Art. 9 – Trasmissione e avviamento**

- 9.1 - La frizione deve essere quella Malossi e non può essere modificata.
- 9.2 - Il variatore, i rapporti finali, la cinghia di trasmissione e le masse centrifughe devono essere sostituiti con i componenti Malossi forniti nel kit di iscrizione e specifici per lo scooter in uso.
- 9.3 - L'unica molla di contrasto ammessa è quella prodotta da Malossi e fornita a corredo del variatore Multivar, di colore giallo cod. 2916468.Y0

#### **Art. 10 - Impianto di raffreddamento**

- 10.1 - L'impianto di raffreddamento del motore (ad aria) deve essere mantenuto originale.

#### **Art. 11 - Carrozzeria**

- 11.1 - Nel caso vengano mantenuti i gusci originali del gruppo ottico anteriore, del gruppo ottico posteriore e degli indicatori di direzione, devono essere nastrati. Le lampadine ivi contenute vanno rimosse.
- 11.2 - Il guscio originale del faro posteriore, deve essere lasciato parzialmente libero dalla nastratura di cui all'articolo precedente solo nel caso venga utilizzato come luce posteriore quando il D.d.G dichiara la prova o la gara bagnate e in caso di condizioni di ridotta visibilità a discrezione del D.d.G.



## Trofeo SprintMatic

### REGOLAMENTO TECNICO 2019

- 11.3 - Il parafango anteriore deve rimanere come prodotto in origine dal Costruttore per lo scooter omologato.
- 11.4 - È consentito montare un massimo di 4 tamponi salva carena a condizione che questi non sporgano dalla sagoma laterale dello scooter. I suddetti tamponi devono avere una forma arrotondata con un diametro non inferiore a mm 50 ed essere realizzati in materiale plastico (non metallico).
- 11.5 - La sella deve rimanere quella originale ed essere dotata di un sistema di bloccaggio atto ad impedirne l'apertura accidentale.

#### **Art. 12 - Centralina, Accensione e Strumentazione**

- 12.1 - Le uniche centraline di controllo motore ammesse sono quelle MALOSSI specifiche per il modello di scooter in uso. Qualsiasi modifica alla centralina di controllo motore è vietata.
- 12.2 - Le regolazioni dei trimmer che regolano la carburazione presenti sulla centralina Malossi debbono essere concordati con il servizio tecnico ufficiale Malossi.
- 12.3 - L'unica mappatura ammessa per la centralina Malossi è la numero 3.
- 12.4 - La strumentazione originale (contagiri, etc.) deve essere mantenuta ma può essere scollegata. L'installazione di un contagiri aggiuntivo è ammessa.
- 12.5 - L'uso di sistemi di acquisizione dati non è consentito.

#### **Art. 13 - Impianto di scarico**

- 13.1 - Il tubo di scarico ed il silenziatore, devono essere sostituiti con quelli a catalogo MALOSSI e non possono essere modificati.
- 13.2 - L'uso di dispositivi mobili (valvole, paratie ecc.) atti a variare la lunghezza, la geometria o le sezioni di passaggio del condotto di scarico, è vietato.
- 13.3 - Il limite fonometrico ammesso è di 98 dB/A a 5.500 giri/min.

#### **Art. 14 - Riepilogo norme generali di sicurezza**

**Tutti gli scooter devono conformarsi a quanto specificato nel Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS) incluso nel vigente Regolamento Velocità, si invitano pertanto i piloti ed i team a prenderne visione. A titolo esemplificativo ma non esaustivo si ricordano alcune delle norme fondamentali relative alla sicurezza degli scooter durante l'uso in pista:**

- Alle O.P. ogni pilota ha diritto a far punzonare un unico scooter. Lo stesso scooter può essere punzonato per un massimo di due Classi differenti, nell'ambito della stessa manifestazione, a condizione che vengano rispettate le norme tecniche di entrambe le Classi ed i tempi di permanenza al parco chiuso. La punzonatura di uno scooter sostitutivo è concessa in caso di provati motivi tecnici (es. incidente, frattura etc.) e deve essere preventivamente concordata con il C.T. preposto. Lo scooter deve essere della stessa marca e dello stesso modello di quello sostituito.
- La punzonatura dello scooter consiste nell'applicazione di uno sticker, di una legatura con piombino o di vernici indelebili, sul telaio dello scooter in una zona ben visibile ed accessibile a discrezione del Commissario Tecnico (C.T.) preposto. La zona di apposizione del punzone deve essere presentata priva di precedenti punzoni, libera da eventuali protezioni, oltre che perfettamente sgrassata. In qualsiasi momento dell'evento lo scooter può essere controllato per verificare che la punzonatura sia in buone condizioni e/o che lo scooter sia punzonato a nome del pilota che lo guida.
- Gli scooter che dovessero essere presentati alle O.P. non conformi alle norme di sicurezza, possono essere esclusi dalla partecipazione alla manifestazione a giudizio inappellabile del 1° C.T., qualora non venissero adeguati entro il termine prestabilito.



## Trofeo SprintMatic

### REGOLAMENTO TECNICO 2019

- Gli scooter devono essere conformi al RTGS ed al regolamento di classe o di trofeo in ogni momento dell'evento, sono pertanto suscettibili di essere ispezionati, oltre che durante le O.P. e le verifiche tecniche, anche prima di entrare in pista o durante i turni di prova.
- È obbligo e responsabilità del pilota assicurarsi che lo scooter sia conforme alle norme di sicurezza prima di ogni ingresso in pista, durante le prove, il warm-up e la gara.
- Il C.T. ha la facoltà di disporre prove (anche distruttive) sui componenti dello scooter ritenuti non sicuri, al fine simulare gli effetti di contatti violenti, cadute o altre possibili sollecitazioni derivanti dall'uso sui campi di gara. In nessun caso il pilota potrà rivalersi sul C.T. o sulla F.M.I. per ottenere il rimborso del componente eventualmente danneggiato durante tali prove.
- Il 1° C.T. ha la facoltà di rimuovere la punzonatura sul telaio di uno scooter coinvolto in un incidente. Tale scooter deve essere sottoposto ad una nuova verifica tecnica (ed essere ripunzonato) qualora il pilota ritenga di proseguire la sua partecipazione. In qualsiasi momento dell'evento, il 1° C.T. ha facoltà di richiamare un pilota per la verifica di uno scooter ritenuto non conforme e, qualora necessario, rimuovere la punzonatura sul telaio fino all'adeguamento dello scooter alle richieste del 1° C.T.
- In sede di verifica tecnica, il C.T. preposto ha la facoltà di richiedere, ispezionare, analizzare, trattenere qualsiasi componente o dato presente sullo scooter, al fine di determinarne la conformità. Il rifiuto ad ottemperare alle richieste del C.T. è equiparato ad una irregolarità tecnica.
- L'oggetto delle verifiche tecniche, gli strumenti e le metodologie di verifica sono a discrezione del C.T. preposto e sono inappellabili. Salvo quando diversamente specificato nel RTGS e nei regolamenti di classe o di trofeo sulle misure effettuate non viene applicata alcuna tolleranza di metodo o di misura.
- Le estremità esposte dei manubri, tutte le leve di comando sui manubri e le pedane devono avere i bordi arrotondati ed una parte terminale di forma sferica.
- Sul semi-manubrio destro o sul lato destro del manubrio, deve essere installato un interruttore o un pulsante di colore rosso (kill-switch) che consenta di spegnere il motore. Il kill-switch deve essere posizionato in modo da risultare facilmente azionabile dal pilota quando impugna la manopola e deve essere mantenuto operativo e funzionante in ogni momento della manifestazione.
- In tutte le classi è obbligatorio l'uso di un dispositivo (para-leva) che protegga la leva del freno anteriore da eventuali azionamenti involontari conseguenti al contatto tra due scooter.
- L'uso di cerchi ruota in materiale composito come carbonio e/o kevlar, inclusi quelli rinforzati con fibra di carbonio o fibra di vetro, non è ammesso.
- È ammesso, oltre che raccomandato, piantare alle estremità dei perni ruota dei tamponi di protezione con i bordi arrotondati e con una sporgenza massima dalle estremità dei perni ruota di mm. 30.
- È raccomandato, ma non obbligatorio, riempire il serbatoio con materiale ignifugo spugnoso (tipo "Explosafe").
- In tutte le Classi tutta l'aria in ingresso al sistema di alimentazione deve passare attraverso un elemento filtrante (filtro/i) che impedisca l'ingresso di corpi estranei all'interno del motore. La superficie massima degli eventuali fori di passaggio aria attraverso l'elemento filtrante deve essere di mm<sup>2</sup> 2.
- Gli scooter con motori 4T equipaggiati di cassa filtro, devono essere dotati di un sistema di ricircolo chiuso, in cui:
  - \* I tubi di spurgo o di sfiato della cassa filtro devono essere chiusi (ostruiti/sigillati).



## Trofeo SprintMatic

### REGOLAMENTO TECNICO 2019

- \* Gli sfiati motore devono terminare e scaricare nella cassa filtro, direttamente o attraverso un serbatoio di recupero intermedio.
- Sugli scooter privi di cassa filtro, tutti i tubi di sfiato del motore devono terminare in uno o più serbatoi di raccolta posti in posizione facilmente accessibile e ben fissati allo scooter. La capacità minima di detti serbatoi deve essere di 500 cc.
- Il solo liquido di raffreddamento autorizzato nel circuito acqua è l'acqua pura, eventualmente miscelata con alcool etilico.
- Il tappo di carico del radiatore dell'acqua deve garantire una tenuta perfetta e deve essere assicurato con un filo da legatura che ne impedisca l'apertura accidentale.
- Tutti i tappi d'immissione e scarico olio, i tubi di mandata e ritorno al radiatore olio, i filtri dell'olio e gli scambiatori (acqua olio) esterni al motore, devono avere una tenuta perfetta ed essere assicurati con un filo da legatura in modo tale da impedirne l'apertura accidentale. Il radiatore dell'olio deve essere montato in maniera che eventuali perdite di olio vengano raccolte dalla vasca di recupero. È raccomandato sostituire le tubazioni in gomma contenenti olio in pressione con altre del tipo rinforzato con treccia esterna.
- Il montaggio di dispositivi di registrazione o trasmissione video, come ad esempio fotocamere e videocamere, è di norma vietato.
- Sugli scooter è obbligatorio montare una luce con le seguenti caratteristiche:
  - \* Avere un fascio luminoso di colore rosso con una potenza di 10-15 Watt, per le lampade ad incandescenza e 0,6-1,8 Watt, per le lampade a led.
  - \* Quando lo scooter è in pista il fascio luminoso deve essere continuo (non intermittente)
  - \* Essere saldamente montata sotto o sopra il codino, nella parte posteriore, vicino alla mezzeria dello scooter ed essere orientata in modo da essere ben visibile per chi si trovi dietro lo scooter in un angolo di 15° a destra e sinistra rispetto al piano longitudinale dello scooter.
  - \* Deve essere connessa all'impianto elettrico dello scooter ed attivabile mediante un interruttore posizionato preferibilmente sul manubrio o semi-manubrio in modo da permettere al pilota di accendere o spegnere la luce posteriore mentre è in sella allo scooter moto. Ad insindacabile giudizio del 1°C.T. possono essere ammesse luci posteriori alimentate da una batteria interna con interruttore attivabile dal pilota quando è in sella allo scooter.
  - \* Avere un involucro stagno che impedisca all'acqua di penetrare compromettendone il funzionamento.

La luce deve essere accesa unicamente quando il D.d.G dichiara la prova o la gara bagnate e in caso di condizioni di ridotta visibilità a discrezione del D.d.G.

- Gli scooter con motori 4T devono montare paratia con i bordi rialzati, posizionata sotto il motore, sul fondo della quale è obbligatorio disporre materiale assorbente non infiammabile al fine di ridurre la fuoriuscita di olio in caso di rottura del motore e ritardare la propagazione di eventuali fiamme.
- I caratteri utilizzati per i numeri di gara devono essere chiaramente leggibili, di colore omogeneo ed avere un fondo possibilmente opaco, tale da non riflettere la luce solare.
- Tutti i piloti devono indossare dispositivi di protezione individuale (DPI) omologati, conformemente a quanto indicato nel RTGS e nell'allegato DPI del vigente Regolamento Velocità. Le caratteristiche, l'idoneità e l'uso corretto dei capi protettivi è lasciata alla piena responsabilità del pilota, tuttavia i C.T. preposti possono effettuare delle verifiche durante il corso della manifestazione. Tutti i DPI devono essere in ottimo stato di conservazione privi di strappi, abrasioni e/o rotture tali da pregiudicarne la funzione protettiva.



## Trofeo SprintMatic

### REGOLAMENTO TECNICO 2019

#### Art. 15 – Dispositivi di registrazione video

A parziale deroga di quanto previsto nel RTGS, l'utilizzo di dispositivi di registrazione video è consentito purché:

- L'organizzatore della manifestazione o il promotore possono richiedere al D.d.G. l'autorizzazione per alcuni piloti al montaggio e all'uso di tali dispositivi a scopo commerciale e/o promozionale. Il D.d.G. ha facoltà di rifiutare il montaggio e l'uso di suddetti dispositivi.
- Il D.d.G. deve trasmettere per mezzo della Segreteria di Gara, al 1°C.T. elenco degli eventuali piloti autorizzati al montaggio dei dispositivi, affinché i C.T. possano procedere alle verifiche specificate nei punti successivi.
- I piloti che abbiano ottenuto dal D.d.G. l'autorizzazione al montaggio ed uso dei dispositivi video, devono portare in visione al C.T. preposto gli scooter con i dispositivi nel loro montaggio definitivo, affinché ne sia verificata la sicurezza. Il C.T. ha facoltà di rifiutare montaggi reputati non sicuri.
- Qualunque sia il tipo di fissaggio principale, i dispositivi video devono essere assicurati in almeno un punto mediante un filo di sicurezza.
- Il montaggio di dispositivi di registrazione o trasmissione video non autorizzati dal D.d.G. e/o non verificati dal C.T. è sanzionabile con: l'applicazione dell'ammenda prevista dalle Norme Sportive per l'inosservanza degli obblighi dei piloti, o come irregolarità tecnica per i casi reiterati o giudicati più gravi da un punto di vista della sicurezza del montaggio. La decisione ultima sul tipo di sanzione da applicare spetta al Commissario di Gara Delegato sentito il parere del 1°C.T.
- I dispositivi di registrazione o trasmissione video (inclusi eventuali supporti di memoria), devono rimanere montati sullo scooter per tutto il tempo di permanenza dello stesso in parco chiuso.
- Il D.d.G. ha facoltà di requisire i supporti di memoria e/o cancellare le immagini registrate.

#### Art. 16 – Norma transitoria

Per quanto non espressamente contemplato dal presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, il vigente Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM), il vigente Regolamento Velocità ed il vigente Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza (RTGS) della F.M.I.

#### Art. 17 – Variazioni regolamentari

Previa autorizzazione da parte del S.T.S. della F.M.I., l'Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico, anche durante la stagione, dandone tempestiva comunicazione agli iscritti.

**VISTO COMITATO TECNICO**

**26-03-2019**



**VISTO SI APPROVA**

**IL PRESIDENTE DEL  
STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva  
Giovanni Copioli**