



REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO NATIONAL TROPHY 2019

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il Motoclub Spoleto, con sede in via Luigi Einaudi,63 - Spoleto organizza per l'anno 2018, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato NATIONAL TROPHY 2019. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Velocità, Elite, Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Miniyoung solo per i piloti permanenti partecipanti al CIV classe PreMoto3 e 300SS ove questa classe sia prevista nel trofeo. Licenza Velocità e Fuoristrada con Estensione Velocità senza limiti di età, se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'art. 6 – Trofei Promozionali Regolamento Velocità 2019.

Art. 2 – Piloti ammessi

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (croccettare)

- prendono punti per la classifica si x
- potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa si x
- concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale si x

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

Open 600

Open 1000

PreMoto2

Art. 4 – Numero delle prove

Round 1: 30-31 marzo, Misano World Circuit "Marco Simoncelli"

Round 2: 4-5 maggio, Autodromo Internazionale del Mugello

Round 3: 5 maggio, Autodromo Internazionale del Mugello solo classe 600/moto2

Round 4: 29-30 giugno, Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola

Round 5: 27-28 luglio, Misano World Circuit "Marco Simoncelli"

Round 6: 21-22 settembre, Autodromo Internazionale del Mugello

Round 7: 22 settembre, Autodromo Internazionale del Mugello solo classe 1000

Round 8: 5-6 ottobre, Autodromo Vallelunga "Piero Taruffi"

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il Trofeo si articola su sette prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

* Oltre a quella assoluta verranno stilate classifiche speciali come di seguito elencate:

- AMATORI si intendono quei piloti che sono in possesso della prima licenza velocità a partire dalla stagione sportiva 2016
- UNDER 23 si intendono quei piloti che non abbiano compiuto il 23° anno di età prima dell'1-1-2019.
- OVER 35 si intendono quei piloti che abbiano compiuto il 35° anno di età prima dell'1-1-2019
- Le classifiche degli pneumatici e Partner vengono gestite direttamente dai rispettivi Racing Service di ogni azienda.

Art. 5 – Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

Potrà essere richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

- si si anche per i mezzi incidentati
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica.

Sono previste

- n. 1 griglia per la classe 600 Open e PreMoto2
- n. 1 griglia per la classe 1000 Open

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallelunga	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo di Franciacorta	giri	16
Motodromo Riccardo Paletti	giri	16
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri	16

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Tasse d'iscrizione Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallenga Lungo a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** per Open 2T e SS300/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **200,00 euro** per Open 2T e SS300/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si x
- no

Ai costi delle tasse federali vanno aggiunti, ad esclusione del doppio round di Imola dove il costo sarà come unica gara, 366,00 euro per ogni gara, pertanto le gare costeranno 666,00 euro.

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al Trofeo NATIONAL TROPHY 2019 è necessario fare richiesta d'iscrizione al Motoclub Spoleto, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

fax 0743/46703 e-mail info@motoclubspoleto.it

- * I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.nationaltrophy.it
- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- L'iscrizione al Trofeo ha un costo variabile da euro 3.900,00 a euro 4.500 in base al pagamento che andranno versati al momento dell'iscrizione e comprende: le tasse d'iscrizione alle singole gare. L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 700,00. Ci si può iscrivere come wild card un massimo di tre volte.
Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
 - * Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: Banca Popolare di Spoleto – IBAN – IT 71 T 05704 21801 0000000161 16 (indicare nome del pilota)
- Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- * Un eventuale sconto è previsto per i piloti che si sono piazzati tra i primi cinque posti nel 2018.
- L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- * I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
- Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dall'Annesso Velocità 2018 e secondo la Normativa FMI vigente.

Art.11 – Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) no x

Art.12 –Servizi *

L'Organizzatore fornirà agli iscritti al Trofeo il servizio di segreteria.

Art. 13 – Premi Gara

Per ogni gara non verrà attribuito montepremi.

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla Pole Position. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi:

1° Classificato Trofeo – Premi offerti dagli Sponsor

2° Classificato Coppa – Premi offerti dagli Sponsor

3° Classificato Coppa – Premi offerti dagli Sponsor

Classifica speciale di Trofeo per AMATORI:

1° Classificato Coppa – Premi offerti dagli Sponsor

2° Classificato Coppa – Premi offerti dagli Sponsor

3° Classificato Coppa – Premi offerti dagli Sponsor

Classifica speciale di Trofeo per UNDER 23 e OVER 35:

1° Classificato Coppa – Premi offerti dagli Sponsor

2° Classificato Coppa – Premi offerti dagli Sponsor

3° Classificato Coppa – Premi offerti dagli Sponsor

Classifica speciale di Trofeo per LADY

1° Classificata Coppa – Premi offerti dagli Sponsor

2° Classificata Coppa – Premi offerti dagli Sponsor

3° Classificata Coppa – Premi offerti dagli Sponsor

Classifica speciale MARUSHIN POLE POSITION

Assegnata al primo della classe 600 SUPER OPEN e 1000 SUPER OPEN e Moto2, calcolata dalle rispettive classifiche riepilogative delle prove ufficiali.

Al termine dei 2 turni di qualifica ai piloti di ogni classe che avranno fatto registrare il miglior tempo verranno assegnati i seguenti premi:

1° Classificato CASCO maruschin

Classifica speciale ACCOSSATO BEST LAPS

Assegnata al giro veloce in gara della classe 600 SUPER OPEN e 1000 SUPER OPEN e PreMoto2 , calcolata dalle rispettive classifiche di gara.

1° Classificato para leva in carbonio suifsev

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI e la sottoscrizione del Modulo d'iscrizione al National Trophy, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

Art.17 – Note

17.1 - Conformemente a quanto previsto dall'Articolo 15.30 – Capitolo I – vigente Regolamento Velocità, come per la classe PreMoto3, la punzonatura manuale degli pneumatici viene sanzionata con l'applicazione di un'ammenda di euro 200.

17.2 - **È fatto assoluto divieto in griglia, durante la procedura di partenza, ai piloti, meccanici e accompagnatori di pubblicizzare con ombrelli, divise, cappellini e adesivi altri trofei al di fuori del National Trophy. Il mancato rispetto del presente articolo è sanzionato come una inosservanza degli obblighi dei piloti. Nei casi reiterati o ritenuti più gravi, ad insindacabile giudizio del Commissario Delegato, sentito il parere dell'organizzatore del trofeo, può essere comminata la sanzione aggiuntiva dell'irregolarità tecnica.**

26-03-2019



VISTO SI APPROVA

**IL PRESIDENTE DEL
STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva
Giovanni Copioni**