STS – SETTORE TECNICO-SPORTIVO – AREA SPORTIVA - Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

TROFEI MOTOESTATE

REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO MOTOESTATE 2019

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo (compilare)

Il Moto Club Ducale, con sede in Parma, organizza per l'anno 2019, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Motoestate. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Velocità, Elite, Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Miniyoung solo per i piloti permanenti partecipanti al CIV classe PreMoto3 e 300SS ove questa classe sia prevista nel trofeo. Licenza Velocità e Fuoristrada con Estensione Velocità senza limiti di età, se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'art. 6 – Trofei Promozionali dell'Annesso Velocità 2019.

Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (crocettare)

• prendono punti per la classifica	si	no x
• potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa	si x	no
• concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale	si	no x

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Come da Regolamento Tecnico Trofeo Motoestate 2019

Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

1° prova	il 13-14 aprile	sul circuito di Franciacorta
2° prova	il 18- 19 maggio	sul circuito di Varano
3° prova	il 22- 23 giugno	sul circuito di Cervesina
4° prova	il 20- 21 luglio	sul circuito di Franciacorta
5° prova	il 14- 15 settembre	sul circuito di Varano

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.
L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.
Il weekend di gara prenderà il via il sabato mattina, con prove libere facoltative a pagamento. Sabato pomeriggio un turno di prove libere e uno di prove ufficiali compresi nell'iscrizione, domenica mattina prove ufficiali e domenica pomeriggio le gare.

Il Trofeo si articola su 5 prove su 5 weekend (mentre per le classi 600 e 1000 il trofeo si articola su 6 prove su 5 weekend) Per le classifiche finali saranno validi tutti e cinque i risultati senza scarti (per 600 e 1000 invece ci sarà su 6 prove lo scarto del risultato peggiore). La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti e a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Nel caso di parità anche nel caso dei piazzamenti, il risultato verrà attribuito secondo le norme vigenti.

* Oltre a quella assoluta verranno stilate classifiche speciali come di seguito elencate:

- Supermono: primi tre classificati moto stock, primi tre classificati moto open
- 600 challenge (con almeno sette piloti al via): la classifica è aperta a piloti sia della stock che della Open corrono con moto Naked, fino antecedenti al 2005 e piloti, con qualsiasi moto Tutti i piloti partecipanti non devono avere ottenuto piazzamenti tra i primi cinque dei trofei nazionali, negli ultimi 3 anni, e nei primi quindici del civ negli ultimi 5 anni.
- 1000 challenge: (con almeno sette piloti al via): la classifica è aperta a piloti sia della stock che della Open corrono con moto Naked, fino antecedenti al 2005, moto italiane e piloti, con qualsiasi moto Tutti i piloti partecipanti non devono avere ottenuto piazzamenti tra i primi cinque dei trofei nazionali, negli ultimi 3 anni, e nei primi quindici del civ negli ultimi 5 anni.
- 125 Mes Cup: primi 3 Sp, primi 3 Open
- IGP primi tre classificati
- 300 SS Challenge Kawasaki
- 300 SS fino a 300 (con almeno sette piloti al via)

Verrà effettuata premiazione delle classifiche speciali, dal primo al terzo posto, al raggiungimento di almeno sette piloti aventi diritto a partecipare alla speciale classifica. In caso di mancato raggiungimento di tale numero verrà premiato solo il primo classificato con almeno quattro piloti al via.

Art. 5 – Punteggi (compilare)

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

- anche per i mezzi incidentati
- potrà essere richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, non è previsto il tempo minimo di qualifica.

* Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (crocettare)

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore x

Rimane inteso che il tempo massimo di qualificazione verrà calcolato sul miglior tempo del gruppo aumentato del 15%.

Sono previste:

- n. 1 griglia per la classe Supermono
- n. 1 griglia per la classe 600 Aperta
- n. 1 griglia per la classe 600 Stock
- n. 1 griglia per la classe 1000 Open
- n. 1 griglia per la classe 1000 Stock
- N.1 griglia per la classe 125 SP e 125 SP Open Mes Cup
- N.1 griglia per la classe 250 Open
- N.1 griglia per la classe 300 SS

* Per carenza di iscritti possono essere formate griglie miste composte da:

- n. 1 griglia per la classe 600 Aperta più la classe 600 Stock
- n. 1 griglia per la classe 1000 Open più la classe 1000 Stock
- n.1 griglia per le classi 125 SP e 125 SP Open e Moto4
- n.1 griglia per le classi 250 Open e Supermono
- n. 1 griglia per la classe 300 SS

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallelunga	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo di Franciacorta	giri	16
Motodromo Riccardo Paletti	giri	16
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri	16
Motodromo di Modena	giri	16

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) –Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** per SP 4T/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **200,00 euro** per SP 4T/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo Motoestate è necessario fare richiesta d'iscrizione a Moto club Ducale, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax: 0521 983744 e-mail motoclubducale@libero.it

a) * I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.trofeimoto.it www.motoclubducale.it

b) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.

c) L'iscrizione al Trofeo, per tutte le categorie ha un costo di euro 400,00 + IVA (quattrocento/00) che andranno versati al momento dell'iscrizione. L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 300+ IVA (trecento/00),

Per le classi 125 Mes Cup, 250 Open e 300 ss. il costo è di 350 euro per tutte le altre categorie che andranno versati al momento dell'iscrizione.

Il pagamento potrà essere effettuato tramite:

1) * Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: IT51Y0538712701000000687679 (indicare nome del pilota)
2) * Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a Moto club Ducale
3) * Versamento a Mezzo Vaglia Postale Indirizzato a Moto Club Ducale

d) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.

e) * È possibile recedere dall'iscrizione entro e non oltre il 01 aprile.

f) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.

g) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.

h) * I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana

i) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.

Art.11 – Sponsor (compilare)

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

// fornisce //

Elenco sponsor generici:

// fornisce //

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) no x
- Le classi Supermono, 600 stock, 1000 stock sono Monogomma Dunlop

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda) no x

Art.12 –Servizi * (compilare)

L'Organizzatore non fornirà servizi.

Art. 13 – **Premi Gara** (compilare)

Per ogni gara non verrà attribuito montepremi.

* Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:
classifica assoluta di classe, primi tre, classifiche speciali

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

Art. 14 – **Montepremi – Premi Finali** (compilare)
Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi:
1° Classificato trofeo + premi in materiale
2° Classificato trofeo + premi in materiale
3° Classificato trofeo + premi in materiale

* In caso di non disponibilità il premio verrà sostituito con un prodotto equivalente (crocettare)
- si
- no x

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)
- si x
- no

Art.15 – Trattamento dei dati
La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norme FMI
Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM, Regolamento Velocità e Normativa vigente.

14-05-2019

VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DEL
STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva
Giovanni Copioli