



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

*Circolare***FMI**

2019^{IT}

Circolare FMI approvata con delibera n. 386 del Consiglio Federale n. 12 del 22.02.2019.
Pubblicazione sul sito federale: 22.02.2019.

*Cari amici della FMI,
Presidenti di Moto Club
Consiglieri Federali
Presidenti dei Comitati Regionali
Presidenti dei Moto Club
Presidenti e Coordinatori di Commissioni e Comitati
Organizzatori Nazionali ed Internazionali
Promotori*

Presentiamo la Circolare FMI 2019

Il documento, di nuova impostazione rispetto alle precedenti versioni, comprende la normativa federale valida per la prossima stagione sportiva.

La Circolare risulta articolata nelle seguenti sezioni:

- Moto Club: procedure di Affiliazione/Riaffiliazione
 - Tesseramento
 - Licenze
 - Note generali per l'organizzazione di manifestazioni motociclistiche
 - Focus su specifici argomenti: MyFMI – Sigma – App Mototurismo
 - Prospetto riepilogativo di tutti gli importi dei servizi e le modalità di pagamento
- I capitoli relativi alle procedure di Affiliazione/Riaffiliazione – Tesseramento e Licenze sono anticipati da un prospetto sulle principali novità introdotte rispetto all'anno precedente ed analizzano le modalità operative e le specifiche procedure. Seguirà successivamente la **Guida FMI 2019 - manuale operativo** - che in chiave grafica riassumerà ed identificherà procedure e novità per la nuova stagione.

Il Presidente FMI
Giovanni Copioli



Per quanto non esplicitamente indicato si rimanda alle norme statutarie, al Regolamento Organico Federale, al Regolamento Manifestazione Motociclistiche ed alla Circolare Manifestazioni Motociclistiche.

SOMMARIO

MOTO CLUB

NOVITÀ E INFO CHIAVE.....	pag. 4
AFFILIAZIONE.....	pag. 6
RIAFFILIAZIONE.....	pag. 9
LINK MODULISTICA.....	pag.15

TESSERAMENTO

NOVITÀ E INFO CHIAVE.....	pag.18
TESSERAMENTO.....	pag.20
TESSERAMENTO MOTO CLUB ITALIA	pag.28
HOBBY CARD ITALIA	pag.29
LINK MODULISTICA.....	pag.29

LICENZE

NOVITÀ E INFO CHIAVE.....	pag.32
LICENZE PILOTI	pag.34
TABELLA LICENZE.....	pag.38
CERTIFICAZIONE MEDICA	pag.45
LICENZE INTERNAZIONALI	pag.51
COPERTURE ASSICURATIVE	pag.53
LINK MODULISTICA.....	pag.55

LICENZA ORGANIZZATORI E PROMOTORI.....	pag.58
LICENZA TEAM E SCUDERIE	pag.60
LICENZA INDUSTRIE.....	pag.64
TROFEI MONOMARCA	pag.66

RICHIESTA MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE

MANIFESTAZIONI NAZIONALI	pag.70
MANIFESTAZIONI TERRITORIALI	pag.70
TASSE ISCRIZIONI A CALENDARIO TIC	pag.71
ONERI SPORTIVI E DST	pag.72
CONTRIBUTI	pag.76
REGOLAMENTO PARTICOLARE	pag.78
R.C. GARE	pag.79
NULLA OSTA	pag.79

FOCUS

MY FMI.....	pag.82
SIGMA	pag.84
APP MOTOTURISMO	pag.86

IMPORTI SERVIZI E MODALITÀ DI PAGAMENTO	pag.90
---	--------



Moto Club

2019 

NOVITÀ E INFO CHIAVE MOTO CLUB

- LA FMI FORNISCE AI MOTO CLUB UN ACCOUNT DI POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA (PEC) CHE VERRÀ UTILIZZATO DALLA FMI PER LE COMUNICAZIONI UFFICIALI. TUTTE LE INFORMAZIONI SARANNO FORNITE AL MOMENTO DELLA AFFILIAZIONE/RIAFFILIAZIONE.
- LA MODULISTICA DELLA FMI RECEPISCE IL REGOLAMENTO (UE) 2016/679 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO IN MATERIA DI INFORMATICA AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI (GENERAL DATA PROTECTION REGULATION - GDPR).
- PER RIAFFILIARSI ALLA FMI È OBBLIGATORIA COPIA DEL CERTIFICATO CONI DI RICONOSCIMENTO AI FINI SPORTIVI 2018.
- KIT MOTO CLUB COMPOSTO DA AGENDA FMI 2019 - BANDIERA FMI - GAGLIARDETTO FMI
- UTILIZZO DEL MODELLO “STATUTO TIPO 2019” PER MOTO CLUB CHE ABBIANO STATUTI REGISTRATI PRIMA DEL 2011

1. AFFILIAZIONE MOTO CLUB

1.1 COSTITUZIONE MOTO CLUB

Un'associazione che intenda presentare domanda di Affiliazione alla FMI deve essere costituita in forma di Associazione o Società Sportiva Dilettantistica, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge e secondo le indicazioni degli Statuti del CONI e della FMI.

Nella denominazione dell'Associazione/Società deve essere presente la locuzione Moto Club e la ragione sociale (Associazione o Società Sportiva Dilettantistica). In virtù del Regolamento Scuole di Motociclismo della FMI la denominazione del Moto Club non può contenere il termine Scuola/School/Accademia/Accademy e simili, in quanto l'utilizzo di tali termini è prerogativa delle Scuole di Motociclismo certificate dalla Federazione e degli organizzatori di eventi formativi tecnico-sportivi autorizzati dalla Federazione stessa.

L'Atto Costitutivo e lo Statuto devono essere redatti in conformità ai principi enunciati nello Statuto Federale ed ai requisiti fissati dal CONI per l'iscrizione al Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche e devono essere registrati presso l'Agenzia delle Entrate, previa verifica di conformità a cura della FMI.

L'atto Costitutivo e lo Statuto devono pertanto essere registrati all'Agenzia delle Entrate soltanto successivamente al nulla osta della FMI.

(fac-simile di Atto Costitutivo e Statuto sono scaricabili da federmoto.it).

1.2 PROCEDURE DI AFFILIAZIONE

Termini: 1 novembre 2018 – 30 settembre 2019

Validità: 1 gennaio 2019

Costo: €200,00 - nelle modalità indicate all'Art.26.

La domanda di Affiliazione deve essere redatta su apposito modulo da richiedere al Comitato Regionale di competenza territoriale oppure scaricata da federmoto.it. Il Comitato Regionale riceve la domanda di Affiliazione, debitamente sottoscritta dal legale rappresentante della Società e completa della seguente documentazione:

- 1) Atto Costitutivo/verbale di Assemblea Costitutiva
- 2) Statuto in cui deve essere riportata la denominazione completa dell'Associazione, preceduta dalla locuzione Moto Club e seguita dalla natura giuridica (vedi Agevolazioni Fiscali per MC pag.12)
- 3) Domanda di Affiliazione completa in ogni sua parte e con indicazione di:
 - a) Indirizzo email del Moto Club, per l'invio delle comunicazioni
 - b) Indirizzo email del Presidente, per la rappresentanza legale
 - c) Codice Fiscale e/o Partita IVA del Moto Club
 - d) Recapito postale, se diverso dall'indirizzo della Sede Legale
 - e) Elenco delle attività motociclistiche prevalentemente svolte dal Moto Club
- 4) Copia del Certificato di attribuzione del Codice Fiscale della Associazione/Società
- 5) Copia del Codice Fiscale del Presidente e dei componenti del Consiglio Direttivo
- 6) Richiesta di Tesseramento per il Presidente ed almeno 4 Consiglieri
- 7) Richiesta di Tessere: alla presentazione della domanda di Affiliazione alla FMI il Moto Club deve acquistare un quantitativo pari o superiore a 25 Tessere Federali. Per il raggiungimento del quantitativo minimo previsto di n. 25 Tessere possono essere acquistate contestualmente le seguenti tipologie: Member e Sport, sia in formato Card che in formato Digitale.
- 8) Ricevuta di versamento della quota di Affiliazione e Tesseramento (nelle modalità indicate all'Art. 26)

Il Comitato Regionale, verificata la correttezza della domanda di Affiliazione e della documentazione presentata, la inoltra alla FMI che, espletato l'esame di conformità, rilascia, entro 7 giorni, il nulla osta per la prima Affiliazione o, in alternativa, comunica le criticità da risolvere.

A seguito di nulla osta il Moto Club procede alla registrazione dell'Atto Costitutivo e dello Statuto presso l'Agenzia delle Entrate e ne consegna copia timbrata al Comitato Regionale.

Il Co.Re. registra sul sistema informatico federale l'Affiliazione del Moto Club ed il Tesseramento del Presidente e dei componenti il Consiglio Direttivo; attiva l'utenza federale per il Tesseramento e rilascia:

- a) Attestato di Affiliazione
- b) Tessere Federali, nel quantitativo richiesto
- c) Etichette da applicare sulle Tessere Federali in formato Card
- d) KIT Moto Club composto da Agenda FMI 2019 - Bandiera FMI - Gagliardetto FMI
- e) Comunicazione di attivazione PEC

L'utenza federale del Moto Club, con username e password dedicata, viene attivata in automatico ed il sistema invia i parametri di accesso esclusivamente all'indirizzo email del Presidente, così come riportato nella domanda di Affiliazione.

1.3 REGISTRO CONI E CERTIFICATO DI RICONOSCIMENTO AI FINI SPORTIVI

Il Registro è lo strumento che il Consiglio Nazionale del CONI ha istituito per confermare definitivamente "il riconoscimento ai fini sportivi" alle Associazioni/Società Sportive Dilettantistiche, già affiliate alle Federazioni Sportive Nazionali, alle Discipline Sportive Associate ed agli Enti di Promozione Sportiva e, quindi, della loro attività sportivo-dilettantistica (Delibera Coni n. 1574 del 18 luglio 2017 ai sensi dell'art.5 com.2 lett. C del D.Lgs. 242/99).

Da gennaio 2019 il Legale Rappresentante del Moto Club affiliato, dovrà accreditarsi al portale del REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DILETTANTISTICHE (<https://rssd.coni.it>).

A seguito di accredito il Moto Club riceve i parametri di accesso al proprio account dedicato sul Registro 2.0 del CONI - coincidente con il codice fiscale dell'associazione - e stampa il Certificato 2019 di riconoscimento ai fini sportivi. Soltanto le Associazioni/Società impegnate nel settore sportivo dilettantistico, e regolarmente iscritte al Registro, possono infatti beneficiare delle agevolazioni previste dalla legge.

2. RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB

Termini: dal 1 novembre 2018 **al 31 marzo 2019**

Costi - nelle modalità indicate all'Art.26:

- €100,00

Trascorso tale termine il Moto Club dovrà procedere ad una nuova Affiliazione perdendo, conseguentemente, l'anzianità di Affiliazione, i diritti sportivi acquisiti ed il diritto di voto in occasione di elezione federali.

IL TERMINE PER LA RIAFFILIAZIONE FMI 2020 SARÀ DAL 1 NOVEMBRE 2019 AL 31 DICEMBRE 2019.

2.1 PROCEDURE DI RIAFFILIAZIONE

Il Moto Club deve scaricare dalla propria utenza federale:

- a) Modulo precompilato per la domanda di Riaffiliazione
- b) Moduli precompilati per la richiesta dei rinnovi Tesseramento
- c) Moduli generici per la richiesta di nuovi tesseramenti

Il Moto Club deve inoltrare al Comitato Regionale:

- 1) Domanda di Riaffiliazione, completa in ogni sua parte, indicando:
 - a) Indirizzo email del Moto Club, per l'invio delle comunicazioni ufficiali
 - b) Indirizzo email del Presidente, per la rappresentanza legale ed il recupero password
 - c) Codice Fiscale o Partita IVA del Moto Club
 - d) Recapito postale, se diverso dall' indirizzo della Sede Legale
 - e) Elenco delle attività motociclistiche prevalentemente svolte dal Moto Club
- 2) **COPIA DEL CERTIFICATO CONI DI RICONOSCIMENTO AI FINI SPORTIVI 2018**
- 3) **COPIA DEL CERTIFICATO DI ATTRIBUZIONE DEL CODICE FISCALE DELLA SOCIETÀ**
- 4) **COPIA DEL CODICE FISCALE DEI COMPONENTI DEL CONSIGLIO DIRETTIVO**
- 5) Richiesta di Tesseramento per il Presidente ed almeno 4 Consiglieri

- 6) Verbal di Assemblea di eventuali modifiche Statutarie e/o delle Cariche Direttive
- 7) Richiesta di Tessere nel quantitativo pari o superiore alle 25 obbligatorie.

Per il raggiungimento del quantitativo minimo di n. 25 Tessere possono essere acquistate contestualmente le seguenti tipologie: Member - Sport sia in formato Card che in formato Digitale.

- 8) Ricevuta di versamento della quota di Riaffiliazione e Tesseramento (nelle modalità indicate all'Art. 26)

Il Comitato Regionale, verificata la correttezza della domanda e della documentazione presentata registra, sul sistema informatico federale, la Riaffiliazione del Moto Club, il Tesseramento del Presidente e dei componenti il Consiglio Direttivo e rilascia:

- a) Attestato di Affiliazione
- b) Tessere Federali, nel quantitativo richiesto
- c) Etichette da applicare sulle Tessere Federali in formato Card
- d) KIT Presidente
- e) **Comunicazione di attivazione PEC**

Al termine della registrazione della Riaffiliazione al Moto Club viene riconfermata l'utenza federale già in uso.

I Moto Club che non abbiano mai registrato lo Statuto all'Agenzia delle Entrate successivamente alle modifiche imposte dall'art. 90 della legge 289/02 devono provvedere alla registrazione o comunque all'adeguamento alla citata disposizione. Si segnala che uno "Statuto tipo per Moto Club" costituito in forma di Associazione aggiornato è scaricabile da www.federmoto.it.

Lo Statuto registrato e timbrato dall'Agenzia delle Entrate dovrà essere consegnato al Comitato Regionale di pertinenza unitamente al modulo per la Riaffiliazione.

In caso di difformità di denominazione tra il certificato del Registro CONI/Agenzia delle Entrate e la domanda di Riaffiliazione alla FMI, il Moto Club dovrà sanare l'anomalia seguendo questa procedura:

- 1) modificare la denominazione all'Agenzia delle Entrate
- 2) inviare il relativo certificato a registro@coni.it

- 3) presentare il medesimo certificato a completamento della domanda di Riaffiliazione alla FMI.

L'assegnazione di nuovo codice fiscale farà perdere la storicità delle affiliazioni sul Registro del CONI.

2.2 RESO TESSERE 2019

In occasione dell'espletamento della procedura di Riaffiliazione 2019, il Moto Club può utilizzare come reso le Tessere 2018 in formato Card, acquistate in numero superiore alle 25 minime obbligatorie e rimaste invendute.

In cambio gratuito ed a condizione che non siano state acquisite con passaggio tra le varie tipologie o con incentivo, il Comitato Regionale fornisce un massimo di 5 Tessere della medesima tipologia di quelle rese e soltanto nel formato Card.

Il Comitato Regionale, verificate le condizioni indicate, provvede a:

- Trattenere le Tessere 2018 rese
- Registrare il cambio resi nel sistema informatico federale
- Allegare le Tessere rese alla documentazione di Riaffiliazione.

2.3 INCENTIVO AI MOTO CLUB

Nel corso della stagione sportiva 2019 il Moto Club avrà diritto all'acquisto di Tessere Member al costo ridotto di €30,00 per ogni Tessera Member acquistata in più rispetto al quantitativo totale delle Tessere 2018, oltre la 25 obbligatorie.

2.4 REGISTRO CONI E CERTIFICATO DI RICONOSCIMENTO AI FINI SPORTIVI

Da gennaio 2019 il Moto Club riaffiliato dovrà accedere al portale Registro 2.0 del CONI (<https://rssd.coni.it>) e, dal proprio account, stampare il Certificato CONI di riconoscimento ai fini sportivi 2019.



2.5 VARIAZIONI DEI DATI STATUTARI DEL MOTO CLUB

Il Moto Club deve comunicare al Comitato Regionale territorialmente competente ogni variazione dei dati statutari, specificatamente deliberata con verbale di Assemblea. Tale verbale deve essere trasmesso al Co.Re. entro e non oltre 20 giorni dalla riunione assembleare.

Il Comitato Regionale trasmette il verbale di Assemblea alla FMI che, previa verifica di conformità, rilascia il nulla osta per apportare le opportune modifiche nei programmi informatici federali e per consentire al Moto Club di procedere alla registrazione delle variazioni statutarie all'Agenzia delle Entrate.

Il certificato rilasciato dall'Agenzia delle Entrate a seguito della registrazione di variazione statutaria deve essere inviato dal Moto Club a:

- registro@coni.it
- fmiregistroconi@federmoto.it

Le variazioni dei dati statutari possono interessare:

a) VARIAZIONE/INTEGRAZIONE CARICHE DIRETTIVE

L'elezione delle cariche direttive del Moto Club (Presidente e Consiglieri) è prerogativa dell'Assemblea dei Soci del Moto Club.

L'affidamento delle cariche di Vice Presidente e Segretario è prerogativa del Consiglio Direttivo.

b) TRASFERIMENTO SEDE MOTO CLUB

Il trasferimento di sede del Moto Club in altra Regione, Provincia e/o Comune è prerogativa dell'Assemblea dei Soci del Moto Club e non può essere richiesto prima di 12 mesi di Affiliazione.

Il trasferimento di sede in altra Regione comporta la perdita dell'anzianità e, di conseguenza dei diritti sportivi acquisiti.

c) MODIFICA DI DENOMINAZIONE MOTO CLUB

La modifica della denominazione è prerogativa dell'Assemblea dei Soci del Moto Club e non può essere richiesta prima di 12 mesi di Affiliazione.

Per variare la denominazione sociale, il Moto Club dovrà presentare alla FMI il verbale di Assemblea dei Soci e la copia del versamento di €100,00 effettuato nelle modalità indicate all'Art.26.

d) AGGIORNAMENTO/ SOSTITUZIONE STATUTO

L'aggiornamento o la sostituzione dello Statuto è prerogativa dell'Assemblea dei Soci del Moto Club.

Il verbale di Assemblea deve essere completo di copia del nuovo Statuto.

2.6. AGEVOLAZIONI FISCALI PER MOTO CLUB

Per usufruire delle agevolazioni fiscali il Moto Club dovrà procedere alla redazione di uno Statuto conforme alle disposizioni di Legge vigenti (art. 90 commi 17 e 18 L. 289/02), affiliarsi alla FMI, e verificare la propria regolare iscrizione presso il Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche del CONI.

Le seguenti clausole devono essere obbligatoriamente recepite nello Statuto del M.C.:

- la denominazione dovrà contenere la locuzione: "Moto Club Associazione Sportiva Dilettantistica" (o altra Ragione Sociale es: S.r.l.)
- lo scopo sociale, dovrà fare riferimento all'organizzazione di attività Sportive dilettantistiche, compresa l'attività didattica, individuate tra quelle riconosciute dal Coni nell'ambito del motociclismo (Enduro, Motocross, Motorally, Motoslitte, Quad, Speedway, Supermoto, Trial, Velocità, Mototurismo, Moto d'epoca)
- l'attribuzione della rappresentanza legale
- l'assenza di fini di lucro e la previsione che i proventi delle attività non possono, in nessun caso, essere divisi fra gli associati, anche in forme indirette
- le norme sull'ordinamento interno ispirato a principi di democrazia e di uguaglianza dei diritti di tutti gli associati, con la previsione dell'elettività delle cariche sociali, fatte salve le Società Sportive Dilettantistiche che assumono la forma di società di capitali o cooperative per le quali si applicano le disposizioni del codice civile. Il principio di democraticità non è richiesto per i Moto Club costituiti in forma di società di capitale
- l'obbligo di redazione dei rendiconti economico-finanziari, nonché la modalità di approvazione degli stessi da parte degli organi statutari
- la modalità di scioglimento dell'Associazione e della Società
- l'obbligo di devoluzione ai fini sportivi del patrimonio in caso di scioglimento delle Società e delle Associazioni
- l'accettazione espressa delle Norme e delle decisioni del CONI e della FMI.

Le agevolazioni fiscali di cui potrà usufruire il M.C. sono di seguito riassunte:

- defiscalizzazione dei corrispettivi specifici attinenti alle finalità istituzionali versati da soci o Tesserati FMI a fronte di servizi resi (ad esempio quota di iscrizione ad un motoraduno) nel caso in cui lo Statuto sia conforme a quello tipo pubblicato sul sito federale o comunque contenga, oltre ai principi sopra esposti, quelli indicati dall'art.148 del TUIR
- legge 398/91 (semplificazioni contabili e determinazione forfettaria delle imposte sui redditi e dell'IVA da versare)
- agevolazioni fiscali, previdenziali e assicurative nei confronti dei compensi corrisposti sia ai soggetti che svolgono esercizio diretto di attività sportive dilettantistiche, sia ai collaboratori di Moto Club con funzioni amministrativo-gestionali. Si ricorda che dal primo gennaio 2018 la fascia esente da ritenute fiscali sui compensi per prestazione sportiva dilettantistica è stata elevata a €10.000,00 (diecimila)
- presunzione di spesa pubblicitaria dei corrispettivi per sponsorizzazioni fino a €200.000,00 (cioè certezza che le aziende sponsor possano dedurre integralmente come spesa l'investimento promo pubblicitario fatto dal proprio reddito)
- esclusione da imposta sulla pubblicità della cartellonistica collocata all'interno di impianti, con capienza non superiore a 3.000 posti
- esclusione dall'applicazione della norma sulla perdita della natura di ente non commerciale, ossia solo per le A.S.D. non si corre il rischio, in presenza di proventi commerciali superiori a quelli istituzionali, che l'amministrazione finanziaria non consideri più l'ente non commerciale con conseguente perdita di ogni agevolazione
- esclusione dall'applicazione della tassa sulle concessioni governative
- applicazione dell'imposta di registro a tassa fissa
- riduzione dell'imposta sul gas metano prevista dal D.Lgs 26.10.1995 n.504, art.26, per l'utilizzo in impianti Sportivi da parte di associazioni Sportive
- detrazione dall'imposta per contributi erogati ad un massimo di €1.500,00; l'articolo 15 comma 1 lett. 1-ter consente la detrazione del 22% dei contributi erogati da persone fisiche ad associazioni Sportive dilettantistiche fino ad un massimo di €1.500,00 annui.

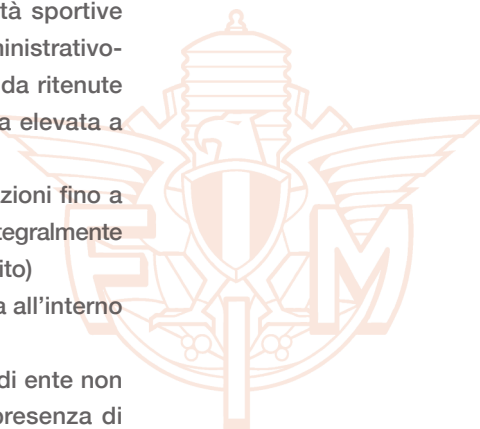
MODULISTICA

1) Modulo Affiliazione

<http://www.federmoto.it/documento/affiliazione-2019/>

2) Modulo Riaffiliazione

<http://www.federmoto.it/documento/modulo-riaffiliazione-2019/>





Tesseramento

2019 

NOVITÀ E INFO CHIAVE TESSERAMENTO

- VALIDITÀ TESSERA: DALLA DATA E ORA RIPORTATE SULLA TESSERA FINO AL 31/12/2019
- COSTO TESSERA MEMBER DIGITALE € 35,00 - COSTO TESSERA MEMBER CARD € 37,00
- SERVIZI AI TESSERATI E REGISTRAZIONE SU MYFMI
- GADGET FMI PORTACHIAVI + ADESIVO
- TESSERA SPORT UNICA
- TESSERA MOTO CLUB ITALIA SOLO IN FORMATO DIGITALE



3. TESSERAMENTO FEDERALE 2019

Termini: 1 novembre 2018 - 31 ottobre 2019

Validità: dalla data e ora riportate sulla Tessera fino al 31/12/2019.

Il Moto Club può rilasciare ai propri Soci le Tessere Federali soltanto a fronte di richiesta dell'interessato, accompagnata dalla relativa documentazione a supporto (es. certificato medico). Il Moto Club ha l'obbligo di registrare i dati del richiedente, necessari sia alla stampa dell'etichetta da applicare sulla Tessera in formato Card che al rilascio della Tessera Digitale, e deve conservare la documentazione di richiesta Tesseramento per almeno dieci anni.

L'efficacia delle garanzie assicurative e di assistenza derivanti dal Tesseramento federale ha inizio a partire dalla data ed orario di validità riportati sull'etichetta generata dal sistema e applicata alla Tessera in formato Card o sulla Tessera Digitale fino al 31/12/2019.

3.1 TESSERA MEMBER

La Tessera Member ha validità dalla data e dall'orario riportati sull'etichetta generata dal sistema ed applicata alla Tessera in formato Card o sulla Tessera Digitale fino al 31/12/2019.

La Tessera Member può essere rilasciata senza limiti di età e consente di:

- usufruire del diritto di voto (solo per i maggiorenni), in rappresentanza del proprio Moto Club, nell'Assemblea Nazionale e/o Regionale secondo le normative federali (NON consentito con Tessera Moto Club Italia)
- richiedere l'iscrizione al Registro Storico del proprio motoveicolo, se in possesso dei requisiti previsti dalla specifica normativa federale
- partecipare all'attività turistica FMI, ove previsto dai Regolamenti di specialità
- passare a Tessera Sport (NON consentito con Tessera Moto Club Italia)
- conseguire Licenza Agonistica (NON consentito con Tessera M.C. Italia)
- partecipare a Corsi FMI per il conseguimento della qualifica di Ufficiale Esecutivo, Tecnico Federale e Commissario di Gara

- usufruire di copertura assicurativa (lesioni e RCT) in attività ed eventi istituzionali e sociali, preventivamente autorizzati, nei quali è prevista la partecipazione con la Tessera Member
- usufruire di assistenza tecnica e sanitaria:
 - a) in ambito medico-sanitario:
 - ambulanza per trasporto in ospedale in Italia
 - b) inerenti al veicolo*:
 - traino motoveicolo in caso di guasto o incidente
 - spese in caso di perdita o rottura delle chiavi
 - trasporto in Italia o rimpatrio del motoveicolo

* Le garanzie sono valide tassativamente previa autorizzazione della Centrale Operativa della Compagnia IMA Assistance secondo le limitazioni previste in polizza, scaricabile da www.federmoto.it

- sottoscrivere la proposta assicurativa UnipolSai per moto iscritte al Registro Storico
- accedere a MyFMI: l'area personale nella quale il Tesserato può gestire i propri dati, consultare lo storico delle sue attività e usufruire delle convenzioni con i Partner FMI, tra le quali *Box Più* per l'acquisto di carburanti - vedi Art. 23
- usufruire di tariffe agevolate per la partecipazione ad eventi motociclistici e fiere di settore; per gli abbonamenti alle riviste del Gruppo Mondadori; per la biglietteria delle principali Compagnie di Navigazione.
- ricevere i gadget 2019: portachiavi e adesivo (NON previsti con Tessera Moto Club Italia). I gadget della Tessera Digitale sono disponibili presso il Comitato Regionale. Il Moto Club potrà ritirarlo direttamente o richiederne la spedizione a proprie spese.

3.2 TIPOLOGIE DI TESSERA FEDERALE

Per la stagione 2019 sono previste le seguenti tipologie di Tessera:

Tessera Member Card	€ 37,00
Tessera Member Digitale	€ 35,00
Tessera Sport Card o Digitale	€ 110,00

Per le modalità di pagamento si rimanda all'Art.26.

3.3 PROCEDURE DI ACQUISTO E ASSEGNAZIONE DELLE TESSERE

TESSERE IN FORMATO CARD

Il Moto Club deve:

- acquistare dal Co. Re. le Tessere comprensive delle etichette, con codice a barre e numero identificativo, da applicare nel modulo di richiesta Tesseramento
- stampare i moduli di richiesta Tesseramento tramite la propria utenza federale. Per il Tesseramento dei minori, è necessario che lo specifico modulo di richiesta sia firmato anche da un solo genitore o dall'esercente la responsabilità genitoriale.
- inserire a sistema, per ogni tipologia di Tesseramento:
 - Dati anagrafici del Tesserato
 - Codice Fiscale
 - Numero telefono cellulare
 - Indirizzo email
 - Flag relativi al consenso al trattamento dei dati personali rilasciati dal Tesserato
 - Data di scadenza della Certificazione Medica necessaria per il rilascio di Tessere Sport e di Tessere Member (laddove previsto dai Regolamenti di specialità sportiva)
- applicare obbligatoriamente l'etichetta adesiva generata e stampata dal sistema informatico federale, riportante: riepilogo dati Tesserato, data ed ora di emissione della Tessera e scadenza del Certificato Medico, ove previsto
- rilasciare la Tessera completa di etichetta.

I Tesserati FMI sono soggetti al Regolamento di Giustizia Federale.

Il Presidente del Moto Club è responsabile dell'eventuale Tesseramento di soggetti con provvedimenti disciplinari in corso, ostativi al rilascio della Tessera.

TESSERE IN FORMATO DIGITALE

La Tessera Digitale si ottiene attraverso una procedura on-line che elimina l'utilizzo della card plastificata a favore di un'immagine visualizzabile su smartphone tablet e pc. Possiede le medesime caratteristiche della Tessera in formato card, compresa la possibilità di effettuare passaggi tra Moto Club o tra tipologie di tessere.

In caso di passaggio, anziché essere restituita, la Tessera Digitale verrà bloccata al sistema perdendo la sua efficacia e verrà sostituita dalla nuova Tessera.

ACQUISTO

- a) il Moto Club acquista le Tessere Digitali nell'apposita sezione della propria utenza federale, nelle modalità indicate all'Art. 26
- b) a transazione eseguita e previa verifica del sistema, il Moto Club riceve una email per confermare l'acquisto, con l'indicazione della tipologia e dei numeri di Tessera.

ASSEGNAZIONE E ATTIVAZIONE

- a) il Tesserato può richiedere la Tessera Digitale al Moto Club nelle modalità indicate
- b) il Moto Club registra i dati del Tesserato nell'area dedicata
- c) il sistema acquisisce i dati per la Tessera Digitale e, in automatico, invia un' email al Tesserato per la conferma dei dati
- d) il Tesserato esegue la conferma dei dati e riceve sul suo dispositivo il pdf della Tessera Digitale, che può essere stampata o salvata ed utilizzata come immagine.

Nelle utenze federali sono riportati i dettagli di acquisto e gestione delle Tessere Digitali.



3.4 TESSERA SPORT

La Tessera Sport comprende i medesimi servizi e vantaggi della Tessera Member, e fornisce la copertura assicurativa infortuni e RCT in occasione di allenamenti. Ha validità dalla data e ora riportate sull'etichetta generata dal sistema e applicata alla Tessera in formato Card o sulla Tessera Digitale fino al 31/12/2019.

La polizza è scaricabile da www.federmoto.it.

RILASCIO

La Tessera Sport può essere rilasciata a persone in età compresa tra gli 8 anni compiuti ed i 75 e può essere utilizzata secondo le seguenti specifiche:

- A) dagli 8 anni compiuti per allenamenti in fuoristrada e specialità in pista (es.: Minimoto- Mini GP-Scooter)
- B) dai 14 anni compiuti per prove libere di velocità in autodromo.

RICHIESTA

La richiesta di Tessera Sport prevede la seguente documentazione:

- Modulo di richiesta Tessera Sport, scaricabile direttamente dall'utenza federale del Moto Club
- Copia del documento di identità del richiedente, in corso di validità
- Certificato medico di idoneità sportiva non agonistica valido fino al 31/12/2019, da conservare a cura del Presidente del Moto Club per almeno dieci anni, secondo quanto previsto al seguente articolo 8.

Per i minori è necessario:

- utilizzo della specifica modulistica relativa al Tesseramento di minore
- dichiarazione di assenso di entrambi i genitori, con allegate le copie dei documenti di identità
- obbligo di Tesseramento per l'anno in corso per uno dei genitori o per l'esercente la responsabilità genitoriale.

Qualora la validità della certificazione medica scada nel corso dell'anno sportivo è necessario che:

Il Tesserato:

- 1) rinnovi la certificazione medica a copertura del 2019
- 2) consegna al proprio Moto Club l'originale del nuovo certificato medico
- 3) riceva dal Moto Club la nuova etichetta adesiva riportante la data di rinnovo, da sostituire con quella già apposta sulla Tessera.

Il Moto Club:

- 1) deve modificare la data di validità del certificato sul sistema informatico federale e stampare la nuova etichetta adesiva riportante la data di rinnovo da sostituire a quella in possesso del Tesserato
- 2) in attesa della ristampa dell'etichetta, deve rilasciare l'attestazione di rinnovo certificato.

In mancanza della nuova etichetta, il Tesserato dovrà accompagnare la propria Tessera con:

- copia del nuovo certificato medico
- attestazione di rinnovo certificazione, rilasciata dal Moto Club.

In assenza del rinnovo del certificato medico, il Tesseramento Sport sarà convertito nella tipologia Member e non permetterà alcun tipo di attività di allenamento con la relativa copertura assicurativa.

Per la Tessera Digitale, l'aggiornamento della data di scadenza del certificato comporta l'annullamento della Tessera con la data scaduta e la consegna di una nuova Tessera che mantiene il medesimo numero e riporta la nuova scadenza del certificato medico.

UTILIZZO

La Tessera Sport può essere utilizzata alle seguenti condizioni:

- a) che gli Impianti/Piste/Autodromi siano omologati dalla FMI per il 2019.
L'elenco aggiornato degli Impianti Omologati e degli Organizzatori iscritti alla FMI per il 2019 è consultabile su: federmoto.it.
La Tessera Sport ha validità all'Estero nei seguenti Autodromi: Aragon - Cartagena - Jerez - Portimao - Valencia.

- b) che siano rispettati i criteri e le limitazioni riportati nel Certificato di Omologa e nei Regolamenti di sicurezza degli Impianti
- c) che l'Organizzatore delle sessioni di allenamento/prove libere sia un Moto Club con l'Affiliazione in corso di validità o una Società in possesso di Licenza Organizzatore FMI per l'anno 2019
- d) che l'attività internazionale turistica sia preventivamente autorizzata dalla FMI.

SMS OBBLIGATORIO

Per l'attivazione della copertura assicurativa in allenamento fuoristrada è obbligatorio inviare l'SMS al numero 366.6164421, con il testo così composto:
nome-cognome-T-numero Tessera Sport (il numero va editato senza : "/" e "S")

3.5 PASSAGGIO TRA TIPOLOGIE DI TESSERA/LICENZA

DA MEMBER A SPORT

La procedura per passare dalla Tessera Member alla Tessera Sport prevede:

- a) la restituzione della Tessera Member al Comitato Regionale
- b) il versamento della differenza tra il valore delle Tessere
- c) l'invio al Comitato Regionale dei documenti per il rilascio della Tessera Sport
- d) il rilascio della nuova Tessera da parte del Comitato Regionale

All'atto della richiesta di passaggio il Moto Club può, in alternativa:

- a) acquistare una nuova Tessera
- b) utilizzare una Tessera già acquistata, comunicandone il numero al Co. Re.

Per effettuare i passaggi sono previste due modalità:

- 1) Il Moto Club che deve acquistare la nuova Tessera:
 - consegna al Comitato Regionale la Member + il controvalore a raggiungimento del costo della Sport
- 2) Il Moto Club che invece è già in possesso della nuova Tessera:
 - consegna al Comitato Regionale la Tessera da sostituire ed il valore della Tessera riconsegnata viene compensato automaticamente nella scheda contabile del Moto Club.

La Tessera Digitale viene bloccata a sistema e perde la sua efficacia.

DA SPORT A LICENZA AGONISTICA*

Il passaggio da Tessera Sport a Licenza Agonistica prevede:

- la restituzione Tessera Sport al Comitato Regionale
La Tessera Digitale viene bloccata a sistema e perde la sua efficacia.
- la consegna della documentazione per richiesta della Licenza
- l'acquisto della Licenza Agonistica con uno sconto di € 75,00 per Tessera Sport

* Non si applica alcun credito nel caso di passaggio a Licenza Velocità OneEvent

Nel caso di passaggio dalla Tessera Sport alla Licenza Miniyoung si applica il credito di €75,00, ma non si genera nessun rimborso del maggior importo versato.

3.6 RICHIESTA DUPLICATO TESSERA FEDERALE

Per la richiesta del duplicato della Tessera in formato Card è necessario consegnare al proprio Moto Club:

- Autocertificazione con la motivazione della richiesta, numero di Tessera e dati del Tesserato
- Copia del pagamento di €10,00 sul conto corrente del Comitato Regionale.

Il Moto Club invia la richiesta di duplicato al Comitato Regionale che provvede alla stampa ed al rilascio del duplicato della Tessera.

3.7 TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB

I Tesserati partecipano alle attività della FMI attraverso i Moto Club di appartenenza. Non è consentito tesserarsi a più Moto Club e, nel corso della stagione sportiva, può essere autorizzato unicamente un solo trasferimento ad altro Moto Club con la seguente procedura:

- Il Tesserato richiede al Moto Club di appartenenza il nulla osta al trasferimento e, contestualmente, riconsegna la Tessera FMI
La Tessera Digitale viene bloccata a sistema e perde la sua efficacia.
- Il Moto Club rilascia l'originale del nulla osta firmato dal Presidente

- Il Moto Club inoltra la documentazione in originale al Comitato Regionale
- Il nuovo Moto Club, all'atto di accettazione del Tesserato, comunica al Comitato Regionale il nuovo numero di Tessera da assegnare
- La nuova Tessera assegnata va pagata per intero, anche nel caso di passaggio da Tessera Member a Sport.

Il Moto Club che rilascia il nulla osta non può riutilizzare il numero della Tessera riconsegnata dal Tesserato. Per il trasferimento ad altro Moto Club di un Licenziato, la nuova Tessera va pagata per intero mentre la Licenza è rilasciata gratuitamente, riconsegnando la precedente Licenza al Comitato Regionale territorialmente competente che provvederà alla stampa della nuova.

4. TESSERAMENTO AL MOTO CLUB ITALIA

Termini: 1/11/2018 - 31/10/2019

Validità: dalla data e ora riportate sulla Tessera fino al 31/12/2019

Il Tesseramento 2019 al Moto Club Italia consente l'acquisizione della Tessera Member, **esclusivamente in formato Digitale** e secondo le seguenti modalità:

- sul sito [federmoto.it](http://www.federmoto.it), l'utente compila on-line la richiesta di Tesseramento al Moto Club Italia ed effettua il pagamento di €60,00 a mezzo transazione con carta di credito
- il sistema, acquisiti i dati del richiedente ed il pagamento, trasmette all'indirizzo email indicato nella richiesta sia l'esito della transazione che le credenziali di accesso alla piattaforma MyFMI, dove poter scaricare la Tessera assegnata.

Il Tesseramento con il Moto Club Italia inibisce:

- la candidatura a cariche elettive federali e/o sociali
- il diritto di voto nelle Assemblee elettive nazionali e regionali
- il passaggio tra le varie tipologie di Tessera
- il conseguimento della Licenza Agonistica
- il trasferimento ad altro Moto Club

5. HOBBY CARD ITALIA

La Hobby Card Italia è una card rilasciata gratuitamente ai minori di 15 anni, non tesserati alla FMI, al fine di partecipare esclusivamente ai Corsi Hobby Sport per l'avviamento alle varie discipline motociclistiche.

La Hobby Card viene rilasciata dalla Federazione dal 1/1/2019 ed ha validità fino al 31/12/2019. Tale card dà diritto ad usufruire di un buono sconto di € 10,00 sull'acquisto della Tessera federale.

La Hobby Card non prevede altre agevolazioni/benefit.

5.1 PASSAGGIO DA HOBBY CARD A TESSERA FMI

- Il titolare della Hobby Card consegna la card al Presidente del Moto Club presso il quale desidera tesserarsi (non è possibile il passaggio alla Tessera Member on-line)
- Il Presidente del Moto Club consegna al Co.Re. la Hobby Card ed acquista al Comitato Regionale, se non ne è già in possesso, la Tessera FMI, usufruendo di un credito di € 10,00
- Il Moto Club presenta al Comitato Regionale la documentazione necessaria per il rilascio della Tessera
- Il Comitato Regionale procede all'inserimento ed alla stampa della Tessera.

MODULISTICA

- 1) Modulo Tessera Member
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-member-2019/>
- 2) Modulo Tessera Sport
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-tessera-sport-2019/>
- 3) Modulo assenso genitori per Tessera Sport
<http://www.federmoto.it/documento/assenso-genitori-per-tessera-sport-2019/>



Licenze

2019 

NOVITÀ E INFO CHIAVE LICENZE

VALIDITÀ

- Le Licenze 2019 emesse nei mesi di novembre e dicembre 2018 avranno validità dalla data e ora di rilascio, a condizione che il Moto Club presso il quale si è tesserati abbia effettuato la Riaffiliazione presso il Comitato Regionale di pertinenza.
- Le Licenze 2019 emesse nei mesi di novembre e dicembre a Tesserati con Moto Club di nuova costituzione saranno invece valide dal 1 gennaio 2019.
- Le Licenze 2019 emesse nei mesi di novembre e dicembre 2018 avranno comunque validità dal 1 gennaio 2019 per coloro che erano già in possesso di analoga Licenza per il 2018, anche nel caso di Moto Club riaffiliati alla FMI.
- Le Licenze 2019 emesse nei mesi di novembre e dicembre avranno validità immediata nel caso in cui il titolare di Licenza 2018, richieda una Licenza diversa come tipologia (ad esempio pilota in possesso di Licenza Fuoristrada nel 2018 che richiede la Licenza Velocità 2019) a condizione insindacabile che il Moto Club di appartenenza abbia espletato le procedure di Riaffiliazione.

LICENZA DIGITALE

Dal 2019 i Moto Club potranno richiedere ai Comitati Regionali le Licenze FMI in formato Digitale, tramite la propria utenza federale ed effettuando le procedure previste all'apposito paragrafo.

COPERTURA ASSICURATIVA LICENZE INTERNAZIONALI

Dal 2019 la FIM (Federazione Internazionale Motociclistica) ha predisposto un piano di copertura assicurativa sia per il ramo infortuni che per quello di assistenza compreso nel costo della Licenza Internazionale. Il possesso della Licenza Internazionale garantirà ai piloti copertura assicurativa, solo per le manifestazioni che si svolgano al di fuori del territorio nazionale e che siano inserite nei seguenti calendari:

- Calendario FIM World Championship
- Calendario FIM Continental Championship
- FIM International

6. LICENZE AGONISTICHE PILOTI

6.1. La Licenza Agonistica è il requisito amministrativo che consente ai Tesserati di prendere parte a manifestazioni, in accordo con quanto previsto dalle Norme di Specialità sportiva e dai Regolamenti Particolari, che sanciscono i criteri ed i limiti di utilizzo delle varie Licenze.

6.2. Ai vincitori dei Campionati Mondiali viene rilasciata gratuitamente la Tessera federale e la Licenza per un periodo di 4 anni, a decorrere da quello successivo alla conquista del titolo. Tali facilitazioni vengono concesse anche ai Campioni Europei, ai componenti le squadre campioni europei e mondiali ed ai campioni italiani, limitatamente all'anno successivo dalla conquista del titolo. Non viene concessa Tessera e Licenza gratuita ai vincitori di coppe, trofei o campionati che non abbiano validità ai fini dell'assegnazione dei voti plurimi.

6.3 TERMINI DI RILASCIO

1 novembre 2018 – 31 ottobre 2019

La Licenza può essere rilasciata ai Tesserati Member (ad esclusione dei titolari di Tessera Member on-line sottoscritta con il Moto Club Italia) ed ai possessori di Tessera Sport seguendo per quest'ultimi le procedure indicate all' Art.3.5.

La Licenza NON può essere rilasciata a coloro che:

- siano inadempienti con il pagamento di sanzioni pecuniarie
- siano colpiti da provvedimenti disciplinari che inibiscano lo svolgimento di attività sportiva
- siano affetti da determinate disabilità (vedi Art. 8.4)

La Licenza Agonistica viene rilasciata, su richiesta del Moto Club, dal Comitato Regionale territorialmente competente.

La Licenza Agonistica richiesta per tesserati FMI con cittadinanza estera, anche se residenti sul territorio italiano, viene rilasciata dalla FMI, che mantiene la prerogativa anche sul rilascio delle Licenze Internazionali.

6.4. MODULISTICA

La modulistica è reperibile sul sito federale www.federmoto.it.

I Moto Club, una volta riaffiliati alla Federazione, possono stampare dal sistema informativo federale, tramite la propria utenza e password, i moduli di rinnovo Licenza 2019 dei propri tesserati, già precompilati con i dati anagrafici del richiedente.

6.5 DOCUMENTI NECESSARI

La documentazione prevista per il rilascio della Licenza deve essere trasmessa dal Moto Club al Comitato Regionale territorialmente competente oppure alla FMI (Licenze rilasciate a cittadini stranieri) con una delle seguenti modalità:

- In originale via posta o consegnata a mano.
- In formato pdf via email utilizzando per la trasmissione esclusivamente l'account di posta elettronica certificata (PEC) del Moto Club, fornito dalla FMI.

Nel caso in cui l'invio venga effettuato a mezzo email, il Presidente del Moto Club - Legale Rappresentante del Sodalizio - è responsabile della conservazione agli atti della documentazione in originale per dieci anni.

6.6 MODALITÀ DI PAGAMENTO

- Il pagamento di Licenze Agonistiche deve essere effettuato su conto corrente bancario del competente Comitato Regionale nelle modalità indicate al successivo Art. 26.
- I versamenti relativi alle Licenze Agonistiche per piloti stranieri e per il rilascio di Licenze Internazionali devono essere effettuati da parte del Moto Club richiedente al seguente IBAN: IT 47 U 01005 03309 000000010102

6.7 VALIDITÀ

La Licenza ha generalmente validità dalla data e ora di rilascio fino al 31 dicembre 2019. Le Licenze rilasciate nei mesi di novembre e dicembre 2018 avranno validità immediata solamente nel caso in cui il licenziando sia tesserato ad un Moto Club riaffiliato per il 2019.

Le Licenze rilasciate nei mesi di novembre e dicembre 2018 avranno validità dal 1 gennaio 2019 nel caso in cui il Licenziato sia tesserato ad un M.C. di nuova Affiliazione.

Le Licenze rilasciate nei mesi di novembre e dicembre avranno validità immediata nel caso in cui il titolare di Licenza 2018, richieda una Licenza diversa come tipologia, a condizione insindacabile che il Moto Club di appartenenza abbia già espletato le procedure di Riaffiliazione. Il periodo di validità della Licenza è riportato sulla card stessa. Ad integrazione di quanto sopra esposto, si comunica che la validità della Licenza, anche per gli aspetti di natura assicurativa, è sempre e comunque subordinata alla data di scadenza del certificato di idoneità agonistica.

6.8 SOSPENSIONE DELLE LICENZE

La FMI, d'ufficio o su istanza della Commissione Medica Federale, si riserva il diritto di sospendere e conseguentemente ritirare la Licenza in via cautelativa, nei seguenti casi:

- comunicazione da parte degli Organi competenti di sospendere l'idoneità rilasciata;
- acquisizione di atti comprovanti la non regolarità della documentazione presentata;
- infortunio invalidante fino al recupero dello stato di salute, certificato dalla Commissione Medica.

La sospensione comporta il decadimento della copertura assicurativa.

La sospensione decade al venir meno delle condizioni, previa notifica ufficiale della FMI.

6.9 NUOVA LICENZA

Per ottenere una Licenza Agonistica è necessario:

- Modulo richiesta Licenza Agonistica 2019
- Autocertificazione (utilizzare il modulo predisposto) o copia di un documento di identità valido
- Versamento della quota accompagnata dalla relativa distinta
- Per i minori dichiarazione di assenso Licenza 2019 (utilizzare la modulistica preposta), sottoscritta da entrambi i genitori, con allegate le copie dei documenti di identità del pilota e dei genitori.

- Per i minori Tesseramento alla FMI di uno degli esercenti la responsabilità genitoriale. Nel caso in cui il genitore in possesso di Tessera federale, nel corso del 2019, perda la potestà o sia colpito da un provvedimento disciplinare che comporti la revoca dei diritti legati al Tesseramento, affinché sia valida la Licenza del pilota minorenni, è obbligatorio il Tesseramento alla Federazione dell'altro genitore.

Non va allegata la copia del Certificato di Idoneità Agonistica.

6.10 RINNOVO LICENZA

Per ottenere il rinnovo della Licenza Agonistica è necessario:

- Modulo prestampato
- Fotocopia di un documento di identità o autocertificazione in caso di modifiche
- Versamento della quota accompagnata dalla relativa distinta
- Per i minori dichiarazione di assenso Licenza 2019 (utilizzare la modulistica preposta), sottoscritta da entrambi i genitori, con allegate le copie dei documenti di identità del pilota e dei genitori.
- Per i minori Tesseramento alla FMI di uno degli esercenti la responsabilità genitoriale. Nel caso in cui il genitore in possesso di Tessera federale, nel corso del 2019, perda la potestà o sia colpito da un provvedimento disciplinare che comporti la revoca dei diritti legati al Tesseramento, affinché sia valida la Licenza del pilota minorenni, è obbligatorio il Tesseramento alla Federazione dell'altro genitore.

Non va allegata la copia del Certificato di Idoneità Agonistica.

6.11. SERVIZI AGGIUNTIVI

È possibile richiedere sulla Licenza Agonistica i seguenti servizi aggiuntivi:

Duplicato: € 15,00 da versare al Co.Re. o alla FMI a seconda della sede preposta al rilascio, presentando autocertificazione o copia denuncia.

Pseudonimo: € 25,00 da versare al Co.Re. o alla FMI a seconda della sede preposta al rilascio. Può essere richiesto sia contestualmente che successivamente all'emissione della Licenza

Estensione Velocità/Estensione Fuoristrada: € 40,00 da versare al Co.Re. o alla FMI a seconda della sede preposta al rilascio. Può essere richiesta sia contestualmente che successivamente all'emissione della Licenza.

Pettorale: da richiedere al Comitato Regionale

Nel caso di Servizi Aggiuntivi richiesti dopo il rilascio della Licenza Agonistica, è necessaria la ristampa della Card.

7. TABELLA LICENZE AGONISTICHE FMI

LICENZA MINIYOUNG (€ 60,00) 8-14 anni	
☐ Minimoto	☐ Minicross
☐ Minienduro	☐ Minitrial
LICENZA VELOCITÀ* (14-75 anni)	
☐ Velocità (14-75 anni)	€ 150,00
☐ Velocità Elite (22-75 anni)	€ 390,00
☐ Velocità Elite Femminile (22-75 anni)	€ 210,00
*ESTENSIONE FUORISTRADA	€ 40,00
LICENZA FUORISTRADA** (14-75 anni)	
☐ Fuoristrada	€ 150,00
☐ Fuoristrada Amatoriale	€ 75,00
☐ Fuoristrada Elite	€ 340,00
**ESTENSIONE VELOCITÀ	€ 40,00
☐ ASSISTENTE TRIAL (18-75 anni)	€ 80,00

7.1 LICENZA MINIYOUNG

- Può essere rilasciata solamente al compimento degli 8 anni d'età.
- Valida per partecipare a manifestazioni di Minimoto, Minicross, Minienduro e Minitrial, nel rispetto delle indicazioni relative alla Certificazione medica prescritte dal D.M. 82 e così come riportate al punto 8.1 e 8.2 della presente Circolare.

- **Obbligo di indicare l'attività predominante.**
- I piloti nati nel 2005 che non hanno ancora compiuto i 14 anni possono richiedere solo la Licenza Miniyoung.
- I piloti in possesso dei requisiti anagrafici e ove previsto dalle Norme di Specialità, vengono equiparati alla categoria superiore, senza richiedere un'ulteriore Licenza. In caso contrario è possibile effettuare il passaggio da Licenza Miniyoung a superiore, restituendo la Licenza in proprio possesso, presentando una nuova richiesta, versando l'integrazione economica prevista ed effettuando eventualmente le visite mediche integrative.
- **Coloro che intendono prendere parte sia a manifestazioni di velocità che off-road devono effettuare tutti gli accertamenti clinici previsti per entrambe le tipologie di visita medica (A+B) vedi tabella pagg. 48-49.**

7.2 LICENZE VELOCITÀ

La specialità motociclistica velocità può essere svolta con:

- Licenza Velocità
- Licenza Velocità Elite
- Licenza Velocità One Event, valida solo per alcune manifestazioni secondo quanto prescritto dai Regolamenti di specialità sportiva.

LICENZA VELOCITÀ

Fascia d'età: nati fra il 1944 ed il 2005.

La Licenza Velocità può essere rilasciata solo al compimento del 14° anno.

Consente di partecipare alle seguenti attività:

- Minimoto, minigp, scooter, velocità in salita, accelerazione, moto d'epoca fino al gr.5 compreso.
- Campionato Italiano Velocità, Trofei promozionali e Coppa FMI (solo per i nati dal 1998 al 2005).

Per la partecipazione dei piloti in possesso di Licenza Velocità alle varie manifestazioni si rimanda alle Norme sportive di specialità.

I titolari di Licenza Velocità possono passare alla Licenza Velocità Elite, restituendo la Licenza in loro possesso e versando la sola integrazione.

LICENZA VELOCITÀ ELITE

Fascia d'età: nati fra il 1944 ed il 1997

La Licenza Velocità Elite consente di prendere parte a tutte le manifestazioni di velocità che si svolgono in pista e/o in salita, sia nell'ambito delle moto moderne che delle moto d'epoca.

LICENZA VELOCITÀ ONE EVENT

La Licenza Velocità One Event viene rilasciata solo al compimento dei 14 anni di età. Permette di partecipare unicamente a determinate manifestazioni indicate dal Comitato di specialità Velocità e Moto Epoca nei rispettivi Regolamenti di specialità sportiva, permettendo l'acquisizione dei relativi punteggi di gara solo per la manifestazione alla quale si è preso parte e non per il Trofeo.

Viene rilasciata ai titolari di Tessera Member o Sport che non siano già in possesso di una qualsiasi Licenza FMI 2019.

Può essere richiesta per un massimo di 2 volte, dopo le quali sarà obbligatorio passare alla Licenza Velocità Elite, usufruendo di un credito corrispondente all'importo versato per le Licenze One Event conseguite.

La Licenza Velocità One Event viene ritirata dal Commissario di Gara in occasione della specifica manifestazione, in occasione della fase di operazioni preliminari, ed inviata a Roma unitamente alla documentazione che compone il fascicolo di gara.

In caso di Licenza Digitale, non potendo il Commissario di Gara procedere al ritiro della card in fase di operazioni preliminari, si provvederà a bloccarla a sistema informatico.

Trattandosi di una Licenza valida solo ed esclusivamente per la manifestazione per la quale viene richiesta, non viene applicato il credito previsto per il passaggio da Tessera Sport a Licenza (vedi pag. 27) ed il richiedente non dovrà restituire la Tessera. Pertanto l'importo a credito sarà di € 80,00 nel caso in cui il Licenziato abbia preso una sola Licenza One Event prima di richiedere la Licenza Velocità Elite oppure di € 160,00 nel caso in cui il pilota abbia conseguito n.2 Licenze velocità One Event.

ESTENSIONE FUORISTRADA

I titolari di Licenza Velocità o Velocità Elite possono richiedere, sotto forma di servizio aggiuntivo, l'Estensione Fuoristrada anche contestualmente al rilascio della Licenza.

È obbligatorio (si precisa in tal senso la piena responsabilità del richiedente e del Presidente del Moto Club) che il pilota sostenga anche gli accertamenti medici supplementari previsti per la visita medico-agonistica di tipo B per il fuoristrada.

I possessori di Licenza con Estensione Fuoristrada possono partecipare a tutte le manifestazioni, sia nazionali che territoriali, che rientrano nelle specialità dell' Off-Road.

7.3 LICENZE OFF ROAD

Rientrano tra le specialità Off-Road: Motocross, Enduro, Motorally, Quad, Supermoto, Speedway, Flat Track, Trial, Motoslitte, Minibike, Epoca Offroad. Per le specialità sopra elencate vige l'obbligo dell'invio dell'SMS prima di iniziare l'attività di allenamento (per quanto concerne le coperture assicurative si rimanda all'Art.10). Nell'ambito delle specialità Offroad rientrano tre Licenze:

- Licenza Fuoristrada
- Licenza Fuoristrada Amatoriale
- Licenza Fuoristrada Elite

LICENZA FUORISTRADA (1944-2005)

La Licenza Fuoristrada può essere rilasciata ai Tesserati FMI che abbiano compiuto 14 anni e serve per partecipare a tutta l'attività offroad sia territoriale che nazionale, al di là della specialità che il pilota è tenuto ad indicare, ai fini statistici, all'atto della richiesta di Licenza. Consente altresì ai maggiorenni di svolgere il servizio di Assistente Trial nelle manifestazioni territoriali e nazionali.

LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE (1944-2005)

La Licenza Fuoristrada Amatoriale consente di partecipare a tutta l'attività offroad sia territoriale che nazionale, al di là della specialità che il pilota è tenuto ad indicare, ai fini statistici, all'atto della richiesta di Licenza. Consente altresì ai maggiorenni di svolgere il servizio di Assistente Trial nelle manifestazioni territoriali e nazionali.

Può essere rilasciata solamente a coloro che:

- richiedono Licenza FMI per la prima volta
- abbiano avuto per una sola stagione esclusivamente la Licenza Amatoriale
- abbiano avuto per una sola stagione, prima del 2012, una qualsiasi Licenza FMI

Non può essere rilasciata a coloro che:

- erano in possesso di una qualsiasi Licenza non amatoriale nel 2018
- nelle stagioni comprese fra il 2008 ed il 2018 abbiano avuto un totale di 2 o più Licenze di qualsiasi tipologia.

I titolari di Licenza Fuoristrada NON possono in nessun caso retrocedere alla Licenza Fuoristrada Amatoriale.

LICENZA FUORISTRADA ELITE (1944-2005)

La Licenza Fuoristrada Elite viene rilasciata unicamente su assegnazione da parte dei Comitati di Specialità sportiva (Enduro, Motocross e Supermoto) sulla base delle Norme Sportive, che stabiliscono nei rispettivi Regolamenti i criteri di attribuzione del titolo di merito Elite. Il titolo di merito Elite è valido nella disciplina per la quale viene rilasciato, se non diversamente stabilito dalle norme di specialità.

La Licenza Fuoristrada Elite consente di partecipare a tutta l'attività offroad sia territoriale che nazionale, al di là della specialità che il pilota è tenuto ad indicare, ai fini statistici, all'atto della richiesta di Licenza. Consente altresì ai maggiorenni di svolgere il servizio di Assistente Trial nelle manifestazioni territoriali e nazionali.

Le norme sportive regionali regolano l'ammissione dei piloti Elite alle gare territoriali.

ESTENSIONE VELOCITÀ

I titolari di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale o Fuoristrada Elite possono richiedere l'Estensione Velocità anche contestualmente al rilascio della Licenza. È obbligatorio (si precisa in tal senso la piena responsabilità del richiedente e del Presidente del Moto Club) che il pilota sostenga anche gli accertamenti medici suppletivi previsti per la visita medico-agonistica di tipo A per la Velocità. I possessori di Licenza con Estensione Velocità non possono partecipare alle manifestazioni aperte ai possessori di Licenza Velocità Elite, ma possono partecipare a tutte le manifestazioni, sia nazionali che territoriali, aperte ai possessori di Licenza Velocità. **Fermo restando quanto sopra esposto, si rammenta che sono le Norme Sportive di specialità ed i Regolamenti Particolari a sancire i criteri ed i limiti di utilizzo della Licenza Fuoristrada con estensione velocità.**

7.4 LICENZA ASSISTENTE TRIAL (1944-2001)

La Licenza Assistente Trial serve unicamente per svolgere il servizio di assistente trial nelle gare territoriali e nazionali. Può essere rilasciata solo a tesserati maggiorenni in possesso del Certificato Medico di idoneità per attività sportiva NON agonistica, in corso di validità.

La Tessera Sport NON è valida per svolgere il servizio di Assistente Trial.

7.5 LICENZA DIGITALE

Le Licenze Agonistiche 2019 potranno essere rilasciate anche in formato Digitale.

Le Licenze Agonistiche Digitali hanno le medesime caratteristiche delle Licenze in formato card.

Le Licenze in formato Digitale possono essere richieste al Comitato Regionale dal Moto Club tramite la propria utenza federale.

Nelle utenze federali sono riportati i dettagli di acquisto e gestione delle Licenze Digitali e dei servizi accessori annessi.

Il Moto Club, attraverso l'utenza federale, potrà procedere ad inserire la Licenza Digitale del Tesserato Member.

Sarà necessario che la Tessera sia stata già inserita a sistema, poiché la ricerca del nominativo per procedere alla compilazione dei campi obbligatori necessari al rilascio della Licenza potrà avvenire unicamente attraverso il numero di Tessera Member.

PROCEDURA

Il Moto Club compila i campi previsti a sistema - clicca sul tasto "conferma" - e procede ad allegare i documenti richiesti per il rilascio della Licenza.

Inseriti gli allegati il Moto Club può:

- a) salvare la richiesta senza inviarla al Comitato Regionale
- b) eliminare la richiesta
- c) cliccare sul tasto "Paga e Invia al Comitato Regionale".

In tal caso la Licenza viene inviata automaticamente al Comitato Regionale che provvederà ad esaminare la correttezza della documentazione prodotta.

Il Comitato Regionale esaminerà la documentazione e:

- se ravvede la corrispondenza con la normativa federale prevista per il rilascio delle Licenze, convaliderà la richiesta cliccando su “Accetta”.
- se verifica la mancata corrispondenza alla normativa federale potrà:
 - respingere totalmente la richiesta inserendo nel campo note la motivazione
 - richiedere al M.C. - nell'apposito campo note - eventuali modifiche da eseguire ai fini del rilascio. Il M.C. riceverà dal sistema informativo un'email in merito allo status della richiesta che sarà visionabile nel campo “Consulta Richieste”. Il M.C. dovrà procedere ad effettuare le modifiche richieste ed inviare la nuova documentazione al Co.Re. Il Comitato esaminerà nuovamente la pratica e procederà ad accettarla, respingerla o richiedere ulteriori modifiche. Solo ultimata la procedura di convalida la Licenza sarà considerata valida; il M.C. riceverà un avviso di convalida e potrà consultare la Licenza nella sezione “Stampe”.

Il Licenziato riceverà dal sistema informativo un'email con il dettaglio per accedere a MyFMI e visualizzare e salvare la Licenza in formato pdf.

La richiesta online della Licenza NON può essere fatta nel caso di passaggio da Tessera Sport, per la cui procedura si rimanda all'apposito paragrafo 3.5 né in qualsiasi caso sia previsto un cambio di Licenza.

7.6 LICENZE PILOTI STRANIERI COMUNITARI

I cittadini stranieri comunitari, residenti o meno sul territorio italiano, possono richiedere la Licenza FMI previo Tesseramento (Tessera Member) ad un Moto Club in regola con l'Affiliazione per il 2019. Le Licenze dei piloti stranieri, eccezion fatta per i cittadini sanmarinesi che possono rivolgersi al Comitato Regionale di pertinenza del Moto Club, vengono rilasciate unicamente dalla Federazione Motociclistica Italiana, alla quale il Moto Club deve inoltrare la richiesta di Licenza, accompagnata da tutta la documentazione prevista all'Art. 6.9 e 6.10. Ad integrazione della documentazione prevista per i piloti italiani, è necessario allegare il nulla osta (release o quitus con validità annuale) rilasciato dalla Federazione di appartenenza per cittadinanza.

Il Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica deve essere rilasciato da una struttura italiana. Non possono ritenersi valide certificazioni mediche eseguite all'estero.

7.7 LICENZE PILOTI STRANIERI EXTRACOMUNITARI

I cittadini stranieri extracomunitari, provvisti di permesso di soggiorno in corso di validità, possono tesserarsi ad un Moto Club e richiedere la Licenza alla FMI, seguendo lo stesso iter previsto per gli stranieri comunitari ed allegando la copia del permesso di soggiorno, che deve coprire almeno tutta la stagione sportiva 2019. I cittadini stranieri extracomunitari, NON provvisti di permesso di soggiorno, NON possono tesserarsi ad un Moto Club e richiedere la Licenza alla FMI, a meno che la Società Sportiva (o il Moto Club presso il quale il pilota intende tesserarsi) non richieda ed ottenga dalla Federazione la dichiarazione nominativa d'assenso all'attività sportiva dilettantistica.

Il Settore Tecnico Sportivo della FMI provvede a valutare ed eventualmente a respingere, a suo insindacabile giudizio, la richiesta avanzata dal Moto Club, tenendo in considerazione i seguenti aspetti:

- 1) Disponibilità delle quote assegnate;
- 2) Curriculum e Palmares dell'Atleta;
- 3) Campionati Nazionali ai quali l'Atleta intende partecipare nel 2019.

Senza il benessere della Federazione non è possibile avviare la procedura per la richiesta del permesso di soggiorno a titolo sportivo, senza la quale non è di conseguenza fattibile procedere al Tesseramento ed al licenziamento del pilota.

8. CERTIFICAZIONE MEDICA

Tessera Member 2019: per il rilascio della Tessera Member NON sussiste alcun obbligo di certificazione sanitaria.

8.1 IDONEITÀ SPORTIVA NON AGONISTICA

Applicazione di quanto prescritto nella Nota integrativa del Ministero della Salute del 16 giugno 2015, esplicativa del D.M. della Salute del 8.08.2014 recante le “Linee Guida di indirizzo in materia di certificati medici per l'attività sportiva non agonistica”.

Tessera Sport 2019: per il rilascio della Tessera Sport e della Licenza di Assistente Trial è necessario il Certificato di Idoneità Sportiva NON Agonistica. La validità del Certificato di Idoneità per Attività Sportiva NON Agonistica è annuale. Nel caso in cui la validità della visita medica scada nel corso dell'anno sportivo è necessaria una nuova certificazione a copertura del 2019 ed in assenza della quale il Tesseramento sarà convertito nella tipologia di Tessera Member e non permetterà lo svolgimento di alcun tipo di attività di allenamento e conseguente copertura assicurativa.

Il Certificato deve essere conservato in originale per 10 anni dal Presidente del Moto Club, il quale è responsabile civilmente e penalmente di quanto dichiarato. Nel caso di passaggio ad altro Moto Club nel corso della stagione, il Tesserato deve consegnare al Presidente del nuovo M.C. una copia conforme all'originale del Certificato di Idoneità.

Strutture autorizzate al rilascio:

- Medici di medicina generale (relativamente ai propri assistiti)
- Pediatri di libera scelta (relativamente ai propri assistiti)
- Medici specialisti in medicina dello sport
- Medici della Federazione Medico Sportiva Italiana –FMSI

Non sono valide certificazioni rilasciate all'estero.

Esami clinici da effettuarsi ai fini del rilascio del certificato:

- Anamnesi completa ed Esame obiettivo comprensivo di misurazione della pressione arteriosa.
- Elettrocardiogramma a riposo (basale) debitamente refertato, effettuato almeno una volta nella vita.
- Elettrocardiogramma a riposo (basale) debitamente refertato con periodicità annuale per coloro che hanno superato i 60 anni di età e che associano altri fattori di rischio cardiovascolare.
- Elettrocardiogramma a riposo (basale) debitamente refertato con periodicità annuale per coloro che, a prescindere dall'età, hanno patologie croniche conclamate, comportanti un aumentato rischio cardiovascolare.
- Inoltre il medico certificatore, tenuto conto delle evidenze cliniche e/o diagnostiche rilevate, si può avvalere anche di una prova da sforzo massimale e di altri accertamenti mirati agli specifici problemi di salute.

Nei casi dubbi il medico certificatore si avvale della consulenza del medico specialista in medicina dello sport o, secondo il giudizio clinico, dello specialista di branca.

8.2 IDONEITÀ SPORTIVA AGONISTICA

Licenza Agonistica 2019: per il rilascio delle Licenze, ad eccezione della Licenza Assistente Trial, è necessario il Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica. È necessario quindi sottoporsi ad apposita visita medica di idoneità, in rapporto allo svolgimento della specialità motociclistica praticata secondo la tabella di seguito riportata e come indicato dal D.M. 18.02.1982 – Tutela sanitaria dell'attività sportiva.

TIPOLOGIA VISITE MEDICHE	
VISITA DI TIPO A PER:	VISITA DI TIPO B PER:
Licenza Miniyoung (Minimoto)	Licenza Miniyoung (minicross, minienduro, minitrial)
Licenza Velocità/Elite	Licenza Fuoristrada/Elite/Amatoriale
Estensione Velocità	Estensione Fuoristrada

La validità del certificato di idoneità alla pratica sportiva, riportata sul certificato stesso, è di 365 giorni, salvo diversa indicazione del medico certificatore.

Il certificato di idoneità alla pratica sportiva deve essere specifico per il Motociclismo (non possono essere ritenuti validi certificati rilasciati per altri sport, anche nel caso di tipologia di visita analoga). Nel caso in cui la validità della visita medica scada nel corso dell'anno sportivo è necessaria una nuova certificazione a copertura del 2019.

La procedura da seguire in caso di scadenza del Certificato di Idoneità Agonistica nel corso della stagione, al fine di prorogare la validità della Licenza (che scade comunque il 31 dicembre 2019) è la seguente:

- Il pilota deve sottoporsi a visita e consegnare al Presidente del Moto Club il nuovo certificato;
- Il Presidente del M.C. deve compilare il Modulo di Attestazione Idoneità Agonistica scaricabile dal sito federale;
- Il pilota deve esibire al C.d.G., in sede di verifiche, il modulo in originale, unitamente alla Licenza. Non sarà accettata alcuna documentazione sostitutiva.

In alternativa alla procedura sopra indicata, è possibile chiedere al Comitato Regionale che ha rilasciato la Licenza la ristampa della stessa con l'aggiornamento della scadenza della visita medica.

Il Certificato deve essere conservato in originale per 10 anni dal Presidente del Moto Club, il quale è responsabile civilmente e penalmente di quanto dichiarato all'atto della richiesta di Licenza.

Nel caso di passaggio ad altro Moto Club nel corso della stagione, il pilota deve consegnare al Presidente del nuovo Moto Club una copia conforme all'originale del Certificato di Idoneità.

Strutture autorizzate al rilascio:

- Le Strutture Sanitarie Nazionali autorizzate
- I Centri FMSI autorizzati alla certificazione
- Medici specialisti in Medicina dello sport iscritti nell'Albo regionale degli specialisti autorizzati allo scopo ed operanti presso strutture autorizzate.
- Centri di Medicina dello Sport autorizzati alla certificazione dalla Regione.

Non è pertanto valido alcun certificato rilasciato all'estero.

8.3 TABELLA ESAMI CLINICI RICHIESTI

sulla base di quanto previsto dal D.M. 18 febbraio 1982

Tipologia Licenze	Tipologia Visita Medica	Validità	Esami clinici
Licenza - Miniyoung - Minimoto - Velocità - Velocità Elite - Velocità One Event	A	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Elettrocardiogramma a riposo - Esame neurologico - Elettroencefalogramma prima visita (ripetizione nel corso degli anni successivi su richiesta medico certificatore) - Visus - Senso cromatico

Licenza - Miniyoung (minicross - minienduro - minitrial) - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada Elite	B	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master) - Spirometria - Visus - Senso cromatico
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità	B+A	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master) - Spirometria - Visus - Senso cromatico - Esame neurologico - Elettroencefalogramma prima visita (ripetizione nel corso degli anni successivi su richiesta medico certificatore)
- Licenza Velocità con Estensione Fuoristrada	A+B	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Esame neurologico - Elettroencefalogramma prima visita (ripetizione nel corso degli anni successivi su richiesta medico certificatore) - Visus - Senso cromatico - Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master) - Spirometria

A giudizio del medico certificatore, al di sopra dei 40 anni di età o laddove esistessero fattori di rischio cardiovascolare, si raccomanda l'esecuzione di test ecg massimale a sostituzione di ecg basale/ecg con test di Master.

8.4 LICENZE RILASCIATE A PILOTI CON DISABILITÀ

La FMI NON disciplina od organizza manifestazioni agonistiche esclusivamente dedicate a soggetti disabili. Coloro che sono portatori di una qualche disabilità, al fine di ottenere la Licenza per lo svolgimento dell'attività motociclistica, devono sottoporsi a visita medico-sportiva per il rilascio dell'idoneità, alla stregua di quanto prescritto per tutti i piloti (vedi Art. 8.2).

Il Medico certificatore ed il Presidente del Moto Club cui appartiene il pilota sono responsabili rispettivamente del rilascio dell'idoneità agonistica e della richiesta di Licenza, il cui conseguimento prevede che i portatori di qualsiasi disabilità gareggino nelle medesime competizioni organizzate per tutti i piloti.

I limiti entro cui può essere ritenuta ammissibile la concessione dell'idoneità agonistica ad atleti portatori di una qualsiasi disabilità sono di esclusiva competenza del Medico Certificatore e sono quelli individuati dalla Federazione Motociclistica Internazionale (FIM) nel Medical Code valido per l'anno in corso.

Il Medical Code, infatti, prevede espressamente che alcune specifiche disabilità escludano tassativamente il rilascio della Licenza. Il Medico Certificatore, in caso di dubbi o nel caso in cui necessiti di maggiori informazioni, può contattare la Commissione Medica FMI (medica@federmoto.it).

La Commissione Medica FMI, su richiesta del medico o del Tesserato portatore di una qualsiasi disabilità, nominerà un Comitato Tecnico di valutazione specificatamente composto da esperti a seconda della specialità sportiva motociclistica per la quale si richiede la Licenza, sentito il parere del Coordinatore di Commissione o Comitato sportivo.

Il Comitato Tecnico individuato dalla Commissione Medica avrà un ruolo unicamente consultivo ed esprimerà sui singoli casi pareri non vincolanti, fermo restando che il Medico Certificatore autonomamente potrà decidere in merito al rilascio o meno del certificato di idoneità agonistica, indipendentemente dal parere della Commissione Medica FMI.

Le richieste di Licenza per i piloti portatori di una qualsiasi disabilità devono essere inviate al Comitato Regionale, il quale è tenuto a trasmettere quanto ricevuto, compresa una copia del certificato di idoneità agonistica, alla Commissione Medica (medica@federmoto.it) unicamente per presa visione, con almeno 30 (trenta) giorni di anticipo sulla data della prima gara alla quale il pilota intende partecipare.

La Licenza emessa potrà indicare eventuali prescrizioni o limitazioni.

Si chiarisce che il certificato di idoneità agonistica NON può indicare eventuali limitazioni per attività riservate a soggetti portatori di disabilità e pertanto NON di competenza della FMI.

I piloti disabili potranno richiedere la Licenza Velocità Elite al costo di € 220,00, presentando, unitamente alla documentazione prevista per il rilascio della Licenza, una copia della certificazione rilasciata dall'INPS o dall'INAIL attestante la invalidità/disabilità permanente ed il grado della stessa.

I piloti affetti da paraplegia non possono conseguire né la Tessera Sport né alcuna Licenza Agonistica, se non la Licenza Velocità One Event per determinate competizioni sportive organizzate sotto l'egida della FMI ed espressamente autorizzate dal STS.

9. LICENZE INTERNAZIONALI

La Tabella delle tipologie di Licenze internazionali previste dalla Federazione Internazionale di Motociclismo (FIM) e dalla Federazione Motociclistica Europea (FIME) ed i relativi costi è consultabile sul sito federale www.federmoto.it.

NORME GENERALI

- La Licenza Internazionale può essere rilasciata, previo parere favorevole del STS, solo ai possessori di Licenza FMI.
- Il possesso della Licenza Internazionale non garantisce la partecipazione alla manifestazione. Essa è subordinata alle normative previste dalla FIM, FIME e dai Promotori.

- I conduttori che vogliono partecipare a gare internazionali FIM di Motorally/Baja, sia titolate che non, debbono sostenere gli esami medici aggiuntivi previsti nel questionario "B" della FIM.
- La richiesta di Licenza Internazionale deve essere inviata alla FMI almeno 15 giorni prima della data della manifestazione, unitamente alla richiesta di nulla osta.
- I Team/Scuderie che richiedono la Licenza Internazionale per partecipare alle gare di Endurance devono essere preventivamente in possesso di Licenza di Team/Scuderia nazionale.
- Non è possibile richiedere lo pseudonimo sulla Licenza internazionale.

DOCUMENTI NECESSARI

- Fascicolo di richiesta Licenza internazionale. Per la Licenza di Assistente Trial e di Mondiale Endurance Team presentare unicamente la richiesta e lo sgravio di responsabilità.
- Atto di assenso e copia dei documenti di identità del pilota e dei genitori in caso di richiedente minore.
- Versamento della quota prevista a mezzo bonifico sull'IBAN della FMI:
IT 47 U 01005 03309 000000010102

COPERTURA ASSICURATIVA

La FIM ha stipulato una Polizza Assicurativa allo scopo di tutelare i piloti che partecipano alle seguenti competizioni motociclistiche internazionali:

- Manifestazioni iscritte a calendario FIM World Championship, che prevedono quindi il possesso della Licenza FIM World Championship
- Manifestazioni iscritte a calendario FIM Continental Championship, che prevedono quindi il possesso della Licenza Continental Championship
- Manifestazioni iscritte a calendario FIM International, che prevedono quindi il possesso della Licenza International

Le garanzie offerte dalla Polizza sono le seguenti:

- Spese mediche sostenute all'estero, prima di un eventuale rimpatrio, fino ad un massimale di 400.000 CHF (Franchi Svizzeri)

- Rimpatrio (senza limiti di spesa) fino al Paese di residenza del pilota
- Un massimale di 50.000 CHF in caso di decesso o disabilità permanente. Garanzia prestata in tutto il mondo per i possessori di Licenza Annuale.

La Copertura Assicurativa è obbligatoria ed è compresa nel costo della Licenza FIM/FIME, sia annuale che one event. La FMI, all'atto del rilascio della Licenza internazionale, invierà ai beneficiari della Polizza l'apposito documento redatto dalla FIM con l'indicazione dei massimali assicurativi. Si precisa che il possesso della Licenza Internazionale, sia FIM che FIME, NON garantisce in automatico copertura assicurativa per tutte le attività, compresi gli allenamenti individuali, che il pilota intende effettuare. La Polizza stipulata dalla FIM NON copre inoltre gli infortuni che si verificano nel proprio Paese di residenza, anche se rientranti nelle tipologie di manifestazioni competitive sopra riportate (a, b e c). La Federazione Motociclistica Italiana (FMI) continuerà quindi a garantire la copertura assicurativa ai propri licenziati in occasione degli eventi FIM e FIME che si svolgono sul territorio italiano. Oltre a ciò, nel rispetto di quanto previsto dal Decreto Legge del 3 Novembre 2010, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n°296 del 20 Dicembre 2010 riguardante l'Assicurazione obbligatoria per gli sportivi dilettanti, la FMI interverrà con la Polizza Infortuni nei casi in cui i massimali garantiti dalla Polizza Assicurativa contratta dalla FIM siano al di sotto di quanto previsto dal Decreto Legge, in misura adeguata al raggiungimento dei massimali previsti dalla Legge Italiana.

10. COPERTURE ASSICURATIVE

MASSIMALI E CONDIZIONI ASSICURATIVE

MASSIMALI ASSICURATIVI PER I POSSESSORI DI LICENZA AGONISTICA

Caso Morte: € 120.000,00

Infortuni in gara: Tabella lesioni B.

Infortuni in allenamento: Tabella lesioni A.

Rimborso spese mediche: € 26.000,00 scoperto 10% minimo € 160,00

Diaria da ricovero: € 130,00 franchigia 3gg. max. 60gg.

RCTerzi: € 1.650.000,00 - unico

MASSIMALI ASSICURATIVI PER I POSSESSORI DI TESSERA SPORT

Caso Morte: € 100.000,00

Infortuni: Tabella lesioni A.

Rimborso spese mediche: € 15.500,00 scoperto 10% minimo € 160,00

Diaria da ricovero: € 100,00 franchigia 3gg. max. 60gg.

RCTerzi: € 1.650.000,00 - unico

NORME GENERALI

La copertura assicurativa, per le specialità per le quali sia previsto il loro svolgimento in impianti e circuiti, è operativa solo ed esclusivamente se l'attività viene organizzata da Moto Club o da Società in possesso di Licenza di Organizzatore e svolta in impianti/circuiti provvisti di Omologazione rilasciata dalla FMI e secondo i parametri stabiliti nel Certificato di Omologa per l'attività di allenamento. In allenamento, per le discipline del fuoristrada, la copertura assicurativa viene così disciplinata:

- I titolari di Tessera Sport o di Licenza devono obbligatoriamente, prima di iniziare la sessione di allenamento, inoltrare un SMS al numero telefonico 366.6164421 per la Tessera Sport e 366.6164427 per la Licenza;
- il testo del SMS deve essere composto così come di seguito indicato:

per Tessera Sport:

Nome-Cognome-T-numero di Tessera Sport (senza barre e senza S finale);

per Licenza:

Nome-Cognome-L-numero di Licenza (comprensivo della lettera).

Sul retro della Tessera Sport e della Licenza viene riportato il testo dell'SMS personalizzato.

- L'inoltro del SMS attiva le garanzie assicurative dall'ora di invio e sino alle ore 24:00 della stessa giornata; l'SMS deve essere inoltrato ogni qualvolta si intende effettuare una sessione di allenamento avendo la copertura assicurativa una validità fino alle ore 24:00 della stessa giornata;
- Solo in caso di incongruenza l'utente riceverà un SMS di avviso di mancata attivazione della copertura assicurativa;
- In assenza di SMS non può essere aperta alcuna pratica di indennizzo e l'eventuale richiesta sarà rigettata dalla Compagnia.

Si ricorda di impostare sul proprio cellulare, come modalità di scrittura, quella normale e non il testo in unicode. In gara e nelle sessioni di prove libere di Velocità nessun SMS è necessario e le coperture assicurative si attivano autonomamente. Sia per gli infortuni avvenuti in allenamento che per quelli in gara, la denuncia dell'infortunio deve essere effettuata dal diretto interessato o dalla famiglia, entro e non oltre 30 giorni dall'accaduto. La denuncia può essere fatta o a mezzo raccomandata A/R oppure online, collegandosi all'indirizzo web: <https://www.marshsat.com/msatpublic/fmi>, in tal modo sarà possibile compilare e stampare il modulo in formato elettronico, eseguire l'upload della documentazione necessaria e visionare in ogni momento lo stato del sinistro. Ai fini dell'apertura della pratica, la denuncia di sinistro deve contenere le dichiarazioni di veridicità da parte del Presidente del Moto Club presso il quale il pilota è Tesserato e del Gestore dell'impianto (per le specialità ove previsto lo svolgimento in circuiti chiusi). In caso di infortunio durante le sessioni di Prove Libere di Velocità, l'Allegato A del Modulo di Denuncia Lesioni non va presentato, in quanto viene sostituito dall'Allegato B che deve essere vidimato dal Moto Club o dalla Società in qualità di organizzatrice delle Prove Libere.

VALIDITÀ

- Licenza Agonistica: mondo intero
- Tessera Sport: territorio italiano e, solo per le sessioni di prove libere di velocità, negli Autodromi di Jerez, Cartagena, Aragon, Portimao, Valencia.

Fermo restando quanto sopra riportato, si rammenta che la copertura assicurativa è subordinata all'invio preventivo dell'SMS (allenamento nelle specialità del fuoristrada), all'omologa dell'impianto (per tutte le specialità che si svolgono in circuiti chiusi) ed al fatto che l'organizzatore sia un Moto Club od una Società in possesso di Licenza di Organizzatore 2019.

Le condizioni, la normativa e le procedure relative alla Polizza Assicurativa ed alle garanzie di assistenza sono consultabili sul sito [federmoto.it](http://www.federmoto.it)

MODULISTICA**1) Modulo Richiesta Licenza**

<http://www.federmoto.it/documento/modulo-licenza-agonistica-2019/>

2) Modulo assenso genitori per rilascio Licenze

<http://www.federmoto.it/documento/assenso-genitori-per-licenza-2019/>



Licenze

Organizzatori e Promotori

Team e Scuderie

Industrie

Trofei Monomarca

2019 

11. LICENZA ORGANIZZATORI E PROMOTORI

Le richieste di Licenza di Organizzatore/Promotore, redatte su apposito modulo, possono essere inoltrate alla FMI a partire dal 1/12/2018 e fino al 15/11/2019.

La validità di tali Licenze decorre dal 1 Gennaio al 31 Dicembre 2019.

La Licenza di Organizzatore/Promotore dà diritto alle Società che non siano costituite come Moto Club:

- a richiedere l'assegnazione di gare
- ad organizzare gare, corsi Teorico/Pratici, corsi Hobby Sport ed attività di Promotore di Trofei mono/plurimarca
- a svolgere attività di Promotore sulla base degli accordi contrattuali appositamente stipulati
- ad organizzare turni di prove libere, comprese quelle con rilevazione dei tempi, in impianti omologati dalla Federazione.

Gli Organizzatori/Promotori, per quanto concerne la documentazione relativa all'organizzazione di una manifestazione motociclistica, sono soggetti a quanto stabilito per i Moto Club. In mancanza della relativa Licenza di Organizzatore/Promotore non vengono assegnate gare né rilasciati nulla osta e permessi di organizzazione.

Coloro che vogliono organizzare manifestazioni o Trofei mono/plurimarca (anche se affiliati alla FMI come Moto Club), che si svolgano all'interno di altre manifestazioni sportive organizzate da altri Moto Club, sono obbligati ad avere la Licenza di Organizzatore. La Licenza deve essere obbligatoriamente presentata al momento della richiesta di organizzazione della manifestazione.

Benefici

Gli Organizzatori/Promotori hanno diritto a ricevere tutte le comunicazioni inviate ai Moto Club. Il Responsabile della Società ha diritto a ricevere un Pass "All Access", che non è valido in caso di Manifestazioni Internazionali Titolate.

I Pass "All Access" sono Tessere da ritenersi valide esclusivamente nelle manifestazioni FMI nelle quali la società presta servizio.

Obblighi

Gli Organizzatori/Promotori hanno l'obbligo di stipulare accordi esclusivamente con Team, Scuderie ed Industrie/Aziende del settore riconosciute preventivamente dalla FMI per la stagione in corso.

A tal fine nei formulari di adesione che gli Organizzatori/Promotori sottopongono ai partecipanti deve essere contemplato uno spazio in cui riportare il numero di Licenza 2019, in mancanza del quale non può essere stipulato alcun accordo.

La mancata osservanza di quanto previsto sarà considerata grave inadempienza contrattuale e sarà soggetta al pagamento di una sanzione di € 10.000,00.

I responsabili delle Società Organizzatrici/Promotrici e tutti coloro che operano all'interno della manifestazione devono essere tesserati alla FMI per il 2019.

Costo

- € 1.000,00 + IVA

L'importo indicato sarà versato direttamente alla Federazione Motociclistica Italiana secondo le modalità indicate al successivo Art. 26, allegando la contabile alla richiesta di Licenza, unitamente ai dati necessari per la fatturazione.

12. LICENZA TEAM E SCUDERIE

Le richieste di Licenza di Team e Scuderie, redatte su apposito modulo, possono essere inoltrate alla FMI a partire dal 1/12/2018 e fino al 15/11/2019.

La validità di tali Licenze decorre dal 1 Gennaio al 31 Dicembre 2019.

Requisiti

È obbligatorio il Tesseramento alla FMI, per l'anno in corso, dei seguenti soggetti:

- il Titolare del Team
- gli appartenenti a Team che siano titolari dei Pass All Access
- tutti i componenti della Scuderia, che hanno l'obbligo tassativo di essere iscritti al Moto Club di appartenenza della Scuderia.

Il numero di Tessera FMI deve essere indicato nella domanda di rilascio Licenza.

Benefici

- Unitamente alla Licenza vengono rilasciati, nelle quantità di seguito definite, dei Pass di identificazione All Access. È data facoltà all'Organizzatore di consegnare gratuitamente equivalenti titoli di accesso. Per ogni Pass di identificazione aggiuntivo rispetto a quelli dovuti si deve versare alla FMI un importo di € 200,00.
- I Pass All Access non sono validi in caso di manifestazioni internazionali titolate.
- I Pass All Access, essendo delle Tessere di servizio, sono valide esclusivamente nelle manifestazioni FMI nelle quali il Team/Scuderia svolge attività.
- Gli accessi alle manifestazioni e gli spazi assegnati nel paddock sono regolati da accordi specifici da stipulare con gli Organizzatori, i Promotori o con la FMI e possono essere sottoscritti solo da Team o Scuderie già riconosciuti. A tal fine, nei formulari di adesione che gli Organizzatori/Promotori sottopongono ai partecipanti deve essere contemplato uno spazio in cui riportare il numero di Licenza, in mancanza del quale non può essere stipulato alcun accordo.

Agevolazioni fiscali

In base a quanto previsto dal Decreto Legislativo 242/99 e successive modifiche, i Moto Club sono le uniche entità che possono essere considerate a pieno titolo delle Società o Associazioni Sportive Dilettantistiche.

Gli altri soggetti che operano nell'ambito della Federazione (**Team**), non essendo associati/affiliati alla FMI, ma semplicemente riconosciuti, anche qualora fossero costituiti in forma di associazione senza scopo di lucro, non possono essere tecnicamente considerati Associazioni o Società Sportive Dilettantistiche e, pertanto, **non** possono beneficiare delle agevolazioni fiscali previste dal legislatore per tale tipo di ente collettivo.

Scuderie

Le Scuderie sono vere e proprie parti di un Moto Club. Ciò significa che, contrariamente al Team, la Scuderia non è un soggetto giuridico distinto dal Club e pertanto ne assorbe la forma giuridica, la sua rendicontazione economica si consolida in quella del Moto Club di appartenenza e può pertanto godere di tutte le agevolazioni fiscali previste per le Associazioni o Società Sportive Dilettantistiche, sull'ovvio presupposto che il Moto Club di appartenenza abbia conseguito il preventivo riconoscimento ai fini sportivi da parte della FMI ed abbia ottemperato all'iscrizione al Registro delle Associazioni e Società Sportive del CONI.

Documenti necessari per il rilascio della Licenza

- Domanda redatta su apposito modulo, indicante la specialità per cui si richiede la Licenza;
- Versamento della quota prestabilita.

Nel caso in cui il Team e/o la Scuderia svolga attività in più specialità, ad esempio motocross ed enduro, l'importo da versare alla FMI dovrà corrispondere al numero di specialità barrate; pertanto se le specialità saranno due, l'importo da corrispondere sarà rispettivamente di € 1000,00 (Team Nazionale), € 400,00 (Team Regionale e Scuderia) e così di seguito.

Modalità di pagamento

Il versamento della quota prevista deve essere effettuato alla FMI e la contabile deve essere obbligatoriamente allegata alla domanda di Licenza.

Il pagamento potrà essere effettuato secondo le modalità indicate al successivo Art. 26.

Licenze

TEAM NAZIONALE	TEAM REGIONALE	SCUDERIE
€500,00 + IVA	€200,00 + IVA	€200,00
Il responsabile del Team ed i titolari dei Pass All Access devono tassativamente essere tesserati alla FMI per il 2019.		Ogni Scuderia potrà essere riconosciuta come tale solo se appartiene ad un M.C. Tutti i componenti della Scuderia devono essere tesserati a quel Moto Club. Il Presidente del Moto Club deve obbligatoriamente firmare la domanda di Licenza.

La Scuderia, non avendo una propria Partita IVA, in quanto parte integrante del Moto Club, non può richiedere fattura. Eventuale fattura dovrà essere richiesta dal Moto Club ed intestata a quest'ultimo.

La denominazione del Team e della Scuderia è libera, ma non può contenere il nome di un'Industria se non previa autorizzazione della stessa, che deve essere preventivamente riconosciuta dalla FMI.

I Team non possono avere la denominazione ASD.

BENEFICI	TEAM NAZ. REG.	SCUDERIE
Tesserini All Access individuali	2	1
Licenza	1	1

Il riconoscimento da parte della FMI dà diritto a comparire nelle classifiche di gara in sostituzione o insieme al Moto Club di appartenenza del pilota.

I Team, sia nazionali che regionali, possono far correre al loro interno piloti di diversi Moto Club, ma sono tenuti ad acquisire il preventivo benestare da parte del Moto Club presso il quale il pilota è tesserato al fine di figurare nelle classifiche al suo posto.

Sulla domanda di rilascio Licenza 2019, il Team e la Scuderia devono indicare i nomi dei piloti FMI che corrono. Nessun Organizzatore/Promotore può pubblicare nelle classifiche denominazioni di Team o Scuderie NON iscritte alla Federazione.

Per i Team e le Scuderie di Velocità che partecipano al Campionato Italiano Velocità (CIV) la quota della Licenza è compresa nel costo di iscrizione al Campionato.

International Team's Licence

L'International Team's Licence è una Licenza che viene rilasciata dalla Federazione Internazionale (FIM) ai Team che desiderano partecipare ai Campionati del Mondo. Senza tale Licenza i Team non possono iscrivere piloti e figurare nelle classifiche di gara. I Team interessati debbono farne richiesta alla FMI contestualmente alla richiesta di Licenza di Team Nazionale, compilando l'apposito modulo (da richiedere alla FMI) ed inviando il versamento di quanto previsto, secondo le modalità di pagamento in precedenza elencate.

13. LICENZA INDUSTRIE

Le richieste di Licenza di Industria, redatte su apposito modulo, possono essere inoltrate alla FMI a partire dal 1/12/2018 e fino al 15/11/2019.

La validità di tali Licenze decorre dal 1 Gennaio al 31 Dicembre 2019

Benefici

Unitamente alla Licenza vengono rilasciati, nelle quantità di seguito definite, i Pass All Access. Gli Organizzatori/Promotori hanno la facoltà di convertire gratuitamente i Pass All Access in equivalenti titoli di accesso.

I Pass All Access non sono validi in caso di manifestazioni internazionali titolate.

I Pass All Access, essendo delle Tessere di servizio, sono valide esclusivamente nelle manifestazioni FMI nelle quali l'Industria svolge attività.

Gli spazi assegnati nel paddock sono disciplinati da accordi specifici sottoscritti con gli Organizzatori/Promotori/FMI da Industrie già accreditate/riconosciute dalla FMI.

A tal fine nei formulari di adesione che gli Organizzatori/Promotori sottopongono ai partecipanti deve essere contemplato uno spazio in cui riportare il numero di Licenza 2019, in mancanza del quale non può essere stipulato alcun accordo.

Non verranno ammessi alle manifestazioni motocicli di Aziende non associate alla FMI nell'anno in corso.

Documenti necessari

- Domanda di rilascio Licenza 2019, indicante la/le specialità;
- Versamento della quota prestabilita.

Modalità di pagamento

Il pagamento della quota prevista deve essere effettuato alla FMI e la contabile deve essere obbligatoriamente allegata alla domanda di Licenza. Il pagamento potrà essere effettuato secondo le modalità indicate al successivo Art. 26.

Sul modulo di richiesta Licenza devono essere indicati i dati dell'Azienda (Denominazione, Sede, P.IVA e C.F.) al fine di poter intestare la relativa fattura.

Le Industrie sono suddivise in tre gruppi, a seconda della loro natura/tipologia.

Industrie Accreditate (A)	Industrie Riconosciute (B)	Industrie Riconosciute (C)
€4.000,00+IVA	€1.000,00+IVA	€ 500,00+IVA
Industrie motociclistiche costruttrici/importatrici di più di 1000 motocicli	Industrie motociclistiche costruttrici/importatrici di meno di 1000 motocicli	Industrie che non fanno attività commerciale, espositiva e di assistenza nelle Manifestazioni FMI.
Industrie di pneumatici (costruttori/importatori)	Industrie di pneumatici (costruttori/importatori) per Minimoto e MiniGP	
	Accessoristi	
	Costruttori di Motori	
	Produttori/Fornitori di carburanti e lubrificanti	

BENEFICI	INDUSTRIE		
	A	B	C
All Access Individuali	4	2	2
All Access Generici	12	8	4
Licenza	4	2	1

Oltre ai benefici sopra elencati le Industrie hanno diritto al listino scontato per iniziative pubblicitarie con la FMI.

L'elenco delle Aziende accreditate e riconosciute è pubblicato su www.federmoto.it.

14 TROFEI MONOMARCA

I Trofei Monomarca possono essere richiesti da Organizzatori e da Moto Club. Le Industrie motociclistiche e di pneumatici, i costruttori di motori e gli accessoristi che vogliono organizzare direttamente dei Trofei Monomarca devono essere in possesso della Licenza FMI non solo come Industrie ma anche come Organizzatori.

Modalità di richiesta

Le Aziende interessate all'organizzazione di Trofei Monomarca nell'anno 2019 dovranno obbligatoriamente farne richiesta entro il 31 ottobre 2018, presentando unitamente alla domanda la seguente documentazione:

- Domanda di riconoscimento
- Regolamento Sportivo
- Regolamento Tecnico
- Ricevuta di versamento.

La tassa per i Trofei Monomarca è pari a:

- € 2.000,00+IVA per i Trofei Monomarca Fuoristrada;
- € 4.000,00+IVA per i Trofei Monomarca Velocità, ulteriori € 2.000,00+IVA per ogni partenza aggiuntiva;
- € 2.000,00+IVA per i Trofei Monomarca non titolati ma con monofornitura di prodotto (moto/pneumatici) nel Settore Velocità ed ulteriori € 1.000,00+IVA per ogni partenza aggiuntiva della stessa classe.

In mancanza anche di uno solo dei sopra citati elementi l'organizzazione del Trofeo non verrà consentita.

La FMI si riserva altresì il diritto di rifiutare le richieste pervenute oltre il termine prefissato per la presentazione delle stesse. La FMI non concederà l'organizzazione di Trofei Monomarca ad Aziende che non abbiano richiesto ed ottenuto il preventivo riconoscimento da parte della Federazione.

I Regolamenti dei Trofei Mono/Plurimarca devono obbligatoriamente prevedere che la verifica tecnica dei motocicli venga gestita dall'Azienda Promotrice del Trofeo, con tecnici da essa designati e con la supervisione operativa del Gruppo Commissari di Gara.

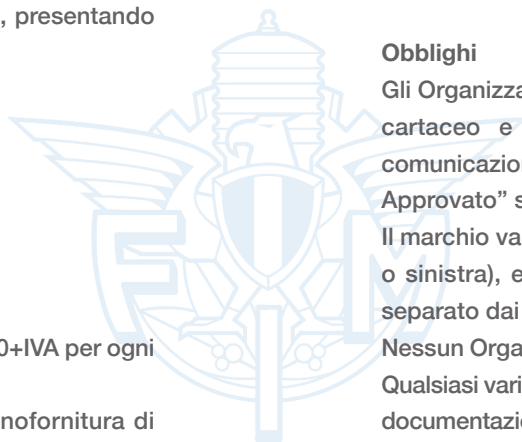
Si precisa che, nel caso in cui l'Azienda decida di svolgere un Challenge all'interno di un Campionato Regionale, articolato non in singole prove ma tramite l'estrapolazione dei risultati delle prove del Campionato, la quota per l'organizzazione del Trofeo non dovrà essere corrisposta.

Obblighi

Gli Organizzatori dei Trofei Monomarca sono tenuti ad apporre su tutto il materiale cartaceo e digitale e sui vari materiali promo-pubblicitari, finalizzati alla comunicazione e promozione dell'evento, il logo "Monomarca Approvato" o "Trofeo Approvato" scaricabile dal sito www.federmoto.it

Il marchio va posizionato in un'area privilegiata, preferibilmente in testata (a destra o sinistra), eventualmente accanto al logo istituzionale del Trofeo e comunque separato dai marchi degli sponsor.

Nessun Organizzatore/Promotore può indire Trofei senza l'autorizzazione della FMI. Qualsiasi variazione al Regolamento già approvato comporterà il rinvio completo della documentazione e l'applicazione di una quota di € 500,00+IVA per i diritti di segreteria.





*Richiesta Manifestazioni
Motociclistiche*

2019 

15. RICHIESTA MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE NAZIONALI

La domanda per ottenere l'iscrizione della manifestazione al calendario di specialità sportiva o per lo svolgimento dell'attività turistica dovrà essere redatta su appositi moduli, pubblicati sul sito istituzionale www.federmoto.it:

- Richiesta iscrizione a calendario sportivo nazionale
(link al modulo 1)
- Richiesta iscrizione a calendario sportivo moto d'epoca
(link al modulo 2)
- Richiesta iscrizione a calendario turistico:
<http://www.federmoto.it/wp-content/uploads/sites/2/2018/07/Manuale-iscrizioni-a-calendario-online-ok.pdf>

Le domande per la richiesta di svolgimento di una manifestazione motociclistica nazionale dovranno essere inviate, attraverso qualsiasi sistema che ne certifichi l'invio, entro i termini e con le modalità fissate nella Circolare Richiesta Manifestazioni, alla Struttura Federale demandata alla approvazione, secondo quanto prestabilito dall'Art. 1 comma 7 del Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM), annualmente approvato dal Consiglio Federale. La Struttura Federale competente comunicherà all'Organizzatore richiedente l'assegnazione oppure il diniego allo svolgimento della manifestazione richiesta. L'insieme delle assegnazioni conferite costituisce il calendario di ogni singola specialità motociclistica.

I calendari sportivi vengono approvati dal Consiglio Federale e pubblicati sul sito.

16. RICHIESTA DI MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE A LIVELLO TERRITORIALE

Le domande per ottenere l'iscrizione delle manifestazioni a calendario regionale devono essere inviate ai rispettivi CO.RE. secondo i termini e le modalità da questi stabiliti con apposita circolare regionale.

La domanda per ottenere l'iscrizione della manifestazione al calendario di specialità sportiva regionale o per lo svolgimento dell'attività turistica dovrà essere redatta su appositi moduli, pubblicati sui rispettivi siti regionali.

Le domande per la richiesta di svolgimento di una manifestazione motociclistica regionale dovranno essere inviate, attraverso qualsiasi sistema che ne certifichi l'invio, entro i termini e con le modalità fissate dal Comitato Regionale cui è demandata l'approvazione delle stesse manifestazioni. La Struttura Territoriale competente comunicherà all'Organizzatore richiedente l'assegnazione oppure il diniego allo svolgimento della manifestazione richiesta. L'insieme delle assegnazioni conferite costituisce il calendario regionale di specialità. I calendari vengono approvati dal Consiglio Regionale e pubblicati sul sito regionale. I calendari territoriali potranno essere pubblicati soltanto dopo la pubblicazione dei calendari nazionali.

17. TASSE ISCRIZIONI A CALENDARIO - TIC

Secondo quanto stabilito nella Circolare Richiesta Manifestazioni, annualmente approvata dal Consiglio Federale, i costi per l'iscrizione a calendario, da versare in sede di presentazione del Regolamento Particolare, sono le seguenti:

Manifestazioni sportive

- €300,00 Gare Internazionali titolate;
- €200,00 Gare Nazionali titolate e Gare Internazionali;
- €150,00 Gare Nazionali.

Manifestazioni Epoca

- €100,00 Gruppo 1 e Gruppo 2
- €150,00 Altri Gruppi.

Manifestazioni turistiche

- €70,00 Manifestazioni Nazionali
- €150,00 Manifestazioni Internazionali.

Non saranno prese in considerazione le richieste che dovessero pervenire oltre i termini fissati nella Circolare Richiesta Manifestazioni o in difetto della documentazione richiesta e/o provenienti da Moto Club con pendenze amministrative o disciplinari.

In caso di assegnazione della manifestazione, gli importi sopra indicati verranno conteggiati direttamente negli oneri sportivi finanziari.

Il termine per la presentazione delle richieste viene così fissato:

Gare Internazionali e Nazionali entro il 15 Settembre 2018.

La FMI provvederà ad inviare copia delle richieste pervenute ai CO.RE. interessati, per ottenere dagli stessi un parere che dovrà essere comunicato alla FMI entro il **30 settembre 2018**.

18. ONERI SPORTIVI E DIRITTI DI SERVIZIO TECNICO

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

A tal fine il Consiglio Federale stabilisce annualmente gli oneri sportivi ed i diritti di servizio tecnico necessari per l'organizzazione della manifestazioni motociclistiche a carattere internazionale, nazionale e territoriale, nelle modalità indicate nelle successive tabelle.

Oneri Sportivi

Sono di seguito indicati gli Oneri Sportivi necessari per lo svolgimento di manifestazioni motociclistiche a carattere internazionale, nazionale e territoriale:

- TAG – Tassa Approvazione Gara
- CPC – Cassa Previdenza Conduuttori

ONERI SPORTIVI 2019						
VELOCITÀ						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Superbike	310,00 €	85,00 €	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.
Moto GP	410,00 €	85,00 €	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.
Campionato Ita. Velocità	N.P.	N.P.	270,00 €	85,00 €	N.P.	N.P.
Salita	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	N.P.	N.P.
Minimoto e MiniGP	115,00 €	85,00 €	40,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Scooter	N.P.	N.P.	40,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Ciclomotori	N.P.	N.P.	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Titolate e Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
MOTOCROSS E SUPERMOTO						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gare Titolate	170,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	170,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Minicross	170,00 €	85,00 €	40,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
MOTOSLITTE						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gare Titolate	115,00 €	85,00 €	115,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
ENDURO						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gare Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
MOTORALLY e RAIDTT						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gare Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
QUAD						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gare Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €

TRIAL						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gare Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
SPEEDWAY E FLAT TRACK						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gare Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
MOTO D'EPOCA						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gruppo 1-2 e motoraid moderno	70,00 €	30,00 €	40,00 €	30,00 €	35,00 €	30,00 €
Gruppo 3 e 4	N.P.	85,00 €	40,00 €	85,00 €	35,00 €	60,00 €
Gruppo 5	N.P.	85,00 €	50,00 €	85,00 €	35,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	65,00 €	85,00 €	50,00 €	85,00 €	35,00 €	60,00 €
MOTOTURISMO						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Manifestazioni Turistiche	70,00 €	30,00 €	40,00 €	30,00 €	35,00 €	30,00 €
CSAS						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Motocavalcate/MountainTrial	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	35,00 €	30,00 €
ATTIVITA' SPORTIVA PROMOZIONALE						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Asp e Apt	N.P.	N.P.	40,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €

Diritti di Servizio Tecnico

Sono di seguito indicati gli importi legati alle prestazioni svolte dai Commissari di Gara - Diritti di Servizio Tecnico - necessari per lo svolgimento di manifestazioni motociclistiche a carattere internazionale, nazionale e territoriale.

DIRITTI DI SERVIZIO TECNICO			
Manifestazioni Nazionali e Internazionali 2019	1-2gg	3gg	4gg
VELOCITA'			
MONDIALE GP	su richiesta**		
MONDIALE SBK	su richiesta**		
CIV			€ 4.700,00
COPPA ITALIA		€ 3.400,00	€ 4.200,00
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 1.600,00	€ 2.100,00	€ 2.600,00
SALITA NAZIONALE TITOLATA E NON TITOLATA	€ 1.200,00	€ 1.300,00	
TROFEI SUD E MONOMARCA	€ 800,00	€ 900,00	
MINIMOTO/MINIGP			
INTERNAZIONALI TITOLATE	€ 1.200,00	€ 1.600,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.400,00	€ 1.800,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 800,00		
SCOOTER			
NAZIONALI	€ 1.000,00	€ 1.100,00	
MOTOCROSS			
CAMPIONATO MONDIALE *		€ 8.000,00	
CAMPIONATO EUROPEO *		€ 6.000,00	
INTERNAZIONALI NON TITOLATE	€ 1.200,00	€ 1.600,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.500,00	€ 1.900,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 850,00	€ 1.200,00	
MOTOSLITTE			
NAZIONALI TITOLATE E NON TITOLATE	€ 900,00	€ 1.100,00	
SUPERMOTO			
CAMPIONATO MONDIALE *		€ 7.000,00	
CAMPIONATO EUROPEO *		€ 6.000,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.300,00	€ 1.700,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 850,00	€ 1.200,00	
ENDURO			
INTERNAZIONALI TITOLATE	€ 2.500,00	€ 4.000,00	
INTERNAZIONALI NON TITOLATE	€ 1.300,00	€ 1.500,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.600,00	€ 2.100,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 850,00	€ 1.000,00	
MOTORALLY e RAID TT			
INTERNAZIONALI TITOLATE	su richiesta**		
INTERNAZIONALI NON TITOLATE	€ 1.400,00	€ 2.000,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.600,00	€ 2.100,00	
NAZIONALI TITOLATE BAJA	€ 1.200,00	€ 1.600,00	
QUAD - BAJA			
INTERNAZIONALI TITOLATE	€ 1.400,00	€ 2.000,00	
INTERNAZIONALE NON TITOLATE	€ 1.200,00	€ 1.600,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.300,00	€ 1.700,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 1.200,00	€ 1.600,00	
TRIAL			
INTERNAZIONALI TITOLATE	€ 2.400,00	€ 3.200,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 900,00	€ 1.100,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 800,00	€ 1.000,00	
TROFEI	€ 500,00	€ 700,00	

SPEEDWAY			
INTERNAZIONALI TITOLATE	€ 750,00	€ 800,00	
INTERNAZIONALI NON TITOLATE	€ 500,00		
NAZIONALI TITOLATE	€ 500,00		
EPOCA			
MEETING IN PISTA		€ 3.500,00	
MEETING IN SALITA,	€ 1.000,00	€ 1.100,00	
CROSS GR. 5, REGOLARITA' GR. 5	€ 1.000,00	€ 1.200,00	
TRIAL GR. 5	€ 500,00	€ 700,00	
MOTORAIID GR 2	€ 300,00	€ 400,00	
GRAN FONDO	su richiesta**		
Manifestazioni Territoriali 2019	1gg	2gg	
Tutte	€ 230,00	€ 280,00	
Campionato Regionale Trial	€ 100,00	€ 100,00	
Attività Sportiva Promozionale 2019			
ASP e APT	€ 100,00	€ 100,00	
Servizi Supplementari 2019			
Servizio Fonometrico non previsto ma richiesto	€ 250,00	€ 270,00	
Per ogni Commissario in aggiunta	€ 200,00	€ 230,00	

*Il costo è comprensivo del rimborso spese degli Ufficiali F.M.I. nominati in Giuria

**Per le manifestazioni i cui costi o voci non sono riportati in tabella, gli organizzatori dovranno richiedere al Gruppo Commissari di Gara il preventivo per la predisposizione del servizio.

19. CONTRIBUTI

Qualora all'organizzatore di una manifestazione nazionale spetti un contributo, previsto dalla Circolare Richiesta Manifestazioni, pari o superiore all'importo relativo degli oneri finanziari dovuti, questi ultimi verranno automaticamente compensati nelle modalità prescritte e l'importo del contributo federale sarà considerato pari alla differenza tra il contributo originario e l'importo degli oneri finanziari.

Qualora all'organizzatore di una manifestazione nazionale o territoriale venga riconosciuto dalla Federazione Nazionale o dal Comitato Regionale un contributo sportivo ai fini dell'organizzazione gara, il Moto Club dovrà corrispondere regolarmente gli oneri finanziari dovuti ed in fase di omologazione della manifestazione verrà erogato il contributo sportivo deliberato.

Tale contributo sarà erogato esclusivamente sottoscrivendo l'allegata autocertificazione, nelle modalità previste dalla normativa sportiva vigente come riportato nella lettera degli oneri – di seguito allegata a fini esemplificativi:

 FMI - Federazione Motociclistica Italiana Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - tel. 06-32488.1
--

0000
Spett.le

Li. 12/02/2018

OGGETTO: CAMPIONATO ITALIANO

Dal: 08/09/2018 al: 09/09/2018

Cod. Gara: NAZQU000
Cod. Richiesta: 00000

Facciamo seguito alla Vs. richiesta, per confermare che Vi è stata assegnata l'organizzazione della manifestazione indicata in oggetto, con le eventuali gare abbinate. Come previsto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche, deve essere inviata copia del Regolamento Particolare debitamente compilata accompagnata dalla ricevuta di pagamento delle seguenti somme da corrispondere alla FMI:

Descrizione Oneri Federali	Da pagare	Pagato	Totale
Tassa di Iscrizione a Calendario	200,00	0,00	
Tassa Internazionale	0,00	0,00	
Tassa Approvazione gara	65,00	0,00	
Tassa C.P.C.	85,00	0,00	
Diritti di Segreteria	0,00	0,00	
Diritto di Urgenza	0,00	0,00	
Tassa Spostamento Data	0,00	0,00	
Altre tasse	0,00	0,00	
Diritto Servizio Tecnico	0,00	0,00	
Servizi di Cronometraggio	0,00	0,00	
Totale Oneri Federali	€ 350,00	€ 0,00	€ 350,00
Descrizione Contributo	Compensazione	Omologazione	Totale
Contributo Campionato 1 ^a erogazione	3.000,00		
Totale Contributo	€ 3.000,00	€ 0,00	€ 3.000,00

Il Contributo di Campionato sarà erogato, esclusivamente sottoscrivendo l'allegata autocertificazione, nelle modalità previste dalla normativa sportiva vigente.

Saldo Oneri Federali			€ -2.650,00
----------------------	--	--	-------------

Il pagamento degli Oneri Federali deve essere effettuato **ENTRO IL 30° GIORNO PRECEDENTE** alla data di svolgimento dell'evento.

IBAN: IT47U0100503309000000010102. Si prega indicare nella causale del pagamento **ONERI GARA NAZQU000**

Per il pagamento del premio assicurativo, che deve essere effettuato **ENTRO IL 10° GIORNO PRECEDENTE** alla data di svolgimento dell'evento, si prega collegarsi al sito www.marshaffinity.it/fmi e seguire la procedura guidata nella quale verrà richiesto di indicare il CODICE GARA.

Descrizione Copertura Assicurativa	Premio in convenzione FMI
RC Gare (art. 124 Codice Assicurazioni)	€ 0,00
Infortuni del Personale Addetto	€ 0,00
Totale Premio Assicurativo	€ 0,00

Il nulla osta e permesso di organizzazione verrà rilasciato successivamente l'approvazione del Regolamento Particolare ed il pagamento degli oneri e del premio assicurativo.

Distinti Saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE
Alberto Rinaldelli



Le somme addebitate a codesto MC, affiliato alla scrivente Federazione, si riferiscono a quote associative che, sotto il profilo fiscale, non sono imponibili ai fini delle imposte dirette, come disposto dall'art. 148 terzo comma DPR 917/86 e, al fini Iva, art. 4 comma 4, DPR 633/72.

20. REGOLAMENTO PARTICOLARE

Il Regolamento Particolare (RP) descrive analiticamente lo svolgimento di ogni singola manifestazione motociclistica, individuandone le specifiche caratteristiche si svolgimento della stessa. L'Organizzatore deve inviare il RP almeno 30 giorni prima della data di effettuazione della manifestazione iscritta nel calendario alla Struttura Federale competente alla approvazione della manifestazione motociclistica.

Il RP, compilato su appositi moduli, dovrà riportare:

- timbro e firma del Presidente del Moto Club organizzatore
- indicazione e firma per accettazione dal D.d.G
- indicazione e firma per accettazione del Medico di Gara individuato a prestare servizio in occasione della manifestazione
- relativi versamenti degli oneri sportivi, come precedentemente indicato all'art. 18

Le richieste di approvazione del RP presentate meno di 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione saranno gravate da ammenda pari ad euro 50,00 che il MC Organizzatore dovrà corrispondere alla Struttura Federale nazionale o territoriale che ha provveduto ad approvare la manifestazione.

I Regolamenti Particolari che dovessero essere presentati, alla struttura federale competente alla approvazione della manifestazione, in un lasso temporale uguale o inferiore ai 5 giorni antecedenti la data di svolgimento, saranno respinti con conseguente annullamento della manifestazione ed incameramento dei versamenti effettuati.

A seconda delle singole specialità sportive, i Regolamenti Particolari andranno inviati ai seguenti indirizzi:

- velocita@federmoto.it per le manifestazioni di nazionali ed internazionali di velocità in circuito e di velocità in salita
- fuoristrada.nazionale@federmoto.it per le manifestazioni nazionali ed internazionali di motocross, enduro, trial, quad-sidecar, speedway-flat track, motorally e supermoto
- epocasport@federmoto.it per le manifestazioni di moto d'epoca di velocità in salita, fuoristrada (cross – regolarità – trial) gruppo 5, rievocazioni gruppo 3
- turismo@federmoto.it per le manifestazioni turistiche.

I Regolamenti Particolari dell'attività territoriale, per tutte le specialità, andranno inviati ai rispettivi Comitati Regionali.

21. ASSICURAZIONE R.C. OBBLIGATORIA GARE

L'assicurazione per la R.C. Gare e Competizioni motociclistiche è obbligatoria per legge per tutte le manifestazioni che si svolgono sotto l'egida della FMI.

L'Organizzatore di una manifestazione sportiva o turistica deve essere in possesso obbligatoriamente di una polizza di assicurazione per la R.C. Obbligatoria Gare e Competizioni motociclistiche, come previsto dalla normativa vigente.

I Moto Club e/o Organizzatori riceveranno nella lettera relativa agli oneri federali, comprendente le tasse gara, anche il dettaglio dell'importo complessivo previsto per la responsabilità civile obbligatoria gare e personale addetto calcolato secondo la convenzione assicurativa vigente. I Moto Club per attivare la copertura assicurativa dovranno registrarsi, solo al primo accesso, sulla piattaforma web www.marshaffinity.it/fmi/ cliccando nell'area "RC Gare e personale addetto"; indicando il codice gara saranno visualizzati automaticamente i dati relativi alla manifestazione ed il premio corrispondente. Per la procedura in tutti i suoi passaggi consultare la "Guida all'acquisto prodotto assicurativo FMI 2018": <http://www.federmoto.it/wp-content/uploads/sites/2/2018/03/Guida-allacquisto-prodotto-assicurativo-FMI-2018.pdf>

22. EMISSIONE DEL NULLA OSTA

Il S.T.S. - Area Sportiva e la C.T.T.L competente alla approvazione delle manifestazioni motociclistiche, esaminata la richiesta presentata da parte del M.C. organizzatore e constatato che la documentazione prodotta è conforme alle norme federali e soddisfa gli oneri amministrativi richiesti, rilascia copia del R.P. con il visto di approvazione, allegando il relativo Nulla Osta, ovvero l'approvazione alla organizzazione della manifestazione, necessario al Moto Club per la richiesta dei permessi alle Autorità Locali competenti. Il "Permesso di Organizzazione" o "Nulla Osta" attestano, da parte della Struttura Federale responsabile alla autorizzazione della manifestazione sportiva o turistica che il M.C. richiedente ha regolarizzato i prescritti oneri finanziari ed attivato le necessarie coperture assicurative.



Focus

MyFMI

SIGMA

App Mototurismo

2019 

23. MYFMI: Che cos'è e come registrarsi

MyFmi è la piattaforma della FMI dedicata a Tesserati e Licenziati e sulla quale si può accedere attraverso:

- sito <http://myfmi.federmoto.it>
- home page del sito federale www.federmoto.it - voce "MyFMI", in alto a destra.
- home page del sito <http://sigma.federmoto.it> - voce iscrizioni

REGISTRAZIONE DI TESSERATI E LICENZIATI SU MYFMI

Se non si possiede ancora un account: cliccare su "Registrati".

Inserire: - numero di Tessera – codice fiscale - e ricopiare il codice Captcha.

- Nel caso in cui emergano problematiche a causa di dati anagrafici errati inseriti nel sistema federale in fase di Tesseramento, è possibile:
 - contattare il Moto Club di appartenenza per procedere alla correzione dei dati
 - inviare una mail a tesseramento@federmoto.it specificando le problematiche ed inviando copia del documento, del codice fiscale unitamente al numero di tessera.
- Nel caso in cui non emergano problematiche:
 - cliccare sul tasto "Prosegui"
 - inserire - nella successiva schermata – username di accesso a MyFmi e indirizzo e-mail al quale verranno inviate le credenziali. Il sistema invierà automaticamente una email con le credenziali di accesso.

Si raccomanda, al primo accesso, di verificare i dati anagrafici, di modificarli se errati e di cambiare la password assegnata dal sistema. Le credenziali potranno essere sempre richieste tramite il link: <http://myfmi.federmoto.it/myfmi/myFMIRichiediCredenziali.aspx>

Effettuato l'Accesso, la pagina di MyFmi presenta sezioni e servizi:

- **Bacheca** – tale sezione prevede l'insieme dei dati del Tesserato:
 - nome e cognome
 - data di nascita
 - Moto Club di appartenenza
 - Tessera federale

- Licenza Agonistica - *se in possesso del Tesserato*
- numero iscrizione al Registro Storico FMI - *se in possesso del Tesserato*
- numero di iscrizione a Campionati o Manifestazioni motociclistiche - *alle quali il Tesserato sia eventualmente iscritto.*
- **I miei dati** - tale sezione contiene i dati personali del Tesserato/Licenziato:
 - i dati anagrafici - non possono essere modificati, a meno che non si riscontrino errori per la correzione dei quali è necessario andare sulla voce "Clicca qui", attraverso la quale si viene indirizzati alla pagina di richiesta di revisione dati all'ufficio Tesseramento.
 - altri dati, modificabili, quali residenza, contatti etc..
- **Tessera** - in tale sezione è possibile:
 - visualizzare l'immagine Digitale della Tessera federale valida per la stagione sportiva in corso
 - inserire la propria foto sulla Tessera seguendo la procedura descritta
 - inviare la propria Tessera in Pdf al proprio indirizzo email, in modo tale da visualizzarla sullo smartphone/tablet ed, eventualmente, stamparla
 - visualizzare l'Albo storico delle proprie Tessere.
- **Licenze** - in tale sezione è possibile:
 - visualizzare l'immagine Digitale della Licenza Agonistica valida per la stagione sportiva in corso
 - inserire la propria foto sulla Licenza seguendo la procedura descritta
 - inviare la propria Licenza in Pdf al proprio indirizzo email, in modo tale da visualizzarla sullo smartphone/tablet ed, eventualmente, stamparla
 - visualizzare l' Albo storico delle proprie Licenze.
- **Convenzioni** - in tale sezione vengono elencate le aziende partner della FMI. Cliccando sul nome dell'azienda e seguendo le procedure descritte ciascun Tesserato/Licenziato potrà usufruire di agevolazioni e sconti dedicate Moto d'epoca – attraverso tale sezione è possibile effettuare la procedura di iscrizione della propria moto d'epoca al Registro Storico e controllare lo stato di avanzamento della pratica.
- **Manifestazioni/Gare** - è la sezione specifica attraverso la quale Tesserati/Licenziati possono iscriversi a Campionati e/o a singole manifestazioni/gare, attraverso un collegamento diretto sul portale SIGMA.

24. SIGMA

SIGMA - Sistema Integrato di Gestione delle Manifestazioni FMI - è il programma per la gestione delle manifestazioni della FMI. <http://sigma.federmoto.it>

Fornisce a Tesserati e Licenziati la possibilità di utilizzare un sistema informatico avanzato per iscriversi alle manifestazioni (Campionati, Trofei, singole gare, Motoraduni, Cavalcate, Corsi tecnici, Hobby Sport ecc.).

Il sistema prevede la gestione dei numeri fissi, delle preiscrizioni, la raccolta dei risultati, la gestione delle classifiche ed anche dell'Albo d'Oro.

È suddiviso in diverse sezioni:

- **Iscrizioni** - è la sezione dedicata a diversi soggetti abilitati all'iscrizione a manifestazioni e gare, ossia: Licenziati, Moto Club, Team/Scuderie, Tesserati, Piloti stranieri e Non Tesserati (queste ultime due categorie sono in fase di implementazione). Cliccando sulla propria categoria di riferimento, si viene indirizzati al link che consente l'iscrizione alle manifestazioni.

- **Calendario** - è suddiviso in più voci da selezionare:

- Livello (Nazionale o Regionale)
- Anno Sportivo
- Specialità
- Campionato

Una volta selezionata la manifestazione, compariranno sia il Regolamento Particolare della stessa che la lista degli iscritti a quella gara.

- **Numeri prenotati** - è la sezione che permette di consultare i numeri di gara (che possono essere diversi a seconda del campionato in cui si partecipa) prenotati dopo aver selezionato:

- Livello (Nazionale o Regionale)
- Anno Sportivo
- Specialità

- Campionato
- Classe (voce facoltativa)
- Categoria (voce facoltativa)

- **Consultazione iscrizioni** - è a sezione che serve a verificare chi sia già iscritto alle manifestazioni/gare, dopo aver riempito le voci:

- Livello
- Anno Sportivo
- Specialità
- Campionato/Attività
- Manifestazione
- Classe (voce facoltativa)
- Categoria (voce facoltativa)

- **Ranking** - è la sezione attraverso la quale è possibile visualizzare il Ranking, ossia il coefficiente numerico che definisce il livello prestazionale dell'atleta determinando la partecipazione alla gara. È possibile consultare il ranking generale o cercando il cognome del pilota. Dal ranking è possibile anche consultare le informazioni dettagliate dei piloti, compilando:

- Anno Sportivo
- Specialità
- Cognome (facoltativo)

- **Contatti** - è la sezione dedicata all'invio di segnalazioni legate a problematiche incontrate nella piattaforma. Verrà richiesto di inserire Nome, Email, Telefono (facoltativo), Oggetto e contenuto del messaggio.

25. APP MOTOTURISMO FMI

“Mototurismo FMI” è un’applicazione gratuita dedicata al turismo disponibile negli store di IOS e Android e che servirà ad iscriversi agli eventi Mototuristici della Federazione.

Una volta scaricata l’app, sarà possibile accedere o registrarsi.

- Per i **tesserati** è necessario e sufficiente cliccare su “Accedi”, inserire le proprie credenziali (Username e Password) di accesso “MyFmi” e cliccare su “Login”. E’ presente anche la voce “Password dimenticata”, per il recupero delle credenziali.
- Per i **non tesserati** le funzionalità sono limitate e a tempo.

È necessario cliccare su “Registrati” ed inserire alcuni dati richiesti:

- Nome
- E-mail
- Telefono
- Password

Ed infine cliccare su “Login”. Anche qui è presente la voce “Password dimenticata” per il recupero dei dati di accesso.

Effettuato l’accesso, si viene indirizzati nella Home Page dell’app in cui è presente in alto a destra un “Menu” con diverse voci: Profilo, Rivista Motitalia, Credits, Convenzioni, Info sull’app, Informativa Privacy e Logout.

In particolare nella sezione Profilo è possibile:

- Indicare il proprio Nome e Cognome
- Specificare e/o aggiornare le proprie info (indirizzo, email, data di nascita e numero di telefono) cliccando su “Dati Utente”
- Condividere foto attraverso la voce “Foto Aggiunte”
- Creare i propri percorsi in moto attraverso la voce “Percorsi creati”.

La Home Page dell’App comprende quattro sezioni fondamentali:

- **Eventi:** è la sezione che comprende i calendari delle manifestazioni e dei campionati. Permette di visualizzare la lista con le varie descrizioni, le date e i codici gara.

È possibile cliccare sulla singola manifestazione per poter consultare le “Informazioni generali” della stessa (es. anno sportivo, giorni gara, Moto Club, specialità etc), “Luogo” (con la mappa del percorso) ed “Iscrizione” (per iscriversi alla manifestazione, con rimando a Sigma).

- **Intorno a te** - in questa sezione vengono segnalati tutti i luoghi nella mappa che possono essere di interesse, dai monumenti agli alberghi, passando per i distributori di benzina e ristoranti/bar etc..

Tale App sfrutta la *Realtà Aumentata*, una tecnologia che arricchisce la realtà con tutta una serie di informazioni da sovrapporre (attraverso il vostro dispositivo) a quello che vedono gli occhi.

- **Lista percorsi** – tale sezione comprende i percorsi delle varie manifestazioni e anche quelli eventualmente “creati” e aggiunti dagli utenti. Per visualizzarli sarà necessario cliccare sopra il percorso che interessa. Nella mappa, tra le altre cose, è possibile anche visualizzare segnalazioni (fatte dagli utenti) geolocalizzate, ad es. buche o lavori in corso)
- **Chat:** è la sezione che permettere di mettere in contatto la “community” dell’App, sia con conversazioni singole che di gruppo.



*Importi servizi
e modalità di pagamento*

2019 

26. IMPORTI SERVIZI E MODALITÀ DI PAGAMENTO

Di seguito l’elenco dei servizi erogati dalla FMI da pagare sul conto corrente nazionale:

Codice IBAN della FMI Sede Centrale

IT	47	U	01005	03309	000000010102
----	----	---	-------	-------	--------------

SERVIZIO	IMPORTO €	MODALITÀ DI PAGAMENTO				
		BONIFICO	CARTA DI CREDITO	BANCOMAT	ASSEGNO	UTILIZZO CREDITO
TESSERA MEMBER DIGITALE MC ITALIA	60,00		X			
LICENZA MINIYOUNG PILOTI STRANIERI	60,00	X			X	
LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE PILOTI STRANIERI	75,00	X			X	
LICENZA ASSISTENTE TRIAL - VELOCITÀ ONE EVENT PILOTI STRANIERI	80,00	X			X	
LICENZA FUORISTRADA - VELOCITÀ PILOTI STRANIERI	150,00	X			X	
LICENZA FUORISTRADA ELITE PILOTI STRANIERI	340,00	X			X	
LICENZA VELOCITÀ ELITE PILOTI STRANIERI	390,00	X			X	
LICENZA VELOCITÀ ELITE FEMMINILE PILOTI STRANIERI	210,00	X			X	
LICENZA VELOCITÀ ELITE PILOTI DISABILI STRANIERI	220,00	X			X	
ESTENSIONE FUORISTRADA-VELOCITÀ PILOTI STRANIERI	40,00	X			X	
LICENZA INTERNAZIONALE	*	X			X	
LICENZA ORGANIZZATORE/PROMOTORE	1000,00	X			X	
LICENZA TEAM NAZIONALE	500,00	X			X	
LICENZA TEAM REGIONALE	200,00	X			X	
LICENZA SCUERIA	200,00	X			X	
LICENZA INDUSTRIA A	4000,00	X			X	
LICENZA INDUSTRIA B	1000,00	X			X	
LICENZA INDUSTRIA C	500,00	X			X	
MODIFICA DENOMINAZIONE MOTO CLUB	100,00	X				
ONERI MANIFESTAZIONI NAZIONALI	**	X				

* Gli importi delle Licenze Internazionali sono riportati sul sito www.federmoto.it.

** Il prospetto degli oneri è indicato all'Art.18 della presente Circolare.

Di seguito i servizi erogati dai Comitati Regionali: i versamenti relativi alle quote di Affiliazione, Riaffiliazione, Tesseramento e Licenze Agonistiche devono essere effettuati mediante accredito sul conto corrente bancario del competente Co.Re. con l'indicazione della causale di versamento, della matricola del M.C., dei codici di Regione e Provincia.

Codice IBAN Conti Entrate Comitati Regionali

Abruzzo	IT 25 M 0 1 0 0 5 1 5 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2 3 6 3	Molise	IT 54 B 0 1 0 0 5 0 3 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 6 0
Basilicata	IT 03 U 0 1 0 0 5 0 4 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7 8 6 0	Piemonte	IT 10 W 0 1 0 0 5 0 1 1 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 2 0 4 9
Bolzano	IT 35 A 0 1 0 0 5 1 1 6 0 1 0 0 0 0 0 0 0 3 1 9 4 2	Puglia	IT 98 V 0 1 0 0 5 1 5 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 5 5 4 1
Calabria	IT 28 J 0 1 0 0 5 0 4 4 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 1 3 7 8	Sardegna	IT 73 H 0 1 0 0 5 0 4 8 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 1 5 7 0
Campania	IT 36 F 0 1 0 0 5 0 3 4 0 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 5 8	Sicilia	IT 19 X 0 1 0 0 5 1 7 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 3 9 4 9
Emilia R.	IT 81 Y 0 1 0 0 5 1 2 7 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 5 4 0	Toscana	IT 39 X 0 1 0 0 5 1 3 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 6 6 8
Friuli V.G.	IT 36 N 0 1 0 0 5 1 2 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 0 1 1 4	Trento	IT 66 S 0 1 0 0 5 0 1 8 0 1 0 0 0 0 0 0 0 2 0 8 0 2
Lazio	IT 75 N 0 1 0 0 5 0 3 3 0 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 9 4 6	Umbria	IT 19 O 0 1 0 0 5 0 3 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7 8 9
Liguria	IT 96 U 0 1 0 0 5 0 1 4 0 3 0 0 0 0 0 0 0 1 9 2 5 7	V. D'aosta	IT 76 B 0 1 0 0 5 0 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 3 7 3
Lombardia	IT 16 M 0 1 0 0 5 0 1 6 0 1 0 0 0 0 0 0 1 4 0 1 0 4	Veneto	IT 93 H 0 1 0 0 5 0 2 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 5 3 5 3
Marche	IT 63 R 0 1 0 0 5 2 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7 2 1 0		

SERVIZIO	IMPORTO €	MODALITÀ DI PAGAMENTO				
		BONIFICO	CARTA DI CREDITO	BANCOMAT	ASSEGNO	UTILIZZO CREDITO
AFFILIAZIONE	200,00	X	X	X	X	X
RIAFFILIAZIONE DAL 1/11/2018 AL 31/1/2019	100,00	X	X	X	X	X
RIAFFILIAZIONE DAL 1/2/2019 AL 28/2/2019	150,00	X	X	X	X	X
TESSERA MEMBER CARD	37,00	X	X	X	X	X
TESSERA MEMBER DIGITALE	35,00	X	X	X	X	X
TESSERA SPORT CARD E DIGITALE	110,00	X	X	X	X	X
LICENZA MINICYOUNG	60,00	X	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE	75,00	X	X	X	X	X
LICENZA ASSISTENTE TRIAL - VELOCITÀ ONE EVENT	80,00	X	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA - VELOCITÀ	150,00	X	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA ELITE	340,00	X	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE	390,00	X	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE FEMMINILE	210,00	X	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE PILOTI DISABILI	220,00	X	X	X	X	X
ESTENSIONE FUORISTRADA-VELOCITÀ	40,00	X	X	X	X	X
LICENZA MINICYOUNG DIGITALE	60,00	X	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE DIGITALE	75,00	X	X	X	X	X
LICENZA ASSISTENTE TRIAL - VELOCITÀ ONE EVENT DIGITALE	80,00	X	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA - VELOCITÀ DIGITALE	150,00	X	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA ELITE DIGITALE	340,00	X	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE DIGITALE	390,00	X	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE FEMMINILE DIGITALE	210,00	X	X	X	X	X
ESTENSIONE FUORISTRADA-VELOCITÀ DIGITALE	40,00	X	X	X	X	X
ONERI MANIFESTAZIONI REGIONALI	***	X	X	X	X	X

Nei seguenti Comitati Regionali: Abruzzo, Basilicata, Emilia Romagna, Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Piemonte, Puglia e Toscana il pagamento può anche essere effettuato tramite postazione POS mediante Carta di Credito o Bancomat.

*** Il prospetto degli oneri è indicato all'Art.18 della presente Circolare oltre alle info che saranno pubblicate sui rispettivi siti regionali.