FMI '17

Mototurismo

Mototurismo

REGOLAMENTI TURISMO 2017

Legenda sigle semplificative:

C.T. = Commissione Turistica
M.C.T. = Membri Commissione Turistica
R.M.T. = Referenti delle Manifestazioni Turistiche
RS.E = Responsabile dell'Evento Turistico
R.P. = Regolamento Particolare
R.P.all. = Allegato integrativo al Regolamento Particolare
TTN = Trofeo Turismo Nord
TTC = Trofeo Turismo Centro
TTS = Trofeo Turismo Sud
C.I. = Campionato Nazionale Turistico
FMI = Federazione Motociclistica Italiana
FIM = Federazione Motociclistica Internazionale

Prima parte

MANIFESTAZIONI DI COMPETENZA DELLA COMMISSIONE TURISTICA

Art. 1 – CALENDARIO EVENTI D'ECCELLENZA

La Commissione Turistica si assume il compito di **selezionare un numero limitato di manifestazioni**, a valenza nazionale e/o internazionale, che eccellono per qualità e contenuti, per poter costituire un calendario con il meglio dell'offerta moto turistica per la stagione 2017, suddivise per tipologia di manifestazione.

Gli eventi compresi nel ***calendario d'eccellenza*** saranno di assegnazione e coordinamento della stessa Commissione Turistica, che si avvarrà, per l'organizzazione di ogni evento, dell'operato di uno o più moto club, sul territorio nazionale.

L'uscita del calendario d'eccellenza sarà unica, pubblicata con anticipo rispetto alla stagione moto turistica; lo stesso calendario non potrà essere oggetto di variazioni nel corso dell'anno, salvo per casi documentati di forza maggiore e comunque non dipendenti dalla volontà dei sodalizi organizzatori. La Commissione Turistica si riserva comunque il diritto di annullare o sostituire per giustificati motivi le prove a calendario del Campionato e del Trofeo Nord, Trofeo Centro e Trofeo Sud. La pubblicizzazione del calendario d'eccellenza sarà a cura della stessa Commissione Turistica, con tutti i mezzi di comunicazione a disposizione.

Art. 2 – CRITERI ADOTTATI PER LA SELEZIONE

Gli eventi compresi nel calendario d'eccellenza saranno individuati, in modo insindacabile, dalla C.T., in base a criteri di valutazione basati sui seguenti parametri:

1. Criterio di rotazione degli eventi titolati da adottarsi nella medesima regione di appartenenza dei club in base al numero delle richieste formulate
2. Disponibilità della data richiesta nel rispetto dei regolamenti per quanto concerne la tutela in materia di contemporaneità di più eventi nella medesima data;
3. Giudizio espresso dai partecipanti attraverso lo strumento dei "pass federali" nel corso dell'evento 2016 (se si è svolto);
4. Giudizio verbalizzato dagli R.M.T. per gli eventi svolti negli ultimi due anni;
5. Programma di accoglienza e di intrattenimento proposto;
6. Location dell'evento e attrattive turistiche della località proposta;
7. Struttura organizzativa del sodalizio che si propone.

Art. 3 – TIPOLOGIA DELLE MANIFESTAZIONI D'ECCELLENZA

Le manifestazioni previste nel calendario d'eccellenza 2017 saranno suddivise nei seguenti gruppi, divise per tipologia:

1. ***GRANDI MANIFESTAZIONI CLASSICHE (nazionali ed internazionali);***
2. ***MOTORADUNI TITOLATI (nazionali e internazionali) COME PROVE DEI TROFEI TURISMO NORD, CENTRO E SUD;***
3. ***MOTORADUNI a FORMULA ITINERANTE (nazionali ed internazionali) con VALENZA PER IL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO e/o per i TROFEI TURISMO NORD,CENTRO e SUD.***
4. ***GRANDI EVENTI TURISTICI con FORMULA DI AGGREGAZIONE FMI: (nazionali ed internazionali): MOTOTOUR, MOTOGIRI, MOTOVACANZE, FMI ITALIAN RALLY, TURISMO ADVENTOURING.***

Art. 4 – GRANDI MANIFESTAZIONI CLASSICHE

Grandi eventi motoradunistici, con una tradizione ormai consolidata, entrati a far parte della storia del mototurismo e della FMI, raggiungono numeri di presenza notevoli perché divenuti appuntamenti fissi nel calendario. Per la loro complessità organizzativa si discostano dai motoraduni validi per il Campionato o per i Trofei e godono di una certa qual autonomia, nella gestione dell'evento, che può discostarsi dalle regole, pur non stravolgendone l'impostazione di base.

1) **Valenza:** **nazionale o internazionale**, a seconda della richiesta formulata e delle potenzialità espresse dal sodalizio organizzatore, nonché dalla zona geografica in cui si trova la località di effettuazione. Per la valenza internazionale, la stessa continuerà ad essere assegnata, escluse le nuove richieste, solo per quelle manifestazioni che abbiano avuto presenze di motociclisti esteri, negli ultimi tre anni con un numero minimo di venti/quindici/dieci (nord/centro/sud) in almeno uno degli ultimi tre anni di effettuazione. Il titolo sarà comunque subordinato al pagamento della tassa di iscrizione a calendario alla F.I.M. e all'approvazione degli organi di controllo della stessa Federazione Motociclistica Internazionale.

2) **Tutela dell'evento:** Non sono ammesse sovrapposizioni o concomitanze con questa tipologia di evento nella medesima data con altre manifestazioni nella medesima regione geografica di appartenenza, e, nel caso che la manifestazione sia valida per il Trofeo Turismo Nord, Centro o Sud, con eventi titolati nella medesima fascia territoriale di appartenenza; questa regola vale anche per gli eventi concessi dai Comitati Regionali di competenza.

3) **Approvazione:** E' prevista la compilazione del Regolamento Particolare (RP) debitamente firmato per assunzione di responsabilità dal Presidente del moto club organizzatore e sottoscritto dagli R.M.T. (titolare + aggiunto, se presente). La Commissione Turistica, esaminato l'RP ed eventualmente apportate le debite modifiche, procederà all'approvazione della manifestazione rilasciando le relative attestazioni. Per quanto concerne modalità e termini temporali di quanto sopra si rimanda alle norme generali (RMM).

4) **Partecipazione**: **Manifestazione riservata ai conduttori e ai passeggeri, in possesso di tessera FMI** con validità dell'anno in corso, **che si presentano al varco di accesso della manifestazione a bordo di un motoveicolo** (a due e tre ruote) e quad, provenienti dalle regioni italiane o dall'estero. L'accettazione dei non tesserati FMI è a discrezione e responsabilità esclusiva del moto club organizzatore, che si assume l'impegno di adeguarsi alle disposizioni fiscali regolanti la materia. Entrano nelle graduatorie dedicate ai partecipanti italiani e quindi hanno diritto alle eventuali premiazioni esclusivamente i tesserati FMI, rappresentanti, a loro volta, dei moto club di appartenenza. Gli eventuali iscritti giunti all'evento e partecipanti in moto ma appartenenti al moto club organizzatore **non acquisiranno punteggi** per la graduatoria di club e non potranno esprimere giudizi tramite lo strumento del pass federale.

5) **Durata:** Programmazione su più giorni, con un minimo di **due**.

6) **Direzione dell'evento:** La responsabilità della conduzione dell'evento, nei confronti dei partecipanti e della C.T., è l' ***R.M.T. titolare*** in possesso della licenza abilitante a questo livello di manifestazione, con validità per l'anno in corso. Lo stesso R.M.T. viene designato dal moto club organizzatore, dietro compenso pattuito a titolo di rimborso delle spese all'incaricato. **A tutela del principio della terzietà** da parte della figura federale a cui è affidato il compito della tutela dei diritti dei partecipanti, l' ***R.M.T. titolare*** **non potrà appartenere (tesserato) al moto club organizzatore. A supporto dello stesso potrà operare un R.M.T. in affiancamento, che potrà appartenere al moto club organizzatore.**

7) **Manifestazioni con valenza internazionale:** Nel caso di manifestazioni inserite nel calendario internazionale FIM, sarà l'R.M.T. titolare, che dovrà sovraintendere alla iscrizione e alla valutazione dei motociclisti esteri, compreso il computo delle distanze di provenienza e la formulazione delle graduatorie dei partecipanti provenienti dall'estero. **Le premiazioni dei partecipanti esteri dovranno essere previste tassativamente il sabato sera.**

8) **Manifestazioni a FORMULA ITINERANTE La manifestazione prevede la possibilità di raggiungere in modo individuale o di gruppo mete turistiche ben determinate**, seguendo percorsi ed orari prestabiliti, di contenuta lunghezza e a basso tenore di difficoltà per i partecipanti, finalizzate a far conoscere luoghi, costumi e prodotti locali e al tempo stesso a far acquisire meriti turistici ai partecipanti, che si trasformano in punteggio/presenza addizionale a quello dell'evento medesimo. **(vedere dettagli al successivo Art. 5. cap.21)**

9) **Acquisizione punteggi e graduatorie della manifestazione:**

1. ***MANIFESTAZIONI A FORMULA STATICA:*** **Conduttore 2 punti e Passeggero 1 punto per la partecipazione all'evento**
2. ***MANIFESTAZIONI A FORMULA ITINERANTE*****: Conduttore 2 punti e Passeggero, 1 punto per la partecipazione all'evento più 1 punto ogni meta turistica raggiunta e certificata dalla registrazione sul sistema informatico in uso agli RMT.**

10) **Tipologia di attribuzione dei premi di partecipazione:** Il moto club organizzatore ha facoltà di stabilire i criteri e le modalità di attribuzione dei premi di partecipazione per i moto club, per i gruppi e per i partecipanti singoli, fatta esclusione per la formulazione di vere e proprie classifiche basate sulle distanze percorse per giungere all'evento. **Criterio minimo, comunque, adottare la formula di premiazione per i partecipanti nazionali prevista all'Art.5 cap. 21.**

11) **Controllo presenze: Saranno registrabili esclusivamente i conduttori e i passeggeri giunti in motoveicolo (due o tre ruote) o quad sul luogo della manifestazione**; Se la manifestazione è valida come prova dei Trofei Turismo Nord, Centro e Sud saranno effettuati i controlli dell'equipaggio a bordo moto e sul numero di targa del veicolo, **vedere Art. 5 cap.20.**

12) **Iscrizioni:** I partecipanti al motoraduno **tesserati FMI, conduttori e passeggeri, di età rispondente a quanto prescritto dal C.d.S., con moto circolante su strada,** potranno iscriversi in modo individuale tramite controllo e passaggio della tessera federale al lettore ottico; in questo modo verrà registrata la presenza alla manifestazione ai fini della copertura assicurativa insita nella tessera FMI e per far acquisire al proprio moto club di appartenenza il punteggio relativo al motoraduno in svolgimento. In caso di dubbio o incertezza sulla identità dei singoli partecipanti e relativa corrispondenza alla tessera presentata, l'R.M.T. potrà richiedere la verifica di un documento di identità. Sul *libretto turistico FMI* o sugli eventuali libretti turistici regionali dovrà essere apposto il timbro personale identificativo del R.M.T. comprovante la partecipazione all'evento, sotto la responsabilità del R.M.T. ed escludendo tassativamente il riporto dei chilometri percorsi.
La loro partecipazione sarà ritenuta valida per il Campionato Turistico Individuale (vedere successivo Art. 10)

13) **Tariffa d'iscrizione all'evento:** L'importo dell'iscrizione è libero ed è proposto dal moto club organizzatore, in funzione di quanto offerto ai partecipanti.
Le indicazioni relative dovranno essere specificate sul Regolamento Particolare dell'evento. Organo di controllo della equità dell'importo richiesto è la stessa Commissione Turistica, in sede di approvazione dell' RP.
Sarà possibile differenziare gli importi dell'iscrizione a seconda che avvenga il primo, il secondo o il terzo giorno previsto nel programma.

14) **Pass federali: In queste manifestazioni è data facoltà agli organizzatori di scegliere se adottare nell'evento i pass federali o meno. In caso affermativo, gli stessi dovranno essere consegnati a tutti i partecipanti, ad esclusione degli appartenenti al Moto Club organizzatore.**
Il pass Turistico FMI, debitamente timbrato o siglato dallo stesso RMT, comprova l'avvenuta iscrizione e riporterà lo spazio per l'attribuzione, da parte del partecipante, di un voto espresso in qualità di giudizio sull'evento sui tre requisiti principali del medesimo.
I pass Turistici non generano nessuna graduatoria di merito organizzativo e saranno forniti a cura e gratuitamente dalla Commissione Turistica.

Art. 5 *MOTORADUNI TITOLATI: CAMPIONATO ITALIANO TURISMO (C.I.) E TROFEO TURISMO NORD (TTN), TROFEO TURISMO CENTRO (TTC) e TROFEO TURISMO SUD (TTS).*
Manifestazione d'eccellenza titolata, valida per i TROFEI TURISMO NORD, CENTRO e SUD e per un numero limitato a nove (9) prove in date fisse predeterminate, valida per il CAMPIONATO ITALIANO TURISMO.

La manifestazione può essere a formula itinerante oppure statica, ma deve prevedere nell'ambito del programma di intrattenimento e turistico, spostamenti di gruppo e giri turistici di contenuta lunghezza e a basso tenore di difficoltà per i partecipanti.

Previste delle graduatorie stilate in base alla presenza e alla partecipazione di gruppo, escludendo ogni forma di valutazione basata sulla distanza percorsa per raggiungere la località della concentrazione.

La manifestazione si deve svolgere in un'area dedicata allo stazionamento delle moto, di adeguata capienza e opportunamente delimitato e riservato, con accessi controllati.

1. **Ecco la suddivisione delle fasce secondo le regioni che vi appartengono:**

TROFEO TURISTICO NORD (TTN)
PIEMONTE
VALLE d'AOSTA
LIGURIA
LOMBARDIA
EMILIA-ROMAGNA
VENETO
TRENTINO/ALTO ADIGE
FRIULI VENEZIA GIULIA

TROFEO TURISTICO CENTRO (TTC)
ABRUZZO
LAZIO
TOSCANA
MARCHE
UMBRIA
SARDEGNA

TROFEO TURISTICO SUD (TTS)
CAMPANIA
MOLISE
PUGLIA
BASILICATA
CALABRIA
SICILIA

2. **La partecipazione a queste manifestazioni titolate è aperta ai tesserati FMI di qualsiasi Regione ma acquisiranno i punteggi per i TROFEI TURISMO esclusivamente gli iscritti a moto club della fascia territoriale di appartenenza del moto club organizzatore, secondo la suddivisione di cui al punto precedente. Questa regola vale anche per il Campionato Turismo Individuale.**

3. **Per le Prove di CAMPIONATO ITALIANO TURISMO invece i punteggi saranno attribuiti indipendentemente dalla regione di appartenenza del partecipante.**
4. **Gli iscritti al Moto Club Italia non acquisiranno alcun punteggio.**

5. **Valenza: nazionale o internazionale**, a seconda della richiesta formulata e delle potenzialità espresse dal sodalizio organizzatore, nonché dalla zona geografica in cui si trova la località di effettuazione. Per la valenza internazionale, la stessa continuerà ad essere assegnata, escluse le nuove richieste, solo per quelle manifestazioni che abbiano avuto presenze di motociclisti esteri, negli ultimi tre anni con un numero minimo di venti/quindici/dieci (nord/centro/sud) in almeno uno degli ultimi tre anni di effettuazione.

Il titolo sarà comunque subordinato al pagamento della tassa di iscrizione a calendario alla F.I.M. e all'approvazione degli organi di controllo della stessa Federazione Motociclistica Internazionale.

6. **Tutela dell'evento:**

   a. ***PROVE DI CAMPIONATO ITALIANO TURISMO*: Una sola manifestazione per data, con il divieto assoluto di organizzare altri eventi titolati nella medesima data e, per quanto riguarda la regione geografica di appartenenza, qualsiasi tipo di manifestazione turistica internazionale, nazionale o territoriale.**
   b. ***PROVE DI TROFEO TURISMO NORD, CENTRO e SUD:* Una sola manifestazione per fascia territoriale. Inoltre, non sono ammesse sovrapposizioni o concomitanze con questa tipologia di evento nella medesima data con altre manifestazioni nella medesima regione geografica di appartenenza**, concessi dai Comitati Regionali di competenza.

7. **Approvazione:** E' prevista la compilazione del Regolamento Particolare (RP) debitamente firmato per assunzione di responsabilità dal Presidente del moto club organizzatore e sottoscritto dagli R.M.T. (titolare + aggiunto). La Commissione Turistica, esaminato l'RP ed eventualmente apportate le debite modifiche, procederà all'approvazione della manifestazione rilasciando le relative attestazioni. Per quanto concerne modalità e termini temporali di quanto sopra si rimanda alle norme generali (RMM).

8. **Partecipazione: Manifestazione riservata ai conduttori e ai passeggeri, in possesso di tessera FMI** con validità dell'anno in corso**, che si presentano al varco di accesso della manifestazione a bordo di un motoveicolo** (a due e tre ruote) e quad, provenienti dalle regioni italiane o dall'estero. L'accettazione dei non tesserati FMI è a discrezione e responsabilità esclusiva del moto club organizzatore, che si assume l'impegno di adeguarsi alle disposizioni fiscali regolanti la materia. Entrano nelle graduatorie dedicate ai partecipanti italiani e quindi hanno diritto alle eventuali premiazioni esclusivamente i tesserati FMI, rappresentanti, a loro volta, dei moto club di appartenenza. Gli eventuali iscritti giunti all'evento e partecipanti in moto ma **appartenenti al moto club organizzatore non acquisiranno punteggi** per la graduatoria di club e non potranno esprimere giudizi tramite lo strumento del pass federale. **La loro partecipazione sarà ritenuta valida ai fini del Campionato Turismo Individuale.**

9. **Durata: La manifestazione ha durata di due giorni, se a valenza nazionale, e di tre giorni, se a valenza internazionale. Per le prime (nazionali) può essere prevista una programmazione del giorno venerdì per permettere l'accoglienza dei partecipanti, ma ad iscrizioni chiuse.**
   Per le manifestazioni di due giorni, il programma deve comunque comprendere l'intera giornata anche del primo giorno (sabato).

10. **Direzione dell'evento:** La responsabilità della conduzione dell'evento, nei confronti dei partecipanti e della C.T., è l'***R.M.T. titolare*** in possesso della licenza abilitante a questo livello di manifestazione con validità per l'anno in corso. **L'*R.M.T. titolare* sarà di nomina della Commissione Turistica e non potrà appartenere (tesserato) al Moto Club organizzatore, nei criteri di nomina sarà tenuto conto delle esigenze di rotazione tra gli R.M.T. e delle distanze tra la residenza e il luogo dell'evento. A supporto del *R.M.T. titolare* dovrà operare un secondo R.M.T. (in affiancamento)che potrà essere anche appartenente al Moto Club organizzatore. Ai due *R.M.T.* il Moto Club organizzatore dovrà riconoscere l'ospitalità (vitto ed alloggio) per la durata dell'evento.**

11. **Manifestazioni con valenza internazionale:** Nel caso di manifestazioni inserite nel calendario internazionale FIM, sarà l'R.M.T. titolare, che dovrà sovraintendere alla iscrizione e alla valutazione dei motociclisti esteri, compreso il computo delle distanze di provenienza e la formulazione delle graduatorie dei partecipanti provenienti dall'estero. **Le premiazioni dei partecipanti esteri dovranno essere previste tassativamente il sabato sera.**

12. **Pass federali: A tutti gli iscritti alla manifestazione verrà consegnato il pass turistico FMI, con esclusione degli eventuali iscritti appartenenti al moto club organizzatore.** Il pass FMI, debitamente timbrato o siglato dallo stesso R.M.T. comprova l'avvenuta iscrizione. Il pass federale riporterà lo spazio per l'attribuzione, da parte del partecipante, di un voto espresso in qualità di giudizio sull'evento sui tre requisiti principali del medesimo. **I pass Turistici non generano nessuna graduatoria di merito organizzativo e saranno forniti a cura e gratuitamente dalla Commissione Turistica.**

13. **Controllo delle presenze e degli accessi: E' responsabilità degli R.M.T. istituire e gestire correttamente il così detto "controllo degli accessi".** In questo caso l'R.M.T. e i suoi collaboratori dovranno poter certificare **l'avvenuto accesso alla manifestazione del partecipante a bordo di un mezzo a due/tre ruote o quad,** regolarmente funzionante e in regola con il Codice della Strada, tramite contrassegnatura del pass medesimo, dove si dovrà indicare, con apposita sbarratura della casella preposta, se si tratta di conduttore o di passeggero. **Saranno iscrivibili esclusivamente i conduttori ed i passeggeri giunti in moto (due o tre ruote o quad) sul luogo della manifestazione ed in possesso della tessera federale in corso di validità e regolarmente inserita nel sistema informatico federale. I passeggeri dovranno fare "equipaggio" con conduttori in possesso della tessera federale e non potranno essere in numero superiore ai conduttori.** Per poter permettere queste verifiche, le iscrizioni saranno effettuate in un'area dedicata alle stesse, a contatto visivo con l'ingresso **(vedere quanto previsto dall'Art.4 e 5 parte III)**; il veicolo dovrà essere funzionante, in regola con le norme dei c.d.s. e dotato di targa di circolazione; il passeggero non potrà avere età inferiore ai cinque anni (norma del c.d.s.) e comunque di altezza tale da raggiungere le pedane del passeggero.

Ogni abuso o tentativo di abuso comporterà l'esclusione degli iscritti dagli elenchi dell'evento stesso ed il deferimento alla C.T. che si riserva a sua volta il deferimento alla Giustizia Sportiva, secondo le norme generali sugli illeciti sportivi.

14. **Iscrizioni:** I partecipanti al motoraduno **tesserati FMI, conduttori e passeggeri,** potranno iscriversi in modo individuale tramite controllo e passaggio della tessera federale al lettore ottico; in questo modo verrà registrata la presenza alla manifestazione, ai fini della copertura assicurativa insita nella tessera FMI e per far acquisire al proprio moto club di appartenenza il punteggio relativo al motoraduno in svolgimento. Il riconoscimento del partecipante al momento dell'iscrizione potrà avvenire tramite il Libretto Turistico, solo se completo di foto, in ogni caso gli RMT potranno richiedere di visionare un documento d'identità valido. In caso di rifiuto, non si procederà all'iscrizione. **Saranno ritenute valide, ai fini delle graduatorie del Trofeo Turismo Nord, Centro e Sud, esclusivamente le iscrizioni di coloro che risultano regolarmente iscritti alla FMI e inseriti nel *data base* dei tesserati presente ed aggiornato sul supporto informatico in uso per la rilevazione presenze.** Eventuali iscritti non risultanti nel suddetto data base verranno accettati, tramite inserimento manuale dei dati, ma non daranno luogo ad acquisizione di punteggio sia ai fini della manifestazione che ai fini del C.I. e/o TTN, TTC. e TTS..

15. Il R.M.T. dovrà apporre sul **Libretto Turistico** o sugli eventuali libretti turistici regionali il proprio timbro personale comprovante la partecipazione all'evento, escludendo tassativamente il riporto di chilometri percorsi**. Questo anche ai fini di quanto previsto per l'acquisizione dei titoli individuali di cui all'Art.8**

16. **Libretto Turistico FMI 2017: Il Libretto Turistico FMI 2017 è documento consigliato negli eventi validi per i Trofei Turistici Nord, Centro e Sud, ed è obbligatorio per il Campionato Nazionale Turistico e per il Campionato Turismo Individuale.** Esso è distribuito gratuitamente dala C.T., dai CO.RE. e a disposizione dei partecipanti sul FMI POINT presente all'evento. **Lo stesso dovrà essere compilato in ogni sua parte, completato con fotografia formato tessera del titolare con relativo numero di tessera FMI del partecipante e numeri di targa dei motoveicoli in possesso o in uso per la stagione 2017, con possibilità di aggiornamento durante la stagione tramite comunicazione via e.mail a:;. Inoltre dovrà essere accoppiato al numero di tessera tramite registrazione informatica in una qualsiasi manifestazione in cui ci sia la presenza in servizio di un RMT. Il Libretto Turistico 2017, opportunamente compilato e registrato informaticamente da parte degli R.M.T. in servizio in una qualsiasi delle manifestazioni, darà diritto al ritiro, presso l'FMI POINT e negli eventi segnalati con preavviso, ai gadget messi a disposizione da FMI per i mototuristi praticanti la specialità.**

17. **Tariffa d'iscrizione all'evento:** L'importo dell' iscrizione è libero ed è proposto dal moto club organizzatore, in funzione di quanto offerto ai partecipanti. Le indicazioni relative dovranno essere specificate sul Regolamento Particolare dell'evento.

Organo di controllo dell' equità dell'importo richiesto è la stessa Commissione Turistica, in sede di approvazione dell' RP. **Sarà possibile differenziare gli importi dell'iscrizione a seconda che avvenga il primo, il secondo o il terzo giorno previsto nel programma.**

18. Acquisizione punteggi e graduatorie della manifestazione:

MANIFESTAZIONI TTN, TTC e TTS A FORMULA STATICA:
Conduttore 2 punti e Passeggero 1 punto per la partecipazione all'evento

***MANIFESTAZIONI TTN, TTC e TTS A FORMULA ITINERANTE*:**
Conduttore 2 punti e Passeggero 1 punto per la partecipazione all'evento più 1 punto ogni meta turistica raggiunta e certificata dalla registrazione sul sitema informatico in uso agli RMT.

MANIFESTAZIONI CAMPIONATO ITALIANO TURISMO:
Conduttore, 2 punti per la partecipazione all'evento;
Passeggero, 1 punto per la partecipazione all'evento;
Conduttore e passeggero, più 1 punto ogni meta turistica raggiunta e certificata dalla registrazione sul sistema informatico in uso agli RMT;
I punteggi così acquisiti saranno poi moltiplicati automaticamente dal sistema informatico in uso agli RMT per il coefficiente K, che contabilizza il numero delle regioni attraversate per raggiungere la località della manifestazione dalla sede del moto club d'appartenenza, considerando anche i tratti di mare per il raggiungimento delle coste e delle isole maggiori;

Tabella del coefficiente K adottato per la stagione in essere:

coefficienti di calcolo Regioni attraversate (da moltiplicare x il punteggio fmiristur)	Abruzzo	Basilicata	Calabria	Campania	Emilia Romagna	Friuli V. Giulia	Lazio	Liguria	Lombardia	Marche	Molise	Piemonte	Puglia	Sardegna	Sicilia	Toscana	Trentino Alto Adige	Umbria	Val d'Aosta	Veneto
Abruzzo	1	4	5	3	3	5	2	4	4	2	2	5	3	4	7	3	5	3	6	4
Basilicata	4	1	2	2	6	8	3	5	7	5	3	6	2	5	4	4	8	4	7	7
Calabria	5	2	1	3	6	8	4	6	7	6	4	7	3	5	3	5	9	5	8	8
Campania	3	2	3	1	5	7	2	4	6	4	2	5	2	4	5	3	7	3	6	6
Emilia Romagna	3	6	6	5	1	3	4	2	2	2	4	3	5	4	9	2	3	3	4	2
Friuli V.Giulia	5	8	8	7	3	1	6	4	3	4	6	4	7	6	11	4	3	5	5	2
Lazio	2	3	4	2	4	6	1	3	4	3	2	4	4	3	6	2	6	2	5	5
Liguria	4	5	6	4	2	4	3	1	3	3	4	2	6	3	8	2	4	3	3	3
Lombardia	4	7	7	6	2	3	4	3	1	3	5	2	6	5	9	3	2	4	3	2
Marche	2	5	6	4	2	4	3	3	3	1	3	4	4	5	8	2	4	2	5	3
Molise	2	3	4	2	4	6	2	4	5	3	1	5	2	4	6	3	6	4	6	5
Piemonte	5	6	7	5	3	4	4	2	2	4	5	1	6	4	9	3	3	4	2	3
Puglia	3	2	3	2	5	7	4	6	6	4	2	6	1	5	5	4	7	5	7	6
Sardegna	4	5	5	4	4	6	3	3	5	5	4	4	5	1	3	3	6	4	5	5
Sicilia	7	4	3	5	9	11	6	8	9	8	6	9	5	3	1	7	11	7	10	10
Toscana	3	4	5	3	2	4	2	2	3	2	3	3	4	3	7	1	4	2	4	3
Trentino Alto Adige	5	8	9	7	3	3	6	4	2	4	6	3	7	6	11	4	1	5	4	2
Umbria	3	4	5	3	3	5	2	3	4	2	4	4	5	4	7	2	5	1	5	4
Val d'Aosta	6	7	8	6	4	5	5	3	3	5	6	2	7	5	10	4	4	5	1	4
Veneto	4	7	8	6	2	2	5	3	2	3	5	3	6	5	10	3	2	4	4	1

Indipendentemente dal numero degli iscritti e dal punteggio complessivo di giornata maturato secondo il calcolo del coefficiente K, ai fini della graduatoria di Campionato verranno attribuiti i seguenti punteggi ad ogni singola prova:

Graduatoria	Punteggio
1° posto	25 punti
2° posto	20 punti
3° posto	16 punti
4° posto	13 punti
5° posto	11 punti
6° posto	10 punti
7° posto	9 punti
8° posto	8 punti
9° posto	7 punti
10° posto	6 punti
11° posto	5 punti
12° posto	4 punti
13° posto	3 punti
14° posto	2 punti
15° > a seguire	1 punto

AI FINI DEL CAMPIONATO TURISMO INDIVIDUALE
Per il Campionato Turismo Individuale (conduttori, conduttrici e passeggeri) valgono i SOLI criteri del coefficente di calcolo Tabella K, con il vincolo nelle prove titolate per i Trofei Turismo TTN, TTC e TTS, che si acquisiscono i punteggi solo per gli appartenenti alle fasce territoriali di cui all'Art. 5 cap. 1

19. Graduatorie della manifestazione: Al termine della manifestazione verranno stilate le seguenti graduatorie ufficiali:
a. Graduatoria per moto club appartenenti alla regione di effettuazione;
b. Graduatoria per moto club extra regione di effettuazione.
Includendo in esse tutti i sodalizi presenti, indipendentemente dal numero degli iscritti per club e specificando il punteggio acquisito. Eventuali posizioni a pari punti (ex aequo) verranno regolati con la discriminante del "tempo di avvenuta registrazione"; cioè, pur rimanendo invariato il punteggio, verranno posti in graduatoria privilegiando il moto club il cui primo partecipante si è iscritto prima.

20. Premiazioni: Il moto club organizzatore effettuerà, nelle modalità e nei tempi previsti dal R.P., le premiazioni riguardanti le graduatorie di cui all'Art.5 cap. 21; saranno premiati almeno i primi cinque (5) classificati di ogni singola graduatoria; **inoltre, per le manifestazioni a formula itinerante, il Moto Club organizzatore può a sua discrezione per tutti coloro che consegneranno al momento delle premiazioni il foglio itinerario, completato con tutti i "visto passare" delle mete previste, assegnare uno speciale riconoscimento (oggetto).**

Le premiazioni dovranno essere effettuate entro 2 ore dall'orario di chiusura delle iscrizioni. Il luogo sarà quello dello svolgimento del motoraduno, salvo diversa indicazione riportata sul R.P..

21. **Manifestazioni a FORMULA ITINERANTE La manifestazione prevede la possibilità di raggiungere in modo individuale o di gruppo mete turistiche ben determinate,** seguendo percorsi ed orari prestabiliti, di contenuta lunghezza e a basso tenore di difficoltà per i partecipanti, finalizzate a far conoscere luoghi, costumi e prodotti locali e al tempo stesso a far acquisire meriti turistici ai partecipanti, che si trasformano in punteggio/presenza addizionale a quello dell'evento medesimo.

22. **Mete turistiche da raggiungere e "meriti turistici" da acquisire:** nell'ambito dell'evento l'organizzatore deve prevedere alcune mete turistiche da raggiungere individualmente, con una semplice navigazione facilitata da un road book elementare in forma cartacea (d'ora in poi: **foglio itinerario**); le mete saranno rese note ai partecipanti in fase di ufficializzazione del programma e quindi riportate sull'R.P., **per un massimo di tre (3) mete**. Le stesse possono essere costituite, a titolo di esempio, da un borgo da raggiungere, da una chiesa, da un punto panoramico, da una attività artigianale da visitare. Queste mete possono coincidere con punti di ristoro o di assaggio di prodotti tipici. L'organizzatore deve prevedere ed allestire un'area (gazebo, sedie, tavoli) ove gli addetti, sotto la responsabilità del R.M.T. designato, possano **apporre sui libretti turistici e sul foglio d'itinerario** individualmente i timbri di merito turistico della C.T., atti a far conseguire ai partecipanti **un maggior punteggio per il proprio club di appartenenza e individualmente**. I timbri di merito turistico dovranno essere apposti solo ed esclusivamente ai libretti turistici già timbrati alle iscrizioni e quindi in possesso dei soli iscritti; questo deve avvenire esclusivamente nei pressi della meta turistica da raggiungere e non nella località della manifestazione o in tempi diversi dall'avvenuta visita. I punti di controllo e di registrazione si definiranno **check point** e **saranno numerati da 1 a 3**.
Essi saranno aperti in fasce orarie definite, specificate sul R.P. e riportate sul Foglio di Itinerario e tali da consentire un passaggio dei partecipanti da un check point all'altro, senza dover percorrere i tratti di strada a velocità pericolosa. Al di fuori dei termini temporali riportati sul Foglio di Itinerario non sarà possibile procedere con timbratura o registrazioni.
23. **Il raggiungimento delle mete deve essere previsto in due giornate consecutive (sabato e domenica) in modo da incentivare anche la permanenza nella manifestazione non concentrata in un solo giorno dell'evento, di cui una obbligatoriamente la domenica,in tarda mattinata.**

24. **Programma di intrattenimento, prove di abilità e giochi ludici**
    a. Nell'ambito del programma di intrattenimento delle manifestazioni turistiche il moto club organizzatore può inserire con le relative autorizzazioni specifiche che restano a carico degli organizzatori; **spettacoli, dimostrazioni, esibizioni, giochi ludici, ecc.**

    b. Le prove di abilità con la moto possono essere inserite a programma, a condizione che l'RP le preveda dettagliatamente, escludendo tassativamente che la maggior velocità di marcia sia rilevata e che sia discriminante ai fini delle graduatorie. Rientra in questa casistica la **Gimkana Motociclistica (annesso specifico turismo sport)** che potrà essere quindi inserita nel programma di intrattenimento della manifestazione.
    La partecipazione ad essa, salvo convenzione assicurativa stipulata a parte che lo preveda in deroga, **sarà riservata ai soli tesserati FMI.**
    c. Sarà possibile stilare graduatorie di abilità secondo le quali premiare i partecipanti che abbiano attenuto i migliori risultati, secondo le regole stabilite dal moto club organizzatore e debitamente esposte preventivamente presso il luogo ove la prova di abilità si svolge.
    d. Essendo questo tipo di evento inserito nell'ambito del contesto di una manifestazione turistica non competitiva, rimangono inalterate le condizioni regolamentate nei paragrafi precedenti di copertura assicurativa del medesimo e della responsabilità/conduzione della manifestazione.

Art. 6 – GRANDI EVENTI MOTOTURISTICI d'AGGREGAZIONE FMI

Nei "**Grandi Eventi Mototuristici d'aggregazione FMI**" sono inquadrate le proposte moto turistiche di alto livello, riservate ai soli iscritti FMI e improntate a poter offrire ai partecipanti condizioni di buon rapporto tra qualità e costi di iscrizione, programmi di intrattenimento turistico culturale mirati ad accontentare il più possibile i gusti di una utenza esigente, competente e desiderosa di poter "fare gruppo".

L'organizzazione è affidata a moto club FMI, che, a loro volta, possono avvalersi dell'operato di Tour Operator qualificati e provvisti di autorizzazione ad esercitare nell'ambito del turismo autorizzato. Tutte queste manifestazioni prevedono, per una buona sistemazione logistica e programmazione corretta dell'evento, **la preiscrizione**, nei modi e nei tempi previsti dal programma approvato dalla Commissione Turistica.
E' prevista la compilazione di un Regolamento Particolare (RP) debitamente firmato dal Responsabile dell'Evento.

A seconda della durata dell'evento e del tipo di proposta turistica, queste manifestazioni si possono denominare e dividere in:
1. **FMI ITALIAN RALLY –** Manifestazione unica ogni anno di grande portata mototuristica e di durata anche superiore ai tre giorni, che si propone di promuovere l'incontro e l'aggregazione tra i praticanti il mototurismo a lungo raggio, in Italia e all'estero. L'organizzazione può essere affidata anche a un pool di moto club, in collaborazione tra di loro e con il coordinamento del CO.RE. di appartenenza territoriale.
2. **MOTOTOUR/MOTOVACANZA –** In Italia o all'estero, formula "tutto compreso", della durata superiore ai tre giorni, comprendente un programma completo di per sé capace di suscitare interesse per un moto turista esigente ed esperto. Previste particolari forme di assistenza garantita e copertura assicurativa.

3. **MOTOGIRI –** Eventi a valenza nazionale di tipo aggregativo non statici, comportanti itinerari segnalati ed assistiti da percorrersi liberamente, con orari diurni e/o notturni, con soste di carattere turistico, culturale e di ristoro per i partecipanti. Non sono previste graduatorie o premiazioni per i partecipanti. L'importo di iscrizione deve comprendere tutti i servizi offerti lungo il percorso del motogiro.
4. **MOTOINCONTRI** Eventi a valenza nazionale e/o internazionale, di tipo aggregativo statico, il cui programma può prevedere escursioni e giri turistici guidati di media/corta percorrenza su strada. Non sono previste graduatorie o premiazioni per i partecipanti. Il programma - da svolgersi in modo prevalente in orari diurni/serali – deve comunque mettere a disposizione dei partecipanti eventi e occasioni di svago tali da consentire all'intera manifestazione di assumere una caratteristica di festa finalizzata all'intrattenimento e al divertimento/soddisfazione degli iscritti. L'importo di iscrizione, deve comprendere tutti i servizi offerti.
5. **TURISMO ADVENTOURING. Può essere a percorso prevalente su strade a fondo naturale (off road) o su strade asfaltate (on road). Si tratta di manifestazioni turistiche in cui viene messa in evidenza l'esperienza nella condotta di guida e nella capacità di navigazione con mezzi e strumenti ben determinati e regolamentati**. Non è previsto alcun rilievo di tempi o classifiche di sorta. Le distanze previste possono essere anche elevate, su più giorni con o senza percorrenza notturna. Il tutto con una particolare attenzione alla sicurezza e alla assistenza per i partecipanti, nonché al rispetto dell'ambiente. E' data facoltà agli Organizzatori di fissare un "numero chiuso" di partecipanti all'evento, in funzione delle disponibilità logistiche e dell'assistenza necessaria da fornire ai partecipanti; quindi l'iscrizione deve avvenire preventivamente (pre-iscrizione) nei termini temporali previsti dal R.P.
   La valenza con competenza della sola Commissione Turistica (nazionale) può essere a carattere nazionale o internazionale, escludendo quella regionale. La manifestazione è riservata a coloro che sono in possesso della tessera FMI, Tessera Sport e Licenza Agonistica. La Commissione Turistica designa un RMT/E o VE per effettuare le verifiche di cui sopra e per garantire l'applicazione dei regolamenti in essere, oltre che di quanto prescritto dal R.P..

Art. 7 – CAMPIONATO ITALIANO TURISMO 2017

1. **Il Campionato Italiano Turismo 2017 si svolgerà su 9 prove (date fisse), distribuite sul territorio nazionale senza peraltro vincolo di uguaglianza nelle varie fasce territoriali e comunque tutte a formula itinerante e contemporaneamente con validità per il Trofeo Turismo di fascia appartenente.**
2. **Al moto club organizzatore della prova di Campionato Nazionale Turismo 2017 verrà assegnato al termine della stagione un punteggio bonus pari alla media dei punteggi conseguiti/per evento dallo stesso moto club nella partecipazione alle altre prove di C.I.**
3. Al termine della stagione 2017 verrà pubblicata la graduatoria finale per moto club che diventerà definitiva dopo 30 gg. dalla data di pubblicazione. E' previsto l'esame, da parte della Commissione Turistica, delle segnalazioni pervenute di anomalie ed omissioni.

4. Verranno premiati i primi **cinque moto club classificati** nella graduatoria assoluta;
5. **Montepremi Finale**
   1° Mc Classificato "bonus Riaffiliazione e numero 40 tessere member 2018"
   2° Mc Classificato "bonus Riaffiliazione e numero 25 tessere member 2018"
   3° Mc Classificato "bonus Riaffiliazione e numero 10 tessere member 2018"
   4° Mc Classificato trofeo
   5° Mc Classificato trofeo

   RANKING
   Viene istituito nel 2017 il RANKING Mototuristico per Club
   Una cifra di valutazione assoluta quale strumento di confronto tra i moto club di ogni parte d'Italia, basato sulla partecipazione (presenze certificate) in tutti gli eventi Turistici (ove sia previsto un RMT in serivizio munito di programma FMIRisTur e senza limitazione temporale sulle presenze) le graduatorie elaborate a cura della Commissione Turistica, andranno a proclamare, al termine di ogni stagione, il miglior moto club d'Italia in termini di partecipazione assoluta.

Art. 8– TROFEI TURISMO NORD, CENTRO e SUD 2017

1. Acquisiranno punteggio per i TROFEI TURISMO NORD, CENTRO e SUD i moto club la cui sede sociale appartiene all'area territoriale prevista dalla suddivisione di cui all'Art.5, cap. 1.
2. Tutti i dati recepiti negli eventi di cui all'Art.5, andranno ad aggiornare la classifica di ogni TROFEO TURISTICO 2017. Le graduatorie aggiornate, ogni settimana o comunque dopo l'avvenuta prova del Trofeo, verranno pubblicate sul sito federale.
3. Al termine della stagione 2017 verrà pubblicata la classifica finale per moto club che diventerà definitiva dopo **30 gg**. dalla data di pubblicazione.
   E' previsto l'esame, da parte della Commissione Turistica, delle segnalazioni pervenute di anomalie ed omissioni; ai moto club ricorrenti verrà data risposta scritta.
4. **Verranno premiati i primi cinque moto club classificati nella graduatoria di ogni TROFEO TURISTICO 2017**; I premi saranno costituiti da appositi oggetti personalizzati di valore simbolico; i premi verranno consegnati nel corso della cerimonia della premiazione dei vincitori del Campionato Italiano Turismo 2017.

Art. 10 – CAMPIONATO TURISMO INDIVIDUALE 2017

Il Campionato Turismo Individuale 2017 vuole essere un riconoscimento per la maggior partecipazione, nel corso dell'anno 2017, agli eventi mototuristici di eccellenza, **a carattere individuale** e a prescindere dal moto club di appartenenza, aperto agli associati di tutti i Moto Club, ad esclusione del Moto Club Italia.

1. **Saranno valide le partecipazioni agli eventi titolati d'eccellenza, nelle seguenti modalità:**
   - **Tutte le Grandi Manifestazioni Classiche** previste all'Art. 4

- **Le Prove di Trofeo Turismo Nord, Centro e Sud** previste all'Art. 5 **solo ed esclusivamente quelle della fascia territoriale di appartenenza del proprio moto club secondo la suddivisione prevista dall'Art. 5 cap. 1; questo indipendentemente dalla loro residenza anagrafica**
- **Tutte le prove di Campionato Italiano Turismo** previste all'Art. 7

2. **Documento indispensabile per l'acquisizione dei punteggi è il Libretto Turistico 2017, completo di foto tessera del titolare e compilato in ogni sua parte oltre che accoppiato alla tessera FMI dell'anno in corso. Su di esso devono essere apposti i timbri di avvenuta registrazione da parte degli RMT in servizio all'evento e, nel caso di motoraduni a formula itinerante, il timbro comprovante la registrazione ai vari check point.**
3. **Sarà considerata valida una sola manifestazione ogni fine settimana o festività infrasettimanale.**
4. **Il punteggio conseguito corrisponderà alla somma dei punteggi conseguiti in ogni singolo evento.**
5. **Le graduatorie finali verranno stilate al termine della stagione considerando il numero delle presenze certificate alle manifestazioni di cui sopra; la verifica dell'avvenuta iscrizione alle manifestazioni avverrà tramite il controllo, a fine stagione, del Libretto Turistico,. Il Libretto Turistico potrà essere richiesto, per controllo, dall'Ufficio Turismo FMI., Viale Tiziano 70, 00196 ROMA che provvederà poi, a controllo eseguito, alla restituzione al proprietario.**
   Nel caso di smarrimento del Libretto saranno ritenuti validi solo ed esclusivamente i dati presenti sul sistema informatico federale generati dalle registrazioni presenze sulle manifestazioni, senza possibilità di reintegri o recuperi di eventuali dati mancanti.
6. **Sono contemplate tre graduatorie distinte:**
   a. **CONDUTTORI**
   b. **CONDUTTRICI**
   c. PASSEGGERE/I
7. **Al termine della stagione 2017 verranno premiati i primi tre classificati risultanti con il maggior numero di eventi certificati, per ogni graduatoria; in caso di ex-equo saranno considerate come discriminante il numero delle partecipazioni alle prove del Campionato Turismo 2017.**

Art.11 – ELENCO CERTIFICATO dei MOTOTURISTI FMI 2017

Grazie al raggiungimento di standard elevati nella registrazione informatica dei dati delle presenze individuali nelle manifestazioni mototuristiche nelle quali siano in servizio gli RMT e si adotti il sistema FMIRisTur per la registrazione, **dall'anno 2016** è istituito l'ELENCO CERTIFICATO dei MOTOTURISTI FMI (ex Albo Mototuristi 2016), che andrà aggiornato ed implementato ogni anno con i dati in aggiunta, sino **alla scadenza temporale dell'anno 2020**.

1. Nell'elenco saranno registrati individualmente tutti i partecipanti in regola con la tessera per l'anno in corso indipendentemente dal moto club di appartenenza - alle manifestazioni che si svolgono sul territorio nazionale di cui sopra (motoraduni,Italian Rally, motogiri e motoraid nazionali – prove selettive e gran fondo ed eventi di aggregazione ove sia previsto il servizio di rilevazione presenze da parte degli RMT) a qualsiasi livello (internazionali, nazionali e territoriali), con il numero delle presenze rilevate ai medesimi che andrà progressivamente implementandosi, mano a mano che il singolo mototurista FMI proseguirà partecipando a successive manifestazioni nell'anno.
2. Al termine dell'anno 2016 è stato stilato e reso noto l'elenco dei facenti parte dell'Albo Mototuristi FMI, in ordine di graduatoria per numero di presenze registrate. Questo numero di presenze verrà riportato come valore iniziale per ***l'Elenco Certificato dei Mototuristi 2017***.
3. Saranno ritenute valide le sole presenze registrate dal sistema informatico risultanti dai file prodotti dagli RMT a chiusura delle manifestazioni; la mancata registrazione non potrà essere presa in considerazione posteriormente all'omologazione della stessa a cura della C.T.
4. Per ogni week end o festa infrasettimanale sarà ritenuta valida una sola manifestazione.
5. **L'obbiettivo da raggiungere per l'anno 2017 sarà quota 45. Tutti coloro che conseguiranno un risultato numerico pari o superiore a 45 saranno premiati con un attestato e un oggetto di valore simbolico.**
6. Modalità di comunicazione e premiazione saranno definite durante il corso della stagione 2017 e rese note attraverso il sito federale, in news/mototurismo.

Seconda parte

MANIFESTAZIONI DI COMPETENZA DEI COMITATI REGIONALI

Art. 1 par. II

Ogni Comitato Regionale dovrà formulare un calendario degli eventi mototuristici di sua gestione e metterlo a disposizione della Commissione Turistica, che provvederà a verificarne la compatibilità con le norme e a diffonderlo e pubblicizzarlo con gli strumenti di comunicazione a disposizione.

Art. 2 par. II – MOTORADUNI

Manifestazione statica, basata sulla concentrazione dei partecipanti in una località e in un luogo determinato, finalizzata a far conoscere i valori turistici della zona ospitante l'evento, all'aggregazione e al confronto fra i gruppi dei partecipanti.
La manifestazione può prevedere nell'ambito del programma di intrattenimento e turistico, spostamenti di gruppo e giri turistici di contenuta lunghezza e a basso tenore di difficoltà per i partecipanti.
Previste delle graduatorie stilate in base alla presenza e alla partecipazione di gruppo, **escludendo ogni forma di valutazione basata sulla distanza percorsa per raggiungere la località della concentrazione**. La manifestazione si svolge in un'area di adeguata capienza e opportunamente delimitata e riservata, con accessi controllati.

a) **Assegnazione:** I Comitati Regionali hanno il compito di stilare un calendario delle manifestazioni in regione, inserendo quelle che ritengono essere in linea con le esigenze qualitative che l'indirizzo federale suggerisce. Questo calendario andrà comunicato alla Commissione Turistica entro i termini previsti. **Possibilità di sovrapposizione di più manifestazioni di questo tipo nell'ambito della stessa regione, con criterio della distanza minima tra ogni evento stabilito dal CO.RE. di competenza. Non potranno, invece, inserire a calendario eventi concomitanti con una manifestazione d'eccellenza della medesima tipologia, prevista in pari data nella stessa regione.**

b) **Approvazione:** E' prevista la compilazione del Regolamento Particolare (RP) debitamente firmato per assunzione di responsabilità dal presidente del moto club organizzatore e dal RMT designato per l'evento. Il Comitato Regionale, esaminato l'RP ed eventualmente apportate le debite modifiche, procederà alla approvazione della manifestazione rilasciando le relative attestazioni. Per quanto concerne modalità e termini temporali di quanto sopra si rimanda alle norme generali (RMM).

c) **Valenza nazionale:** Possono prendervi parte mototuristi provenienti da qualsiasi località d'Italia.

d) **Durata:** Programmazione su uno o due giorni.

e) **Direzione dell'evento:** Responsabile della conduzione della manifestazione e della applicazione dei regolamenti, nei confronti dei partecipanti e della C.T., il R.M.T. titolare – **che non può appartenere al moto club organizzatore** - in possesso della licenza abilitante a questo livello di manifestazione, con validità per l'anno in corso. Lo stesso R.M.T. **verrà designato dal Comitato Regionale** di competenza territoriale, tra gli R.M.T. in elenco della propria regione, con compenso pattuito a titolo di rimborso spese con lo stesso moto club organizzatore.

f) **Partecipazione: Manifestazione riservata ai conduttori e ai passeggeri, in possesso di tessera FMI** con validità dell'anno in corso, **che si presentano al varco di accesso della manifestazione a bordo di un motoveicolo** (a due e tre ruote) e quad, provenienti dalle regioni italiane. L'accettazione dei non tesserati FMI è a discrezione e responsabilità esclusiva del moto club organizzatore, che si assume l'impegno di adeguarsi alle disposizioni fiscali regolanti la materia. Entrano nelle graduatorie dedicate ai partecipanti italiani e quindi hanno diritto alle eventuali premiazioni esclusivamente i tesserati FMI, rappresentanti, a loro volta, dei moto club di appartenenza. Gli eventuali iscritti giunti all'evento e partecipanti in moto ma appartenenti al moto club organizzatore **non acquisiranno punteggi** per la graduatoria di club e non potranno esprimere giudizi tramite lo strumento del pass federale.

g) **Controllo accessi:** L'accesso all'area di parcheggio delle moto dovrà essere presidiato e controllato dal R.M.T. e/o dai suoi collaboratori **(vedere quanto previsto dall'Art. 4-5 parte III)**. L'utilizzo del pass federale è obbligatorio e lo stesso verrà assegnato, debitamente timbrato, ai partecipanti giunti in moto, a cura e sotto la responsabilità del R.M.T. I pass federali verranno forniti dal CO.RE., che li riceverà direttamente della Commissione Turistica.

h) **Iscrizioni:** I partecipanti al motoraduno tesserati FMI potranno iscriversi per gruppi o individualmente alla manifestazione tramite lettura della tessera su supporto informatico in dotazione al R.M.T. designato per l'evento; in questo modo verrà registrata la presenza alla manifestazione, ai fini della copertura assicurativa insita nella tessera FMI e per far acquisire al proprio moto club di appartenenza il punteggio relativo al motoraduno. L'importo dell' iscrizione è libero ed è proposto dal moto club organizzatore, in funzione di quanto offerto ai partecipanti. Le indicazioni relative dovranno essere specificate sul R.P. dell'evento. Organo di controllo della equità dell'importo richiesto è lo stesso Comitato Regionale, in sede di approvazione dell' RP. In caso di dubbio o incertezza sulla identità dei singoli partecipanti e relativa corrispondenza alla tessera presentata, l'R.M.T. potrà richiedere la verifica. Il moto club organizzatore potrà apporre sugli eventuali libretti turistici regionali il timbro comprovante la partecipazione all'evento, sotto la responsabilità del R.M.T. ed escludendo tassativamente il riportare i chilometri percorsi.

i) **Acquisizione punteggi:** Ai fini delle graduatorie relative alla manifestazione in svolgimento, tutti i partecipanti acquisiscono punteggi per il proprio moto club di appartenenza, indipendentemente dal numero di partecipanti per club, premiando e gratificando la partecipazione e lo spirito di gruppo, senza tenere in considerazione altri parametri legati alla distanza percorsa o alla provenienza. Il punteggio acquisito per ogni moto club presente è pari a **2 punti per ogni conduttore e 1 punto per ogni passeggero, nella graduatoria della manifestazione.**

l) **Graduatorie della manifestazione:** Al termine della manifestazione verranno stilate le seguenti graduatorie ufficiali:

   a. **Graduatoria per moto club appartenenti alla regione di effettuazione;**
   b. **Graduatoria per moto club extra regione di effettuazione;**

   Includendo in esse tutti i sodalizi presenti, indipendentemente dal numero degli iscritti per club e specificando il punteggio acquisito. Eventuali posizioni a pari punti (ex aequo) verranno regolati con la discriminante del "tempo di avvenuta registrazione"; cioè, pur rimanendo invariato il punteggio, verranno posti in graduatoria privilegiando il moto club il cui primo partecipante si è iscritto prima.

m) **Premiazioni:** Il moto club organizzatore potrà effettuare, nelle modalità e nei tempi previsti dal R.P., la premiazione riguardanti le graduatorie di cui al ***cap. I)*** con scelta discrezionale sul numero dei premiati e sulla tipologia dei premi messi in palio; saranno consentite "premiazioni speciali", escludendo comunque classifiche stilate in base alle distanze percorse. **Le premiazioni dovranno essere effettuate entro 2 ore dall'orario di chiusura delle iscrizioni.** Il luogo sarà quello dello svolgimento del motoraduno, salvo diversa indicazione riportata sul R.P..

n) **Pass federali:** L'utilizzo del pass federale è obbligatorio e lo stesso verrà assegnato, debitamente timbrato, ai partecipanti giunti in moto, a cura e sotto la responsabilità del R.M.T. comprova l'avvenuta iscrizione e riporterà lo spazio per l'attribuzione, da parte del partecipante, di un voto espresso in qualità di giudizio sull'evento sui tre requisiti principali del medesimo. ***(I Pass Turistici non generano nessuna graduatoria di merito organizzativo)*** **saranno forniti a cura e gratuitamente del Comitato Regionale.**

o) **Programma di intrattenimento, prove di abilità e giochi ludici**
Nell'ambito del programma di intrattenimento delle manifestazioni turistiche il moto club organizzatore può inserire con le relative autorizzazioni specifiche che restano a carico degli organizzatori; **spettacoli, dimostrazioni, esibizioni, giochi ludici, ecc.**
Le prove di abilità con la moto possono essere inserite a programma, a condizione che l'RP le preveda dettagliatamente, escludendo tassativamente che la maggior velocità di marcia sia rilevata e che sia discriminante ai fini delle graduatorie. Rientra in questa casistica la **Gimkana Motociclistica (annesso specifico turismo sport)**, che potrà essere quindi inserita nel programma di intrattenimento della manifestazione.

Art. 3 par. II – EVENTI DI AGGREGAZIONE

Si tratta di eventi moto turistici senza alcuna graduatoria o classifica, con effettuazione per la maggior parte del programma in tempo diurno. Significativo lo spirito di base di questi eventi, tendenti a far aggregazione tra i partecipanti, non più messi in confronto tra di loro ma bensì uniti dalla partecipazione all'evento collettivo. Le terminologie con cui si possono distinguere questi eventi sono: ***motoincontri, motogiri, moto vacanze, moto tour***. Sono termini diversi per individuare manifestazioni regolamentate in modo univoco.

a) **Assegnazione:** I Comitati Regionali hanno il compito di stilare un calendario delle manifestazioni in regione, inserendo quelle che ritengono essere in linea con le esigenze qualitative che l'indirizzo federale suggerisce. Questo calendario andrà comunicato alla Commissione Turistica entro i termini previsti. Possibilità di sovrapposizione di questi eventi all'interno della proria regione, anche con manifestazioni di differente tipologia previste nel calendario d'eccellenza.
b) **Approvazione:** E' prevista la compilazione del Regolamento Particolare (RP) debitamente firmato per assunzione di responsabilità dal Responsabile dell'Evento (Presidente del moto club organizzatore o chi per esso, risultante tesserato con il moto club organizzatore). Il Comitato Regionale, esaminato l'RP ed eventualmente apportate le debite modifiche, procederà alla approvazione della manifestazione rilasciando le relative attestazioni. Per quanto concerne modalità e termini temporali di quanto sopra si rimanda alle norme generali (RMM).
c) **Valenza: nazionale –** Possono prendervi parte mototuristi provenienti da qualsiasi località d'Italia.
d) **Durata:** Programmazione su uno o più giorni.
e) **Responsabilità dell'evento:** Responsabile dell'intera manifestazione è il RS.E. A ricoprire questo ruolo sarà il Presidente del moto club organizzatore o comunque un suo tesserato delegato per l'evento dal presidente medesimo. Ad esso fanno capo tutte le fasi della manifestazione e i relativi adempimenti e controlli previsti dai Regolamenti Turismo 2017.
f) **Partecipazione: Manifestazione riservata ai conduttori e ai passeggeri, in possesso di tessera FMI** con validità dell'anno in corso, **giunti sul luogo della manifestazione a bordo di di motoveicoli** (a due e tre ruote) e quad, provenienti dalle regioni italiane. L'accettazione dei non tesserati FMI è a discrezione e responsabilità esclusiva del moto club organizzatore, che si assume l'impegno di adeguarsi alle disposizioni fiscali regolanti la materia.
g) **Iscrizioni:** E' prevista l'iscrizione dei partecipanti tramite supporto cartaceo (modulo di iscrizione) o supporto informatico, quando si abbia la disponibilità di un R.M.T. licenziato e quindi autorizzato all'uso del programma informatico FMIRisTur 2017 per il rilievo delle presenze tramite lettura delle tessere. L'importo della iscrizione è libero ed è proposto dal moto club organizzatore, in funzione di quanto offerto ai partecipanti. Le indicazioni relative dovranno essere specificate sul Regolamento Particolare dell'evento. Organo di controllo della equità dell'importo richiesto è lo stesso Comitato Regionale, in sede di approvazione dell' RP.
h) **Premiazioni:** Non sono previste classifiche o graduatorie; il moto club organizzatore ha la possibilità di consegnare oggetti ricordo o attestati o premi di partecipazione, tutti uguali per i moto club che intende premiare.

Art. 4 par. II – MANIFESTAZIONI MINORI

Al di fuori delle manifestazioni di cui agli articoli precedenti, i CO.RE. potranno autorizzare eventi minori **a valenza regionale** con le modalità e i tempi previsti da ogni singolo CO.RE. ma adottando i regolamenti inerenti alle manifestazioni turistiche di cui agli articoli precedenti. Queste manifestazioni potranno essere richieste ed autorizzate anche a stagione iniziata.

Art. 5 par. II – FESTE BIKERS

Evento di aggregazione pura e di pubblico spettacolo, che si svolge in una area delimitata, comportante spettacoli, concerti e somministrazione di cibi e bevande. **Il programma si svolge prevalentemente in modo temporale serale/notturno**. Sono aperti alla partecipazione dei motociclisti bikers federali e, su invito, delle altre componenti del mondo biker, nonché del pubblico.
La parte motociclistica viene gestita con parcheggio delle moto, mostre statiche e giochi di intrattenimento, con esclusione tassativa delle prove basate sulla velocità. Queste manifestazioni sono soggette al rispetto, oltre che delle norme federali, delle leggi dello Stato italiano concernenti i pubblici spettacoli e la somministrazione di cibi e bevande.

a) **Assegnazione: Entrano a far parte di queste manifestazioni gli eventi richiesti direttamente ai CO.RE.da parte dei moto club aderenti al Settore Bikers FMI al momento della formulazione della richiesta.** I Comitati Regionali hanno il compito di inserire questi eventi nel calendario evitando le sovrapposizioni tra le manifestazioni di questo tipo, nell'ambito della regione.
b) **Approvazione:** E' prevista la compilazione del Regolamento Particolare (RP) debitamente firmato per assunzione di responsabilità dal Responsabile dell'Evento (Presidente del moto club organizzatore o chi per esso, risultante tesserato con il moto club organizzatore). Il Comitato Regionale, esaminato l'RP ed eventualmente apportate le debite modifiche, procederà alla approvazione della manifestazione rilasciando le relative attestazioni. Per quanto concerne modalità e termini temporali di quanto sopra si rimanda alle norme generali (RMM).

c) **Durata:** Programmazione su uno o più giorni
d) **Responsabilità dell'evento:** Responsabile dell'intera manifestazione è il RS.E. A ricoprire questo ruolo sarà il Presidente del moto club organizzatore o comunque un suo tesserato delegato per l'evento dal presidente medesimo. Ad esso fanno capo tutte le fasi della manifestazione e i relativi adempimenti e controlli previsti dal regolamento moto turistico 2017.
e) **Premiazioni:** Non sono previste classifiche o graduatorie; il moto club organizzatore ha la possibilità di consegnare oggetti ricordo o attestati o premi di partecipazione, per i moto club che intende premiare. Sono ammessi premi speciali tendenti a riconoscere la partecipazione di veicoli particolari e/o per i migliori nei giochi di intrattenimento.

Terza parte

R.M.T. (Referenti Manifestazioni Turistiche)

Art. 1 PAR III – CHI SONO GLI R.M.T. E QUALI COMPITI VENGONO LORO ATTRIBUITI

a) Gli R.M.T. (tesserati FMI) fanno parte integrante della struttura della Commissione Turistica e dalla stessa vengono formati e periodicamente aggiornati, sono i garanti nelle manifestazioni di cui agli Art, 4, Art, 5, Art, 6 e Art.2 Parte II e li ove si renda necessario il Regolamento Mototurismo 2017, e Turismo/Sport 2017.
b) Gli stessi assicurano della corretta applicazione dei regolamenti in vigore e del corretto svolgimento della manifestazione nei confronti dei partecipanti e della Commissione Turistica, secondo quanto riportato sul R.P. approvato dalla C.T. o dal CO.RE di competenza; inoltre hanno la responsabilità della registrazione delle presenze all'evento (anche ai fini della copertura assicurativa dei partecipanti) e della elaborazione delle graduatorie, secondo quanto dettato dai Regolamenti Turismo 2017.
c) Gli R.M.T. hanno in dotazione il software FMIRisTur 2017 per il rilievo delle presenze agli eventi e l'elaborazione delle graduatorie, ove previste. Sono autorizzati a ricevere a cadenza determinata l'aggiornamento del data base dei moto club affiliati Fmi e dei tesserati FMI per gli scopi esclusivi di cui sopra.
d) Possono operare inoltre per qualsiasi evento FMI regolamentato negli articoli che precedono il presente, a condizione di essere autorizzati dalla Segreteria della Commissione Turistica.

Art. 2 PAR III – FORMAZIONE – LIVELLI DI ABILITAZIONE DELLE LICENZE R.M.T.

1. E' previsto un corso di formazione ed aggiornamento, con cadenza biennale, che avrà svolgimento nella sede/i scelta dalla Commissione Turistica.
2. La partecipazione al corso di aggiornamento e formazione è obbligatoria; la mancata partecipazione comporta la revoca della Licenza.

3. Livelli di Licenza previsti per gli R.M.T. sono:
   a) N – Nazionale – abilitato alla conduzione di eventi moto turistici a carattere nazionale e territoriale; può affiancare un VE e/o un E in eventi di eccellenza;
   - Non è abilitato alle prove di Campionato Italiano Turismo, può affiancare gli R.M.T. titolari per acquisire punteggio.

   b) E – Expert – abilitato alla conduzione di manifestazioni turistiche di eccellenza, Campionato Italiano e Trofei di Area.
   c) VE – Very Expert – abilitato alla conduzione di tutte le tipologie di Manifestazione Turistica, e Turismo/Sport (Motoraid, Gran Fondo, Vespa Raid e Gimkana).
4. Condizioni obbligatorie per il mantenimento della Licenza sono:
   a) Nei due anni precedenti i corsi di aggiornamento ed esami, avere svolto come minimo:
   - n° 2 servizi come titolare (1° o 2° R.M.T.).
   - in alternativa al (comma a.1.) - n° 4 servizi in affiancamento volontario (comunicato alla Segreteria R.M.T.; al moto club organizzatore; al R.M.T. nominato in servizio).

5. Passaggi alla Licenza di livello superiore E - VE:
   Licenza E
   Nei due anni precedenti i corsi di aggiornamento ed esami, avere svolto al minimo:
   a) n° 2 servizi come titolare (1° o 2° R.M.T.) nel livello di Licenza a cui si è abilitati.
   b) n° 2 servizi in affiancamento volontario (comunicato alla Segreteria R.M.T.; al moto club organizzatore; al R.M.T. nominato in servizio) nelle manifestazioni di Campionato Italiano e Trofei di area.
   Licenza VE
   c) in aggiunta ai servizi dei commi (a.1.) ed (a.2.) - n° 2 servizi in affiancamento volontario (comunicato alla Segreteria R.M.T.; al moto club organizzatore; al R.M.T. nominato in servizio) in manifestazione Turismo/sport .
6. R.M.T. di nuova nomina:
   a) Richiesta di Licenza per Manifestazioni Turistiche da presentare su apposita modulistica richiedibile alla Segreteria R.M.T. - E-mail: rmt@federmoto.it
   b) Corso di aggiornamento.
   c) n° 3 affiancamenti volontari in un anno solare.
   d) Esame di abilitazione alla Licenza N.
7. E' fatto obbligo agli R.M.T. licenziati di accogliere e formare sul "campo" i colleghi che vogliono fare il percorso per l'innalzamento del livello di Licenza e/o per gli R.M.T. in corso per nuova nomina.
8. Il livello di abilitazione conseguito viene mantenuto fino al corso di Formazione, aggiornamento ed esami successivo.
9. In caso di mancata osservanza di quanto prescritto dall'Art. 18 e seguenti del presente Regolamento, la Commissione Turistica può prevedere il declassamento del livello di abilitazione, secondo valutazione insindacabile della C.T. stessa.

Art. 3 par.III – ACCETTAZIONE INCARICO E TRASMISSIONE DATI

Il RMT ha la facoltà di accettare o meno un incarico proposto (dalla C.T.,dai CO.RE. di competenza territoriale o da un moto club); in ogni caso ha l'obbligo di comunicare, con il dovuto anticipo l'avvenuta accettazione e riceverne l'approvazione. Il servizio, espletato in mancanza, può essere considerato nullo ai fini dell'ammissione ai Corsi successivi.

E' fatto obbligo agli RMT di trasmettere i File con i dati di presenza e partecipazione all'evento, a cui ha preso parte in qualità di Titolare, all'Ufficio Turismo FMI, nei termini temporali e con le modalità previste nelle Norme Specifiche. Questo ai fini sportivi e per garanzia della copertura assicurativa dei partecipanti stessi agli eventi, durante i medesimi ed in itinere.

NORME SPECIFICHE

Art. 4 par.III – INGRESSI – PIAZZALE SOSTA – POSTAZIONE RMT

1. L'arrivo e l'ingresso dei Partecipanti alla manifestazione turistica deve avvenire sotto il diretto controllo del RMT in servizio; è qui infatti che parte importante del suo compito di "garante" ha luogo. Il RMT pertanto farà in modo di essere presente agli ingressi per poter "certificare" l'arrivo in moto di conduttore ed eventuale passeggero, per poter rilevare la targa del mezzo usato;
2. Il piazzale dove è prevista la sosta delle moto dei partecipanti deve rispettare dei requisiti minimi di sicurezza per cui: deve essere delimitato (transenne o fettucciato), la superficie d'appoggio deve essere tale da non cedere sotto il peso delle moto provocandone la rovinosa caduta e soprattutto deve essere imposta a tutti i mezzi in movimento nel piazzale stesso a "passo d'uomo".
3. La postazione RMT deve essere in posizione tale da poter tenere sotto controllo, almeno visivo, sia gli ingressi che il piazzale.
   Nella maniera più assoluta la postazione RMT non deve essere comune ad altre gestite nell'evento.

Art.5 par.III - REGISTRAZIONE DEI PARTECIPANTI

1. Il RMT, per poter correttamente registrare la partecipazione di un Tesserato all'Evento deve necessariamente e obbligatoriamente osservare le seguenti regole:
   a. Deve essere certo che la persona sia giunta effettivamente in moto ai cancelli di ingresso;
   b. Deve essere certo che il passeggero fosse a bordo del mezzo, nel momento dell'arrivo agli ingressi;
   c. Deve essere certo che la moto presentata agli ingressi sia stata usata solo e soltanto dallo stesso equipaggio nella stessa manifestazione e all'uopo è previsto il rilevamento e la registrazione delle targhe, associate a conducenti e conduttori in tutte le manifestazioni con graduatoria;
   d. Deve essere certo dell'identità delle persone che presentano, personalmente, tessera federale e libretto turistico e, nel caso non conosca già gli stessi o comunque di fronte al benché minimo dubbio, ha l'obbligo di identificare con certezza, richiedendo documento di identità con foto.

2. Il RMT deve richiedere, per la registrazione:
   a. Che ognuno dei partecipanti, conduttore o passeggero, presenti personalmente la propria documentazione;
   b. Tagliando consegnato dagli addetti al controllo ingressi riportante il numero di targa del mezzo usato con la dicitura: conduttore o b: passeggero (a garanzia che le persone si sono effettivamente presentate a bordo del mezzo indicato) e una parte dedicata alla verifica dell'avvenuto pagamento dell'iscrizione;
   c. Tessera Federale in corso di validità (e per il Campionato Italiano obbligatoriamente inserita nel database federale in possesso del RMT – sistema FMIristur; in caso contrario il partecipante viene registrato ma escluso dalle graduatorie);
   d. Libretto Turistico compilato completamente e con la foto del tesserato (in mancanza, identificare correttamente) (nota: il libretto turistico è obbligatorio solo nelle manifestazioni di eccellenza del Campionato Italiano mentre in tutte le altre è soltanto "fortemente consigliato"; quando non c'è il libretto con foto si ribadisce l'obbligo della certezza dell'identità).
3. Il RMT, fatte le registrazioni previste, trattiene il tagliandino con il numero di targa e riconsegna al partecipante:
   a. Tessera FMI;
   b. Libretto turistico con il timbro e la firma apposti negli appositi spazi;
   c. Pass federale (datato, timbrato e firmato) per l'espressione del giudizio della manifestazione.

Art. 6 par.III - CHIUSURA DELLA MANIFESTAZIONE

IL Regolamento Particolare approvato riporta chiaramente gli orari in cui le registrazioni dell'ultimo giorno dell'evento devono terminare.

Il RMT termina le operazioni all'orario previsto pur rientrando nei suoi poteri l'emissione di un Ordine di Servizio che gli consenta di anticipare o procrastinare la chiusura delle iscrizioni.

A1. Quando l'Ordine di Servizio è ritenuto ammissibile:

- Quando la condizione meteo sia talmente proibitiva da consigliare un anticipo della chiusura
- Quando la situazione meteo o qualsiasi altra eccezionale causa comporti una documentata difficoltà nelle percorrenze di avvicinamento (frane, smottamenti, allagamenti, incidenti che comportino la chiusura di strade e conseguenti deviazioni o semplicemente impongano considerevoli rallentamenti) e pertanto un prevedibile ammissibile aumento dei tempi.

Art.7 par.III - GRADUATORIE

Le graduatorie dell'evento devono essere elaborate ed esposte al pubblico entro 45 minuti dall'orario di chiusura delle iscrizioni, salvo comprovate cause di forza maggiore (da citare, nel caso, dettagliatamente nel Rapporto RMT).

Le graduatorie devono essere affisse nel luogo di svolgimento della manifestazione salvo diverse indicazioni contenute nel R.P. approvato.

Art.8 par.III - RECLAMI

I rappresentati dei moto club ed i partecipanti in genere hanno facoltà di chiedere rettifiche delle graduatorie stesse o reclamare avverso le stesse ma solo **in forma scritta** (appositi moduli da richiedere al RMT) ed **entro e non oltre 30 minuti dal orario di esposizione**. Qualunque reclamo non presentato nei modi e nei tempi non verrà preso in considerazione.

Art.9 par.III - PREMIAZIONI

Le Premiazioni, con le modalità prescritte dal Regolamento Mototurismo 2017, devono avere inizio, salvo casi di documentata causa di forza maggiore, **entro 2 ore dalla chiusura delle iscrizioni**, nel luogo di svolgimento della manifestazione se non diversamente indicato nel R.P. approvato.

Art.10 par.III - INOLTRO DEI DATI

E' fatto obbligo all'R.M.T. Titolare estrapolare i dati della manifestazione dal sistema FMIRisTur 2017 ed inviarli, sotto forma di file, alla Commissione Turistica, insieme al Rapporto della Manifestazione, **entro il giorno successivo** dal termine della manifestazione stessa, per permettere l'elaborazione delle classifiche nazionali, compreso l'aggiornamento dell' Albo Mototuristi FMI dell'aggiornamento dell'accoppiamento dei Libretti Turistici rilasciati sul posto con le tessere dei partecipanti titolari del Libretto stesso.

I documenti da trasmettere alla Commissione Turistica e ai Co.Re. sono:

Manifestazione Turistica classica (valenza Regionale/Nazionale d'Eccellenza)
- File Dati.man
- PDF iscritti alla manifestazione
- PDF classifica moto club regione
- PDF classifica moto club extra regione
- Rapporto R.M.T.

Campionato Italiano
- File Dati.man
- PDF iscritti alla manifestazione
- PDF classifica moto club regione
- PDF classifica moto club extra regione
- PDF check point
- Rapporto R.M.T.

Turismo Sport
- File Dati.man
- PDF iscritti alla manifestazione
- PDF ordine di partenza
- Rapporto R.M.T.
- File CSV