



REGOLAMENTO TROFEO SPERIMENTALE WINTER CROSS 2017

ART. 1 - DEFINIZIONE

1.1 - Sono definite gare di motocross WINTER CROSS quelle manifestazioni agonistiche aperte a moto da Cross o enduro e quad che si svolgono su piste INNEVATE permanenti o provvisorie e su tracciati a percorso predeterminato, adeguatamente battute da mezzi idonei e, comunque, trattate in modo tale da garantire il miglior galleggiamento in ogni situazione.

ART. 2 - CARATTERISTICHE DELLE PISTE

2.1 - Pista o tracciato di gara è lo spazio compreso fra le linee ideali che uniscono le bandierine di delimitazione o la fettuccia per ciascuno dei due lati della pista.

2.2 - I due lati della pista devono essere segnalati con fettuccia o per mezzo di bandierine aventi una superficie minima di cmq 200, con colori contrastanti con la neve e diversi fra loro permettendo di individuare meglio i due lati della stessa. Anche la fettuccia deve essere di colore diverso per i due lati.

2.3 - La distanza di collocamento delle bandierine è fissata in metri 6 nei rettilinei ed in metri 3 nelle curve esterne. Queste sono misure di distanza massima tra una bandierina e l'altra.

2.4 - I bastoncini di sostegno devono essere di sezione massima di mm. 15 e di altezza adeguata onde permettere alla bandierina di essere posta ad almeno cm. 25 al di sopra del manto nevoso.

2.5 - Almeno il raggio interno delle curve, il rettilineo di partenza ed i punti pericolosi dovranno comunque essere sempre delimitati con la stesura di fettuccia stracciabile all'urto, sostenuta da paletti del diametro massimo di mm. 25 e che permettano alla fettuccia di essere ben tesa ad almeno cm. 40 sopra il manto nevoso. La linea sulla quale viene posta la fettuccia è la continuazione della linea individuata dalle bandierine.

2.6 - È opportuno per questioni di sicurezza, onde evitare il taglio del percorso e la fuoriuscita accidentale dei mezzi, ricavare lungo tutto il percorso o almeno all'interno delle curve un muretto di neve di altezza non inferiore a cm. 50 con angolo retto verso l'interno della pista. La lunghezza totale della pista non deve essere inferiore a m. 400 e superiore a m.900 prendendo tali misure a m. 1 dal bordo interno della pista stessa.

2.7 - Le altre misure relative alla pista sono:

- a) Larghezza minima della partenza m. 10;
- b) Larghezza minima della pista m. 6;

2.8 - Tracciando la pista si raccomanda di evitare passaggi con pendenze trasversali che potrebbero provocare il ribaltamento dei mezzi.

ART. 3 - ZONA DI PARTENZA

3.1 - Di norma la partenza viene collocata sul rettilineo principale, possibilmente a ridosso della curva che immette sullo stesso in posizione sicura sia per il pubblico sia per i piloti. Fare in modo che la zona di allineamento non sia interessata dal transito durante la gara.

3.2 - Accanto alla partenza, deve essere allestito il Parco Conduttori, adeguatamente recintato ed in grado di contenere tutti i mezzi dei piloti iscritti.

Esso deve comunicare con la pista per mezzo di una porta di uscita sita di norma a monte della partenza e di una porta d'entrata sita a valle della partenza. Questi accessi devono essere custoditi da apposito personale.

Al Parco Conduttori è annesso il parco prove, ovvero una zona di dimensioni idonea alla carburazione dei mezzi, alla prova di velocità e frenata, interamente recintata e vigilata. Deve essere inoltre allestita una zona di attesa alla partenza, dentro la quale devono trovarsi i piloti con i relativi mezzi.

3.4 - A tali zone è vietato l'accesso al pubblico mentre può accedere il personale contraddistinto da apposito pass; alla zona di partenza possono accedere solo i piloti ed il personale di pista dell'organizzazione. In zona di partenza sarà inoltre collocata la cabina di cronometraggio dotata di corrente elettrica e di riscaldamento. **Deve essere presente un orologio ufficiale, rivolto verso la zona di partenza.**

ART. 4 - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni ufficiali devono essere effettuate mediante bandiere (minimo 60x80) o cartelli (minimo 40x76) dei





seguenti colori e significato:

4.1 - cartello bianco con scritte nera: 15 su un lato e 5 sull'altro:

- viene esposto dal Direttore di Gara ed indica il tempo di attesa alla partenza; viene esposto ai piloti prima la scritta 15, trascorsi 15 secondi viene girato ed esposto il 5; trascorsi questi ulteriori 5 secondi, nei successivi 5 secondi il Direttore di Gara darà il segnale di partenza;

4.2 - bandiera Nazionale:

- partenza; viene sempre data dal basso verso l'alto tenendo la bandiera possibilmente nella mano non visibile dallo schieramento di partenza.

In alternativa alla bandiera può essere usato il semaforo: i piloti partono quando si accende la luce verde;

4.3 - bandiera a scacchi bianchi e neri:

- arrivo;

4.4 - bandiera rossa:

- arresto immediato di tutti i piloti;

4.5 - bandiera gialla:

- fissa: pericolo, rallentare; prestare attenzione; divieto di sorpasso e di effettuare salti fino al superamento dell'ostacolo;

- agitata: pericolo grave, rallentare ed all'occorrenza fermarsi; divieto di sorpasso e di effettuare salti fino al superamento dell'ostacolo;

4.6 - bandiera bianca con croce rossa di S.Andrea:

- agitata: pericolo, rallentare; personale medico sulla pista prestare attenzione; divieto di sorpasso e di effettuare salti fino al superamento dell'ostacolo

4.7 - bandiera blu:

- attenzione, concorrente alle spalle, state per essere doppiati, cedere il passo;

4.8 - bandiera verde:

- pista libera, autorizzazione ad uscire dalla zona di attesa; sarà esposta fino al completamento dello schieramento.

4.9 - bandiera nera:

- esposta immobile assieme ad un numero bianco su pannello nero indica al pilota con il numero corrispondente di arrestarsi immediatamente;

4.10 - bandiera bianca e nera:

- esposta immobile assieme ad un numero bianco su pannello nero indica al pilota con il numero corrispondente che è ammonito per comportamento scorretto;

4.11 - cartello con fondo giallo e croce di S. Andrea rossa e numero 2 in centro, due giri al termine della corsa, con numero 1 in centro un giro al termine della corsa.

4.12 - tabellone orologio cm. 100 x 100 - permette ai piloti di sapere il tempo di corsa trascorso.

4.13 - Il mancato rispetto delle segnalazioni determina:

a) Nelle Prove Libere, Prove Ufficiali, Warm-up l'applicazione di un minuto (1') da aggiungere sul tempo finale della 1 corsa successiva all'infrazione.

b) Nelle Prove Cronometrate e Gara la perdita di dieci posizioni.

c) In caso di reiterata infrazione anche l'applicazione delle sanzioni previste.

ART. 5 – UFFICIALI DI PERCORSO

5.1- Lungo il tracciato vanno obbligatoriamente dislocati dei Ufficiali di Percorso. I loro nomi e la loro dislocazione dovranno essere notificati al Commissario di Gara. La loro funzione è di segnalare eventuali situazioni di pericolo che si dovessero verificare nelle fasi di gara e di annotare eventuali infrazioni che verranno comunicate al D. di G.

ART. 6 - GARE

6.1 - Il Trofeo WINTER CROSS 2017 adotta la formula dello snow cross. Il Trofeo si svolgerà su 3 prove di 1 giorno che verranno organizzate nel periodo compreso tra il 1 gennaio 2017 ed il 30 marzo 2017 in concomitanza al campionato italiano Motoslitte FMI.





ART. 7 - CLASSI

7.1 – unica MOTOCROSS da 100cc a 500 cc 2T da 149 cc a 750 cc 4T **massimo n° 32 per manifestazione**

7.2 – unica QUAD da 185cc a 500cc 2T da 290cc a 650cc 4T **massimo n° 24 per manifestazione**

ART. 8 - PILOTI AMMESSI

8.1 – Alle manifestazioni del Trofeo Winter Cross 2017 sono ammessi tutti i piloti (senza limiti di interregionalita') in possesso delle licenze Promorace, Fuoristrada under ed Over 21 , Fuoristrada Amatoriale, Elite .

ART. 9 - ISCRIZIONI

9.1 - I piloti dovranno inviare le iscrizioni, redatte su appositi moduli della F.M.I., a mezzo E-Mail, al Motoclub organizzatore delle singole prove

Tassa d'iscrizione

Singola gara € 50,00

Possibile iscriversi direttamente in sede di Operazioni Preliminari, dietro versamento di una maggiorazione di 10 euro .

Art. 10 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Le verifiche tecniche e verifiche amministrative verranno effettuate il giorno della gara dalle ore 8.30 alle ore 9.40; (salvo gare in notturna).

ART. 11 - VERIFICHE TECNICHE

11.1 - La moto dovrà essere presentata con il numero di gara assegnato ben visibile sia nella parte anteriore che sui fianchi della moto.

La punzonatura del telaio potrà non essere prevista.

11.3 – Le moto possono essere da **Enduro o Motocross**

11.4 - le gomme sono libere, **sono vietati i chiodi**

ART. 12 - NUMERO DI PILOTI AMMESSI AD OGNI GARA PER SINGOLA CLASSE

12.1 - Sarà ammesso alla partenza della gara per ogni singola classe un numero massimo di piloti in funzione dell'omologazione del tracciato. In caso di numero piloti superiore alla capacità della pista potranno essere previste due finali (finale A e finale B) per ogni categoria : la composizione delle due batterie per le prove libere / cronometrate avverrà tramite sorteggio;

ART. 13 - PROVE DEL PERCORSO E PROVE LIBERE

13.1 - La pista non può essere provata il giorno precedente la gara.

Prove Libere / cronometrate (10+10)

le prove libere Cronometrate sono obbligatorie e decreteranno l'ordine di partenza delle gare.

Il Direttore di Gara ha facoltà di concedere un giro di ricognizione prima dell'inizio di ogni corsa. **Il pilota ha facoltà di fare o non fare il giro di ricognizione.**

Il DdG può rendere obbligatorio il giro di ricognizione.

ART. 14 - SCHIERAMENTO DI PARTENZA

14.1 - I piloti dovranno trovarsi almeno **5 minuti** prima di ogni partenza nelle zona preposta, il mancato accesso alla zona nei tempi previsti, comporterà l'esclusione dalla corsa. I piloti potranno essere posizionati su piu' file . Nella zona di partenza, non è consentito l'accesso a persone non autorizzate dall'organizzazione. È quindi vietato l'accesso a meccanici o altre persone per aiutare i piloti.

ART. 15 - PROCEDURA DI PARTENZA

15.1 - All'inizio della procedura di allineamento verrà esposta la bandiera verde che rimarrà esposta fino a quando tutti i piloti avranno preso posizione.





15.2 - Verrà quindi acceso il semaforo che indica l'imminente partenza con la 1° luce rossa, trascorsi 5 secondi si accende la 2° luce rossa, trascorsi ulteriori 5 secondi si accende la 3° luce rossa, da questo istante fino ad un massimo di 5 secondi scattano le luci verdi, indicando il via della corsa.

15.3 - In alternativa al semaforo può essere usata la bandiera nazionale nel seguente modo, rimane invariata la procedura di allineamento con bandiera verde, sarà quindi esposto il cartello dei 15 secondi trascorsi i quali sarà innalzato un altro cartello indicante i 5 secondi, trascorsi i quali, nei cinque secondi successivi, sarà dato il via alla corsa, alzando la bandiera nazionale dal basso verso l'alto.

15.4 - Qualora il Direttore di Gara dovesse rilevare delle irregolarità in partenza;

i piloti ne avranno immediata comunicazione per mezzo della relativa segnalazione con bandiera rossa. I piloti dovranno riallinearsi nello stesso ordine; il pilota che causa la falsa partenza sarà ammonito.

Se lo stesso pilota causa una seconda falsa partenza nella stessa corsa, sarà escluso dalla corsa.

ART. 16 - DURATA DELLE CORSE

Per ogni categoria sono previste n°2 gare. Le gare avranno una durata di 10 minuti + 2 giri /cad

ART. 17 - RIPARAZIONE DEI MEZZI IN GARA

17.1 - Deve essere prevista una zona recintata e debitamente segnalata nei pressi dell'area di partenza, per la riparazione delle moto durante la corsa. Tutte le riparazioni dovranno avvenire in detta area. In questa zona determinata i soli ammessi sono i meccanici che possono effettuare le riparazioni o la messa a punto dei mezzi.

17.2 - Il pilota che rientra nel parco conduttori non potrà più rientrare in pista, pena l'esclusione dalla classifica della relativa corsa.

ART. 18 - PUNTEGGI

18.1 - In ogni corsa e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

Posizione di Classifica	Punti	Posizione di Classifica	Punti
1	120	21	20
2	100	22	19
3	80	23	18
4	65	24	17
5	60	25	16
6	55	26	15
7	50	27	14
8	45	28	13
9	40	29	12
10	36	30	11
11	34	31	10
12	32	32	9
13	30	33	8
14	28	34	7
15	26	35	6
16	25	36	5
17	24	37	4
18	23	38	3
19	22	39	2
20	21	40	1





ART. 19 - CLASSIFICHE

19.1 - Per le classifiche individuali, sarà redatta una classifica per ogni corsa con il relativo punteggio valido ai fini del Trofeo.

19.2 - Per la premiazione della manifestazione sarà redatta la classifica assoluta.

19.3 - In caso di parità di punteggio, a parità di corse, sarà discriminante il piazzamento dell'ultima corsa; nel caso in cui un pilota non abbia avuto punti in una corsa prevarrà il maggior numero di corse disputate.

ART. 20 - CLASSIFICA FINALE

20.1 - La classifica finale di Trofeo verrà redatta sommando tutti i punti acquisiti nel corso del Trofeo

ART. 21 - PREMI

21.1 - Al termine di ogni giornata di gare saranno premiati i primi **3 Piloti** di ogni singola categoria.

ART. 22 - ADEMPIMENTI ORGANIZZATIVI

22.1 - Oltre al materiale di cui ai precedenti articoli, che deve essere conforme alle disposizioni, è fatto obbligo al Comitato Organizzatore di ottemperare a quanto segue:

a) la pista non deve distare più di m. 300 da una struttura ricettiva riscaldata in cui si dovranno svolgere le Operazioni Preliminari e dovrà inoltre garantire un riparo, in caso di tempo particolarmente ostile, ai piloti;

b) nell'impossibilità di attenersi al precedente punto "a", si deve erigere un'apposita struttura (tenda, prefabbricato o simile), che permetta idoneo riparo e favorevole ambiente di lavoro per la segreteria, i Commissari di Gara, i cronometristi, ecc.;

c) la pista deve essere preparata per sostenere la durata di tutta la gara; ciò significa che molta cura va rivolta allo spessore del manto nevoso, che deve tenere per l'intero svolgimento della gara e, qualora avesse a ridursi, in nessun punto devono apparire sassi, muretti e/o ostacoli fissi che possono compromettere la sicurezza e lo svolgimento della gara; se necessario, il Direttore di Gara potrà anche effettuare modifiche al percorso tra una corsa e l'altra. Per la preparazione della pista non è sufficiente una sola battitura; nei giorni precedenti la gara, il percorso deve essere battuto e fresato più volte e comunque il giorno della gara deve essere presente o fatto intervenire un mezzo battipista di idonee dimensioni qualora ci fosse la necessità di apporre modifiche alla pista o procedere alla sua sistemazione;

d) in caso di nevicata prima o durante la gara, è necessario ribattere il tracciato fino a che risulti idoneo al regolare svolgimento della manifestazione;

e) qualora le condizioni del tempo pregiudichino la sicurezza nello svolgimento della gara, (scarsa visibilità, nevicate intense o altro), il Direttore di Gara può apportare modifiche agli orari previsti dal Regolamento Particolare.

f) è obbligatorio il riassetto della segnaletica di gara ove questa manchi ed induca piloti e pubblico a confondere il bordo della pista;

g) il Direttore di Gara, prima dell'inizio di ogni gara, dovrà riunire tutti i segnalatori di percorso ai quali dovrà sintetizzare i loro compiti.

ART. 23 - ABBIGLIAMENTO DI PROTEZIONE

23.1 - Per tutti i piloti è obbligatorio l'uso della pettorina o "stone shield" (omologazione CE EN 14021, e del paraschiena o "back protector (omologazione CE EN 1621/2).

23.2 - E' consigliato l'uso del neck brace (collare protettivo).

23.3 - Per tutti i partecipanti alle prove ed alle gare è obbligatorio, se si è a bordo di un motociclo con il motore in moto, indossare un casco protettivo, omologato ed adeguato alla specialità.

23.4 - Il Casco deve essere in perfette condizioni, di misura adatta, indossato correttamente e sempre allacciato con l'apposito cinturino sottogola. Nessuna modifica strutturale può essere apportata all'esemplare così come è stato prodotto dal Costruttore.

23.5 - Il Casco deve riportare al suo interno, l'etichetta dell'omologazione





23.6 -Le caratteristiche, l'idoneità e l'uso corretto del casco, è lasciata alla piena responsabilità del conduttore, tuttavia gli Ufficiali di Gara preposti potranno effettuare delle verifiche, durante il corso della manifestazione e, se il casco non dovesse superare tali verifiche, sarà trattenuto e restituito solo a fine manifestazione.

23.7- A seguito di incidente che abbia provocato un impatto del casco, lo stesso deve essere portato al Commissario Tecnico per la verifica.

23.8 - Piloti, Meccanici, Segnalatori ed Accompagnatori dovranno presentarsi in ordine e con adeguato abbigliamento.

23.9- Tutto il personale impiegato all'interno del Circuito di gara (Medici, Paramedici, Ufficiali di Percorso, Fotografi) dovrà indossare un abbigliamento che assicuri la loro visibilità e li renda facilmente riconoscibili.

23.10 - La mancata osservanza della norma comporterà l'allontanamento dalla pista.

ART. 24 - AMMONIZIONI

24.1 - È facoltà del Direttore di Gara, avvalendosi dell'apposita segnaletica, ammonire un pilota per infrazioni al regolamento. Una singola infrazione fungerà d'avvertimento, la seconda ammonizione nell'ambito della stessa corsa, farà automaticamente scattare l'esclusione o la squalifica dalla corsa.

ART. 25 - TAGLIO DI PERCORSO

25.1 - Per ovviare a tale possibilità, all'interno di ogni curva deve essere posto un "muretto" di neve; in mancanza del suddetto, devono essere posti dei paletti che sostengono una fettuccia che delimita il percorso. L'uscita all'esterno di una curva o dalle bandierine, non è penalizzabile solo a condizione che il pilota rientri dallo stesso punto in cui è uscito. Il taglio di percorso può essere penalizzato sempre e comunque, nel caso in cui il pilota ne tragga un effettivo vantaggio sia di tempo sia di percorso.

ART. 26 - PENALIZZAZIONI

26.1 - Le penalizzazioni da comminare a chi commette infrazioni sono:

a) ammonizioni:

- ripetuto appoggio e piegamento paletti reggi-fettuccia;
- ripetuto abbattimento di bandierine;
- comportamento scorretto (non grave) verso piloti o Ufficiali di Gara;
- mancato rispetto delle disposizioni del Direttore di Gara;

b) squalifica:

- seconda ammonizione;
- chiodatura delle gomme "anche un solo chiodo"
- abbattimento volontario di paletti reggiffettuccia, bandierine, ecc.;
- comportamento scorretto verso piloti, Ufficiali di Gara;
- uscita dal parco piloti senza autorizzazione;
- manomissione o assenza della punzonatura sulla moto;
- prova percorso non autorizzata;
- invasione e/o disturbo con la moto sui campi da sci;
- riparazioni fuori dal parco lavoro: esclusione

ART. 27 – NORME COMUNI.

27.1 - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento, valgono, in quanto applicabili, le Norme Sportive Generali e del R.M.M..

Approvato il 22.12.2016



Il Presidente della CSN