

MOTO CLUB DONATO ROSATO A.S.D.

Via E.De Carlo 114

73029 VERNOLE (Le)

Mail: motoclubdonatorosato@libero.it

Il Moto Club DONATO ROSATO – Associazione Sportiva Dilettantistica, con sede in via E.De Carlo 114 – 73029 VERNOLE (LE) – Italia – tel. 328-3543011//340-7428383 – email: motoclubdonatorosato@libero.it indice e organizza il 17-18 settembre 2016 il 4° “Motoraid dei Menhir”, valevole quale 8° prova del Campionato Italiano Motoraid.

REGOLAMENTO MANIFESTAZIONE

Art.1- ORGANIZZAZIONE

Il Moto Club DONATO ROSATO

Art.2- CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE E DEL PERCORSO

La manifestazione è a carattere nazionale a basso contenuto agonistico anche se è prevista una classifica, ma ha un carattere puramente storico-culturale per dare modo di conoscere i luoghi, la storia, la cultura, le tradizioni e l'arte dell'antica Messapica e del Salento. Il percorso è in un'unica tappa per un totale di 93 Km circa.

La manifestazione si svolgerà con il normale traffico aperto al pubblico e con l'ausilio delle staffette motociclistiche dell'Organizzazione e, ove richiesto, dalle forze dell'Ordine locali. Comunque tutti i partecipanti sono tenuti al più rigoroso rispetto delle attuali norme del Codice della Strada. Sul percorso potranno essere disposte segnalazioni di direzione o di attenzione, anche se gli Organizzatori non assumono nessuna responsabilità in merito, in quanto ogni partecipante sarà dotato dall'Organizzazione di apposita scheda (Road Book) completa di chiare indicazioni per il percorso. Il percorso stesso è ricavato dalle cartine del Touring Club d'Italia al 1/200.000; il chilometraggio dichiarato dall'Organizzazione può variare in più o in meno per cause impreviste o forzate deviazioni. Il “Motoraid dei Menhir” è assoggettato al regolamento specifico per il motoraid emanato dalla Federazione Motociclistica Italiana, rilevabile sul sito federale www.federmoto.it.

Art.3- MOTOCICLI E CATEGORIE AMMESSI

Sono ammessi scooter, motocicli e sidecar, di qualsiasi cilindrata, moderni o d'epoca iscritti al Registro Storico FMI e NON iscritti al Registro Storico, in regola con il Codice della Strada e così suddivisi:

CAT. ME - Moto d'epoca: motocicli e sidecar con iscrizione al Registro Storico F.M.I.

CAT SE Scooter D'EPOCA: Scooter con iscrizione al Registro Storico F.M.I.

CAT. MM - Moto moderne: Motocicli e sidecar moderni o epoca NON iscritti al R.S.

CAT SM - Scooter e sidecar: Scooter o epoca NON iscritti al R.S.

CAT. CT - Classe turistica: Possibilità per i partecipanti di percorrere lo stesso itinerario, con un numero di pettorale differente e distintivo, senza partecipare alle prove di abilità e con i soli Controlli a Timbro di transito.

Le moto di tutte le categorie dovranno essere aggiornate al Codice della Strada vigente.

Le moto dovranno obbligatoriamente essere munite di tre tabelle porta numero a fondo bianco di dimensioni oscillanti tra i cm 27/29 x 22/24, riportanti il numero di partecipazione di colore nero*, comunicato dall'Organizzazione all'atto dell'iscrizione. Ogni partecipante riceverà inoltre, all'atto della consegna del “road book”, una pettorina recante il proprio numero di gara ed i loghi della manifestazione.



MOTO CLUB DONATO ROSATO A.S.D.

Via E.De Carlo 114

73029 VERNOLE (Le)

Mail: motoclubdonatorosato@libero.it

Durante le operazioni preliminari, il partecipante la cui moto non risulterà quella iscritta alla manifestazione e/o non in regola con le norme del Codice Stradale vigente, non prenderà il via alla manifestazione e non sarà restituita alcuna somma di denaro.

Viene proposta anche l'iscrizione a squadre, composte da max. 5 partecipanti dello stesso Moto Club, oppure di moto club diversi ma appartenenti alla stessa regione (in classifica saranno tenuti in considerazione i 3 migliori risultati) anche se di classi diverse.

CAMBIO MOTO

Il cambio della moto, per motivi tecnici, dovrà essere comunicato all'Organizzazione 7 giorni prima della partenza.

* Il numero di gara apposto dovrà avere dimensioni e spessori adeguati. Non saranno accettati numeri di gara apposti con pennarelli, penne, nastro adesivo, etc., così come non saranno ammessi pannelli porta numero in carta o materiali inadeguati.

Art.4- CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi alla manifestazione tutti i cittadini del mondo in possesso della patente di guida che abiliti all'uso della moto ed alla tessera di iscrizione alla F.M.I. valida per l'anno in corso.

Art.5 - CONDOTTA DI GARA - ABBIGLIAMENTO

La condotta di gara e lo spirito di partecipazione devono essere improntati alla lealtà e buona fede sportiva. E' obbligatorio il rispetto delle norme del Codice della Strada, anche durante l'esecuzione delle prove speciali. Eventuali violazioni accertate in tal senso dal Direttore di Gara, comporteranno l'immediata esclusione del concorrente dalla manifestazione. L'abbigliamento deve essere consono al tipo di manifestazione ed al percorso della stessa, nei tratti NO STOP maglietta a manica lunga, pantaloni lunghi, guanti e scarpe chiuse. L'inosservanza di tali norme, comporterà l'esclusione del concorrente dalla classifica.

Eventuali deroghe a tali norme saranno comunicate dagli organizzatori per tempo.

Le manifestazioni si svolgono su un percorso aperto al traffico ordinario, pertanto i conduttori devono, in ogni momento, attenersi scrupolosamente anche a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese le eventuali ordinanze delle Autorità di Pubblica Sicurezza e competenti per territorio nelle località attraversate. Ai Controlli Orari il conduttore in ritardo non dovrà ostacolare le operazioni dei conduttori in orario, pena l'esclusione dalla classifica se accertato dal Direttore di Gara.

Al fine di regolamentare l'ingresso dei partecipanti sarà cura dell'Organizzazione disporre all'inizio del tratto NO STOP un Ufficiale di Percorso.

E' obbligatorio l'utilizzo del casco omologato per l'intera durata della manifestazione.

N.B: Alla partenza il concorrente sprovvisto di casco omologato non potrà prendere il via.

Art.6- RITROVO ED OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari di verifica dei documenti e delle moto si eseguiranno durante la giornata di sabato 17 settembre, ad iniziare dalle ore 14,30 fino alle ore 16.30 presso la Direzione di Gara, nella sede comunicata nel R.P. I piloti che non effettueranno il sabato la verifica dei documenti, potranno perfezionarla la domenica dalle ore 8.00 alle ore 9.00 ma saranno ammessi al parco chiuso ed alla gara in categoria turistica (non avendo potuto partecipare alle prove di abilità). Coloro che



MOTO CLUB DONATO ROSATO A.S.D.

Via E.De Carlo 114

73029 VERNOLE (Le)

Mail: motoclubdonatorosato@libero.it

non perfezioneranno l'iscrizione nei tempi stabiliti, saranno esclusi dalla linea di partenza, senza nessuna restituzione delle quote di iscrizione.

Art.7- PARTENZA – ORA UFFICIALE

La partenza da P.zza Caduti del Lavoro di Vernole (Le), avverrà con le prove di abilità alle ore 17.00 del 17 settembre 2016 con partenza scaglionata a 60''.

L'Organizzazione si riserva di decidere l'anticipo o il ritardo delle partenze per causa di forza maggiore.

La partenza del Motoraid avverrà dal Castello di Acaya di Vernole (Le), alle ore 9.30 del 18 settembre 2016.

Le partenze verranno date singolarmente con un intervallo di tempo di 60''.

Ogni conduttore prenderà il via all'ora esatta indicata nella Tabella di Marcia. Il conduttore deve presentarsi sulla linea di inizio TRATTO NON STOP, con il motore in moto all'ora stabilita. L'ora Ufficiale sarà esposta dai Cronometristi, a disposizione dei partecipanti per la consultazione, almeno mezz'ora prima dalla partenza e potrebbe non corrispondere all'ora rilevabile da qualunque segnale orario (radio, gps, satellitare, ecc.).

I partecipanti possono sincronizzare i loro orologi manualmente con l'ora data dal tabellone orario di gara.

L'ordine di partenza delle categorie sarà il seguente:

- CAT. ME - Moto d'epoca: motocicli e sidecar con iscrizione al Registro Storico F.M.I.
- CAT SE Scooter D'EPOCA: Scooter con iscrizione al Registro Storico F.M.I.
- CAT. MM - Moto moderne: Motocicli e sidecar moderni o epoca NON iscritti al R.S.
- CAT SM - Scooter e sidecar: Scooter o epoca NON iscritti al R.S.
- CAT. CT - Classe turistica: Possibilità per i partecipanti di percorrere lo stesso itinerario, con un numero di pettorale differente e distintivo, senza partecipare alle prove di abilità e con i soli Controlli a Timbro di transito.

Per la Categoria CT sono ammesse le iscrizioni fino alle 9.30 del 18.09.2016.-

Le partenze avverranno per ordine di categoria, iniziando dalle cilindrato minori.

E' espressamente vietato ai concorrenti sincronizzare gli orologi dall'orologio master/sincronizzatore dei cronometristi attraverso collegamenti diretti (non deve esserci NESSUN contatto tra i due apparecchi). Il Tabellone Orario, a discrezione degli organizzatori può essere tenuto esposto anche durante il passaggio dei concorrenti

Art.8- COMMISSIONE TECNICA

La commissione tecnica formata dal personale dell'Organizzazione avrà lo scopo di verificare e punzonare i mezzi dei partecipanti ad Vernole e di fornire la relativa valutazione tecnica.

Art.9- DIREZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

La Direzione della manifestazione sarà sotto l'egida di un Direttore di Gara abilitato dalla F.M.I. o di figura equipollente, che dovrà redigere, alla fine della manifestazione, un rapporto, con la lista dei partecipanti (compreso di: numero di tessera F.M.I. del singolo partecipante, numero del registro Storico e Moto Club di appartenenza).

Per questo tipo di manifestazioni non è prevista la presenza del Commissario di Gara FMI.



MOTO CLUB DONATO ROSATO A.S.D.

Via E.De Carlo 114

73029 VERNOLE (Le)

Mail: motoclubdonatorosato@libero.it

Art.10- CONTROLLI ORARI E A TIMBRO

Durante i Controlli Orari il partecipante dovrà transitare nella zona NO STOP all'orario riferito nella sua scheda. La zona di Controllo Orario (NO STOP) verrà segnalata con apposite strisce, per segnalare l'inizio e la fine. Il partecipante all'interno della zona no stop non potrà né fermarsi, effettuare il fermo ruota per i veicoli a tre ruote, invertire la marcia, né mettere i piedi a terra o trovare comunque appoggi di qualunque genere, né attraversarla a motore spento. E' consentito tuttavia, allo scopo di maturare l'orario teorico esatto, procedere a zig-zag. La zona no-stop è interdetta alla sosta ed al transito di tutti, escluso il partecipante del momento. Sono vietati i sorpassi.

Sono esclusi cronometri con comandi a pulsante differenziati a distanza e con impulsi sonori. E' fatto divieto l'uso del count-down (conto alla rovescia) sonoro. L'uso di simili apparecchi comporta l'esclusione del conduttore dalla classifica. Il Direttore di Gara potrà in qualsiasi momento richiedere la verifica della strumentazione di gara sulla moto, nell'abbigliamento e nel casco, anche in prossimità della partenza, e chi verrà ritenuto autore di simili comportamenti vietati, sarà escluso dalla manifestazione per squalifica.

Il Controllo a Timbro (visto passare) verrà effettuato dalle staffette incaricate.

L'Organizzazione, qualora lo ritenga opportuno, si riserva il diritto di effettuare un Controllo Orario Segreto, il cui esito sarà inappellabile. Tutti i partecipanti, di tutte le categorie, sottoscrivendo l'iscrizione al Motoraid dei Menhir, avranno l'obbligo di effettuare i Controlli Orari ed i Controlli Timbro, negli orari indicati nella propria tabella di marcia e senza intralciare in alcun modo gli altri partecipanti.

N.B.: Il partecipante che non rispetterà tali semplici disposizioni verrà squalificato (sarà ritirato pettorale di partecipazione e pass) dalla manifestazione e non gli sarà restituita alcuna somma di denaro.

Art.11- PENALITA' E MODALITA' DI CONTROLLO

Ad ogni partecipante verrà consegnata una scheda di controllo, con gli orari di partenza, di transito (C.O.), controlli a timbro (C.T.) e di arrivo da rispettare. Le tabelle di marcia dovranno essere riconsegnate al personale dell'organizzazione al momento dell'arrivo o quando richiesta dal personale dell'Organizzazione. Se non disponibile al momento della richiesta, la tabella di marcia dovrà comunque essere consegnata al Direttore di Gara al momento del rientro al parco chiuso all'arrivo.

Dopo tale termine non sarà ammessa più nessuna consegna ed al partecipante verranno assegnati 1000 punti di penalità come previsto dal regolamento.

Le penalità a cui il partecipante può incorrere sono le seguenti;

- Non osservanza Codice della Strada: (squalifica)
- Non osservanza del Regolamento: (squalifica)
- Abbigliamento non conforme: Squalifica
- Controllo Orario: un punto per ogni 100-mo di secondo di differenza sia in anticipo che in ritardo fra il tempo teorico indicato sulla tabella di marcia ed il tempo reale rilevato dal servizio cronometraggio con cui è stato coperto il percorso.
- Trattati "Non Stop":
 - a. 100 punti (un secondo) per qualsiasi appoggio ed i due piedi a terra per ogni appoggio, compreso l'arresto motore e ripartenza;
 - b. 50 punti (mezzo secondo) per un piede a terra, arresto ruote per i "tre ruote";



MOTO CLUB DONATO ROSATO A.S.D.

Via E.De Carlo 114

73029 VERNOLE (Le)

Mail: motoclubdonatorosato@libero.it

c. 300 PUNTI per inversione di marcia e uscita dal tratto Non Stop, compreso il non completamento della prova per rinuncia o sorpasso di altro concorrente.

- Controlli Timbro: qualora sulla Tabella di Marcia mancasse anche un solo timbro di controllo passaggio, e se non fosse possibile la ricostruzione dei dati di tabella con il cronologico dei passaggi da parte degli Ufficiali di Percorso, il conduttore sarà escluso dalla classifica.

- Tempo massimo: ad ogni controllo orario di partenza e transito ed all'arrivo è concesso, oltre il tempo teorico indicato sulla "Tabella di Marcia", un ritardo massimo di 30 minuti oltre i quali il conduttore viene escluso dalla classifica. In deroga il Direttore di Gara o figura equipollente può concedere ulteriore proroga per situazioni eccezionali, verificatesi sul percorso ed avallate dai collaboratori e servizi assistenza.

Art.12- CLASSIFICHE

Il Direttore di Gara, stilerà una classifica Assoluta dalla quale si estrapoleranno le classifiche delle classi ammesse, Moto Moderne, Moto Epoca, Scooter Moderni, Scooter Epoca e Squadre di Club redatte sulla base della somma delle penalità. Le classifiche saranno esposte. Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria. In caso di pari merito farà da discriminante: il rilevamento cronometrico del primo CO del secondo CO e degli eventuali CO o prove speciali che seguono, in caso di ulteriore parità l'età del pilota (vince il più anziano). Nel caso che la classe non raggiunga il numero minimo di 3 iscritti, si dovrà procedere ad accorparla ad altra classe, rispettando il parametro della uniformità in base all'anzianità del mezzo (moto d'epoca con moto d'epoca, moderne con moderne). Nel rispetto degli organizzatori e degli altri partecipanti, l'assenza dalla cerimonia di premiazione, comporterà la NON assegnazione del premio. Possono essere previsti riconoscimenti a tutti i partecipanti classificati con motociclette particolarmente rare o costruite prima del 1950, come attestato dal Registro Storico.

CRITERIO ATTRIBUZIONE PUNTEGGI DI MERITO

I punteggi di merito saranno attribuiti individualmente ai conduttori partecipanti in base al piazzamento nella classifica assoluta e nelle quattro classi previste dal regolamento all' Art. 03 , con il seguente criterio:

1° classificato : punti 20 4° classificato : punti 13 7° classificato : punti 9

2° classificato : punti 17 5° classificato : punti 11 8° classificato : punti 8

3° classificato : punti 15 6° classificato : punti 10 9° classificato : punti 7

e così proseguendo sino al 15° classificato : punti 1 - Tutti gli altri classificati oltre il 15° : punti 1

Punteggio delle squadre di moto club : vengono considerate le penalità dei componenti la squadra nella classifica assoluta e vengono ritenuti validi i tre migliori risultati conseguiti dai componenti della squadra, e stabilendo una graduatoria in base alle minori penalità. I punti verranno attribuiti alle squadre secondo la tabella di cui sopra.

Eventuali reclami verso la composizione delle classifiche dovranno essere presentati al Direttore di Gara, in forma scritta e dettagliata e debitamente firmati, entro trenta minuti dall'orario di esposizione delle medesime.

Art.13- PREMIAZIONI

I partecipanti saranno premiati con una coppa per i primi 3 di ogni classe. Tutti i partecipanti riceveranno l'apposito ricordo realizzato per il Motoraid del Menhir.

Altre ed eventuali premiazioni saranno comunicate durante le operazioni preliminari a Lecce.



MOTO CLUB DONATO ROSATO A.S.D.

Via E.De Carlo 114

73029 VERNOLE (Le)

Mail: motoclubdonatorosato@libero.it

Art.14- TASSA D'ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è stabilita in:

- € 45,00 per moto o scooter (1 persona)

Le quote comprendono: pranzo a fine gara servizio recupero moto con trasporto fino all'arrivo, assistenza medica* e ambulanza al seguito, premiazione e gadget ricordo.

Per l'assistenza medica, i trasferimenti post degenza e/o pronto soccorso saranno a carico del partecipante.

METODI DI PAGAMENTO:

- **BONIFICO BANCARIO:** la Banca d'appoggio per pagamenti con bonifico bancario è:
Banca UNICREDIT – Sportello di Calimera (Le) Intestato a MOTO CLUB “DONATO ROSATO”
IBAN: IT 77 P 02008 79471 000104422166 – causale “MOTOROID DEI MENHIR 2016
partecipanti N.-----“

Art.15- ISCRIZIONE

Le iscrizioni si apriranno il 02 settembre 2016 e si chiuderanno il 09 settembre 2016.

Possono essere prese in considerazione eventuali iscrizioni entro le ore 8.00 del 18 settembre 2016, il giorno della manifestazione, solo per la Categoria CT - Classe turistica.

La quota di iscrizione di € 45,00 unitamente al modulo d'iscrizione sottoscritto e completato in ogni sua parte, dovrà pervenire all'Organizzazione tramite posta o con consegna a mano agli incaricati del M.C. Donato Rosato a.s.d. entro il 9 settembre 2016.

L'organizzazione si riserva il diritto di accettare o non accettare le iscrizioni senza avere l'obbligo di dare alcuna motivazione.

A partire dal 02 settembre 2016 l'Organizzazione invierà comunicazioni ad ogni singolo richiedente:

-Le iscrizioni non accettate e di conseguenza le relative quote di iscrizione saranno restituite dal Moto Club “Donato Rosato” esclusivamente tramite bonifico bancario entro e non oltre il 30 settembre 2016 (verrà richiesto il codice IBAN nella comunicazione sopra detta).

RINUNCIA DEL PARTECIPANTE

In caso di rinuncia, se pervenuta entro il 09.09.2016 al partecipante sarà restituito il 50% della quota d'iscrizione interamente versata; se la rinuncia perverrà dopo la data del 09.09.2016 alcun rimborso sarà riconosciuto al partecipante rinunciatario.-

Art.16- ASSISTENZA MECCANICA

E' consentito ai partecipanti servirsi di un proprio staff per l'assistenza meccanica, previa comunicazione al direttore di gara. Il mezzo destinato all'assistenza del pilota seguirà la manifestazione in coda agli ultimi partiti.

Art.17- RECUPERO MOTO

Il recupero della moto sarà effettuato solamente sul percorso della manifestazione, pertanto tutti coloro che andranno fuori percorso non potranno usufruire del recupero moto.

Il partecipante con la moto in avaria, dal momento del passaggio del Camion Scopa in coda alla carovana, avrà a disposizione 10 minuti per decidere se usufruire del soccorso o tentare di proseguire con i propri mezzi. In caso di rifiuto del soccorso, il partecipante dovrà firmare apposita dichiarazione che sollevi l'Organizzazione dal mancato soccorso e da altre eventuali responsabilità.



MOTO CLUB DONATO ROSATO A.S.D.

Via E.De Carlo 114

73029 VERNOLE (Le)

Mail: motoclubdonatorosato@libero.it

Il partecipante che desidera trasportare pezzi di ricambio e/o cassetta attrezzi si potrà appoggiare al nostro camion scopa, fino esaurimento disponibilità; l'organizzazione declina ogni responsabilità in caso di smarrimento.

Art.18- PUBBLICITA'

Il concorrente potrà sfruttare gli spazi disponibili sul proprio veicolo, ad eccezione dei pannelli destinati ai numeri di gara, per affiggere adesivi o quant' altro rappresenti i loghi di eventuali sponsor personali per pubblicità.

Art.19 - CONTESTAZIONI E MODIFICHE AL REGOLAMENTO

Tutti i casi non previsti dal presente regolamento e/o connessi con la partecipazione al Motoraid dei Menhir saranno insindacabilmente risolti dal personale preposto dall'Organizzazione che deciderà in via inappellabile su ogni e qualsiasi reclamo e contestazione che possa nascere in materia d'interpretazione ed applicazione del presente regolamento. L'Organizzazione si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolari datate e numerate e/o organi di stampa, eventuali modifiche che riterrà opportuno inserire per la migliore applicazione del presente regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

Art.20- NORME GENERALI

Tutti i partecipanti per il fatto stesso di essere iscritti, comprovano implicitamente di essere a conoscenza del presente regolamento che regola la manifestazione in tutte le sue parti e si impegnano ad uniformarsi ad esso. In caso di contestazione sull'interpretazione del regolamento, vale il giudizio esclusivo della Giuria. I partecipanti con il fatto stesso dell'iscrizione sollevano la Giuria, il Comitato Organizzatore, gli Enti Patrocinatori e tutti senza nessuna esclusione, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o inconvenienti che derivassero a loro o a terzi, a cose di terzi per effetto della manifestazione e della loro partecipazione alla medesima, ivi considerato anche il recarsi alla partenza/rientro a Aradeo o da altra località lungo il percorso. Con la partecipazione intendono a priori rinunciare a qualsiasi rivalsa ed ad ogni ricorso ad autorità. Il presente regolamento fa riferimento alle norme per l'anno in corso emanate dalla FMI in materia di motoraid.

N.B.: Il presente regolamento potrebbe subire aggiornamenti che verranno eventualmente comunicati nel corso delle operazioni preliminari a Vernole.

La moto se non sarà provvista di tre tabelle porta numero (1 anteriore e 2 posteriori), come descritto all'art. 3, e se non riporterà il numero di partecipazione di colore rosso o nero, comunicato dall'Organizzazione, non sarà ammessa alla partenza.

ATTENZIONE:

SQUALIFICA DALLA MANIFESTAZIONE

La squalifica dal Motoraid dei Menhir comporterà il ritiro del pettorale di gara, del pass e della tabella di marcia. Il partecipante che incorre in questa sanzione non sarà più considerato parte della Manifestazione e nulla avrà da pretendere dall'Organizzazione.

Incorreranno alla squalifica i partecipanti, di tutte le categorie, che verranno sorpresi dagli Addetti alla Sicurezza dell'Organizzazione ad effettuare sorpassi azzardati od altre infrazioni al Codice della Strada e tutti i partecipanti che non rispetteranno il Regolamento del Motoraid dei Menhir.

Vernole, 16 agosto 2016

MOTO CLUB "DONATO ROSATO"

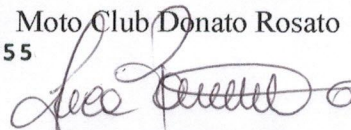
Via E. De Carlo, 114

73029 Vernole (LE)

Cod. Fisc.: 93100350755

Cod. di Aff.: 7919

Moto Club Donato Rosato



7



M. C. Donato Rosato – Associazione Sportiva Dilettantistica – Via E.De Carlo 114 – 73029 Vernole (Le)

Recapiti tel. – fax.:0836/312125 – Cel 328 3543011// 340 7428383 // 389 9960079

